

2007 款一汽大众捷达更换组合仪表的操作

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160718	——

实测车型：

- 捷达，2007 款，VIN=LFV2A11G1731*****

功能说明：

对于带第三代防盗系统的大众车型捷达，在更换组合仪表后，需执行以下步骤：

- 1). 读取新和旧仪表板防盗密码；
- 2). 装上新的仪表板，进入 17 仪表板系统后选择系统登录，输入新的仪表板密码，进入 50 通道，将匹配值 32000 改为旧仪表密码进行匹配；
- 4). 匹配完成后如还不能起动，则应进行钥匙匹配：进入 17 仪表板，系统登录输入旧仪表板密码，进入 21 通道进行钥匙匹配；

注意事项：

- 新仪表带有防盗密码，防盗匹配前需要读取防盗密码并记录；
- 旧仪表板带有防盗密码，此密码是旧仪表原车上的防盗密码，防盗匹配前需要读取该防盗密码；
- 新旧仪表板匹配后，新仪表板里带的防盗密码将被原始旧密码所覆盖；
- 成功匹配完成后，如车辆不能正常起动，还需进入 17 仪表系统，进行钥匙匹配；
- 带第三代防盗系统只能在 17 仪表中进行防盗匹配，不能在 25 防盗系统中执行。

操作指引：

1). 密码读取

A). 读取新旧防盗密码并记录；

B). 打开汽车点火开关，选择大众车型软件；

C). 首先需要进行防盗密码读取，选择【特殊功能】，如图 1；



图 1

D). 选择【防盗密码读取】，如图 2；



图 2

E). 选择【类型 2】，如图 3；

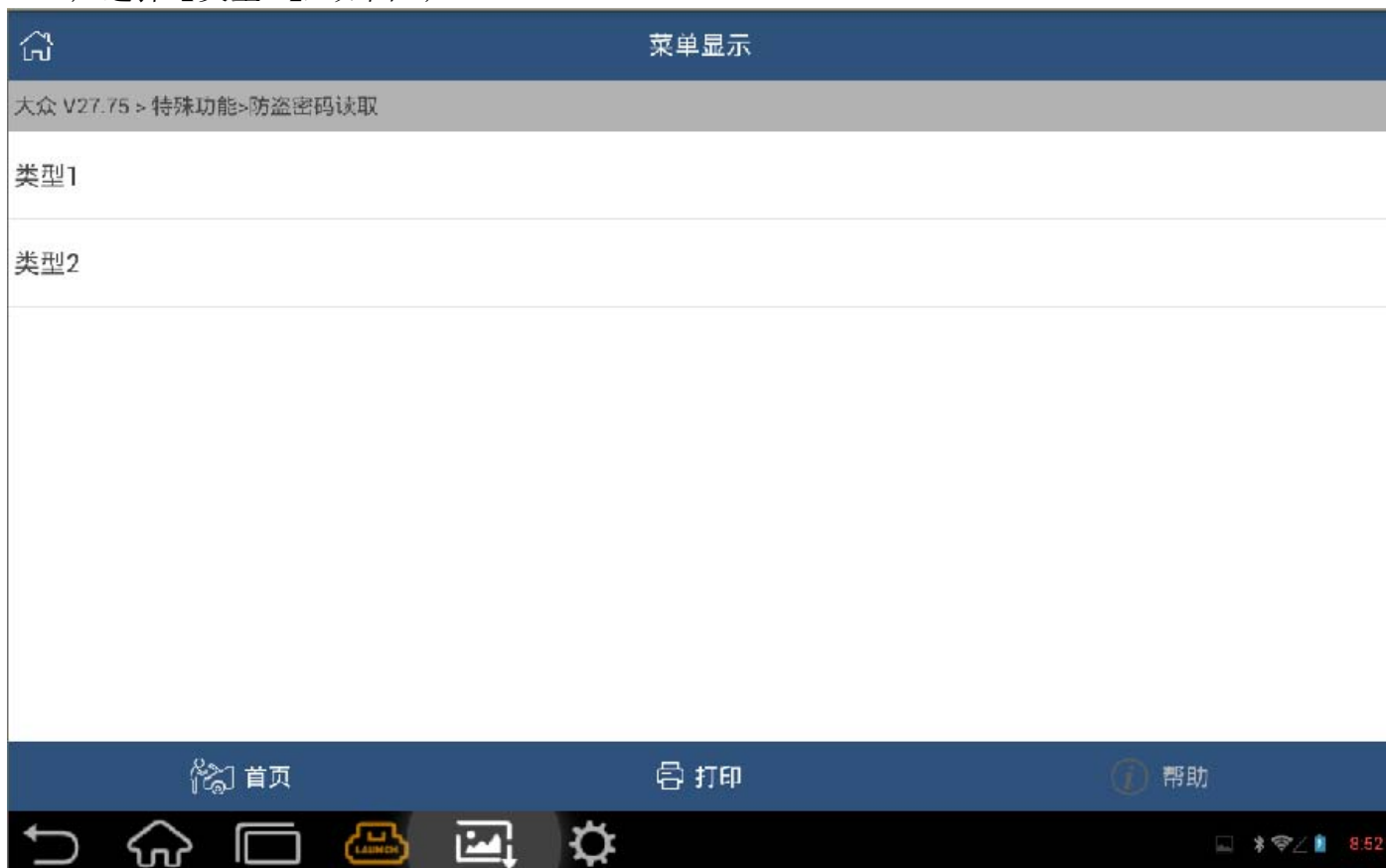


图 3

F). 选择【从仪表盘读取】，如图 4；



图 4

G). 选择【捷达】车型，如图 5；



图 5

H). 记住显示的旧的防盗密码 05770, 如图 6;

