

# 宝马 E 系列行车高度调整操作方法

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20160323	——

## 功能描述:

- 此测试的目的在于进行 EHC 行车高度调整。
- 当车辆左右行车高度出现不一致，或更换了行车高度传感器，需要做此功能。

## 注意事项:

开始测试前，请遵循以下这些说明：

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

## 操作指引（例：E66 底盘）:

- 1). 选择宝马 V49.01 以上版本；
- 2). 选择自动搜索或手动选择；
- 3). 选择 7 系列；
- 4). 选择 7`\_E65/E66/E68；
- 5). 选择底盘部分；
- 6). 选择 EHC（电子行车高度控制）；

7). 读取数据流（或进入“特殊功能”，然后选择“行车高度传感器检查”按步骤进行判断。若传感器正常，才能继续后续操作。），如图 1；



图 1

8). 勾选数据流项，如图 2；



图 2

9). 查看读取的数据与车辆实际倾斜现象是否一致，数据说明左后有倾斜，与实测车辆现象相符，如图 3；

菜单	数据流显示	登录
宝马 V49.01 > 自动搜索		
数据流名称	值	单位
电源电压，右后	5050	毫伏
电源电压，左后	5030	毫伏
与正常位置有偏差，右后	0	毫米
与正常位置有偏差，左后	22	毫米



图 3

10). 选择特殊功能，如图 4；

菜单	菜单显示	登录
宝马 V49.01 > 自动搜索		
版本信息		
读故障码		
清故障码		
读数据流		
动作测试		
特殊功能		



图 4

11). 选择行车高度调节，如图 5；



图 5

12). 选择[2]执行行车高度调整，如图 6；



图 6

13). 仔细阅读执行条件, 做好准备工作, 如图 7;

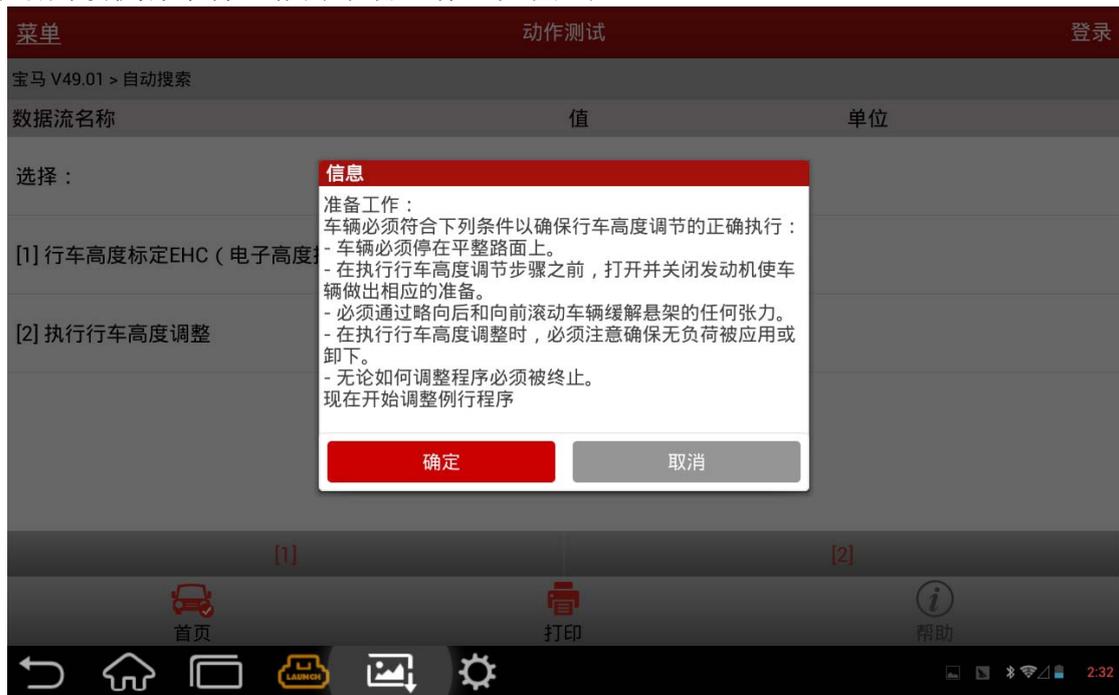


图 7

14). 要求输入车轮尺寸, 参数可在轮胎上找到, 如“185/65/R14”, 14 即表示尺寸, 输入 14 即可, 参数输入方式如图 8;

