

2010 款别克新君越方向盘角度传感器学习操作方法

| | | |
|------------|----------|----|
| 产品型号 | 日期 | 编号 |
| X431Pro 系列 | 20160131 | — |

实测车型：

- 新君越，2010 款，VIN=LSGGF59B1AH0****，如图 1。



图 1

故障说明：

仪表板显示扳手，提示“检修 ESP”。进入 ESP 系统之后，读到 6 个故障码：U0073 通讯总线 A 控制模块关闭；U0100 与发动机控制模块失去通信；U0140 与车身控制模块失去通信；U0125 与多轴加速传感器模块失去通信；C0242 动力系统模块显示的牵引控制；C0710 转向位置信号，如图 2。

| 故障码 | 描述 | 状态 | 配件 |
|-------|----------------|----|----|
| U0073 | 通讯总线 A 控制模块关闭 | | 🔍 |
| U0100 | 与发动机控制模块失去通信 | | 🔍 |
| U0140 | 与车身控制模块失去通信 | | 🔍 |
| U0125 | 与多轴加速传感器模块失去通信 | | 🔍 |
| C0242 | 动力系控制模块显示的牵引控制 | | 🔍 |
| C0710 | 转向位置信号 | | 🔍 |

图 2

操作指引:

- 1). 选择中国通用 V48.75 以上版本;
- 2). 选择手动选择;
- 3). 选择别克, 如图 3;



图 3

4). 2010, 如图 4;



图 4

5). 选择新君越, 如图 5;



图 5

6). 系统选择;

7). 选择电子刹车控制模块, 如图 6;



图 6

8). 配备, 如图 7;



图 7

9). 配置选择电子刹车控制模块版本，如图 8；



图 8

10). 复位功能，方向盘角度传感器学习功能一般都在配置/复位功能中，如图 9；



图 9

11). 盘角度传感器学习功能，如图 10；



图 10

12). 要求摆正方向，使车辆前轮方向朝正前方，方向盘居中，并点击确定，如图 11；



图 11

- 13). 点击确定，方向盘角度传感器学习功能开始，发送命令。该功能数据流条件为：车辆停止，所有车轮速度为 0，如图 12；



图 12

14). 所有条件满足后, 等待 5~10s, 提示功能执行完成, 如图 13, 确定后关闭钥匙。



图 13

- 15). 重新打开钥匙, 查看仪表提示信息, 原来显示的扳手和“检修 ESP”的字样消失, 如图 14。重新进入电子刹车控制模块, 清除故障码, 然后行车验证, 一切正常。故障问题解决。



图 14

追求好的功能, 解决客户的需求, 一直是元征努力的。关注元征, 你将可以“每天进步一点点”!

