

# 福特马自达读故障码时的注意事项

产品型号	日期	编号
X-431 系列	2016027	——

## 功能说明：

在用 X-431 对福特或马自达车型进行故障诊断读取故障码时，会显示 2 种读取故障码模式。有一些客户进入到这两种模式时不明白是什么作用，现将这两种模式区别说明如下：

## 请求故障码 (On Demand Self-Test)：

在钥匙接通时候（发动机运行或关闭），能对某些传感器或执行器电路进行检查。在不同的模块中执行该读码方式时，车辆会产生一些动作：

- 车身(BCMii/BCM/GEM)：车门或尾门解锁，雨刷启动，车内灯启动或喇叭响等。
- 仪表(IC/IPC/HEC)：转速表、油表、速度表等指针会来回摆动，故障灯亮，执行完成后恢复正常。
- 发动机(PCM)：KOE0(钥匙开,引擎关)方式发动机马达会运转；KOER(钥匙开,引擎运行)方式发动机怠速会提升到 2000-3000rpm，稳定一段时间降下来。

另外在执行请求故障码时，需按照软件提示操作（如关好车门，打开音响，踩刹车，打方向盘等操作人员动作），比如在车门未关闭时测试车身请求故障码，会认为是一个故障码，当关闭车门之后再次操作，故障码就没有了。

## 持续故障码 (Retrieve Continuous Memory DTC)

在钥匙接通时的任何条件（发动机运行或者关闭）下，能定期检测到 ECU 中存储的故障码，一般来说就是硬故障，需要维修解决之后才能清除。

有的故障码会使仪表故障灯亮，有的则不亮（如发动机系统中与排放相关故障码会亮，反之不亮。）检测过程比较快，车辆不会有任何动作。

在当前福特诊断软件中，发动机，波箱系统一般会有故障码读取方式的子菜单，即包括，KOE0(钥匙开,发动机关), KOER（钥匙开,发动机运行），CMDTCs 持续故障码读取方式（在柴油发动机车型，发动机还有其他类型的读码方式）；而对于其他非发动机，波箱系统，一般没有读码子菜单，根据车型的开发，大部分的车辆模块读码方式是先读请求故障码，然后接着读持续故障码（也有的是直接读持续故障码）。