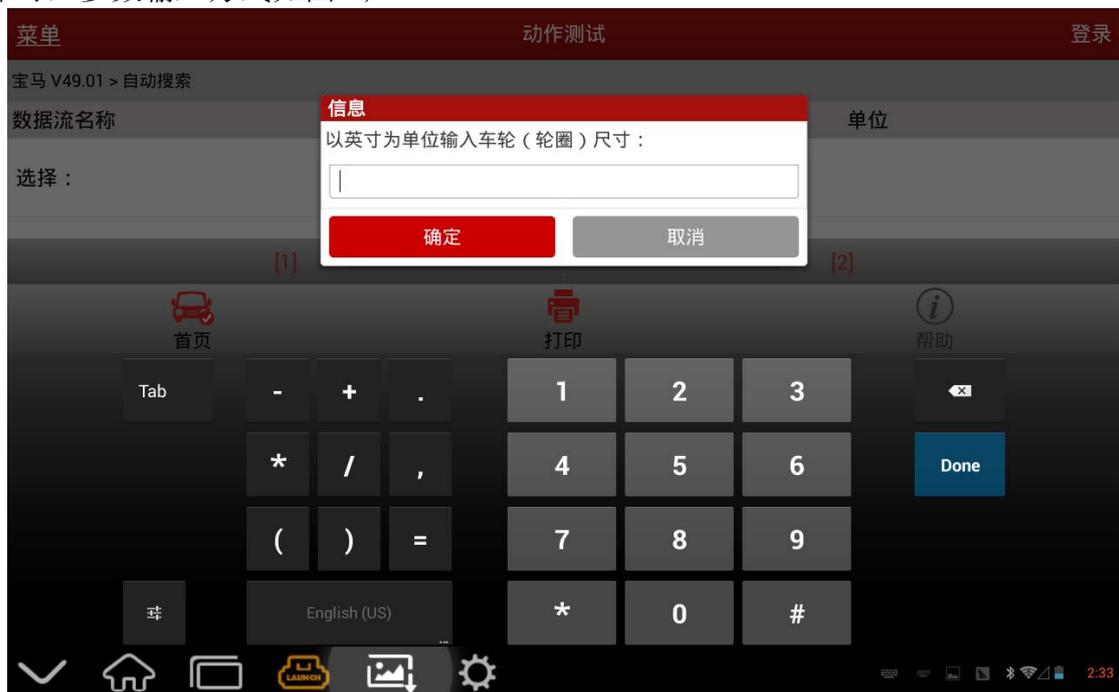


图 8

- 15). 按提示分别测量左、右两后轮的行车高度，即轮底至轮罩拱底边的高度，单位是毫米，如图 9；

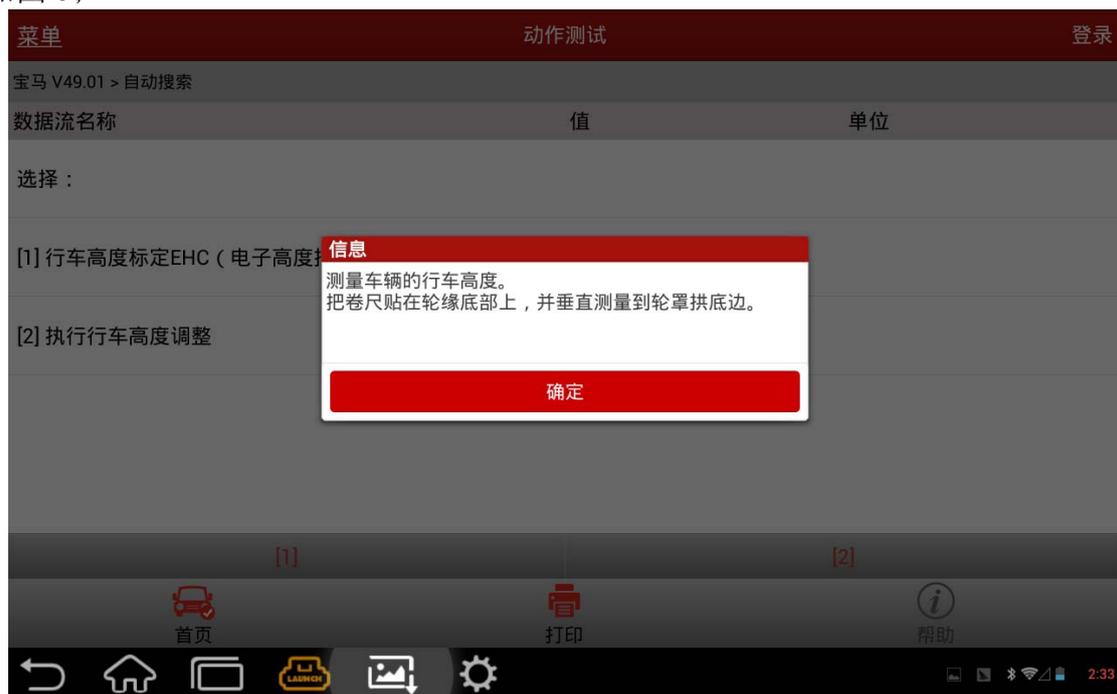


