

2011 款大众途观故障码 01325 和 00778 解决操作步骤

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20160330	——

实测车型：

- 大众途观，2011 款，VIN=LSVUE25N9B27*****



图 1

故障说明:

- 车辆仪表 ESP 故障灯和胎压故障灯亮。
- 用 X-431PRO 读到故障码“01325 轮胎气压监控控制单元-J5-02”和“00778 转向角度传感器-G85”，如图 3。



图 3

操作指引：

- 1). 对胎压监测系统（TPMS）进行复位，通决了故障码 01325
 - A). 选择上海大众 21.66 以上版本；
 - B). 选择大众通用系统；
 - C). 选择系统选择；
 - D). 选择 03 刹车系统；
 - E). 选择 04 系统基本调整；
 - F). 输入通道 042，点击调整，显示“信息 完成”，如图 4；

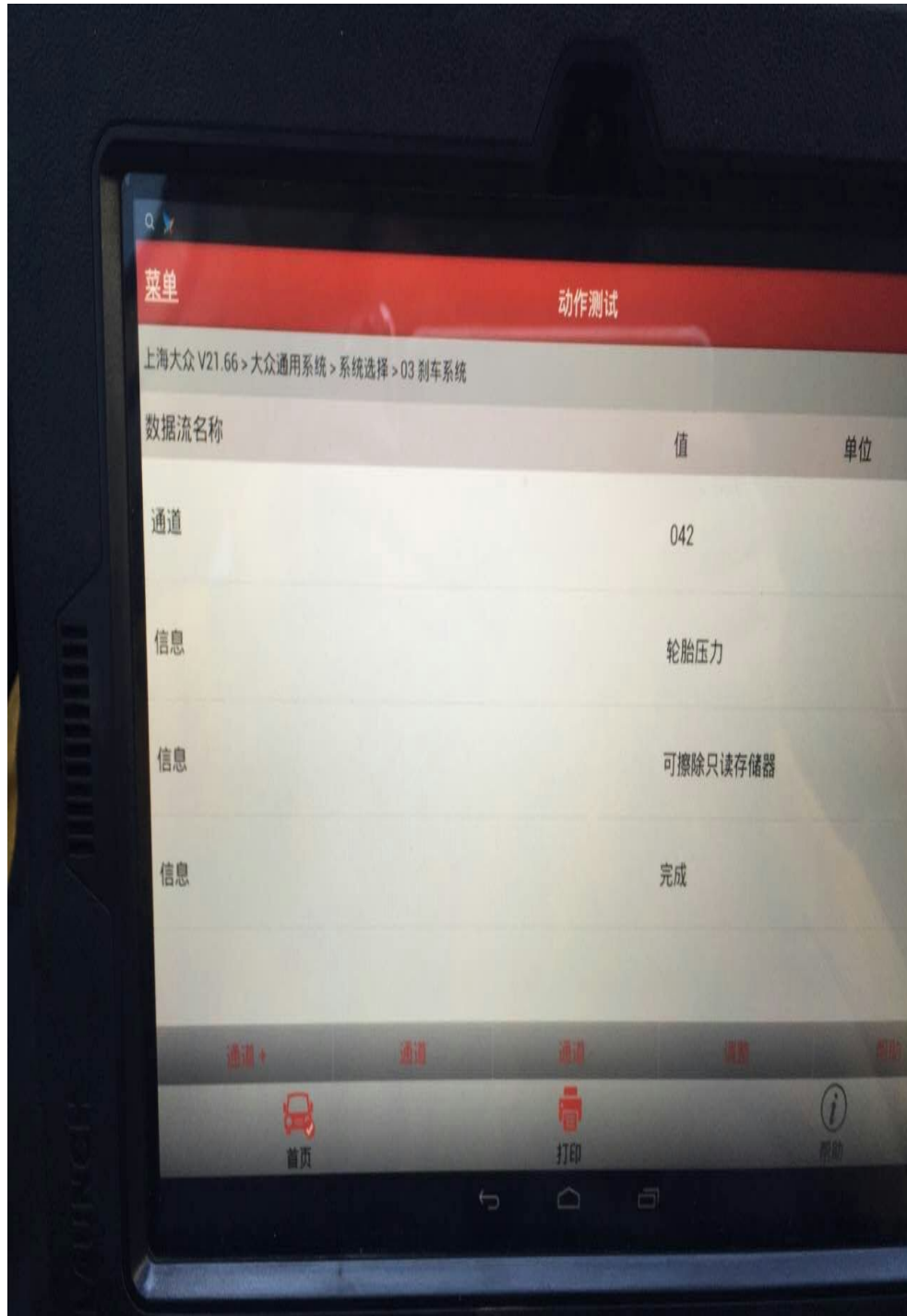


图 4

- G). 选择“清除故障码”，故障码“01325 轮胎气压监控控制单元-J5-02”可以清除。

2). 对 ESP 系统进行转向角学习, 解决了故障码 00778。

- A). 打开汽车点火开关;
- B). 选择大众车型软件 V27.60 以上;
- C). 选择“特殊功能”;
- D). 选择“转向角学习”;
- E). 可选择三个系统:“03 刹车系统”、“16 转向系统”、“44 转向助力系统”, 如图 5。各车型根据不同配置选择相应的系统, 这里选择“03 刹车系统”为例, 仔细查看提示并按提示操作, 确认学习前是否满足各项条件;



图 5

- F). 读取故障码并清除故障码，确保系统中无故障码，如果存在故障码，学习可能不成功；
