

2010 款宝马 E 系 FRM（脚部空间模块）设码操作方法

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20151102	——



实测车型：

华晨宝马 318i，2010 款，VIN=LBVPS3106ASD*****；也在 320 和 X5 车型上验证通过。

故障现象：

断电瓶之后，脚部空间模块储存命令失效，前两个车窗玻璃只能降到底之后，才能往上升，如果不降到底，车窗玻璃就无法升起来。

注意事项：

开始测试前，请遵循以下这些说明：

1. 如果车辆具有手动变速箱，请松开离合器踏板；
2. 车辆静止；
3. 必须应用驻车制动器；
4. 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位；
5. 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 档位置。

操作指引：

- 1). 选择宝马 V 软件；
- 2). 选择“编码/编程”；

3). 选择车型，例如“3 系列”——> “3’_E90/E91/E92/E93”，如图 1；



图 1

4). 选择“编码”，如图 2；

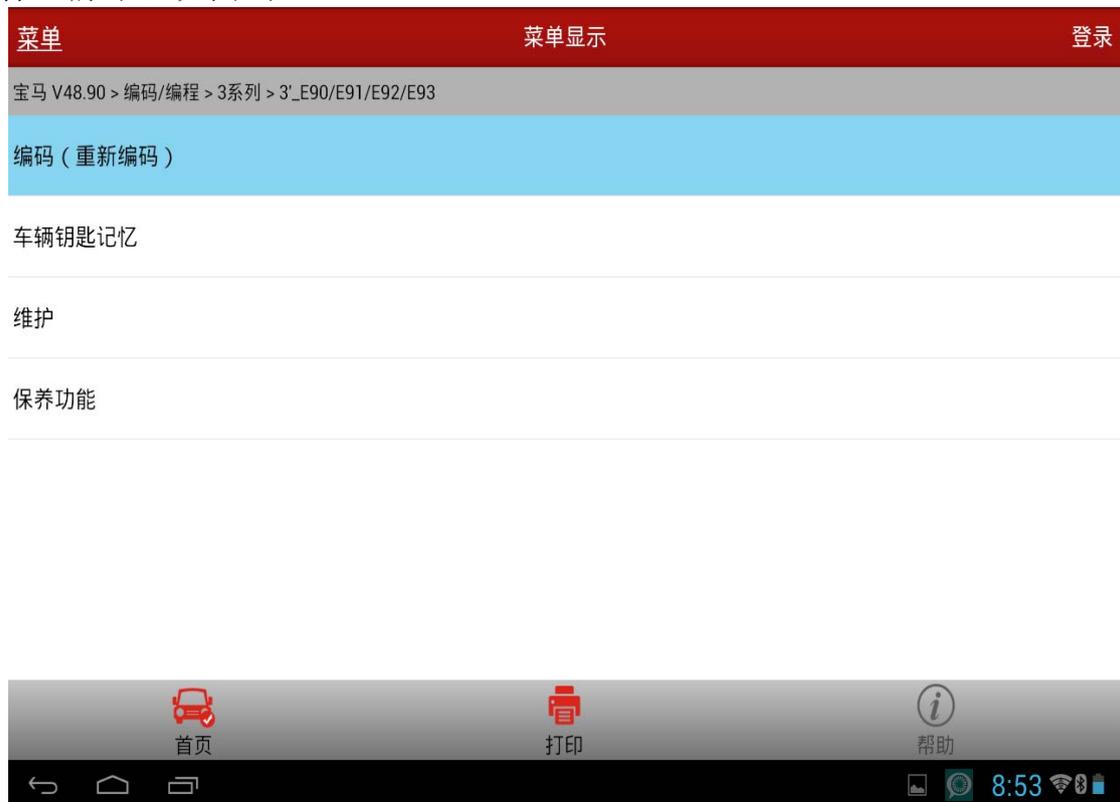


图 2

5). 选择已更换的系统，如图 3；



图 3

6). 按说明操作，在如下界面选择“编码系统列表”，如图 4。若您对车辆命令感兴趣，可选择“显示车辆命令”查看，若您的设备是安卓系列的，点击相应的选项，可以查看具体的信息，了解您的爱车的相关配置信息。“改装”下有“电池改装”功能，需要时可以使用；