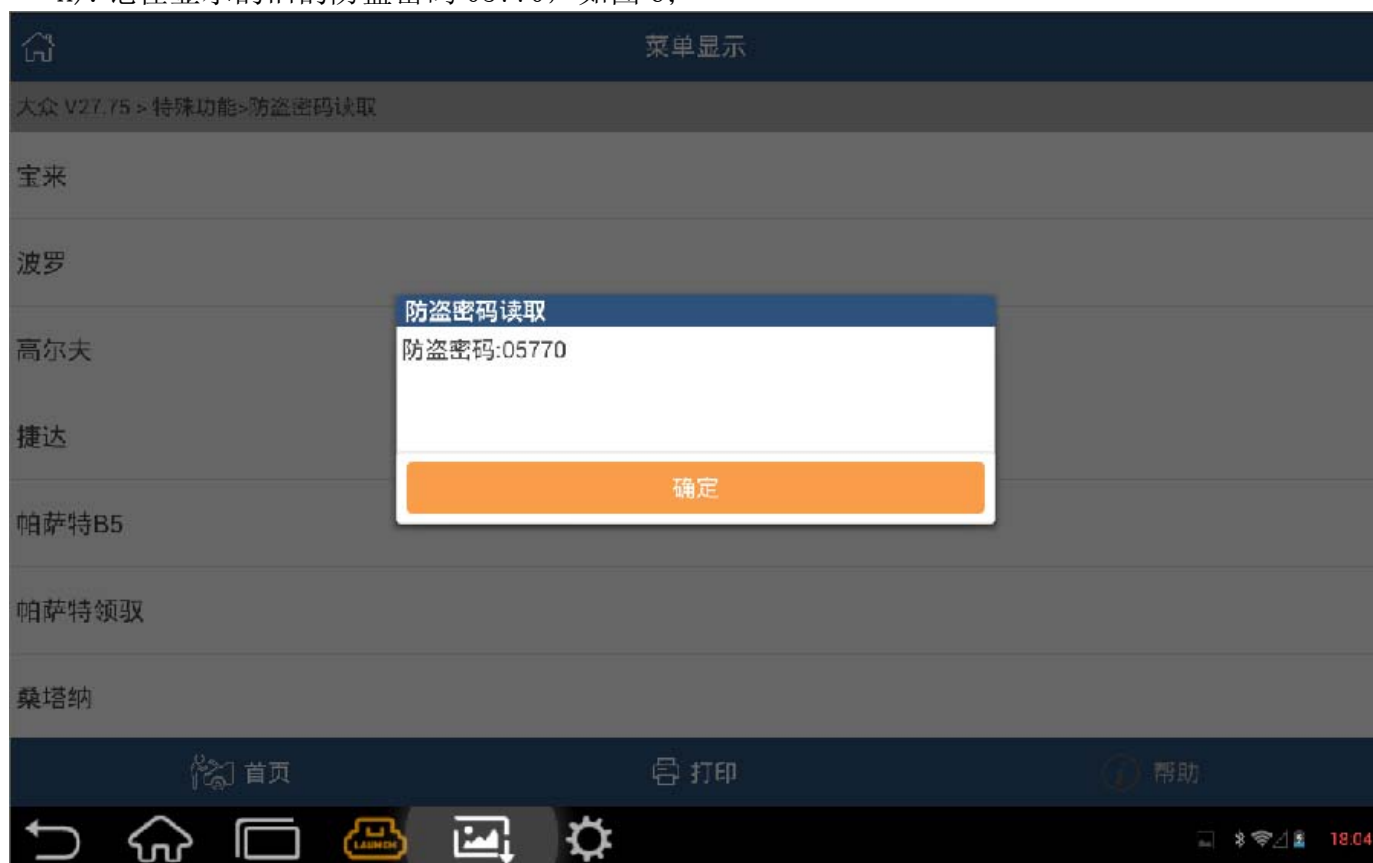


图 6

I). 装上新的仪表板, 重复上述步骤再次读取防盗密码 06291, 如图 7;

