2011 款 169 底盘奔驰更换波箱电脑的设码

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160504	

实测车型:

● 2011 款奔驰 A 160, VIN=WDDCF3BB1CJ9*****



图 1

故障说明:

更换了一个二手波箱,出现一个故障码: 0610 控制单元 Y3/9n1(CVT(无级自动变速器)控制单元)与发动机控制间的变量编码比较过程可信度错误.

注意事项:

- 车辆必须停在水平地面上。
- 拉上手刹。
- 打开点火开关。
- 设码完成后如果 CVT 波箱不能正常工作,请关闭点火开关 1 分钟左右,然后着车并再次尝试,即会正常。
- 如果是更换了一个全新的波箱,请进行"控制单元编程"操作,若更换的是一个二手波箱,只进行"不同的设码"操作即可,无需编程。
- 如果不小心将编码设置错误,可以选择正确的编码再次设置即可,此功能支持多次对编码进行更改操作。

操作指引:

1). 选择"奔驰 V48. 10(或奔驰 V48. 10以上版本)"如图 2;

7 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(1) (2) (4)	> · / / / / / / /	
菜单		菜单显示	登录
奔驰 V48.10 > 菜单			
自动搜索			
手动选择			
保养功能			



图 2

2). 点击"自动搜索", 选择"169 - A级(自12/2005)"如图 3;

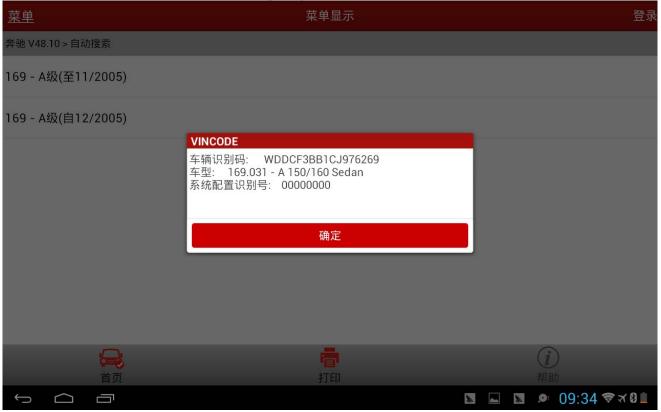


图 3

3). 点击"确定", 如图 4;

菜单	菜单显示	登录
奔驰 V48.10 > 自动搜索		
快速测试		
系统扫描		
系统选择		



 文单
 菜单显示
 登录

 奔驰 V48.10 > 自动搜索
 ESM - 电子选档模块

 TCM - 自动变速箱控制模块
 ECM - 发动机控制模块(ME-SFI)

 BSA - 皮带驱动的起动机/交流发电机
 ESP - 电控稳定系统

 ES - 电动助力转向系统
 ES - 电动助力转向系统

SRS - 安全气囊



图 5

5). 选择"TCM-自动变速箱控制模块", 然后将会提示打开点火开关, 打开点火开关后提示"通 讯中,请稍等…",等待大概几秒后进入系统,如图 6;

菜单	菜单显示	登录
奔驰 V48.10 > 自动搜索		
版本信息		
读故障码		
清故障码		
读数据流		
不同的设码		
控制单元编程		



6). 选择读故障码,如图 7。读出的故障码为:0610,释义为:控制单元 Y3/9n1(CVT(无级自动 变速器) 控制单元) 与发动机控制间的变量编码比较过程可信度错误.

菜单	故障码显示		
奔驰 V48.10 > 自动搜索			
故障码	描述	状态	配件
0610	控制单元Y3/9n1(CVT(无级自动变速器)控制单元)与发动机控制间的变量编码比较过程可信度错误.	活动和存储	Q,



图 7

LAUNCH

7). 返回到上一级菜单,选择"不同的设码"如图 8;

菜单	设码	登录
奔驰 V48.10 > 自动搜索		
项目	编码	
设码		



图 8

8). 点击"设码", 如图 9;



图 9

9). 选择"R020",如图 10;





图 10

10). 点击"写编码", 如图 11;

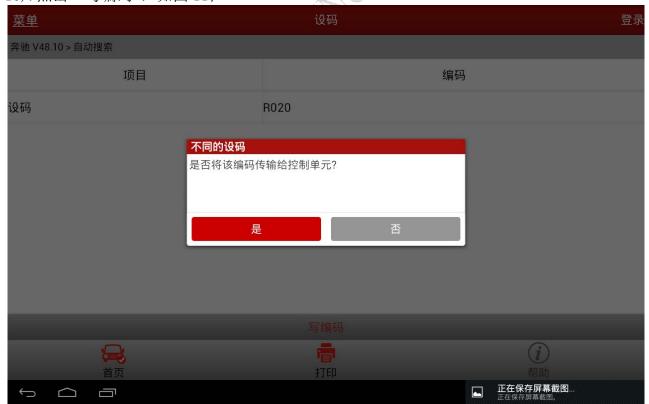


图 11

11).选择"是",如图 12;

菜单		设码		登录
奔驰 V48.10 > 自动搜索				
	项目	4	扁码	
设码		R020		
	不同的设码 关闭点火开关	确定		
		, unc		
⊊ ≐i	Д	请 打印		<i>i</i>) 帮助
	1			● 09:36 ♥ ★ 8 ■

图 12

12). 关闭点火开关后,点击"确定",提示打开点火;打开点火后,点击"确定",如图 13;

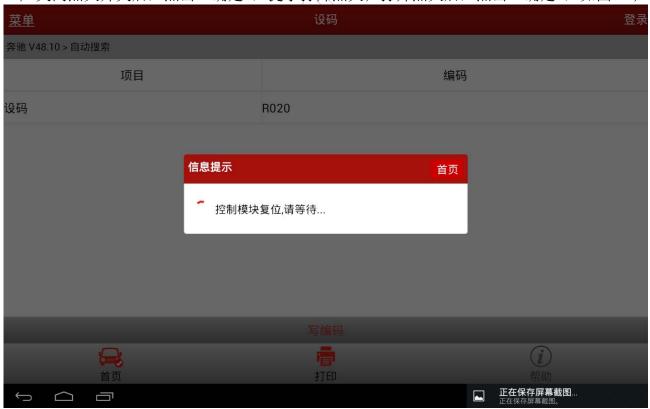


图 13

13). 等待几秒后,如图 14;

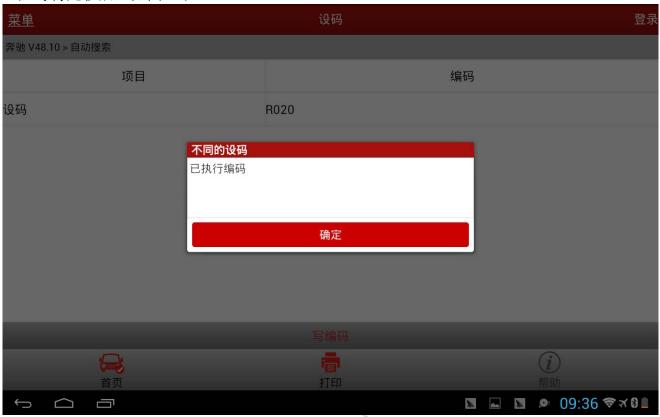


图 14

14). 点击确定,设码完成并返回到上一级菜单。选择"清除故障码"功能,不再出现故障码"0610,:控制单元 Y3/9n1 (CVT (无级自动变速器)控制单元)与发动机控制间的变量编码比较过程可信度错误"。行车验证,车辆工作正常,说明故障排除。