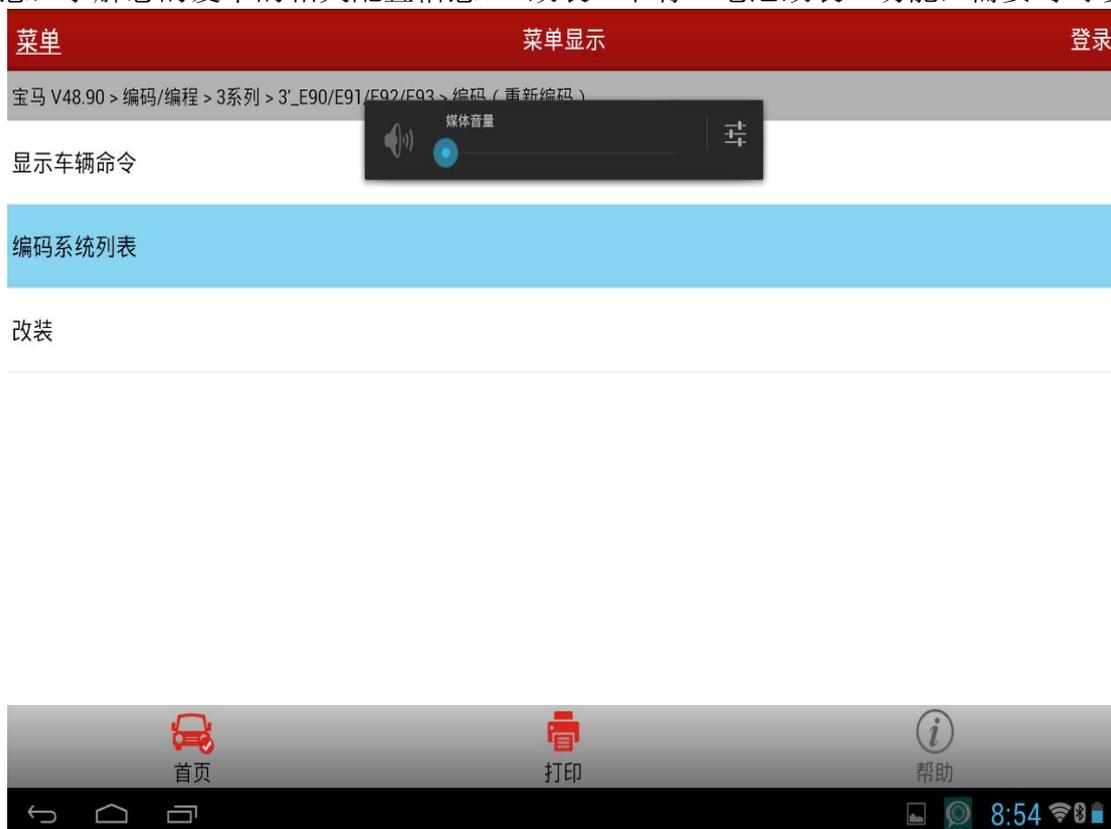


图 4

7). 选择所需设码的系统，此处是 FRM，如图 5；



图 5

8). 软件会显示车辆命令，建议保存或截屏，若有问题，以便参考。此处的“反馈”，并非表示出错了，继续即可，如图 6。

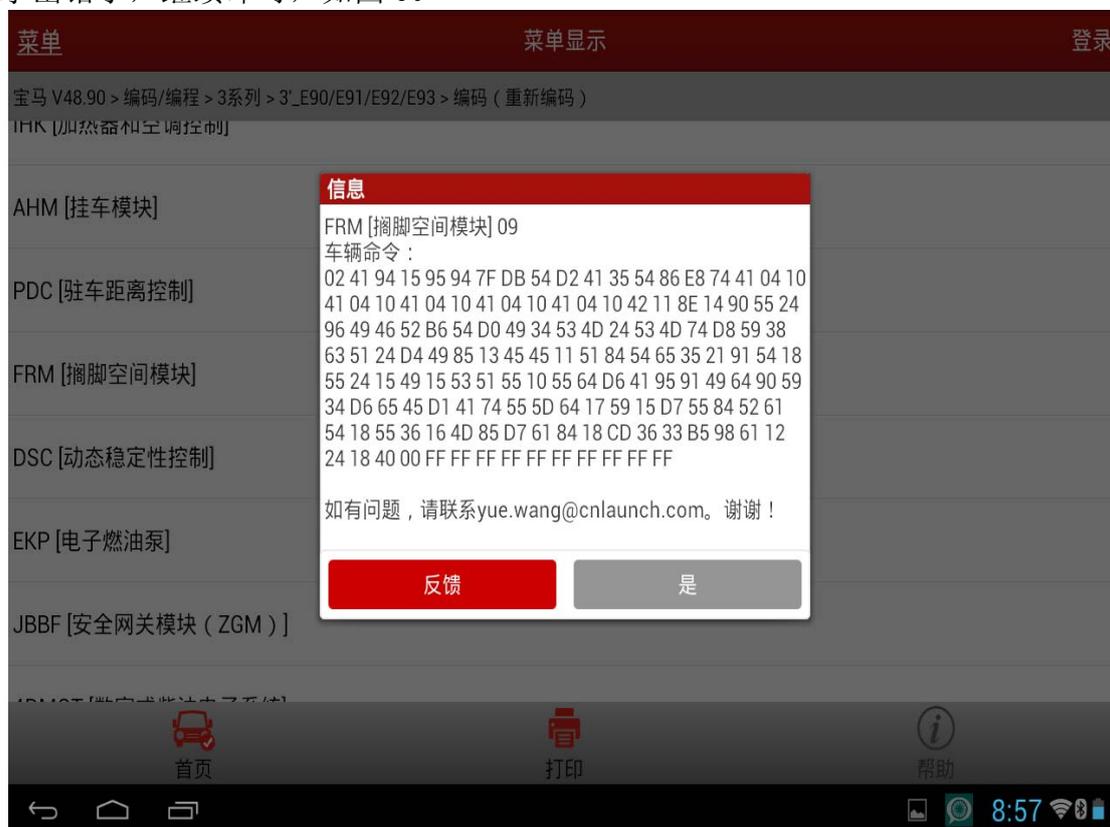


图 6

9). 选择重新编码, 如图 7;



