

2010 款克莱斯勒酷威更换 ABS 模块后 ABS (防抱死刹车系统) 初始化操作方法

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20151209	——

实测车型：

- 克莱斯勒酷威，2010 款，VIN=3D4PG6FD8AT1*****



功能说明：

- ABS 系统 ECU 或者 ABS 相关元件更换后，执行该程序用来初始化 ABS 系统 ECU。

注意事项：

- 发动机点火开关处于 ON 档位置；
- 保证车辆 ECU 的电池电量充足。

操作指引：

- 1). 选择克莱斯勒 V30.12 以上版本；
- 2). 选择克莱斯勒 16PIN；
- 3). 选择手动选择；
- 4). 选择道奇；
- 5). 选择 2010 (VIN 10th)；
- 6). 选择 Journey；
- 7). 选择 ABS (防抱死刹车系统)；
- 8). 选择特殊功能；
- 9). 选择 ABS (防抱死刹车系统) 初始化；
- 10). 确定后提示“ECU 或相关元件更换后，该程序用来初始化 ABS ECU”，如图 1；



图 1

11). 确定后提示初始化的条件，确保车辆静止等，如图 2；



图 2

12). 确定后 ESP 传感器初始化, 直至完成, 如图 3;



图 3

- 13). 如果配有 G 传感器（加速度传感器），则进行标定，没有则会省略这一步，标定时注意操作条件，如图 4；



图 4

14). 确定后, 提示 G 传感器标定完成, 如图 5;



图 5

15). X431 自动检测是否有 ESC, 如图 6;



图 6

16). X431 检测到 ESC 系统之后，提示“关闭点火开关，再打开点火开关”，如图 7；



图 7

17). 确定后, 提示发动机要运转并行驶转弯, 请严格按提示进行设定, 如图 8;



图 8

- 18). 确定后提示 ESP 灯会有闪烁现象，直至测试完成。如果测试失败，则要查找原因，如图 9;



图 9

19). 确定后，提示踩住刹车，转动方向盘，请严格按照提示操作，如图 10；



图 10

20). 确定后, 提示车辆行驶和转弯的操作, 如图 11;



图 11

21). 确定后, 将提示“已通过行驶测试”, 如图 12;



图 12

22). 接下来进行转向信息的清除, 如图 13;



图 13

23). 清除成功之后, 反馈“ABS 初始化成功完成”, 如图 14。关闭钥匙, 退出软件, 整个操作过程结束。



图 14

追求好的功能，解决客户的需求，一直是元征努力的。关注元征，你将可以“每天进步一点点”！



LAUNCH