

2005 款奔驰 ML350 尾盖锁及转向灯（危险警告灯工作正常）均不工作故障排除

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160620	——

实测车型：

- 奔驰 ML350，2005 款，VIN：WDCBB86E95A0*****

故障说明：

尾盖锁及转向灯（危险警告灯工作正常）均不工作。用 X431PRO3 进入 REAR SAM-后部多功能模组，读到三个故障码：90DA 部件 B4/2（燃油显示传感器，右侧半只油箱）或连接部件的导线短路；90DC 部件 B4/1（燃油显示传感器左侧半只油箱）或连接部件的导线短路；9096 部件 F4KR（端子 15R 继电器）的输出端对地短路。

操作指引：

- 1). 选择奔驰 V48.00 或以上版本，如图 1；

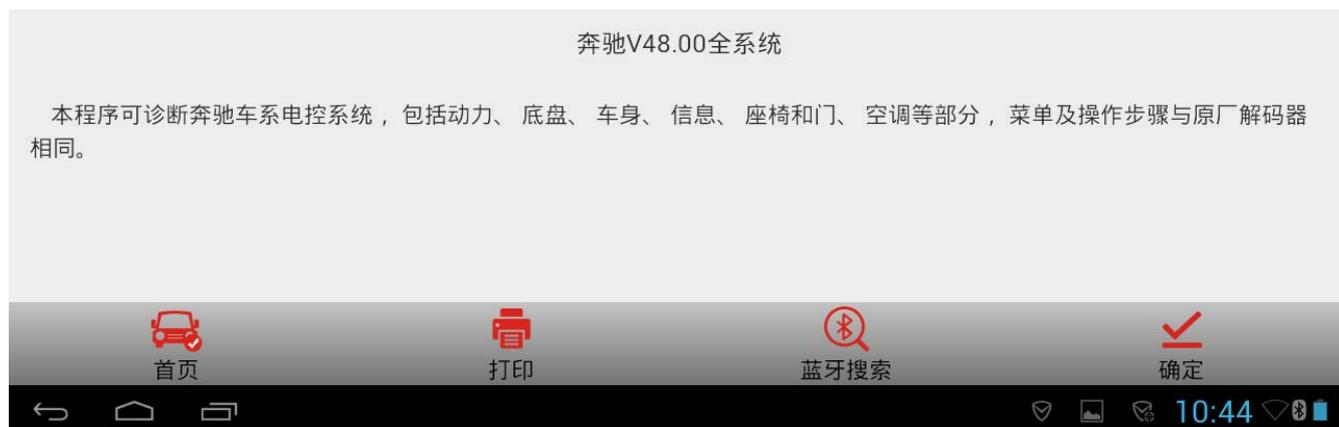


图 1

2). 选择“自动搜索”，核对车辆识别码信息，如图 2；

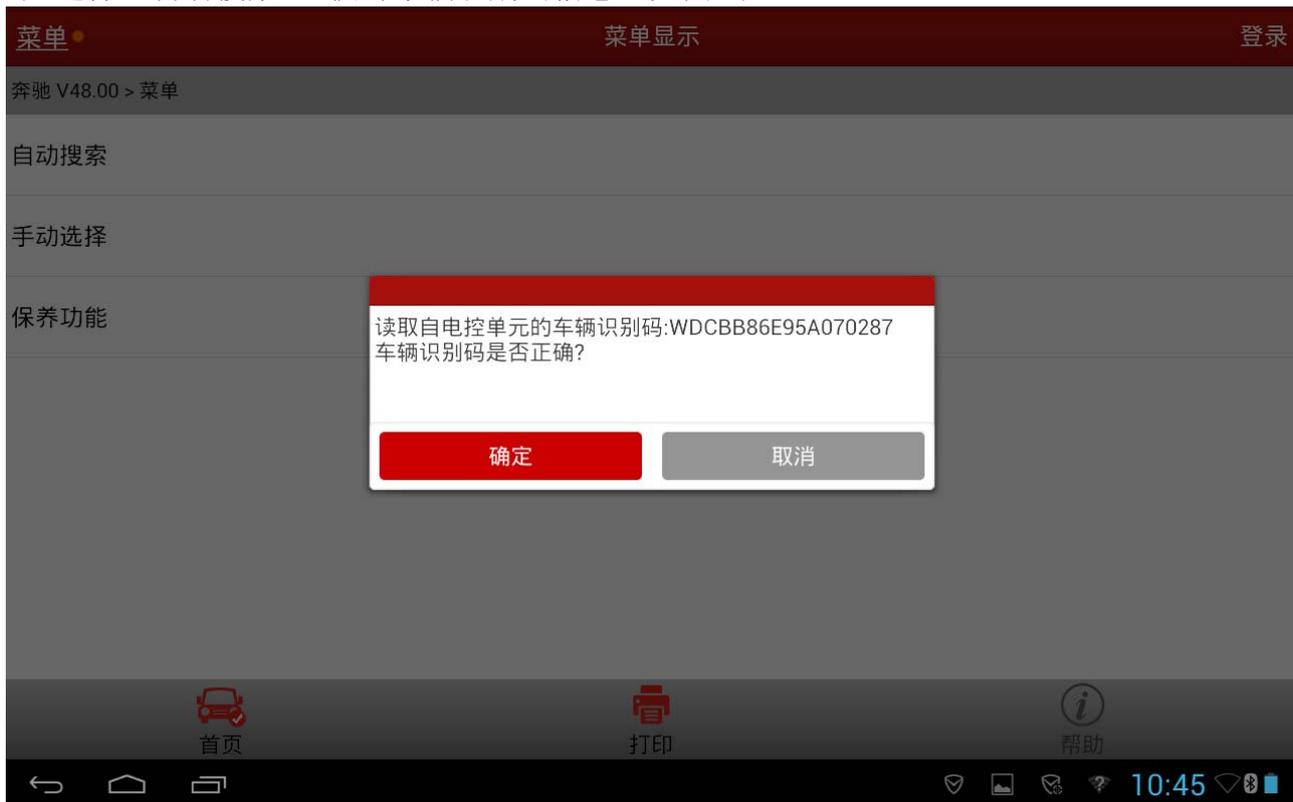