图 7

10). 按要求操作车辆, 如图 8。特别注意, 关闭、打开点火开关的步骤不能少, 不然可能写入数据失败。

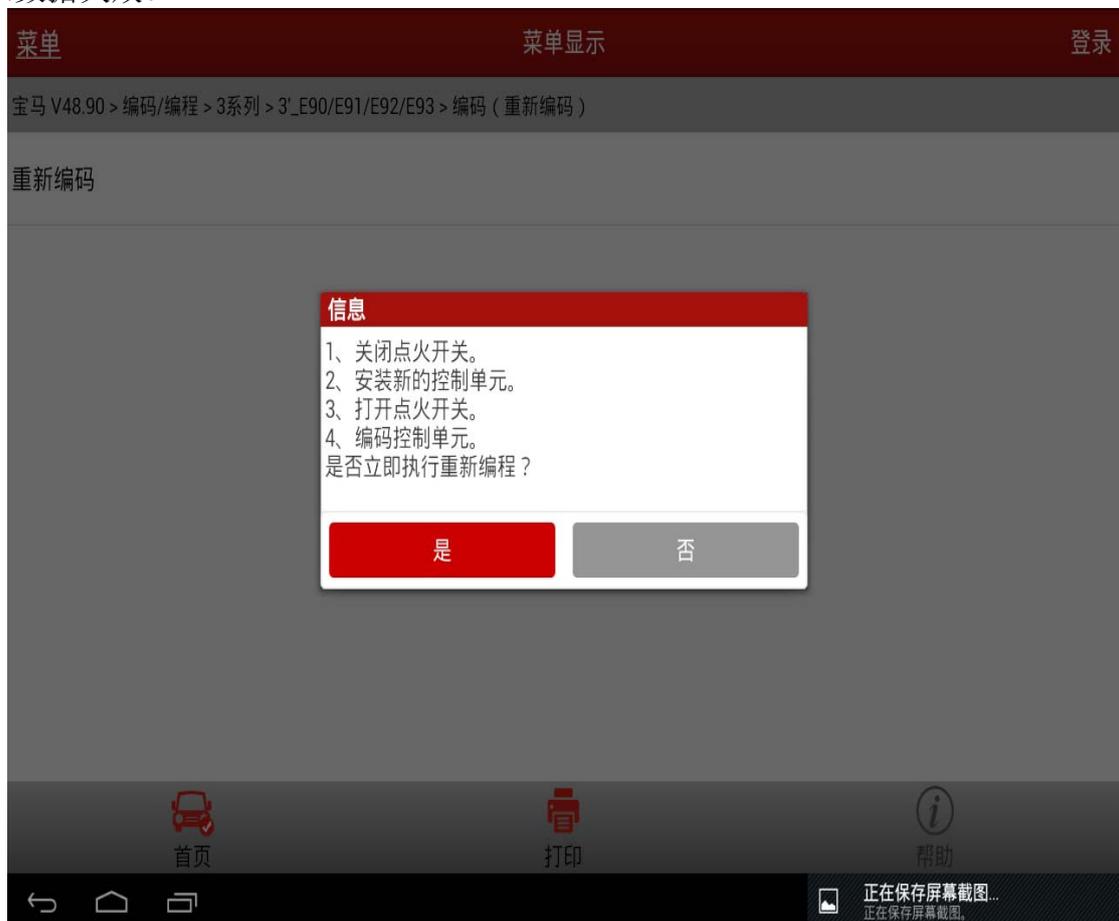


图 8

- 11). 写入车辆命令到 FRM 系统，等待直到提示完成，如图 9。