

2011 款 169 底盘奔驰更换波箱电脑的设码

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160504	——

实测车型：

- 2011 款奔驰 A 160, VIN=WDDCF3BB1CJ9*****



图 1

故障说明：

更换了一个二手波箱，出现一个故障码：0610 控制单元 Y3/9n1 (CVT (无级自动变速器) 控制单元) 与发动机控制间的变量编码比较过程可信度错误。

注意事项：

- 车辆必须停在水平地面上。
- 拉上手刹。
- 打开点火开关。
- 设码完成后如果 CVT 波箱不能正常工作，请关闭点火开关 1 分钟左右，然后着车并再次尝试，即会正常。
- 如果是更换了一个全新的波箱，请进行“控制单元编程”操作，若更换的是一个二手波箱，只进行“不同的设码”操作即可，无需编程。
- 如果不小心将编码设置错误，可以选择正确的编码再次设置即可，此功能支持多次对编码进行更改操作。

操作指引:

1). 选择“奔驰 V48.10(或奔驰 V48.10 以上版本)”如图 2;

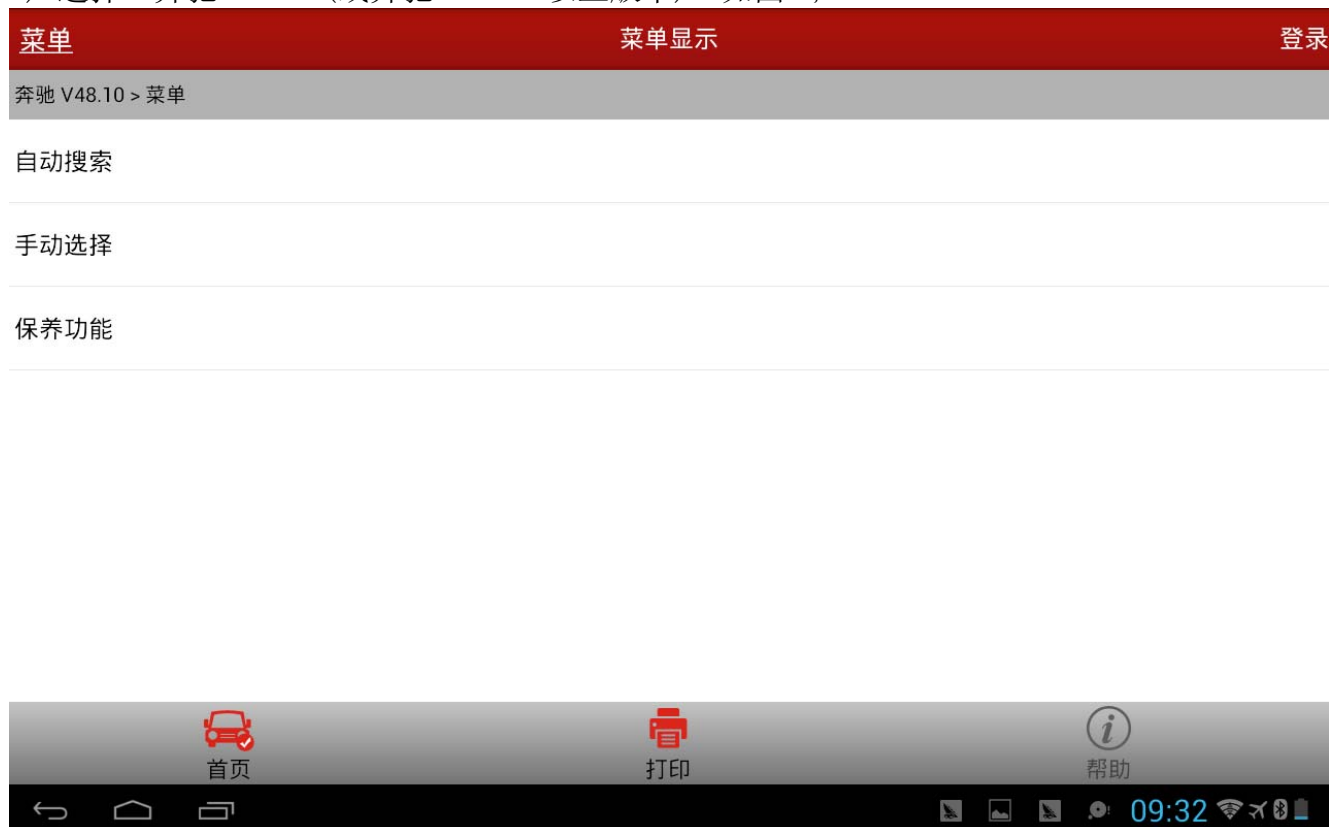


图 2

2). 点击“自动搜索”，选择“169 - A级(自12/2005)”如图 3;

