

学会使用快速测试和一键清码功能

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20150910	——



功能说明：

随着车辆控制网络技术的发展，车辆电控系统越来越多，维修技师查找电控系统故障的相应诊断菜单也越来越麻烦。为了帮助维修技师快速找到和清除故障信息，有些车型的诊断软件增加了“快速测试”和“一键清码”功能。

实测车型：宝马 530I，VIN=LBVNA79043S*****，中控台提示乘员保护系统有故障，如图 1。车主反馈不小心按压了副驾驶室安全带张紧器的开关，然后就出现故障信息。



图 1：宝马乘员保护系统故障提示

根据车主的反馈，推理是偶发故障，清除故障码之后就可以解决问题了。考虑到宝马车系电控系统数量比较多，寻找气囊系统比较麻烦，为此采用快速测试功能，然后再采用一键清码功能解决问题。

操作指引：

- 1). 选择宝马 V48.70 以上版本；
- 2). 选择自动搜索，按提示一步一步操作；
- 3). 选择图 2 的快速测试；



图 2

4). 设备自动扫描车辆安装配置的电控系统, 如图 3;



The screenshot displays the LAUNCH diagnostic software interface. At the top, there is a red header bar with the text '菜单' (Menu) on the left, '自动搜索' (Automatic Search) in the center, and '登录' (Login) on the right. Below the header, a grey bar shows the current vehicle model: '宝马 V48.70 > 自动搜索' (BMW V48.70 > Automatic Search). The main content is a table with two columns: '系统名称' (System Name) and '状态' (Status). The table lists several vehicle systems, all of which are in the '配置' (Configuration) status. At the bottom of the interface, there is a navigation bar with three icons: a car icon labeled '首页' (Home), a printer icon labeled '打印' (Print), and an information icon labeled '帮助' (Help). The status bar at the very bottom shows the time as 11:26 and various system icons.

系统名称	状态
CAS (车辆进入系统)	配置
ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)	配置
EKPS (电子燃油泵)	配置
TCM (自动变速箱控制模块 - EGS)	配置
GWS (档位选择开关)	配置
ICM (集成式底盘管理)	配置
ABS (防抱死刹车系统 - DSC)	配置

图 3

5). 设备自动显示电控系统是否异常，如显示“正常”、“故障”或“未配置”，如图 4。提示：有经验的维修技师会使用右下角的“故障码报告”，此报告有助于维修技师记忆故障问题，以便于复查；也可以将故障问题点反馈给车主，故障报告文档格式如图 5。

菜单		自动搜索	登录
宝马 V48.70 > 自动搜索			
系统名称		状态	
CAS (车辆进入系统)		故障	
ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)		故障	
EKPS (电子燃油泵)		正常	
TCM (自动变速箱控制模块 - EGS)		正常	
GWS (档位选择开关)		正常	
ICM (集成式底盘管理)		正常	
ABS (防抱死刹车系统 - DSC)		正常	
一键清码		故障码报告	
首页	打印	帮助	

图 4

报告详情

y8452...

汽车故障诊断报告



修理厂名称：
地址：
电话：
传真：

车辆品牌： BMW
车型： 530i
年款： 200308
车辆VIN码： LBVNA79043SA25376
诊断时间： 2012-01-09 10:25:31
诊断路径： 自动搜索



诊断结果

27C3	温度机油液位传感器	ECM
9504	控制单元故障	SZL
9675	控制单元故障	STVL
9B8A	后视镜垂直位置电位计	STVR
A375	与安全气囊控制模块通讯受干扰	TCU
A379	蓝牙接口故障	TCU
9D12	内部电瓶	SINE
E18F	MOST (面向介质的系统传输) 线圈, 设置点/实际配置不匹配	CD-GW/M-ASK-GW
E18C	监测, 信息	CD-GW/M-ASK-GW
ABCA	天线电源	CD
9E32	右前中传感器	PDC
9C54	自动空气再循环传感器	AC
9C55	雾传感器	AC