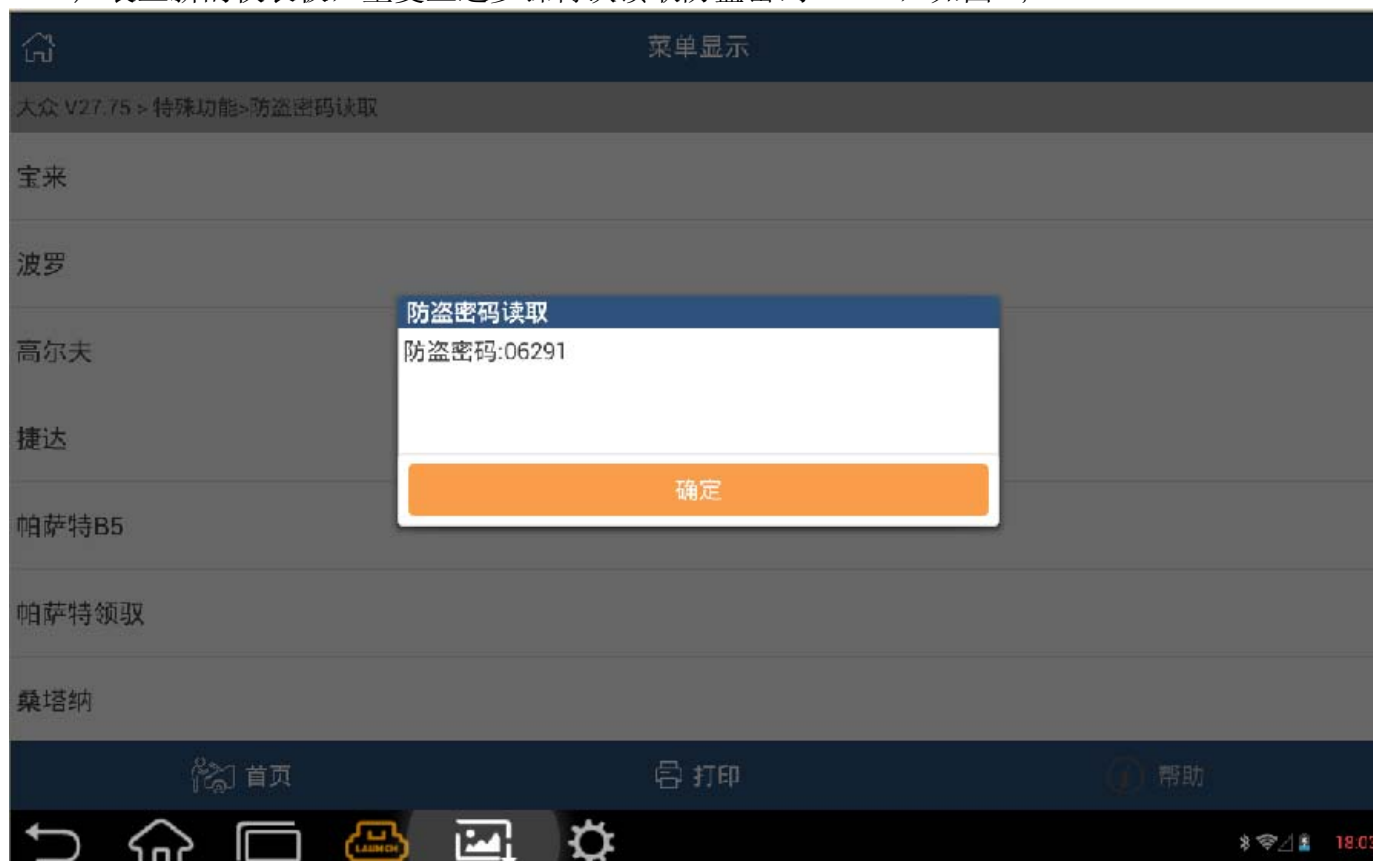


图 7

2). 仪表防盗匹配

A). 进入 17 仪表盘系统，进行防盗匹配；

B). 重新选择【系统选择】，如图 8；



图 8

C). 选择【17 仪表板系统】，成功进入系统后点击确定，如图 9；



图 9

D). 选择【读故障码】，如图 10；



图 10

E). 看到显示 01128 防盗器读取线圈, 01176 钥匙信号过小而不被认可, 如图 11;



图 11

F). 清除故障码后选择【11 系统登录】, 如图 12;



