

# 2009 款~2014 款日产车系转向角传感器操作

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20150917	——



## 实测车型:

- 2013 款, QASHQAI, VIN= SJNFAAJ11U1\*\*\*\*\*; 2014 款, QASHQAI, VIN= SJNFCAJ10U2\*\*\*\*\*

## 功能说明:

拆卸、安装 ABS 执行器和电气单元, 更换 4 个轮胎或轮胎换位, 拆方向盘, 换气囊游丝, 换方向盘管柱等, 需调整转向角传感器中间位置, 否则会出现以下现象:

- 方向盘转到中间位置的时候, 车轮没有在正前方;
- VDC OFF 指示灯和 SLIP 指示灯变亮, 且不熄灭;
- ABS 系统会产生“C1143 转向角传感器电路”的故障码。

## 注意事项:

- 功能执行过程中保持方向盘、前轮处于正直位置, 即转向角度数范围  $0^{\circ} \pm 3.5^{\circ}$  ;
- 切勿摔落或拆装转向角传感器, 否则容易损坏转向角传感器。
- 本文内容操作步骤以 2009 年款奇骏 (X-TRAIL) 为例。

## 操作指引：

- 1). 打开点火开关；
- 2). 选择东风日产 V16.10 以上版本；
- 3). 选择 16PIN 车辆-手动选择-远东-中国-奇骏(X-TRAIL)-T31- 2008.09 以后；
- 4). 选择【系统选择】；
- 5). 选择【ABS(防抱死刹车系统)】；
- 6). 选择【读故障码】，出现故障码 C1143 转向角传感器电路，如图 1，此时需要进行转向角传感器调整；

菜单		故障码显示		登录
东风日产 V16.10 > 16PIN车辆 > 手动选择 > 奇骏(X-TRAIL) > T31 > 2008.09以后 > ABS(防抱死刹车系统)				
故障码	描述	状态	配件	
C1143	转向角度传感器电路			🔍



图 1

7). 选择【读数据流】，获取转向角信号，调整转向角角度数至范围  $0^{\circ} \pm 3.5^{\circ}$ ，如图 2。

菜单	数据流显示	登录
日产 V16.10 > 16PIN车辆 > 手动选择 > 奇骏(X-TRAIL) > T31 > 2008.09以后 > ABS(防抱死刹		
数据流名称	值	单位
转向角信号	0.00	度



图 2

8). 选择【特殊功能】里的“转向角传感器调整”。出现提示如图 3、4;



图 3



图 4

9). 点击【确定】，此时正在进行转向角传感器调整，请勿碰方向盘，如图 5；

菜单	动作测试	登录
东风日产 V16.10 > 16PIN车辆 > 手动选择 > 奇骏(X-TRAIL) > T31 > 2008.09以后 > ABS(防抱)		
数据流名称	值	单位
正在调整		
正在调整,勿碰方向盘		



图 5

- 10). 等待约 10 秒钟, 当设备接收 ECU 发送指令符合要求后, 界面提示调整完成, 如图 6, 否则界面提示紧急停止, 即调整失败;



图 6

- 11). 调整完成后, 将点火开关转至 OFF 位置, 然后再转至 ON 位置;
- 12). 执行步骤 7, 确认转向角度数范围  $0^{\circ} \pm 3.5^{\circ}$ , 如果超过范围, 重复步骤 8~10;
- 13). 清除 ABS 控制单元和 ECM 内的故障码;
- 14). 将点火开关转到 OFF 位置。

追求好的功能，解决客户的需求，一直是元征努力的。关注元征，你将可以“每天进步一点点”!



LAUNCH