图 2

3). 选择“REAR SAM-后部多功能模组”，如图 3；

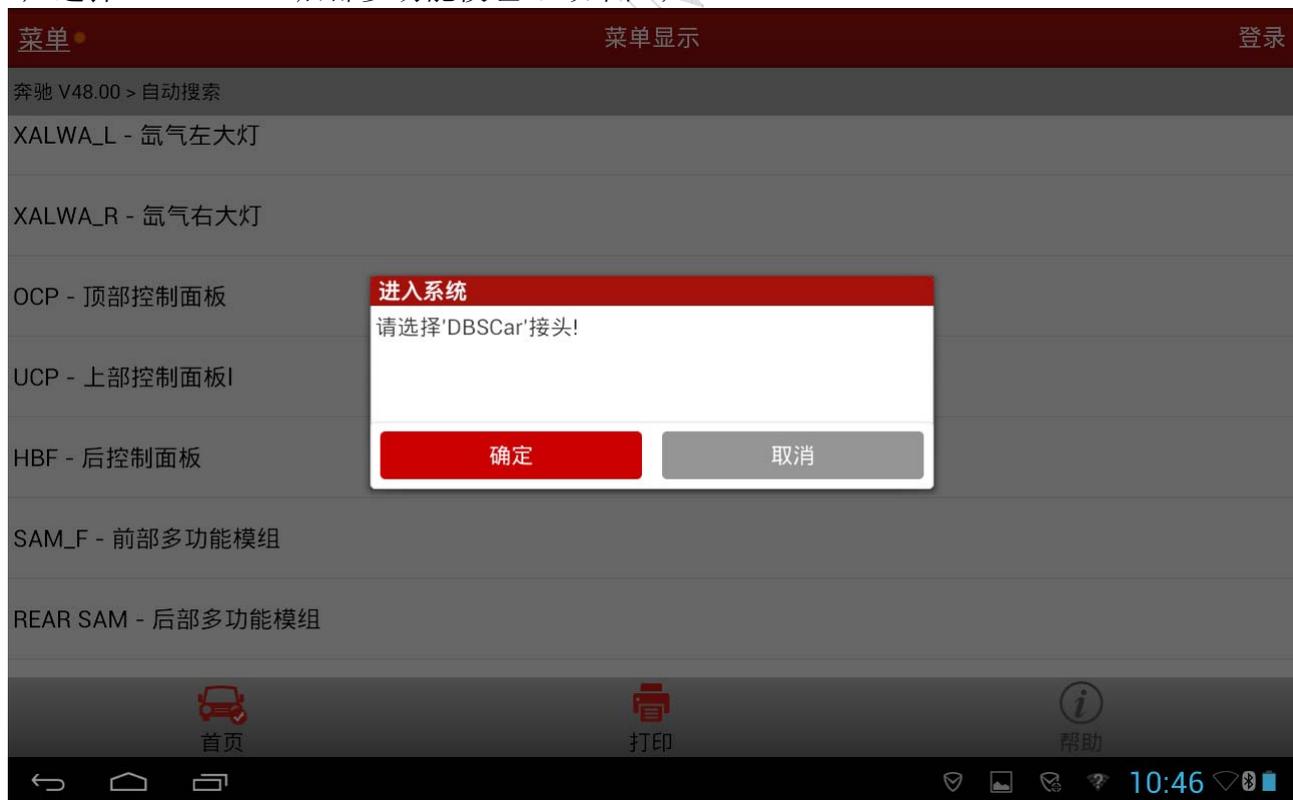


图 3

4). 读取到三个故障码：90DA 部件 B4/2（燃油显示传感器，右侧半只油箱）或连接部件的导线短路；90DC 部件 B4/1（燃油显示传感器左侧半只油箱）或连接部件的导线短路；9096 部件 F4KR（端子 15R 继电器）的输出端对地短路，如图 4；

菜单		故障码显示		登录
奔驰 V48.00 > 自动搜索				
故障码	描述	状态	配件	
90DA	部件B4/2(燃油显示传感器,右侧半只油箱)或连接部件的导线短路.	活动和存储	🔍	
90DC	部件B4/1(燃油显示传感器,左侧半只油箱)或连接部件的导线短路.	活动和存储	🔍	
90E1	左后角窗的防夹保护对正极短路或断路.	活动和存储	🔍	
90DF	右后角窗的防夹保护对正极短路或断路.	活动和存储	🔍	
9096	部件F4kR(端子15R继电器)的输出端对地短路.	活动和存储	🔍	