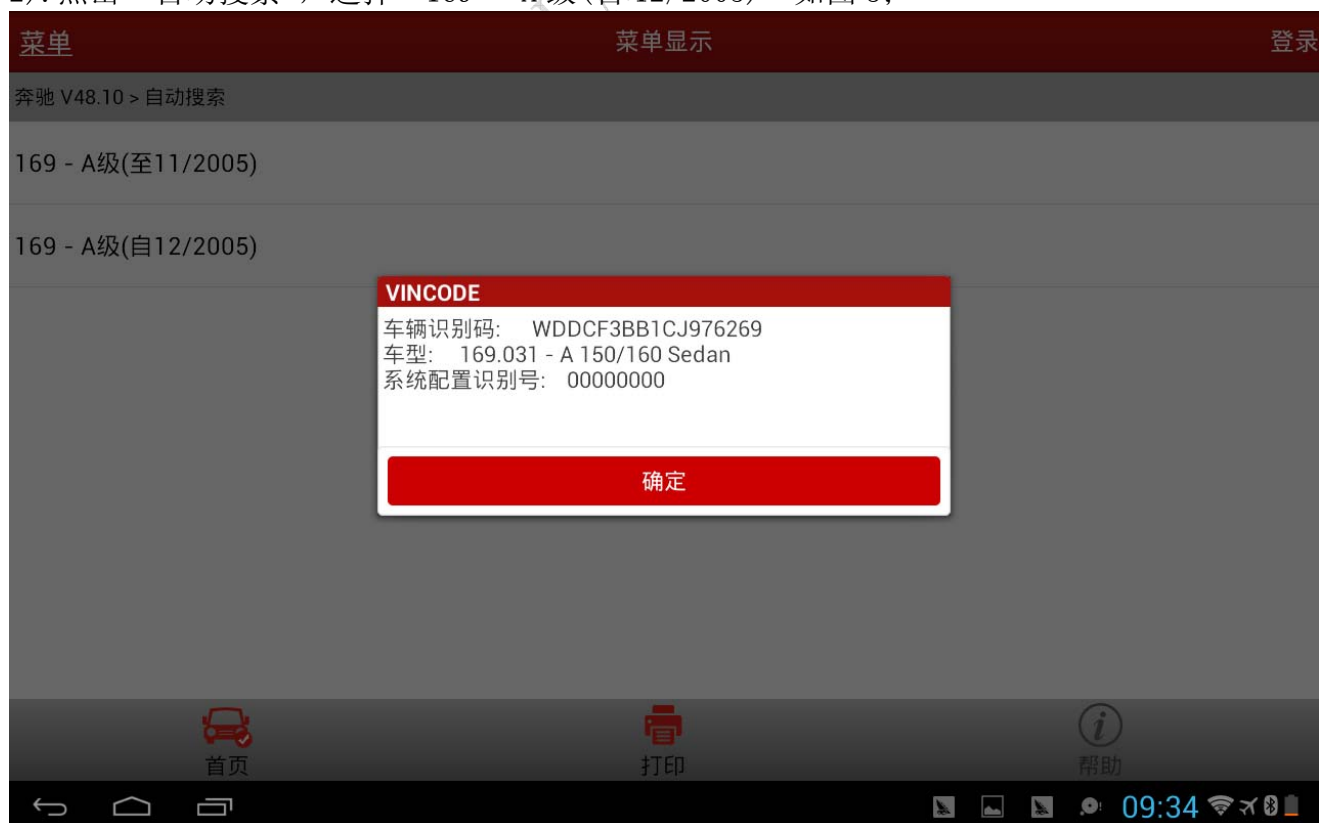


图 3

3). 点击“确定”，如图 4；

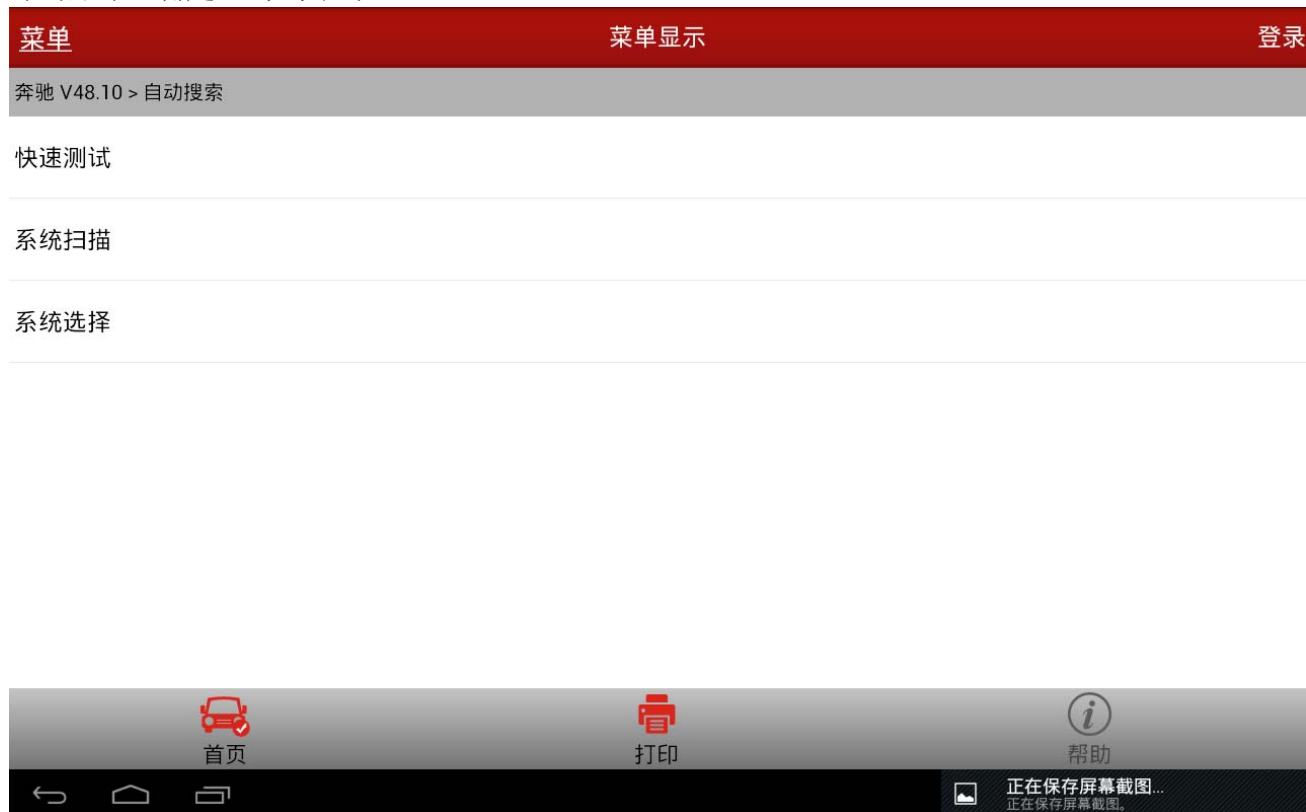


图 4

4). 点击“系统选择”，如图 5；



图 5

5). 选择“TCM-自动变速箱控制模块”，然后将会提示打开点火开关，打开点火开关后提示“通讯中，请稍等…”，等待大概几秒后进入系统，如图 6；



图 6

6). 选择读故障码，如图 7。读出的故障码为：0610, 释义为：控制单元 Y3/9n1 (CVT(无级自动变速器)控制单元)与发动机控制间的变量编码比较过程可信度错误。



