

2011 款奔驰 S300L 空气悬挂水平校准实操

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160803	——

实测车型：

- 奔驰 S300L，2011 款，VIN=WDBNG5EB4BA3*****。

故障说明：

空气悬挂下沉，更换了 3 条空气悬挂（减震器）及分配阀。更换空气悬挂之后要做水平校准。

操作指引：

- 1). 选择奔驰 V48.11 或以上版本，如图 1；



图 1

2). 选择 221-S 级 (自 07/2009), 点 “确定” 继续, 如图 2;

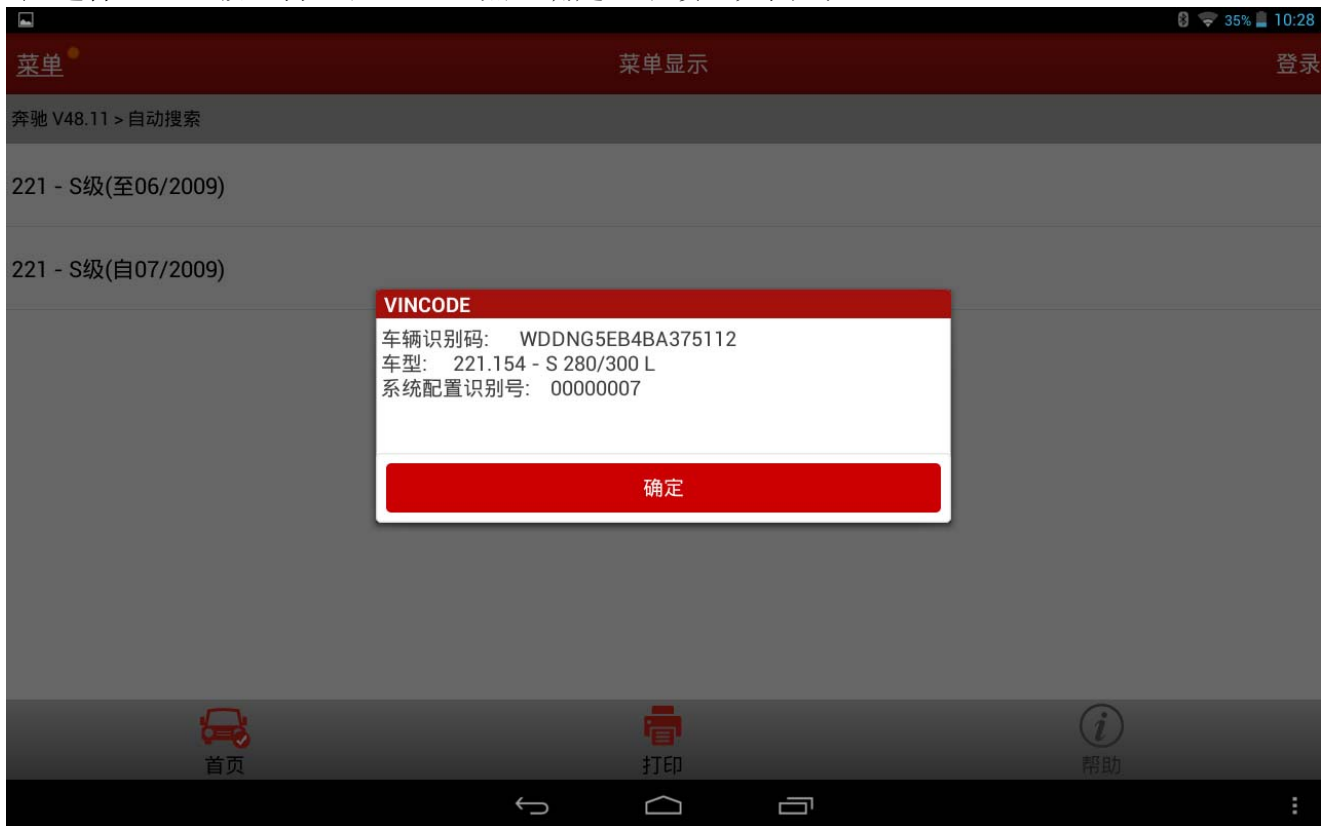


图 2

3). 选择 “悬挂 (底盘 CAN 总线)”, 继续, 如图 3;