图 9

- 16). 输入右后轮高度，如图 10；

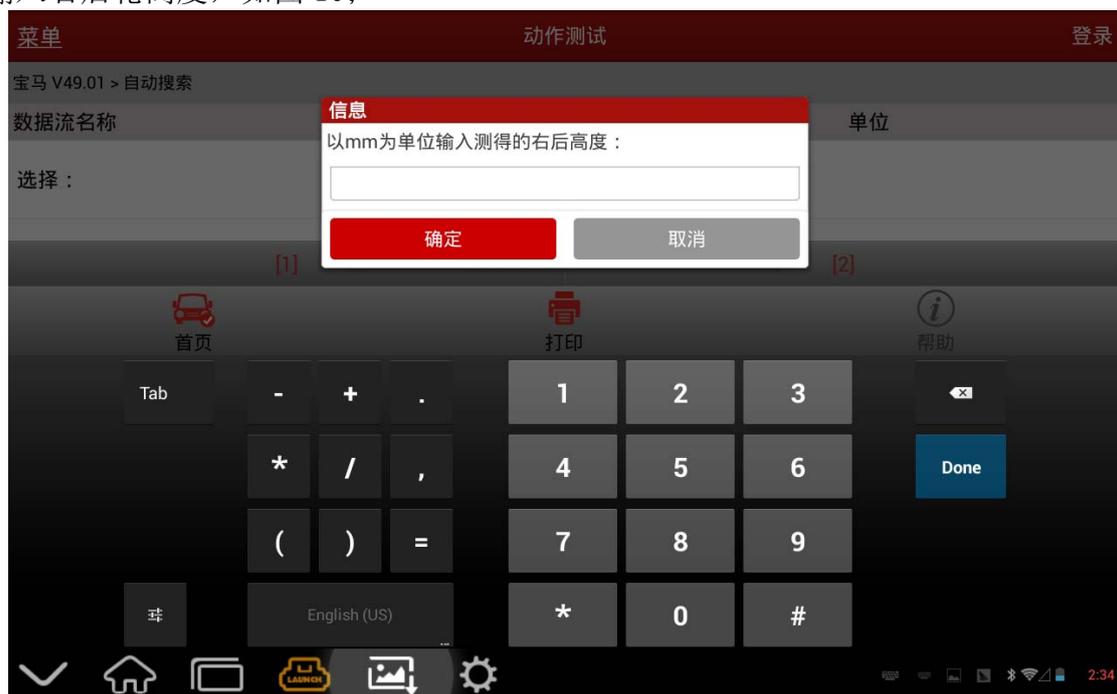


图 10

17). 输入左后轮高度，如图 11；

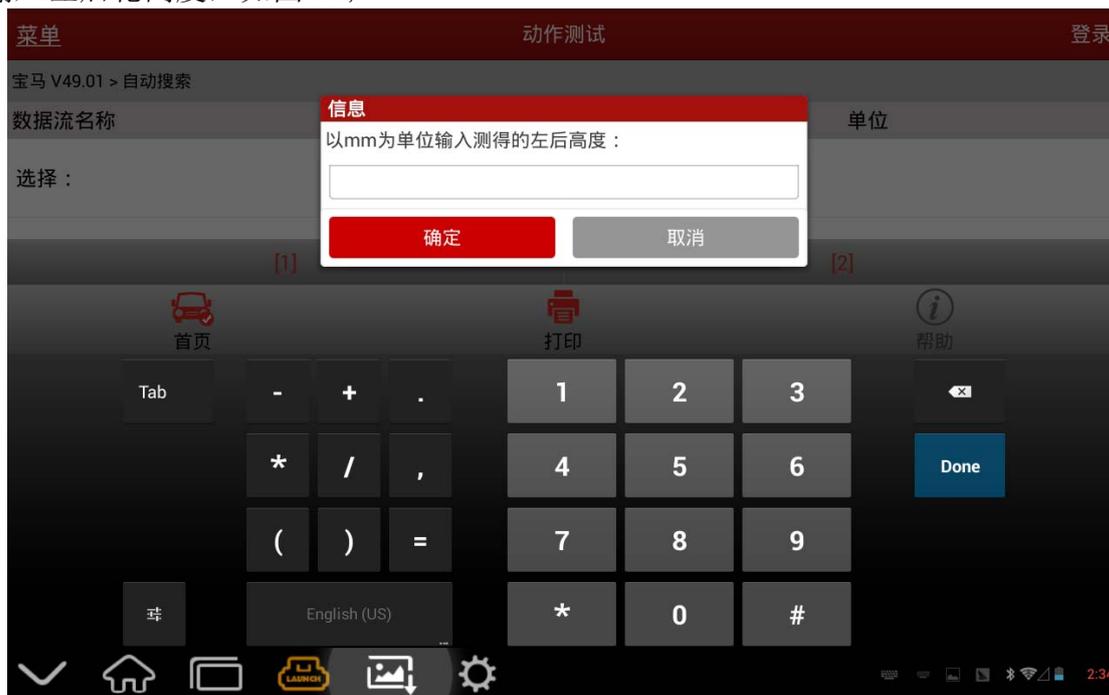