图 7

7). 返回到上一级菜单，选择“不同的设码”如图 8；

菜单		设码	登录
奔驰 V48.10 > 自动搜索			
项目	编码		
设码	---		



图 8

8). 点击“设码”，如图 9；



图 9

9). 选择“R020”，如图 10；

菜单		设码	登录
奔驰 V48.10 > 自动搜索			
项目	编码		
设码	R020		



图 10

10). 点击“写编码”，如图 11；

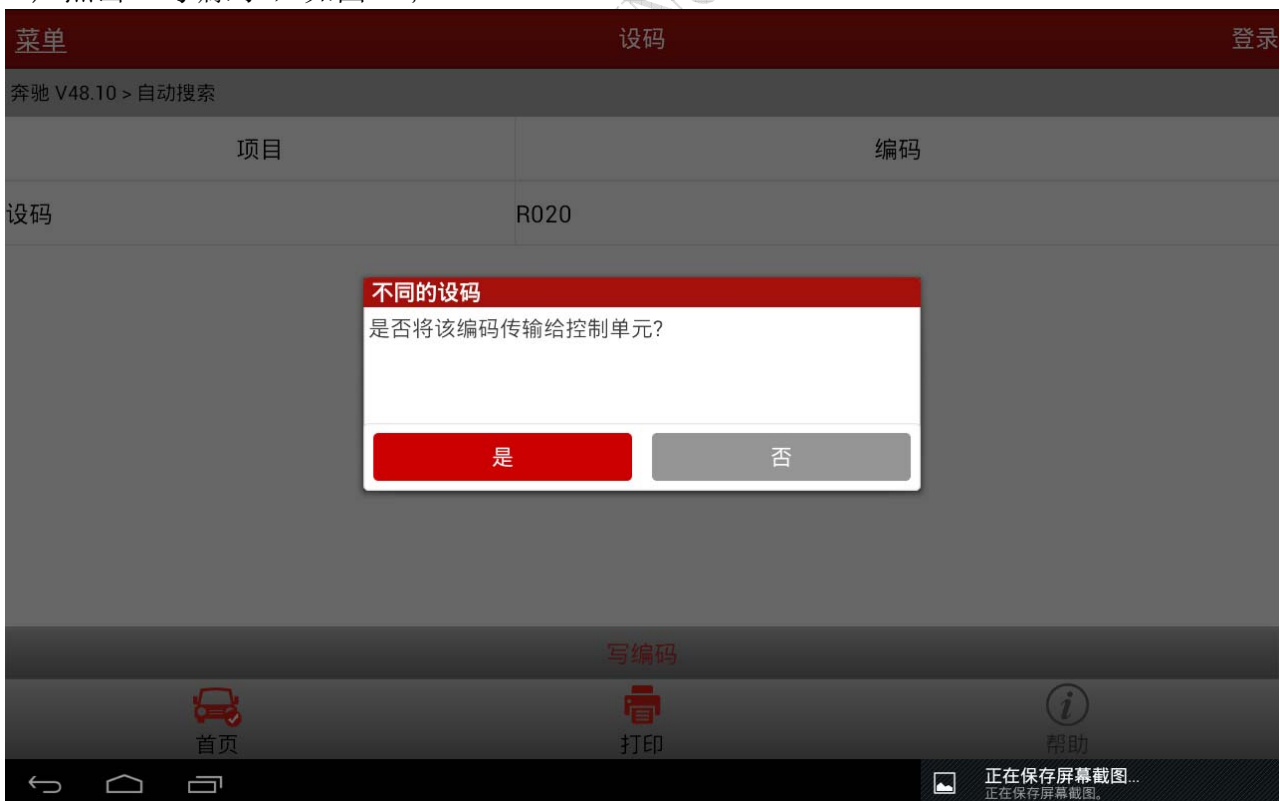


图 11

11). 选择“是”，如图 12；