图 3

4). 选择“特殊功能”。继续。注：在水平校准前首先读取故障码并清除。如有故障要先排除故障。确保空气悬挂系统正常，如图 4；

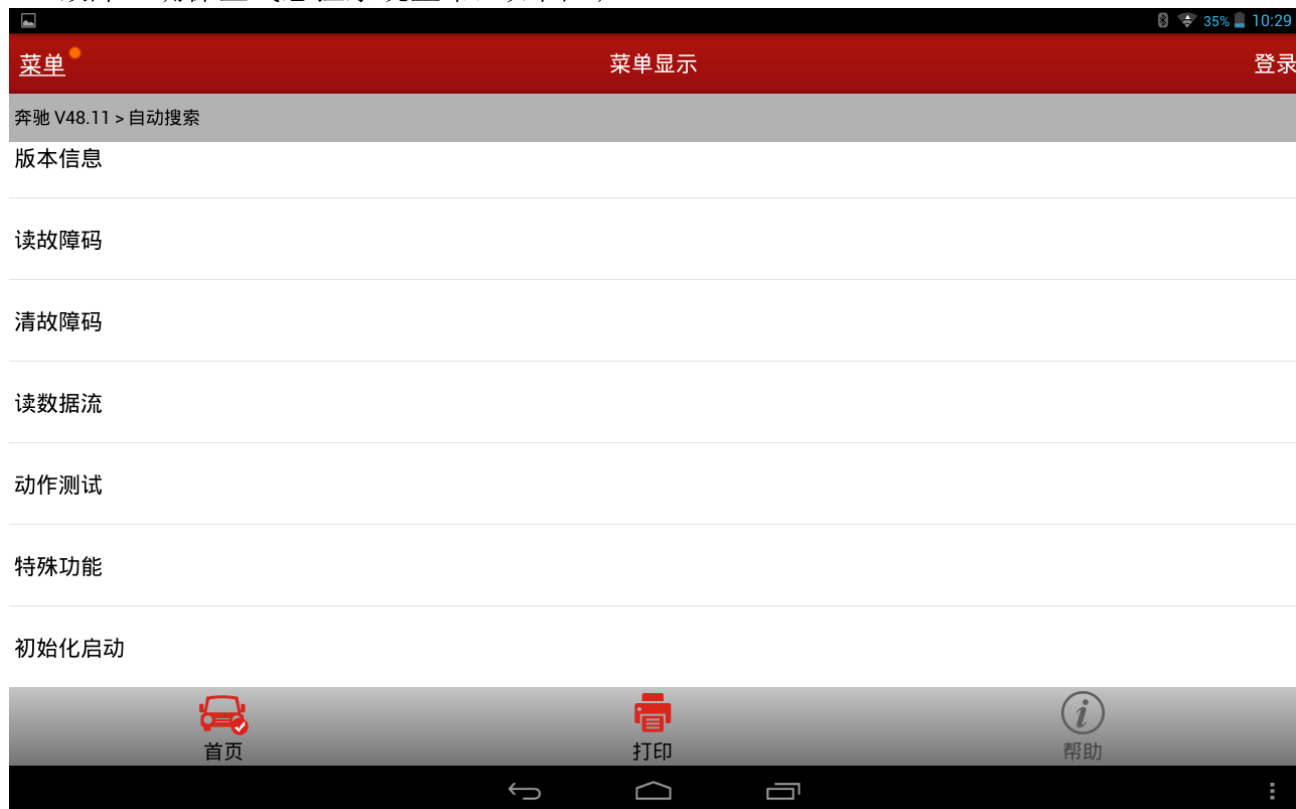


图 4

5). 点“水平校准”，查看水平校准提示信息，然后点“确定”继续，如图 5；

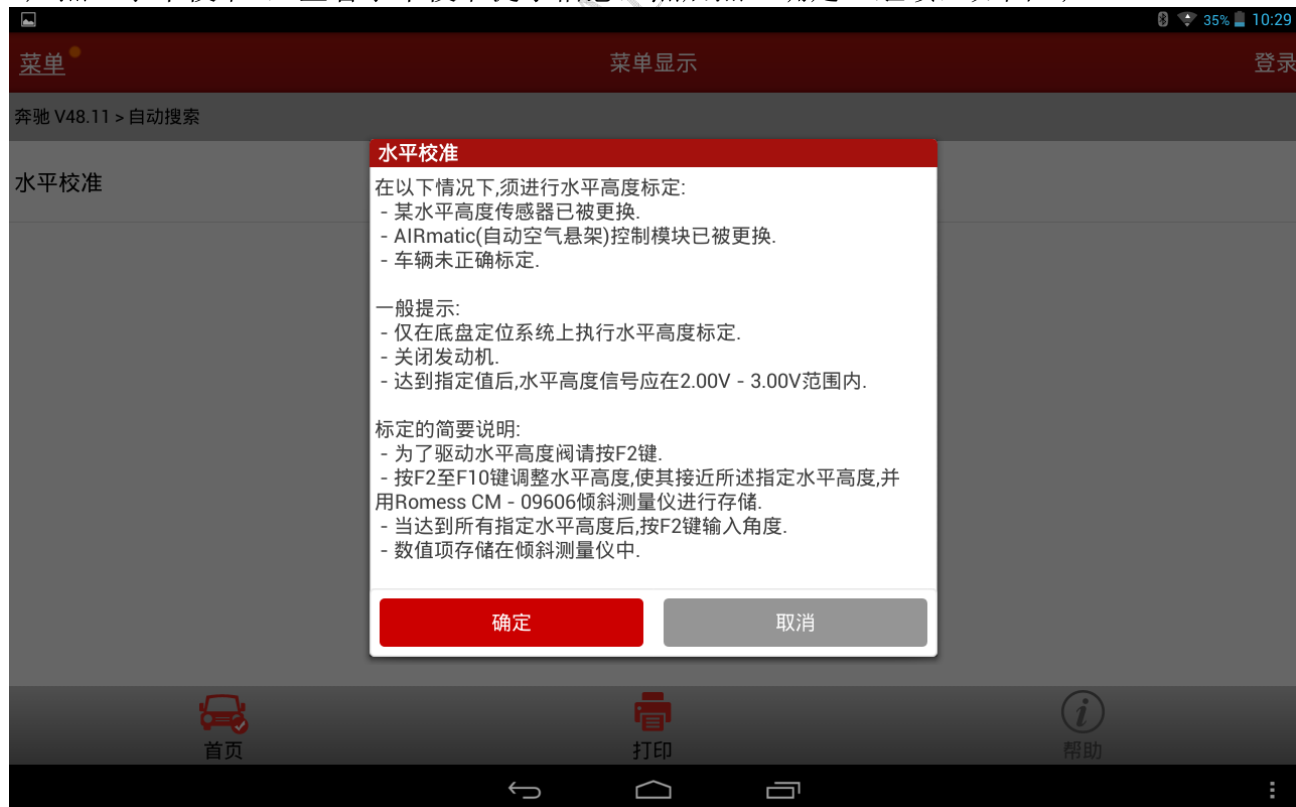


图 5

6). 查看相关高度及传感器信息，如图 6；



数据流名称	值	单位
车辆左前侧高度	129	mm
右前高度	130	mm
后桥高度	125	mm
B22/8(左前高度传感器)信号1	2.69	V
B22/9(右前高度传感器)信号1	2.55	V

快捷功能键: F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10

底部图标: 首页 (带汽车图标), 打印 (带打印机图标), 帮助 (带信息图标)

图 6

7). 查看传感器、前桥设定值、后桥设定值及 F2-F10 各键的作用。先按 F3-F10 键调整水平高度至标准值。然后按 F2 键输入角度，如图 7；



数据流名称	值	单位
B22/3(后轴高度传感器)信号1	2.65	V

前桥设定值: 倾斜角度1. 4°-2. 4°(Romess倾斜测量仪)
后桥设定值: 倾斜角度(-1. 6°)-(-2. 3°)(Romess倾斜测量仪)