- G). 清除完故障码后，选择下一步“转向角学习”；
- H). 选择“安全登录”（软件自动识别登录码），并提示登陆成功；
- I). 执行“转向角归零 - 启动基本设置”，如图 6，大众高尔夫，GTI，捷达和奥迪 TT 等车型，选择通道号 060；大众帕萨特和奥迪 A4/S4，A6/S6，以及 A8/S8 等车型选择通道 001，这里选择“类型 1 - 通道 001”；

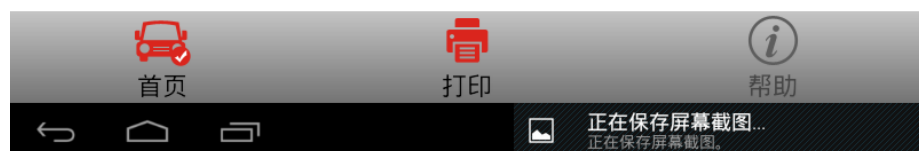


图 6

J). 执行转向角学习，直到显示结果，“接收到的转向角状态”数据流值由“正在运行”变为“正确完成”，如图 7，选择返回，执行下一步；

数据流显示		
数据流名称	值	单位
接收到的转向角状态	正确完成	
信息	踩下踏板...	
信息	踏板并	
信息	正常	
信息		
组号:	001	

← 1/1 →

首页 图形 录制 打印 帮助

12:46

图 7

- K). 选择“转向角检查”，该过程将检查转向角度值，确认转向角度值在 -1.5° 至 1.5° 间，如图 8，如果角度值不正确，请调节方向盘角度并关闭点火开关，稍等片刻后再次执行上述步骤；

数据流显示		登录
大众 V27.60 > 特殊功能 > 转向角学习 > 03 刹车系统		
数据流名称	值	单位
横向加速度	0.58	m/s ²
时钟	0:0	
信息	关	
压力	-0.95	bar
转弯率	0.00	degree/s
转向角	2.37	deg
组号:	004	
组号:	005	

图 8

- L). 点击返回, 仔细阅读图 9 提示内容, 并确认转向角值是否正常, 如果不正确选择“否”并再次执行转向角学习过程。如果正确, 选择“是”, 学习成功之后, 会提示“转向角归零: 成功完成。”