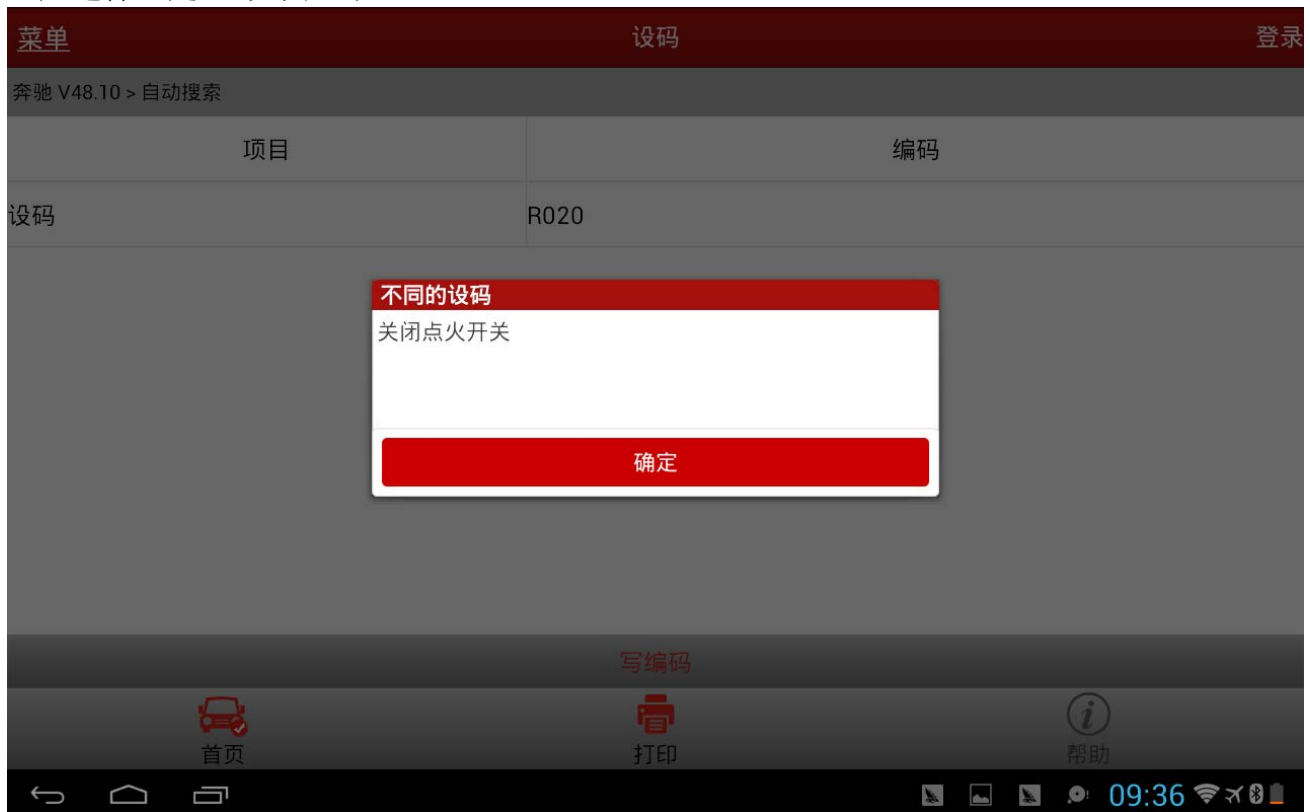


图 12

12). 关闭点火开关后，点击“确定”，提示打开点火；打开点火后，点击“确定”，如图 13；

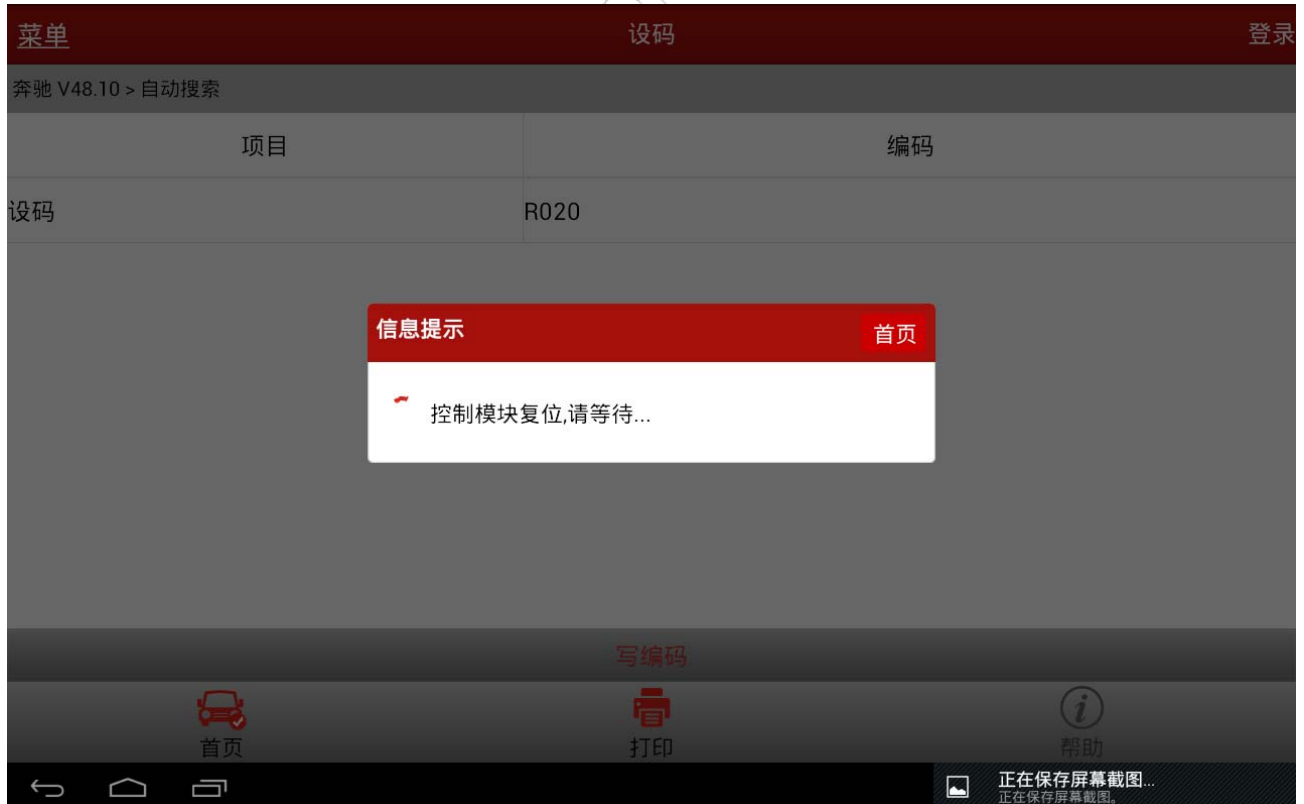


图 13

13). 等待几秒后, 如图 14;