图 4

5). 选择“动作测试”，如图 5；

菜单		菜单显示		登录
奔驰 V48.00 > 自动搜索				
版本信息				
读故障码				
清故障码				
读数据流				
动作测试				



图 5

6). 选择“中控锁（尾门打开）”，如图 6；

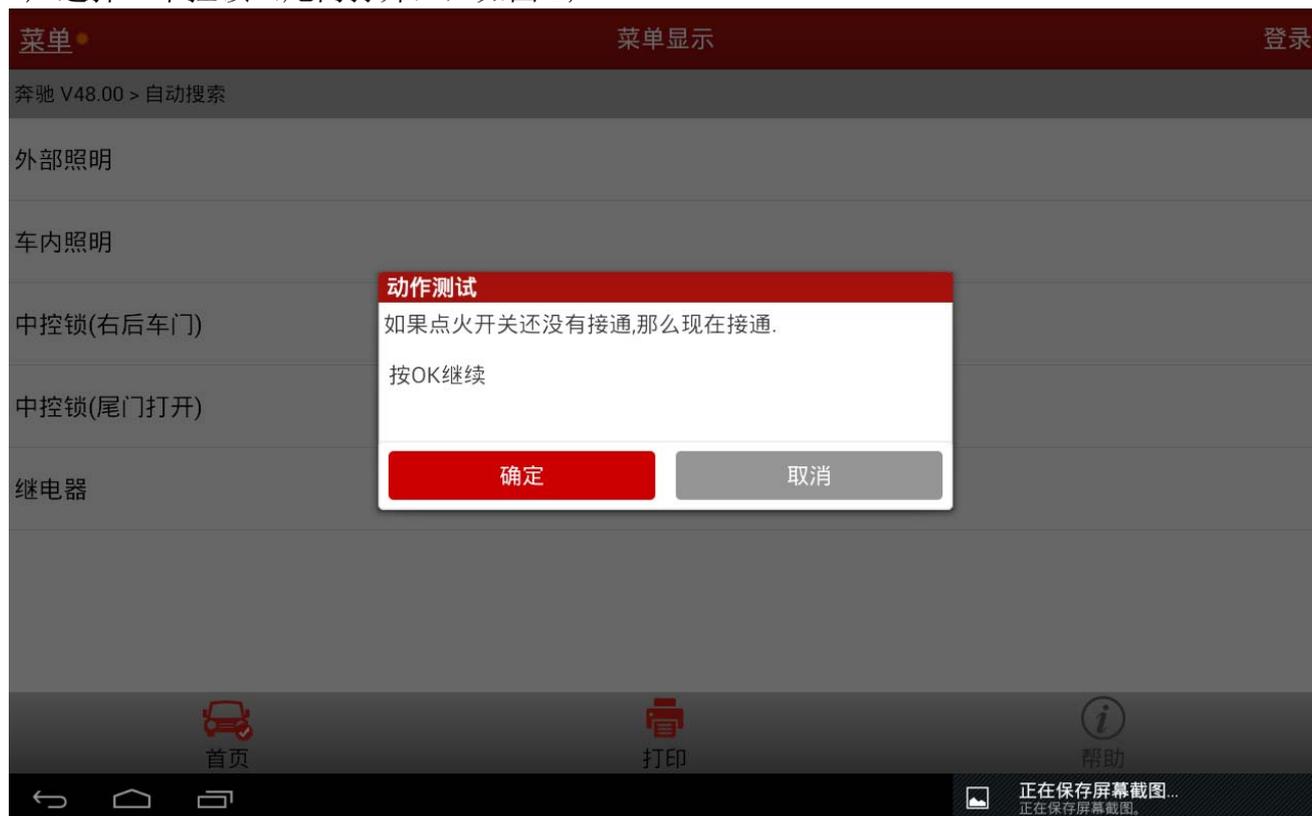


图 6

7). 点“F3”打开或“F12”关闭，如图 7；

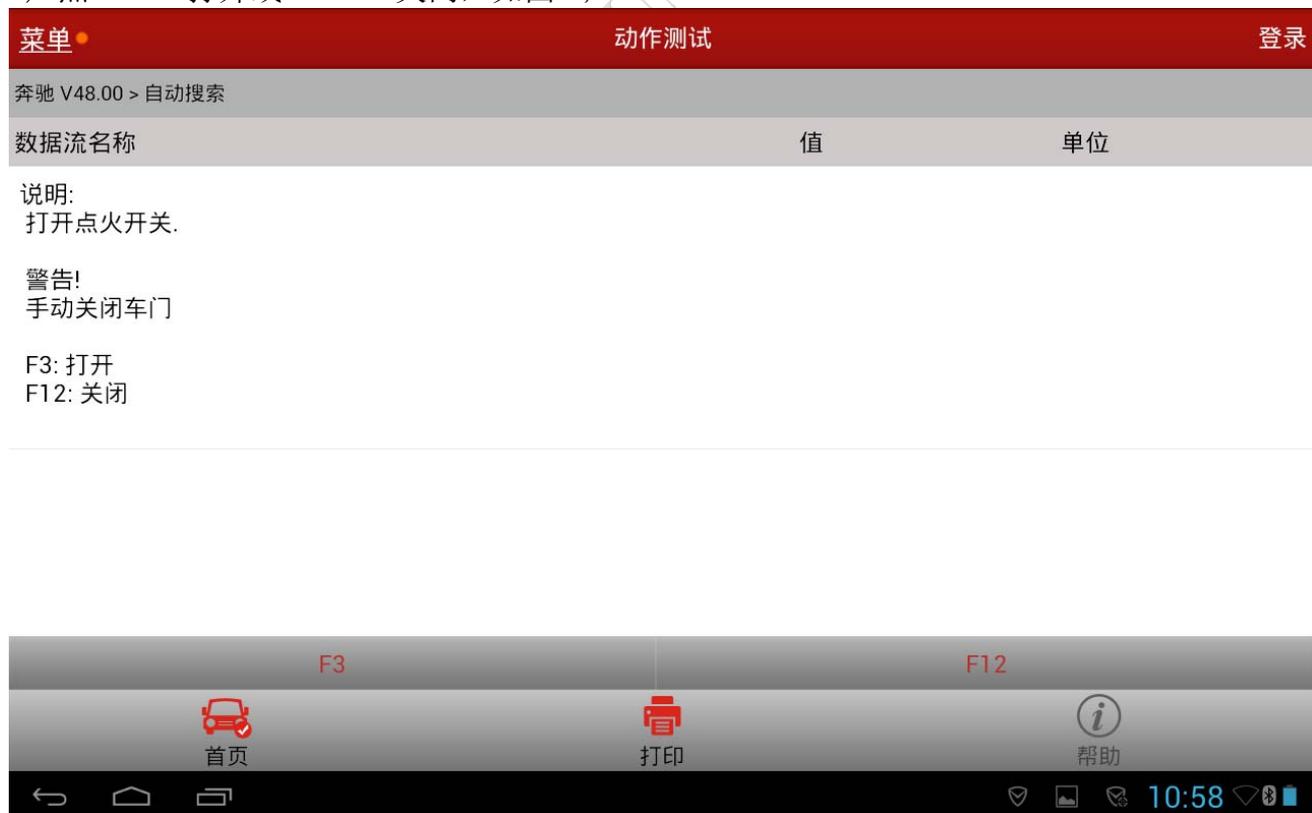


图 7

8). 无论点“F3”打开还是点“F12”关闭,均出现“与汽车 ECU 通讯故障”,如图 8;