图 12

G). 选择【5 位密码】，如图 13；



图 13

H). 输入新的仪表板获取的防盗系统密码 06291，显示登录成功，如图 14；



图 14

I). 然后选择【10 通道调整匹配】，输入通道 50，如图 15；

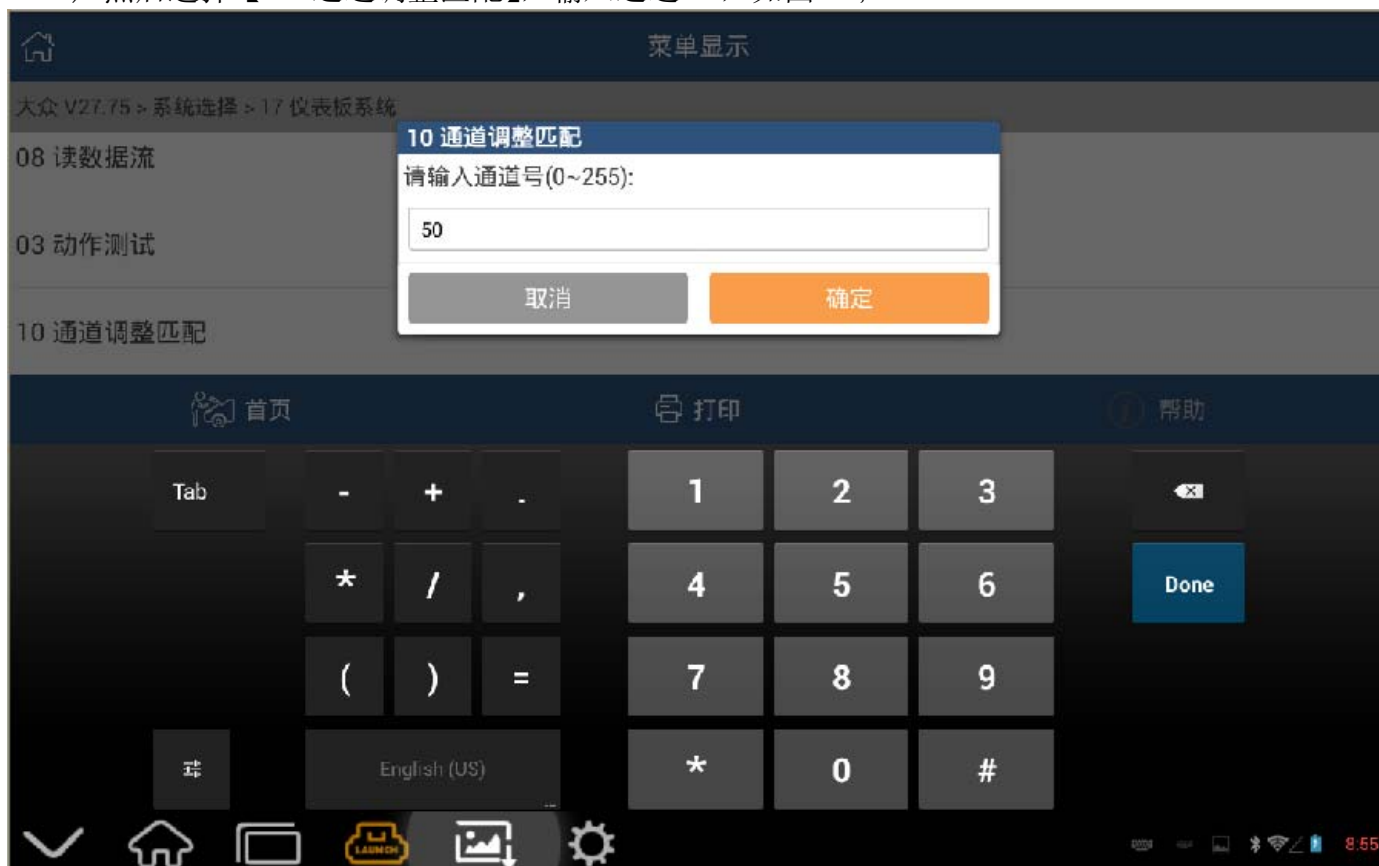


图 15

J). 将匹配值 3200 改为 05770，点击【->】按钮，如图 16；



图 16