若出现错误提示，请检查条件是否满足、FRM 单元是否可用。有任何问题，都可反馈日志给我们，记得附加简短的说明，以便我们更好的解答您遇到的问题。

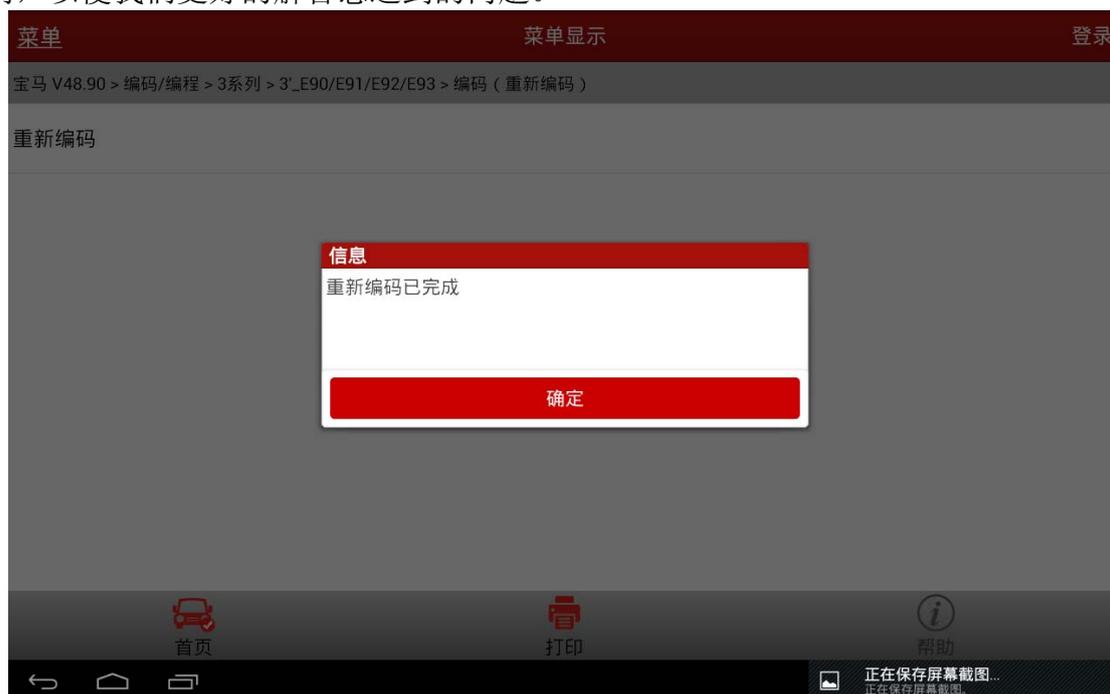


图 9

追求好的功能，解决客户的需求，一直是元征努力的。关注元征，你将可以“每天进步一点点”！