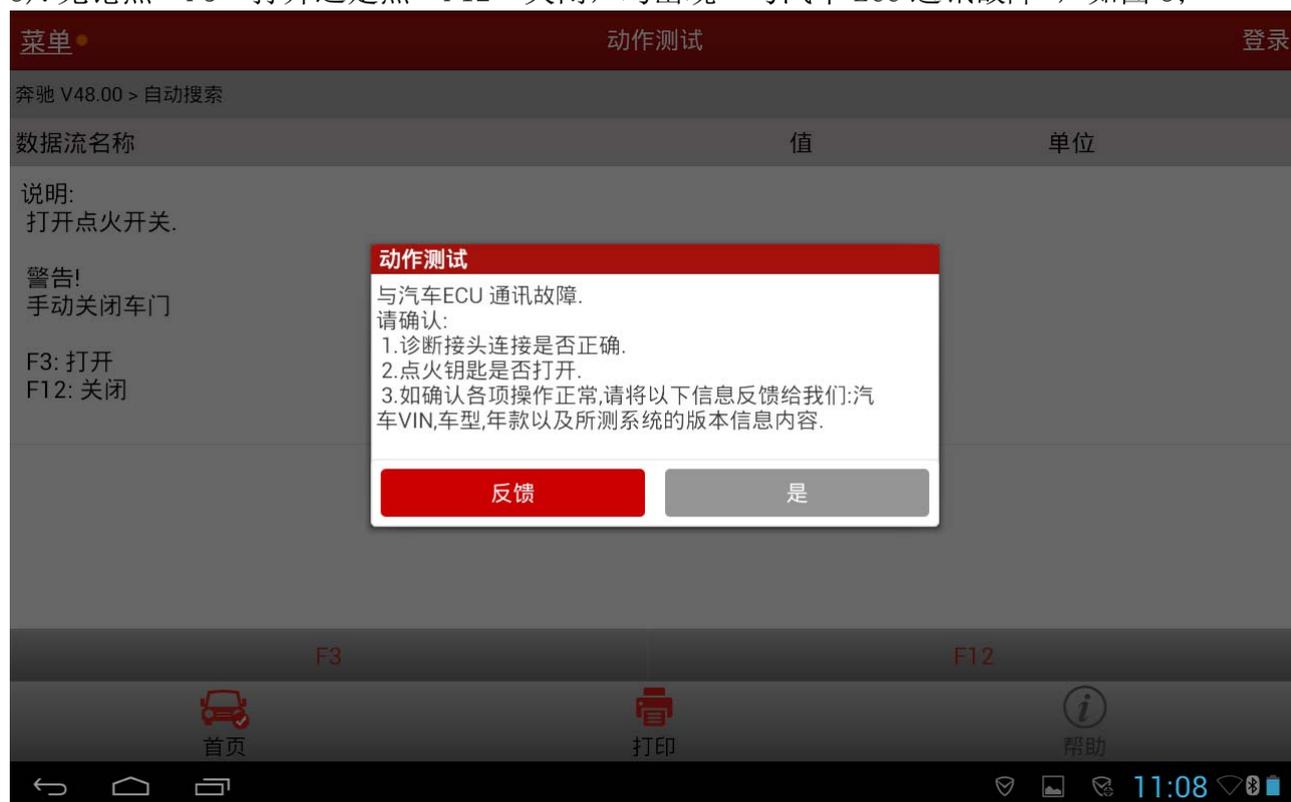


图 8

9). 选择“动作测试”的转向灯测试,依次点“F3”左;“F4”右;“F5”左和右;及“F12”关闭(关)进行测试,如图 9;

