

2013 款大众宝来电子助力转向角度传感器学习操作方法

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20160606	——

实测车型：

- 一汽大众宝来；2013 款；VIN=LFV2A1151D30****，如图 1，更换了转角传感器，仪表盘显示“转向：系统故障”车辆稳定警告灯点亮。



图 1

操作指引：

- 1). 打开汽车点火开关；
- 2). 选择大众车型软件 V27.60 以上；
- 3). 选择“特殊功能”；
- 4). 选择“转向角学习”；
- 5). 可选择三个系统：“03 刹车系统”、“16 转向系统”、“44 转向助力系统”，如图 2。各车型根据不同配置选择相应的系统，这里选择“03 刹车系统”为例；为确路试安全，需要一人驾驶车辆一人操作解码器在规定试车区配合按提示操作进行操作，确认学习前是否满足各项条件；

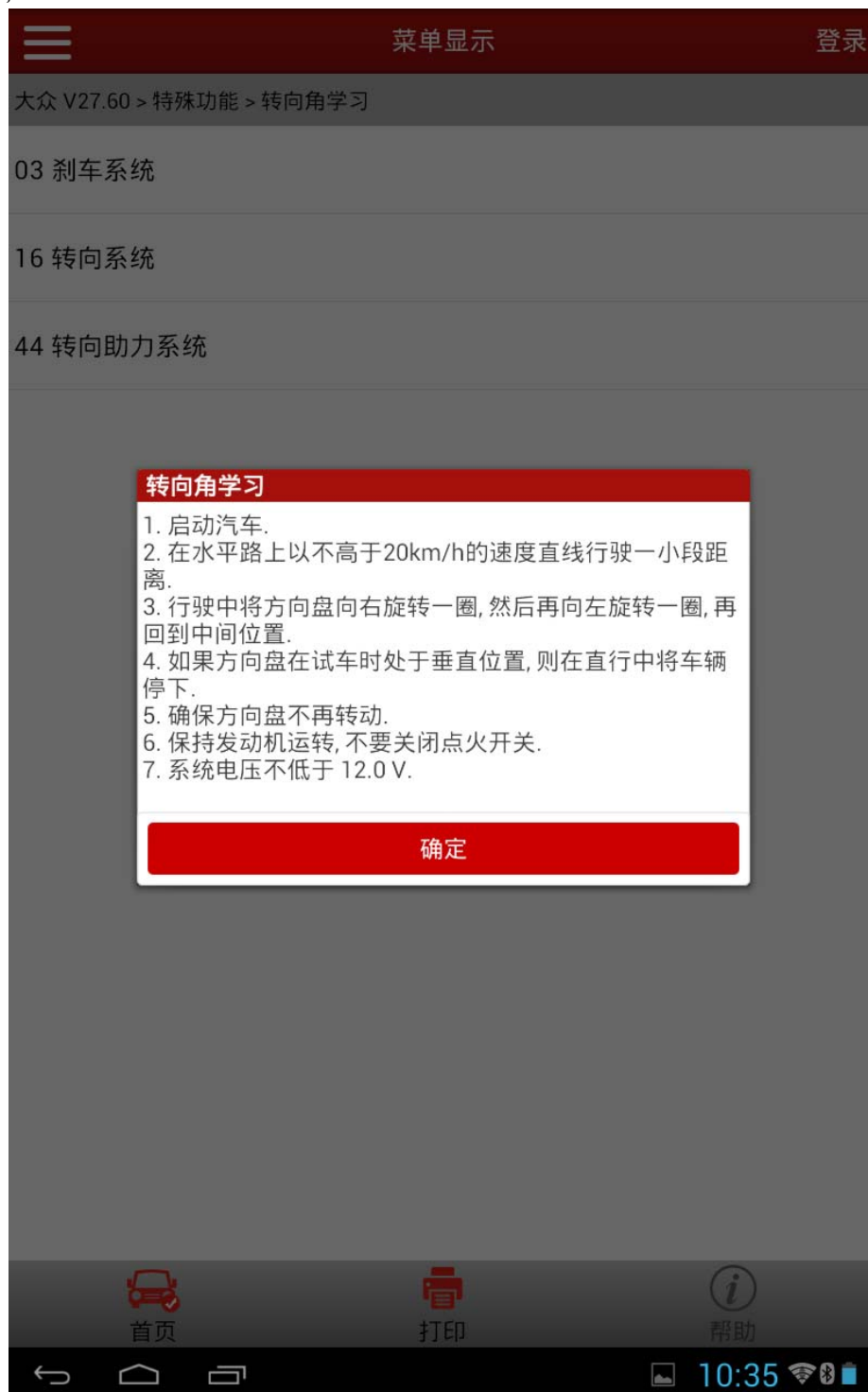


图 2

- 6). 读取故障码并清除故障码，确保系统中无故障码，如果存在故障码，学习可能不成功；
- 7). 清除完故障码后，选择下一步“转向角学习”；
- 8). 选择“安全登录”（软件自动识别登录码），并提示登陆成功；
- 9). 执行“转向角归零 - 启动基本设置”，如图 3，大众高尔夫，GTI，捷达和奥迪 TT 等车型，选择通道号 060；大众帕萨特和奥迪 A4/S4，A6/S6，以及 A8/S8 等车型选择通道 001，这里选择“类型 2 - 通道 060”；

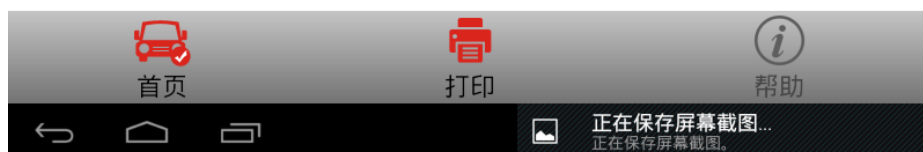


图 3

- 10). 执行转向角学习，直到显示结果，“接收到的转向角状态”数据流值由“正在运行”变为“正确完成”，如图 4，选择返回，执行下一步；

数据流显示		
大众 V27.60 > 特殊功能 > 转向角学习 > 03 刹车系统		
数据流名称	值	单位
接收到的转向角状态	正确完成	
信息	踩下踏板...	
信息	踏板并	
信息	正常	
信息		
组号:	001	

← 1/1 →

首页 图形 录制 打印 帮助

12:46

图 4

- 11). 选择“转向角检查”，该过程将检查转向角度值，确认转向角度值在 -1.5° 至 1.5° 间，如图 5，如果角度值不正确，请调节方向盘角度并关闭点火开关，稍等片刻后再次执行上述步骤；

数据流显示			登录
大众 V27.60 > 特殊功能 > 转向角学习 > 03 刹车系统			
数据流名称	值	单位	
横向加速度	0.58	m/s ²	
时钟	0:0		
信息	关		
压力	-0.95	bar	
转弯率	0.00	degree/s	
转向角	2.37	deg	
组号:	004		
组号:	005		

← 2 / 3 →


 首页


 图形


 录制


 打印


 帮助









11:54

图 5

- 12). 点击返回, 仔细阅读图 7 提示内容, 并确认转向角值是否正常, 如果不正确选择“否”并再次执行转向角学习过程。如果正确, 选择“是”, 学习成功之后, 会提示“转向角归零: 成功完成。”仪表警告灯熄灭恢复正常。



图 6