K). 进入 50 通道，输入 05770，再点击确定显示：匹配成功，如图 17 至图 20；

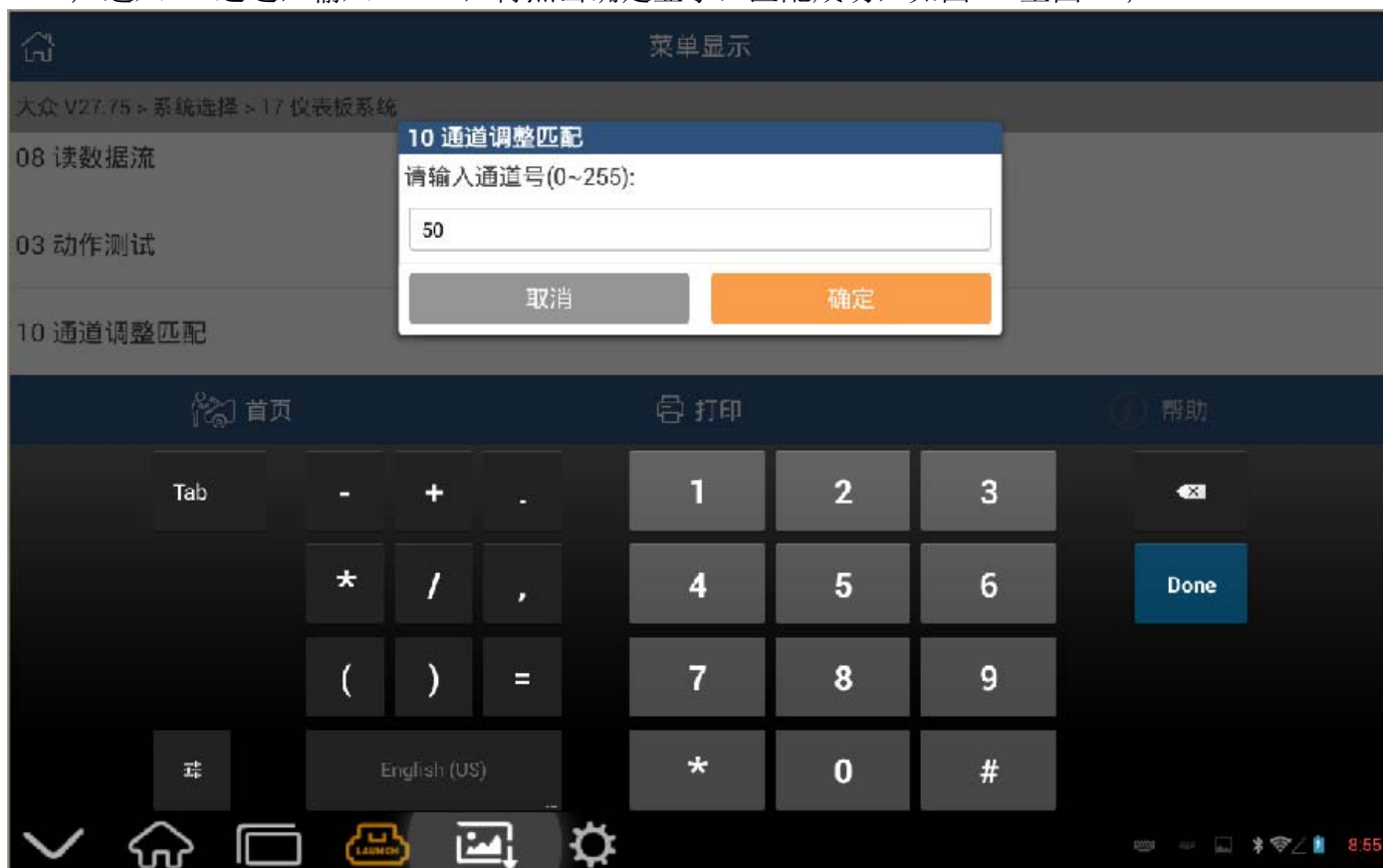


图 17



图 18



图 19



图 20

3). 进入 17 仪表, 执行钥匙匹配;

A). 返回【17 仪表板系统】界面, 选择【11 系统登录】, 选择【5 位密码】, 输入成功匹配后的防盗系统密码 05770, 显示登陆成功, 如图 21 至图 24;