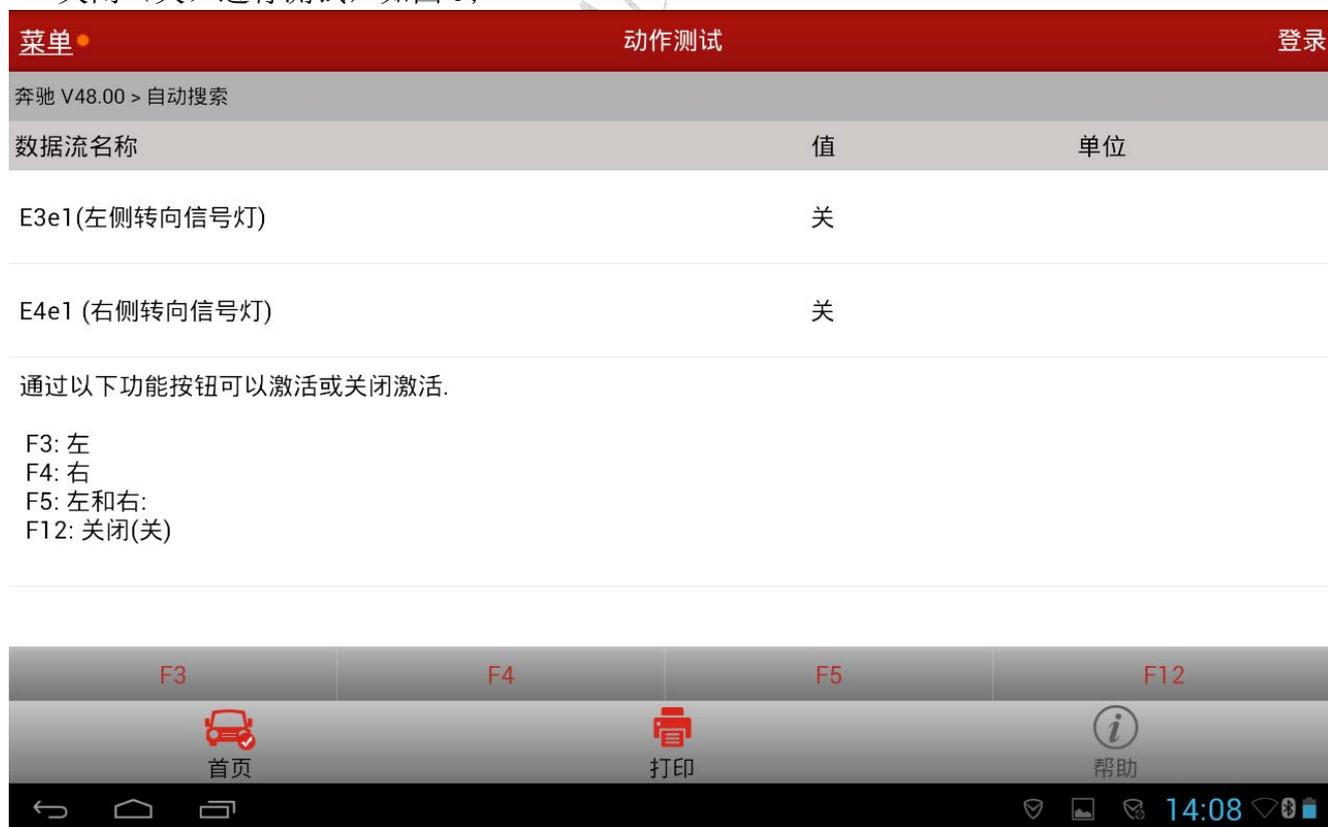


图 9

- 10). 无论点击“F3”左;“F4”右;“F5”左和右;及“F12”关闭(关)进行测试均显示“与汽车 ECU 通讯故障”。综合上述分析。可能是 REAR SAM-后部多功能模组故障引起。因为:
- (1) 故障码较多。且对尾盖锁及转向灯进行动作测试出现“与汽车 ECU 通讯故障”。注:尾盖锁与转向灯均由后 SAM 控制。如后 SAM 无故障,一般动作测试可顺利完成。(2) 后 SAM 后备箱右侧右后尾灯下方区域,以前有过几个案例,由于右侧后尾灯与车体密封不好导致后 SAM 受潮失效的故障(根据经验,这是奔驰 ML350 故障通病)。为此,对后 SAM 进行拆检,ECU 模块如图 10、图 11 和图 12;