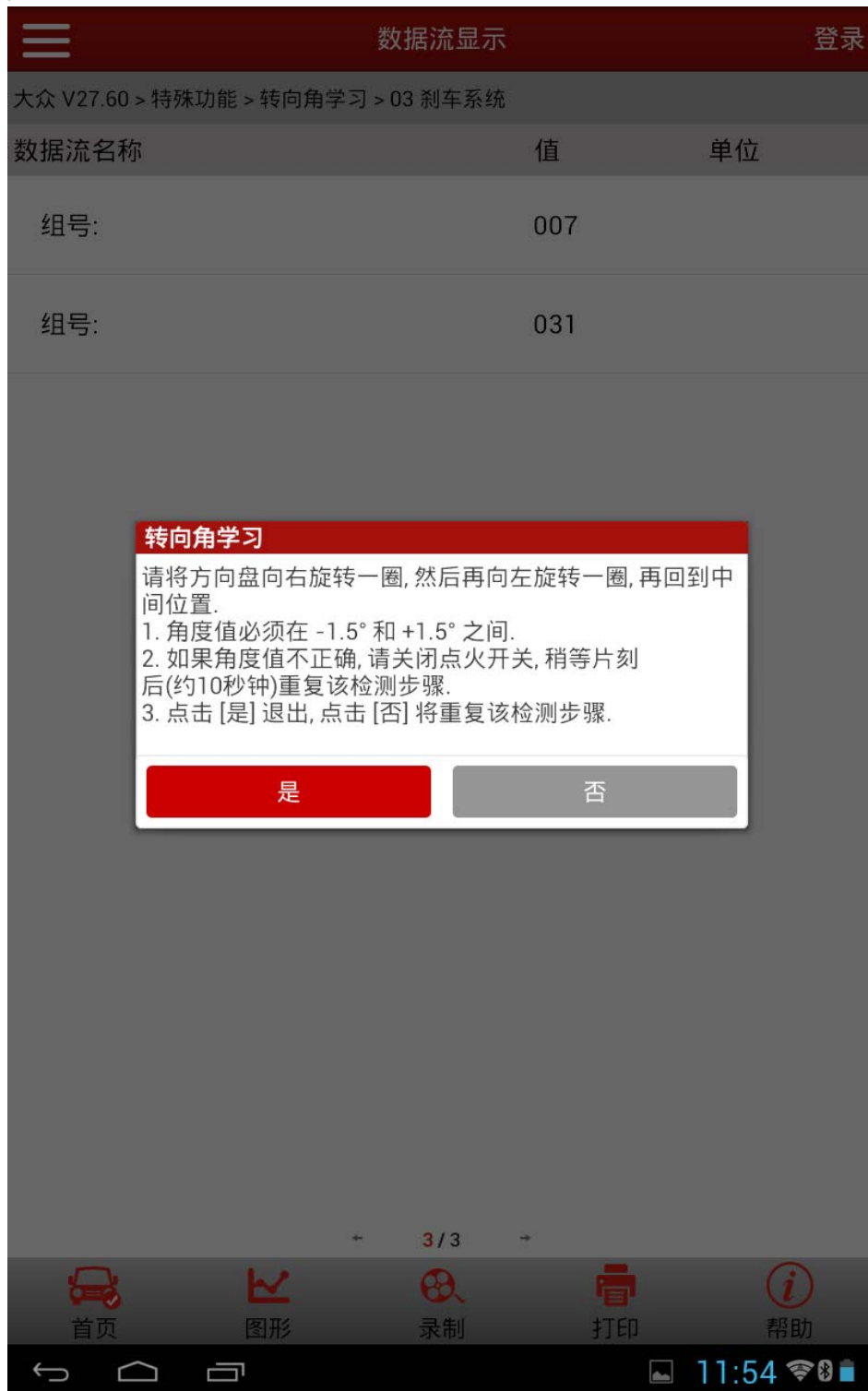


图 9