F3: 升高左前部
F4: 降低左前部
F5: 升高右前部
F6: 降低右前部
F7: 升高左后部
F8: 降低左后部
F9: 升高右后部
F10: 降低右后部

快捷功能键: F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10

底部图标: 首页 (带汽车图标), 打印 (带打印机图标), 帮助 (带信息图标)

图 7

- 8). 将左前倾斜角设置为 1.9 (参照图 07 前桥设定值: 倾斜角 1.4° - 2.4° , 取中间值 1.9°)。点“确定”继续, 如图 8;

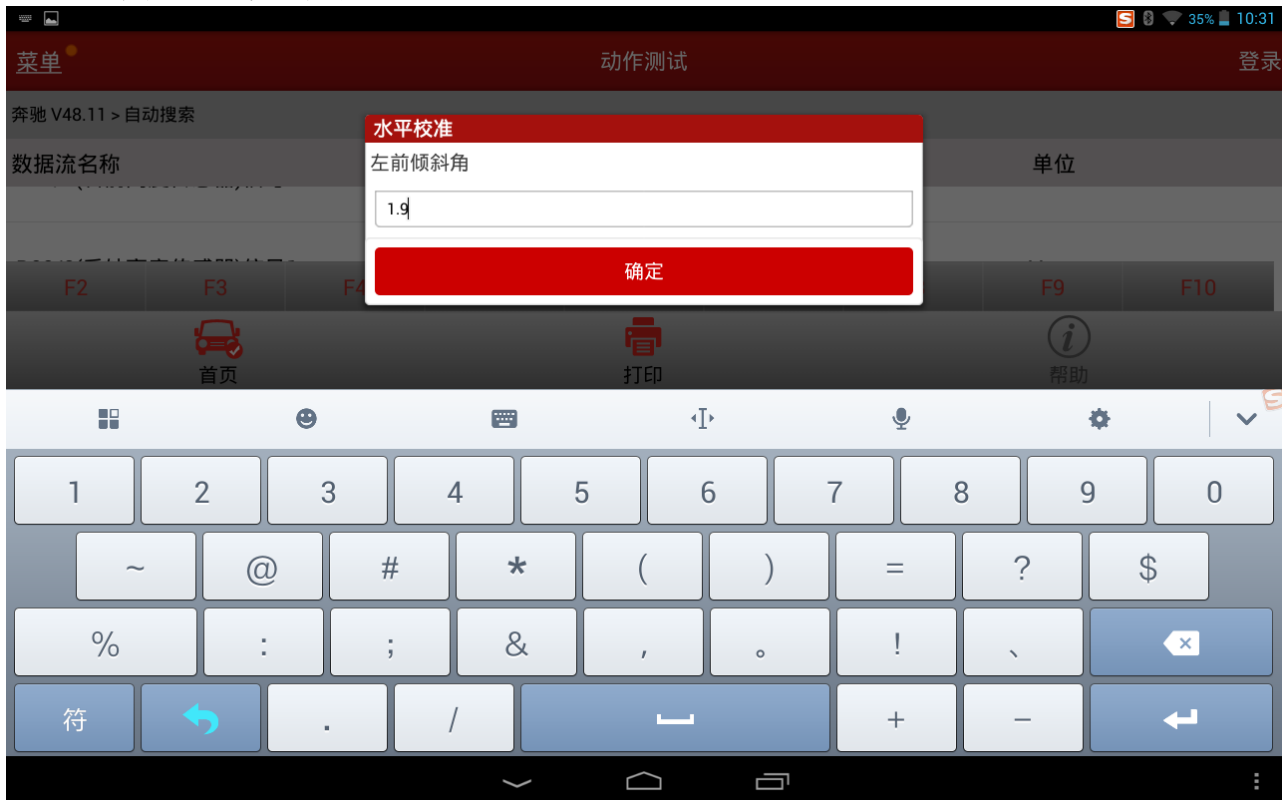


图 8

- 9). 将右前倾斜角设置为 1.9。点“确定”继续, 如图 9;