图 21



图 22

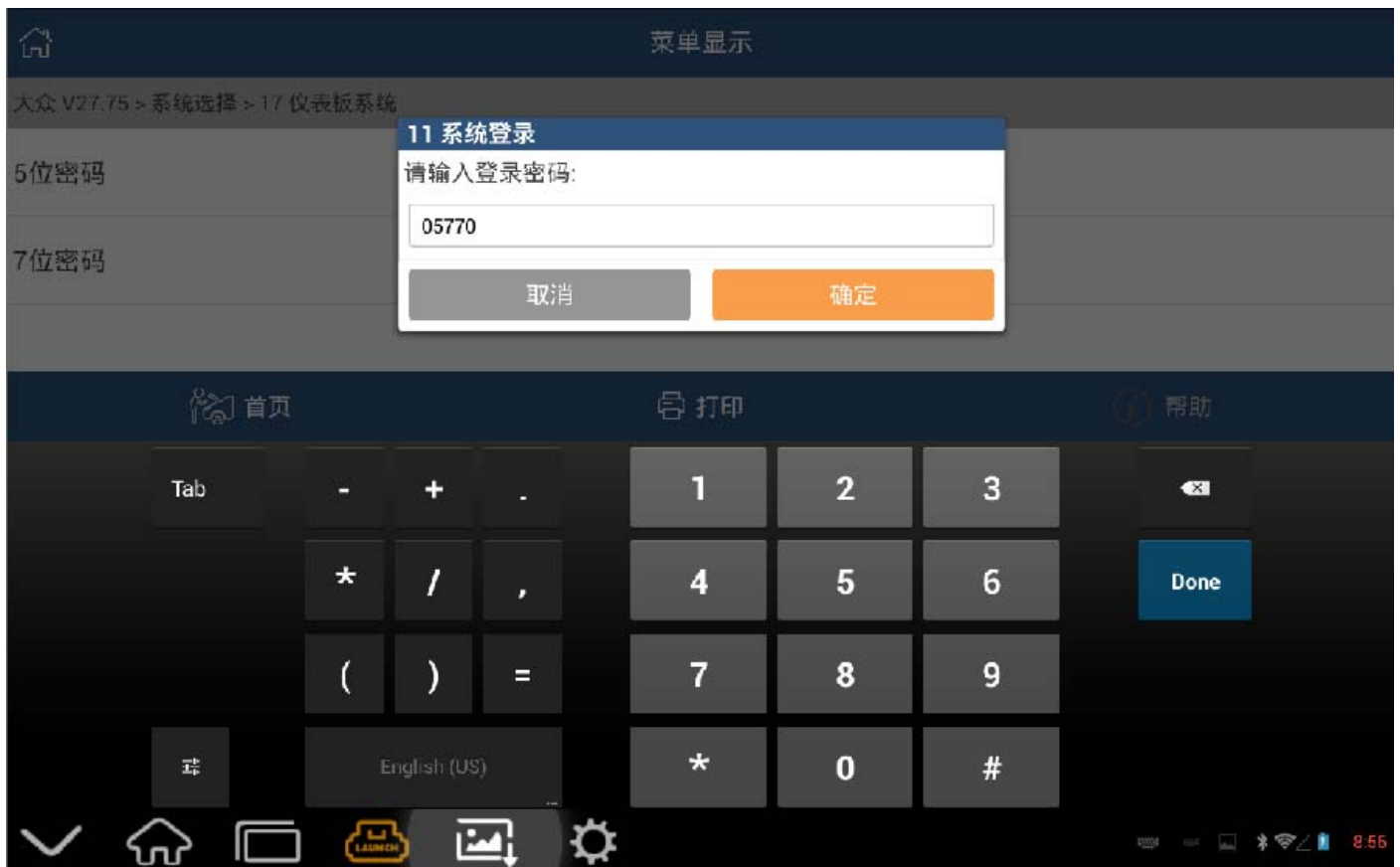


图 23



图 24

B). 点击【10 通道调整匹配】，输入通道匹配号 021，读取的匹配值是 0，表明该车目前有效钥匙数量为 0，如图 25 至图 27；



图 25

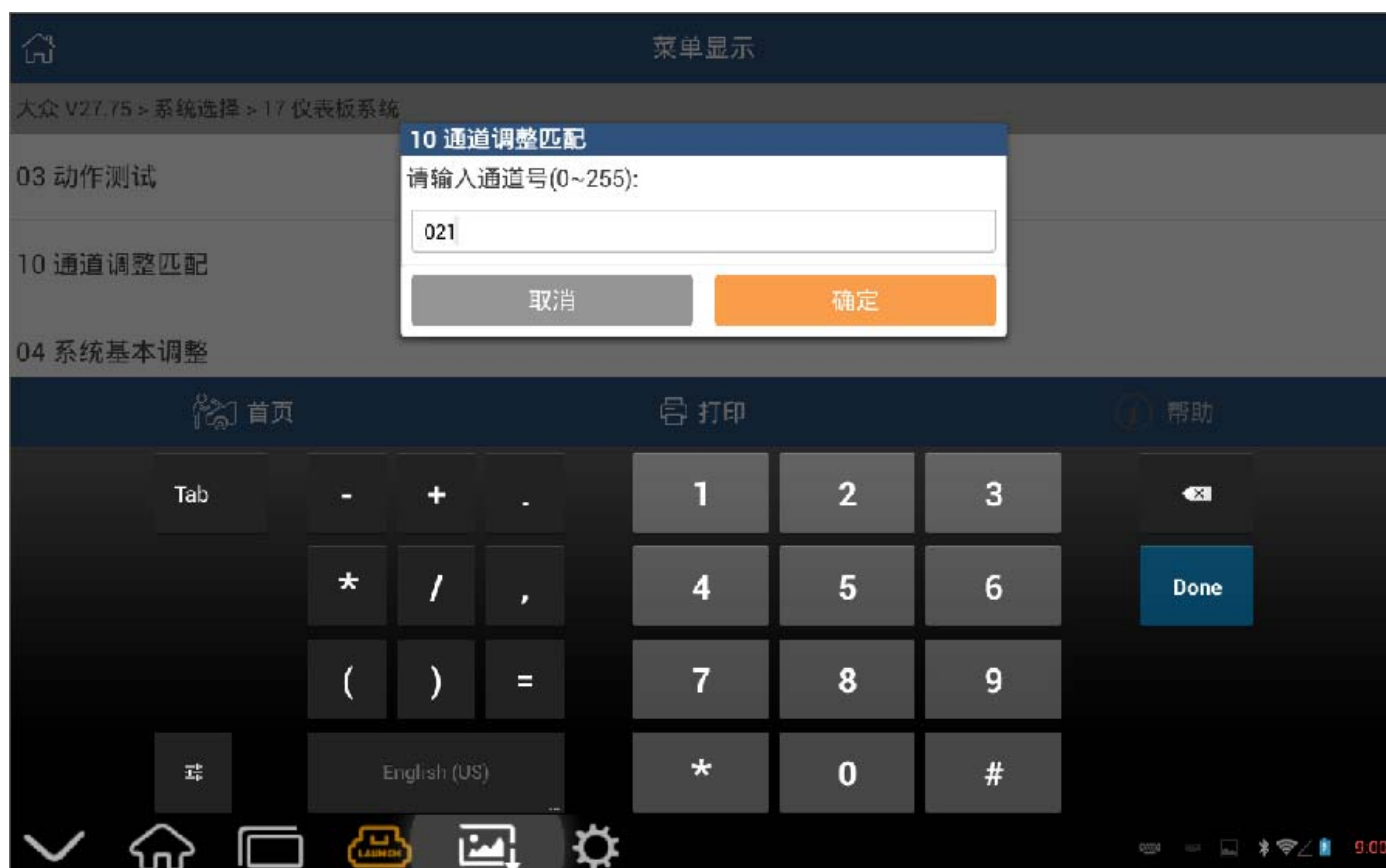


图 26



图 27

C). 点击【+】，修改匹配值为 1，表明该车目前需要匹配的钥匙数量为 1（根据需要输入需要匹配的钥匙数量），点击【确定】显示通道匹配成功，如图 28、图 29；



图 28



图 29

- D). 大约 3 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，在点火开关内的钥匙匹配完成，关闭点火开关，拔出钥匙；
- E). 如需要配两把钥匙，请将对应的 21 通道号匹配值修改为 2，并插入下一把钥匙，打开点火开关，等待 6 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，关闭点火开关，拔出钥匙，第 2 把钥匙匹配完毕；
- 4). 在完成匹配后，应选择【读故障码】功能查询故障码，若无故障码显示，说明钥匙匹配已成功完成。

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。