

# 大众/奥迪车系转向角学习操作方法

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20150828	—



## 功能说明：

奥迪 VIN=LFV5A24G3C\*\*\*\*\*, 更换了转角传感器, 仪表板显示如图 1, 提示“转向：系统故障”。通过“转向角学习”, 故障排除, 已经实测验证。



图 1

以下操作步骤非奥迪 VIN=LFV5A24G3C\*\*\*\*\*, 车型上操作的截图, 但大众和奥迪车型做转角传感器学习时, 操作步骤可以供参考:

## 操作指引:

- 1). 打开汽车点火开关;
- 2). 选择大众车型软件 V27.60 以上;
- 3). 选择“特殊功能”;
- 4). 选择“转向角学习”;

- 5). 图 2 中列出了三个系统“03 刹车系统”、“16 转向系统”、“44 转向助力系统”，各车型根据不同配置选择相应的系统，这里选择“03 刹车系统”为例，仔细查看提示并按提示操作，确认学习前是否满足各项条件；
- 读取故障码并清除故障码，确保系统中无故障码，如果存在故障码，学习可能不成功；
  - 清除完故障码后，选择下一步“转向角学习”；

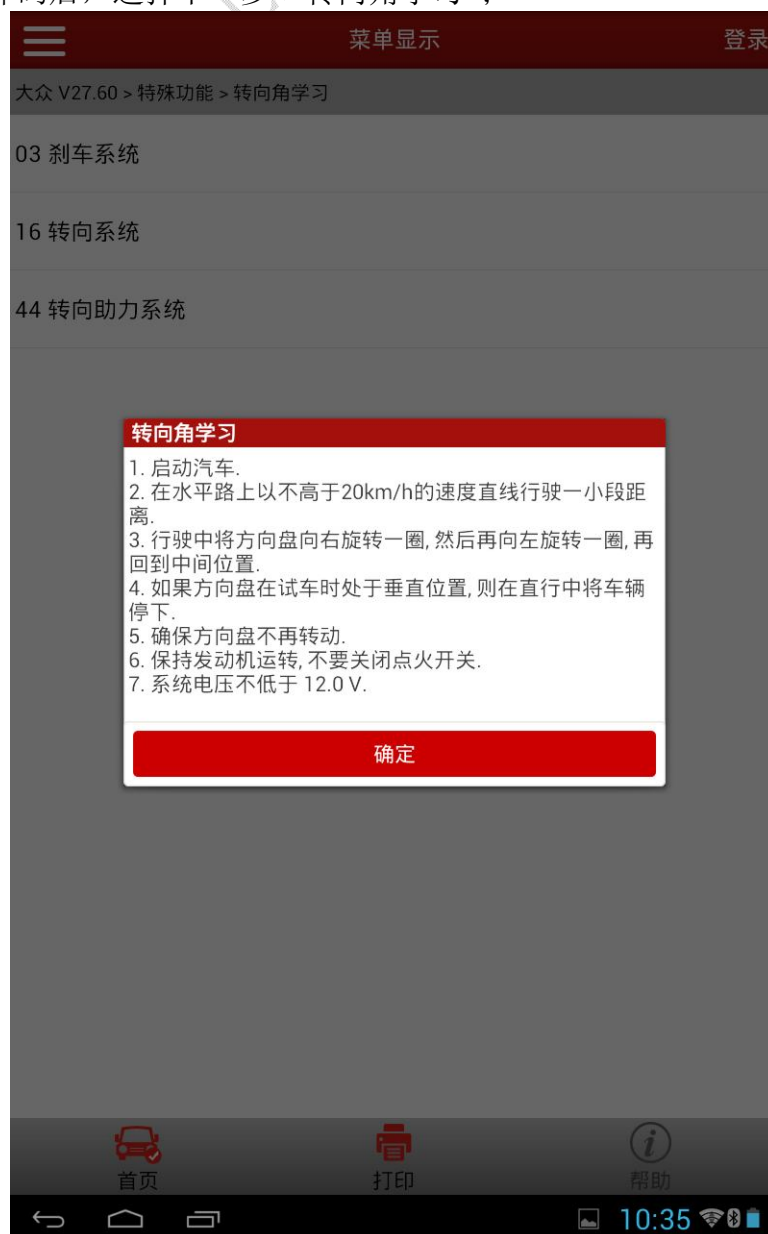


图 2

- 6). 选择“安全登录”（软件自动识别登录码），并提示登陆成功；
- 7). 执行“转向角归零 - 启动基本设置”，如图 3，大众高尔夫，GTI，捷达和奥迪 TT 等车型，选择通道号 060；大众帕萨特和奥迪 A4/S4，A6/S6，以及 A8/S8 等车型选择通道 001，这里选择“类型 1 - 通道 001”；

