

2009 款三菱 OUTLANDER 故障码 “(B2206) 底盘号错误/不匹配” 解决方法

| 产品型号 | 日期 | 编号 |
|------------|----------|----|
| X431Pro 系列 | 20151120 | —— |

实测车型：

- 三菱 OUTLANDER EX，2009 款，VIN=JE3AS29W49Z0*****

故障说明：

- 发动机不能正常启动。

LAUNCH

操作指引:

- 1). 选择三菱 V31.70 以上版本;
- 2). 按照铭牌信息选择车型路径或者通过输入 VIN 获取对应车型 (部分车型可以通过 VIN 直接跳过菜单选择);
- 3). 选择“从 2006 年款”;
- 4). 选择车型“一般”;
- 5). 选择年款“2009”;
- 6). 选择型号“CW5W”;
- 7). 选择车型代码“XTSHZL1C”;
- 8). 软件将根据选择路径信息显示车辆信息, 如图 1 (注意, VIN 码与车辆铭牌不一致。);



图 1

9). 选择“快速测试”，如图 2；

| 菜单 | | 快速测试 |  |
|---|---|---|---|
| V31.70 > 从2006年款 > 一般 > OUTLANDER | | | |
| 系统名称 | 状态 | | |
| 发动机系统(MPI/GDI/DIESEL) | 正常 | | |
| 自动变速器(ELC-AT/CVT) | 正常 | | |
| ABS(防抱死刹车系统) | 正常 | | |
| 气囊(SRS-AIR BAG) | 正常 | | |
| AC(空调系统) | 正常 | | |
| 防盗(KOS/IMMO/KEYLESS) | 故障 | | |
| 仪表(METER) | 正常 | | |
| 电子时钟警报控制系统(ETACS) | 故障 | | |
| 自动巡航(AUTO CRUISE) | 正常 | | |
| 一键清码 | | 故障报告 | |
|  |  |  | |
| 首页 | 打印 | 帮助 | |

图 2

10). 选择右下角“故障码报告”，显示如图 3；

| 菜单 | | 快速测试 | |
|------------------------------------|-----------|------|----------------------|
| 三菱 V31.70 > 从2006年款 > 一般 > OUTLAND | | | |
| 故障码 | 详细 | 状态 | 系统名称 |
| B2206 | 底盘号错误/不匹配 | 当前 | 防盗(KOS/IMMO/KEYLESS) |
| B2206 | 底盘号错误/不匹配 | 当前 | 电子时钟警报控制系统(ETACS) |
| U0100 | 发动机CAN超时 | 当前 | 电子时钟警报控制系统(ETACS) |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| 首页 | 报告 | 打印 | 帮助 |

图 3

- 11). 故障码“B2206 底盘号错误/不匹配”是发动机不能启动的原因。分别选择发动机系统和防盗系统，点击“版本信息”功能，分别显示图 4 和图 5 结果，验证说明底盘号 VIN 有差异，；



图 4: 防盗系统版本信息



图 5: 发动机系统版本信息

- 12). 确定发动机的 VIN 和车辆实际 VIN 存在差异, 需要修改。选择“防盗系统—>特殊功能”菜单, 显示如图 6, 选择“发动机钥匙码注册&VIN 写入”, 执行 VIN 写入功能;



图 6

13). 按提示操作，写入车辆真实 VIN 码，如图 7 所示；



图 7

14). 如果执行成功, 将提示图 8;



图 8

- 15). 执行上述步骤之后, 再执行“防盗系统→清故障码”功能, 关闭点火钥匙, 打开点火钥匙, 重新选择“读故障码”, 将显示无故障码界面, 如图 9。关闭点火开关, 重新起动发动机, 一次着车, 说明故障排除。

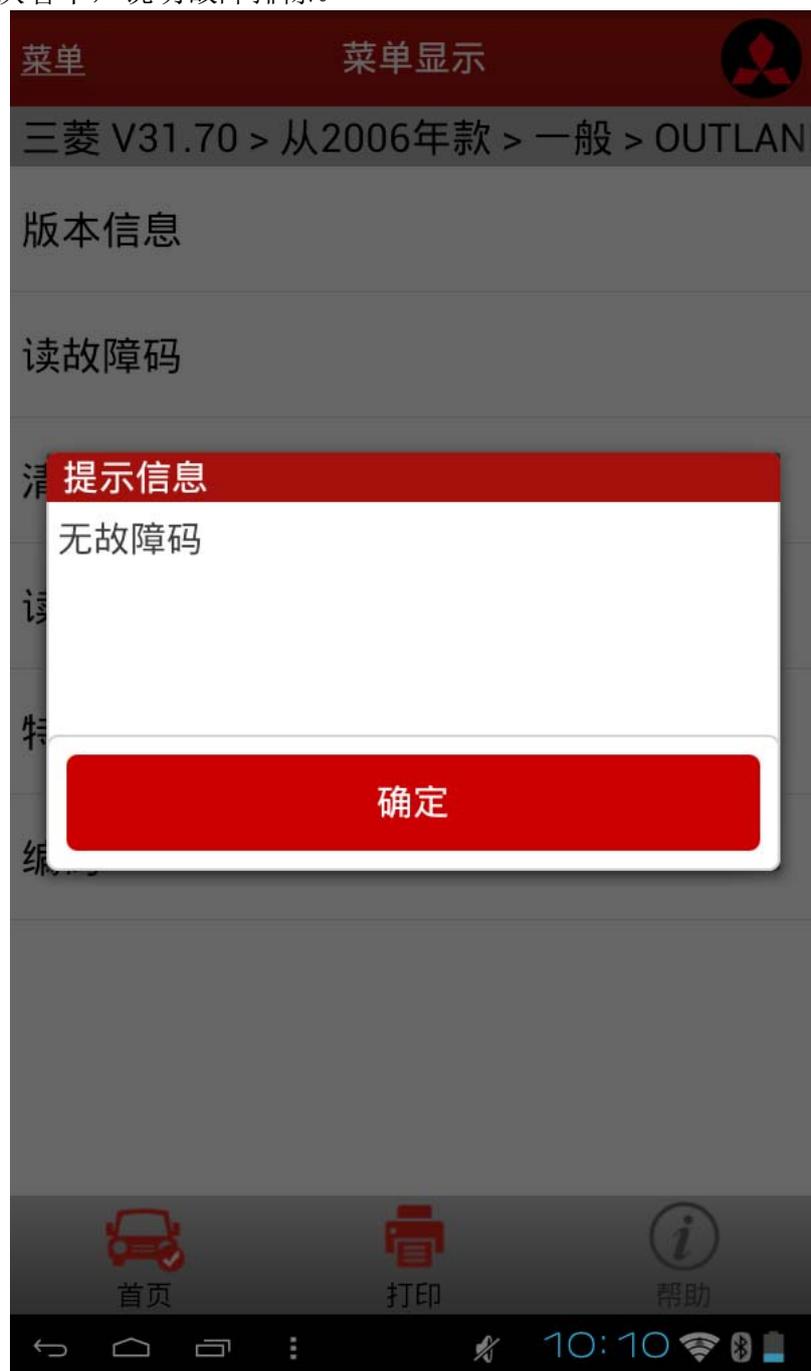


图 9

追求好的功能，解决客户的需求，一直是元征努力的。关注元征，你将可以“每天进步一点点”!



LAUNCH