图 11

18). 继续按提示操作，直到提示完成，如图 12。此功能可重复操作。

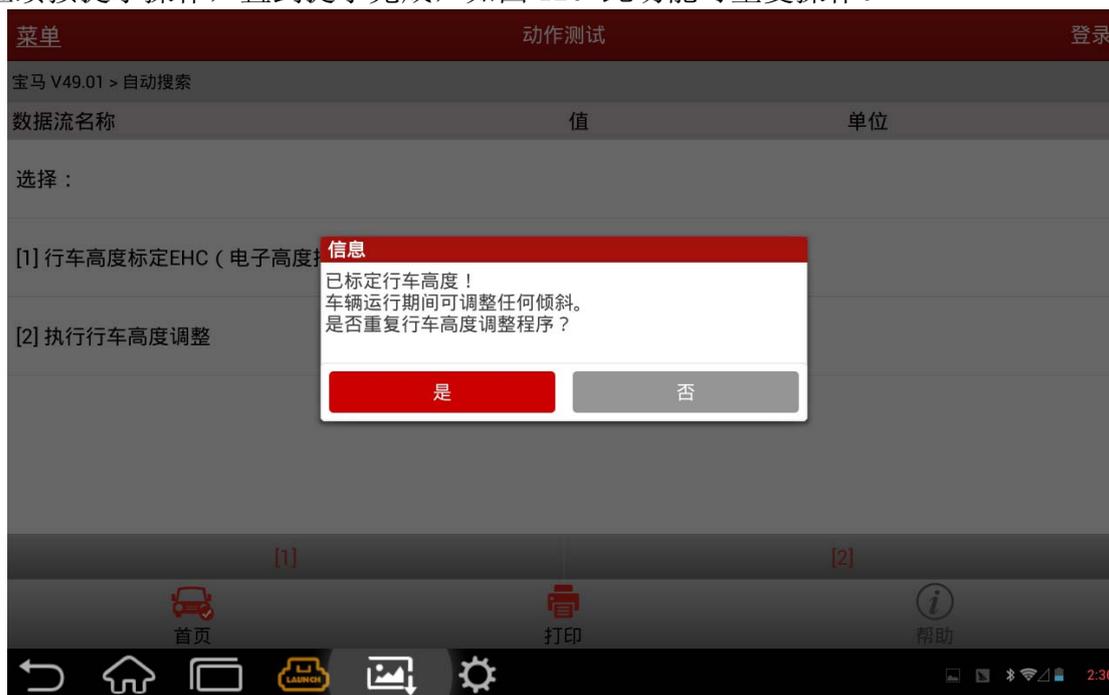


图 12

- 19). 特别注意, 如图 12 提示所说, “车辆运行期间可调整任何倾斜”。