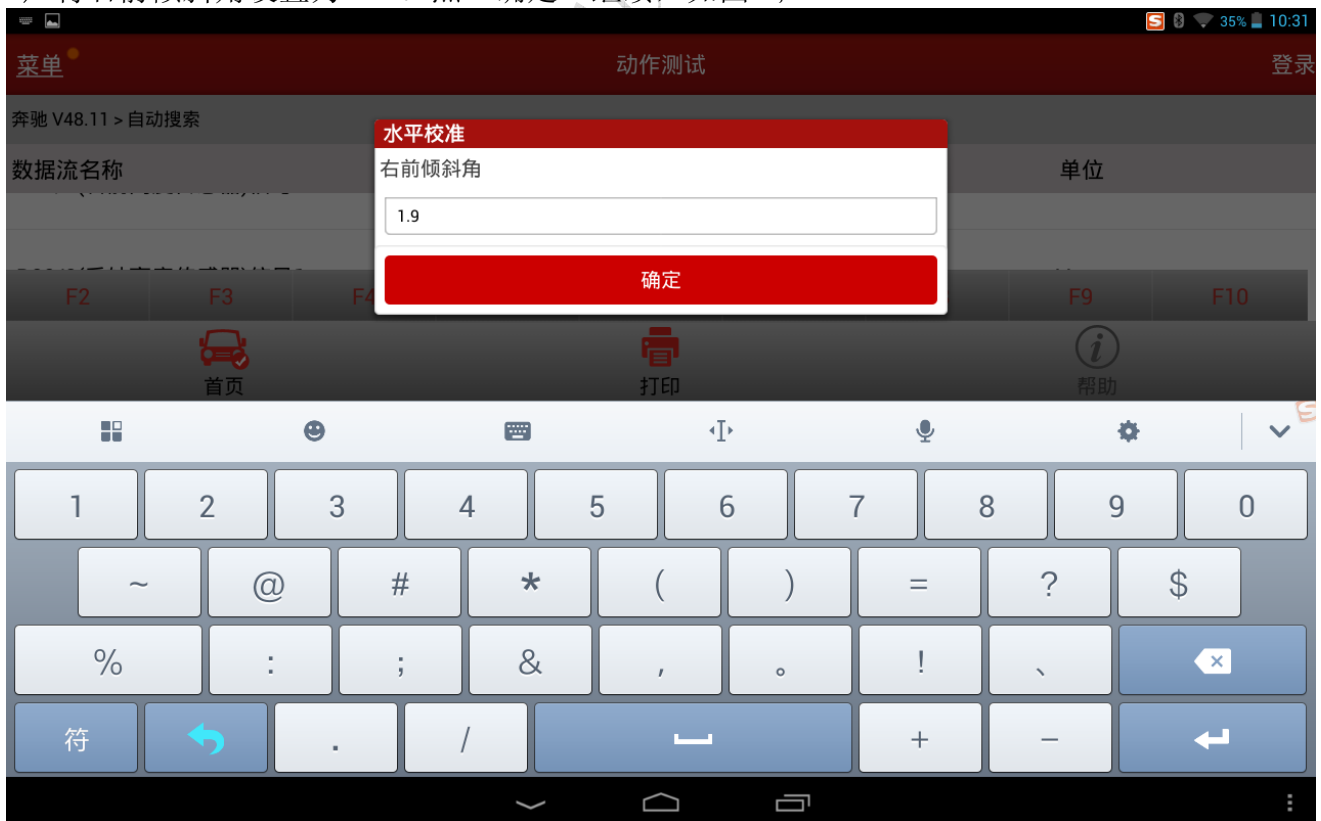


图 9

10). 将左后倾斜角设置为-2.0 (参照图 08 后桥设定值: 倾斜角 $(-1.6^{\circ}) - (-2.3^{\circ})$), 约取中间值 -2.0°)。点“确定”继续, 如图 10;



图 10

11). 将右后倾斜角设置为-2.0, 点“确定”继续, 如图 11;



图 11

12). 查看各倾斜角数据，核实无误，点“是”用输入的数值进行高度标定，如图 12；



图 12

13). 高度标定成功。点“确定”完成水平高度校准，如图 13。



图 13

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。

LAUNCH