打印



分享



图 5

6). 考虑到车辆可能是偶发故障, 因此采用了左下角的“一键清码”功能, 如图 6。确定之后, 提示“清除故障码已完成”, 中控台故障显示消失。

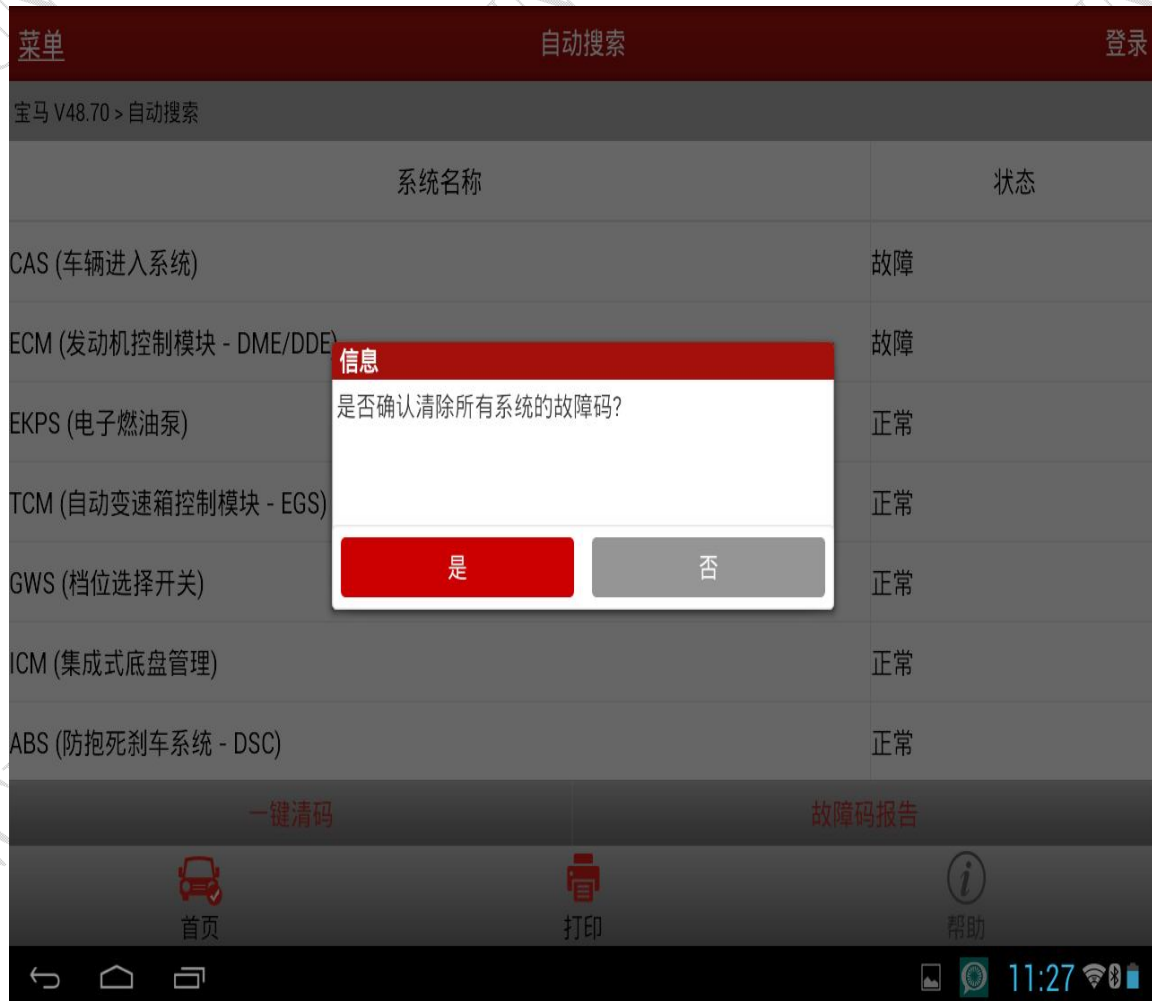


图 6

7). 关闭钥匙, 退出软件;

8). 起动发动机, 行驶几公里试车, 中控台故障不再显示。车主非常开心!

追求好的功能, 解决客户的需求, 一直是元征努力的。关注元征, 你将可以“每天进步一点点”!