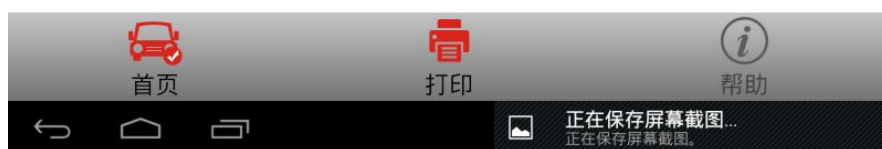


图 3

8). 执行转向角学习，直到显示结果中，“接收到的转向角状态”数据流值由“正在运行”变为“正确完成”，选择返回，执行下一步；

数据流显示			登录
大众 V27.60 > 特殊功能 > 转向角学习 > 03 刹车系统			
数据流名称	值	单位	
接收到的转向角状态	正确完成		
信息	踩下踏板...		
信息	踏板并		
信息	正常		
信息			
组号:	001		



图 4

- 9). 执行“转向角检查”，该过程将检查转向角度值，确认转向角度值在  $-1.5^{\circ}$  至  $1.5^{\circ}$  间，如图 5，如果角度值不正确，请调节方向盘角度并关闭点火开关，稍等片刻后再次执行上述步骤；

数据流显示

登录

大众 V27.60 > 特殊功能 > 转向角学习 > 03 刹车系统

数据流名称	值	单位
横向加速度	0.58	m/s2
时钟	0:0	
信息	关	
压力	-0.95	bar
转弯率	0.00	degree/s
转向角	2.37	deg
组号:	004	
组号:	005	

←2 / 3→

首页

图形

录制

打印

帮助

←

🏠

📄

🕒 11:54

📶

🔋

图 5

- 10). 点击返回, 仔细阅读图 6 提示内容, 并确认转向角值是否正常, 如果不正确选择“否”并再次执行转向角学习过程。如果正确, 选择“是”, 学习成功之后, 会提示“转向角归零: 成功完成。”

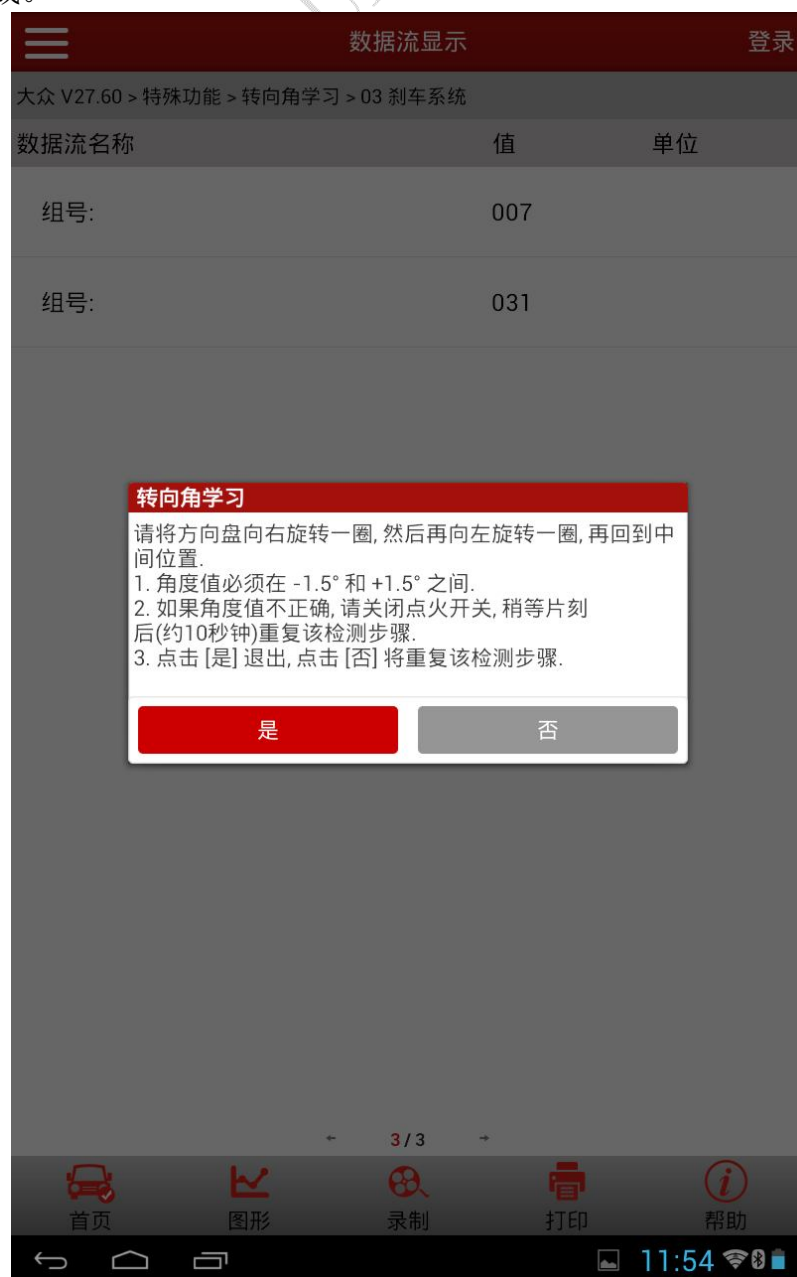


图 6

追求好的功能，解决客户的需求，一直是元征努力的。关注元征，你将可以“每天进步一点点”！