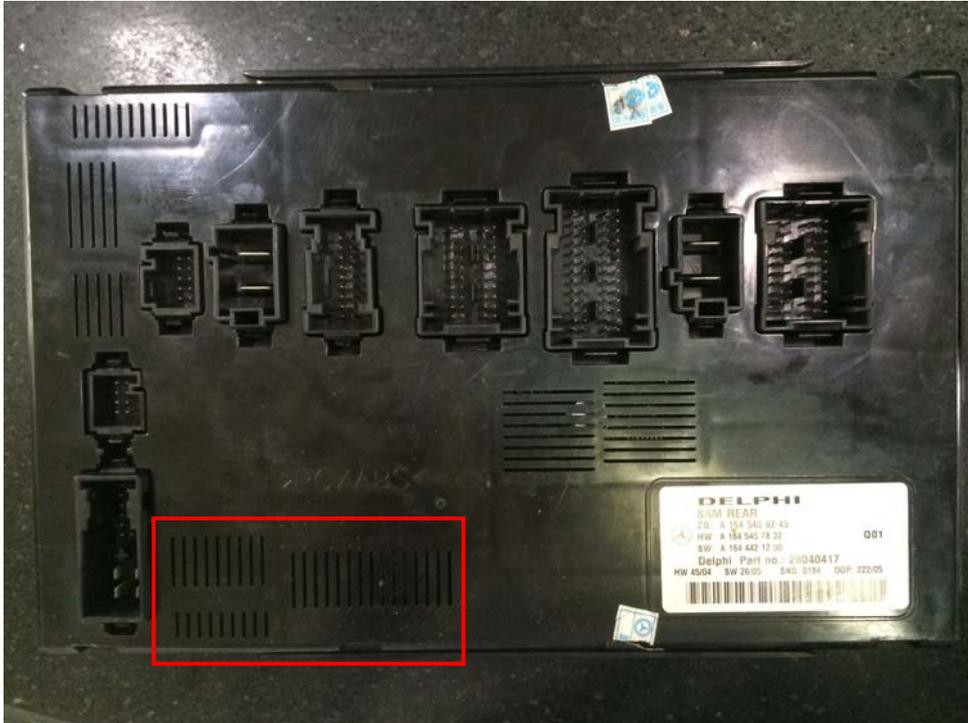


图 10 潮气从红包方框部位进入后 SAM 电脑内部。

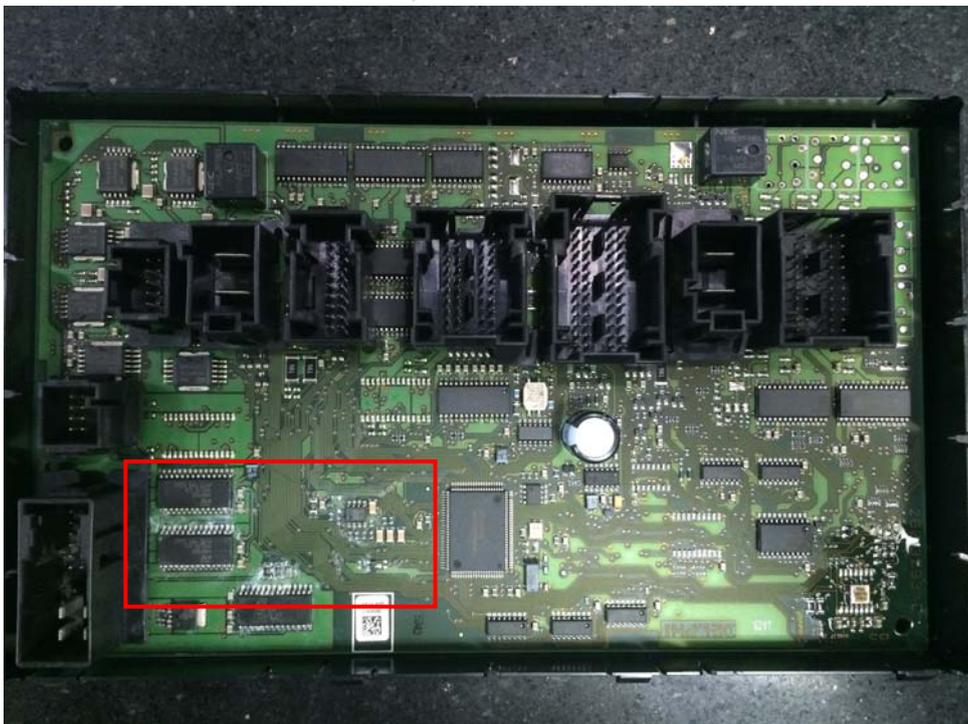


图 11

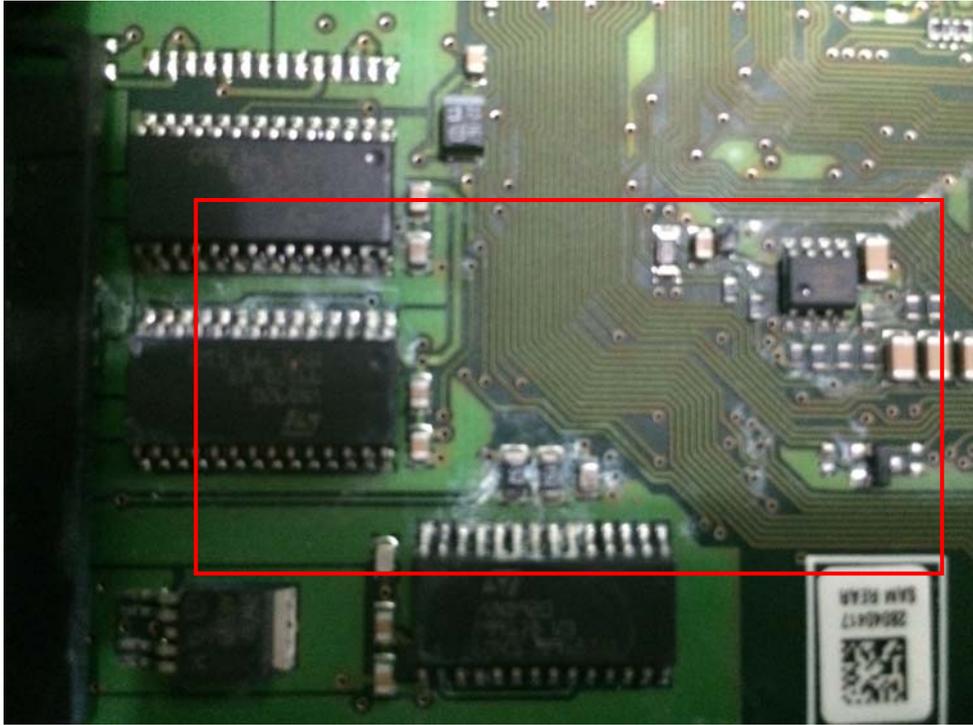


图 12 注意红色方框内的电子元件已严重受潮，腐蚀。

- 11). 更换后 SAM 模块，清除故障码，显示后 SAM 模组无故障码。验证尾盖锁及转向灯工作正常，说明故障排除。更换后 SAM 最好用原厂电脑进行编码处理，如无原厂检测电脑也可不编码，不影响使用。至此，尾盖锁及转向灯故障彻底排除。