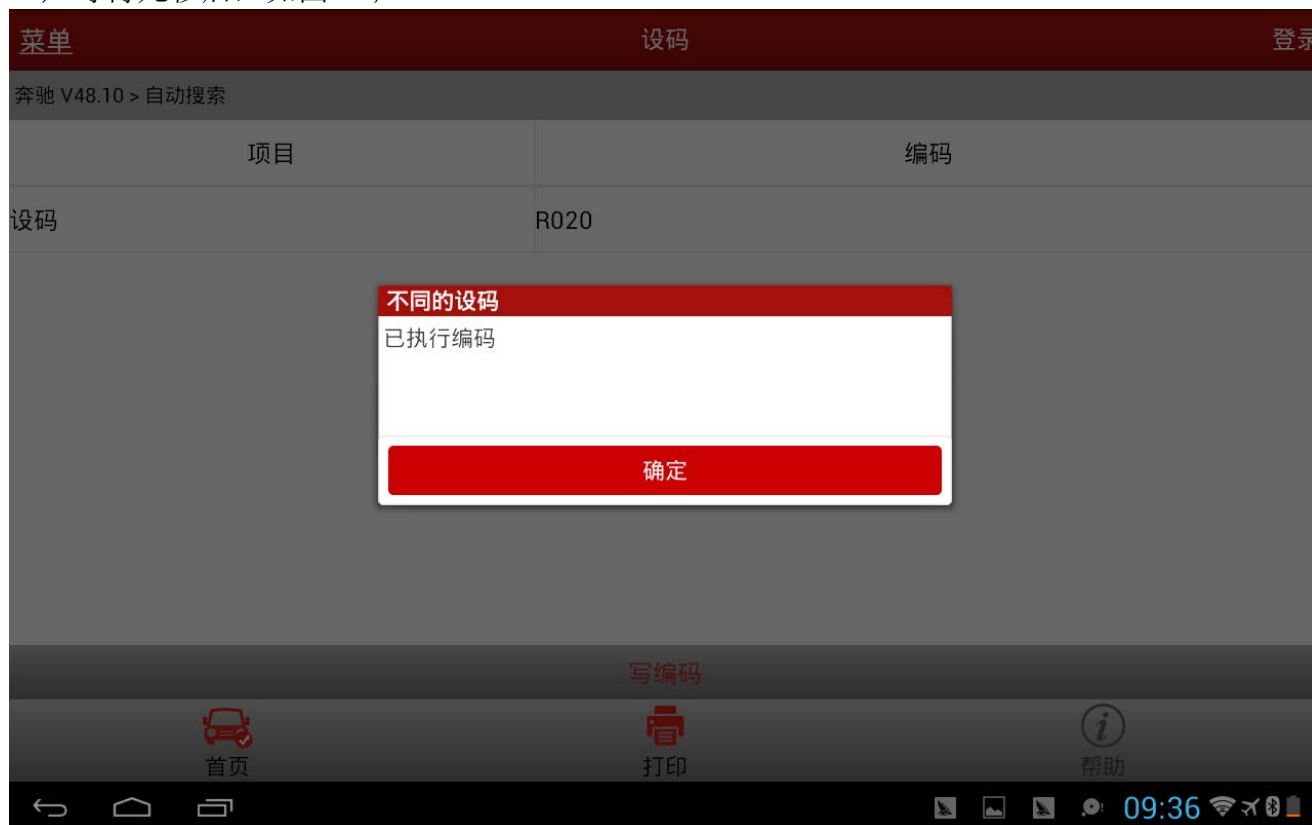


图 14

14). 点击确定, 设码完成并返回到上一级菜单。选择“清除故障码”功能, 不再出现故障码“0610, : 控制单元 Y3/9n1 (CVT (无级自动变速器) 控制单元) 与发动机控制间的变量编码比较过程可信度错误”。行车验证, 车辆工作正常, 说明故障排除。