实际做过程中, 只要提示成功, 就表示调整完成, 虽然测量会发现高度还是不平衡。当车辆达到一定速度行驶一段路程, 行车高度会自行调整到预设值。若无效果, 可根据图 13 菜单进行其它检查来找到问题。

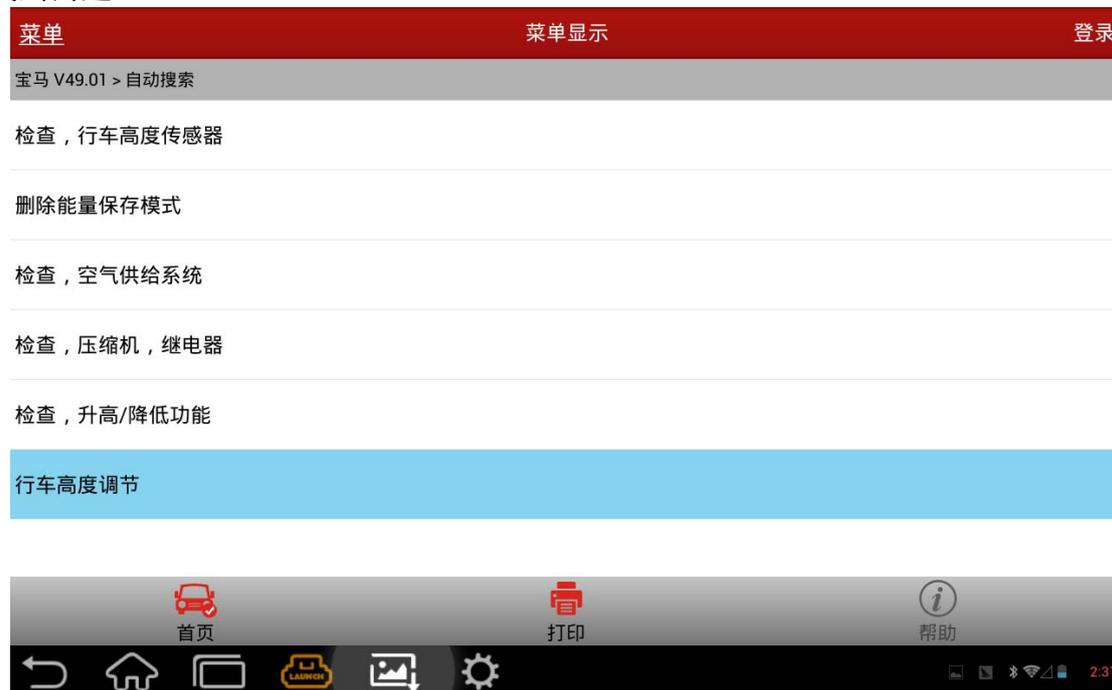


图 13