

# 刹车压力传感器校正的操作说明

## 功能指引:

- 更换新的刹车片后需要执行刹车压力传感器校正的操作
- 初始化 ECU 的刹车压力传感器

## 注意事项:

- 学习前请注意该车或系统是否配备该功能，并注意测试前系统是否有其他故障。
- 执行功能前请关闭发动机，打开点火开关。

## 操作指引:

1). 示例: 2010->别克 (Buick) ->新君越 (LaCrosse) ->电子刹车控制模块 (已配备) ->刹车压力传感器校正

2). 点“刹车压力传感器校正”进入



3). 显示当前数据流条件状态。

数据流显示			登录
中国通用 V48.33 > 数据流显示			
数据流名称	值	单位	
说明	车辆停止		
说明	车辆停止		
说明	车辆停止		
说明	车辆停止		
右后车轮速度传感器	11.92	公里/小时	
右前车轮速度传感器	11.29	公里/小时	
左后车轮速度传感器	12.55	公里/小时	
左前车轮速度传感器	10.67	公里/小时	

← 1 / 1 →

首页 图形 录制 打印 帮助

11:16

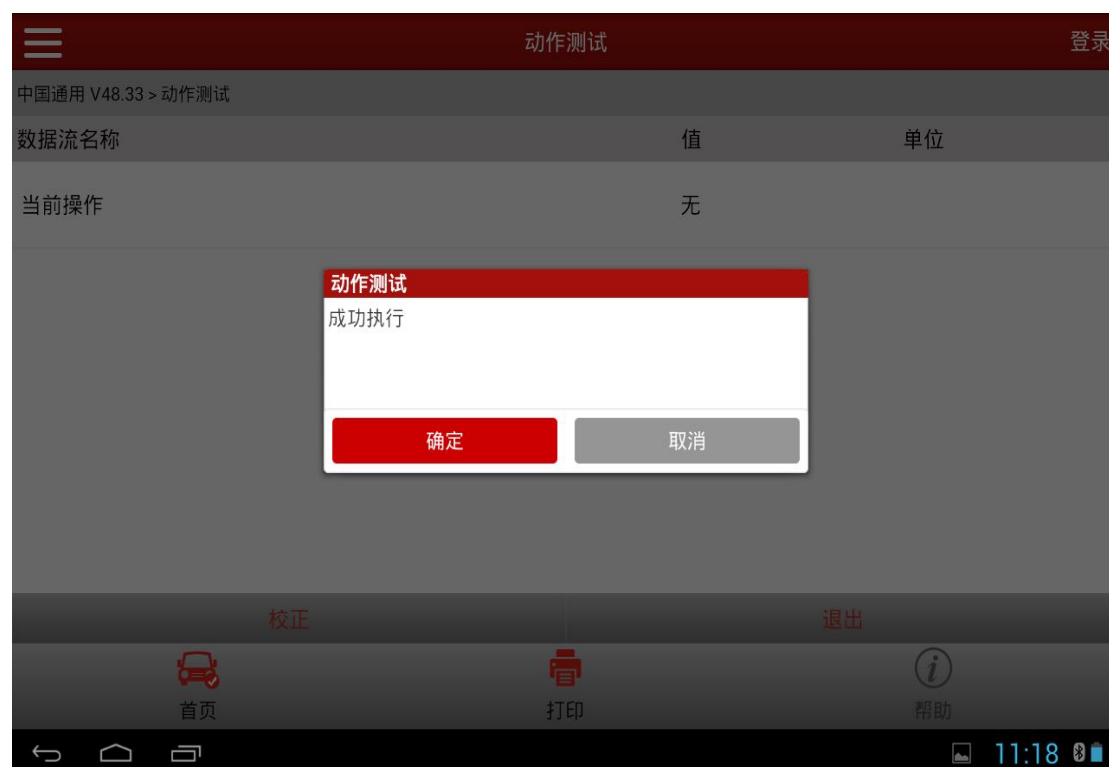
4). 当满足以下条件，自动跳如下一页面，并显示当前操作值：无。

- 左前车轮速度传感器=0 公里/小时
- 左后车轮速度传感器=0 公里/小时
- 右前车轮速度传感器=0 公里/小时
- 右后车轮速度传感器=0 公里/小时

动作测试		
中国通用 V48.33 > 动作测试		
数据流名称	值	单位
当前操作	无	

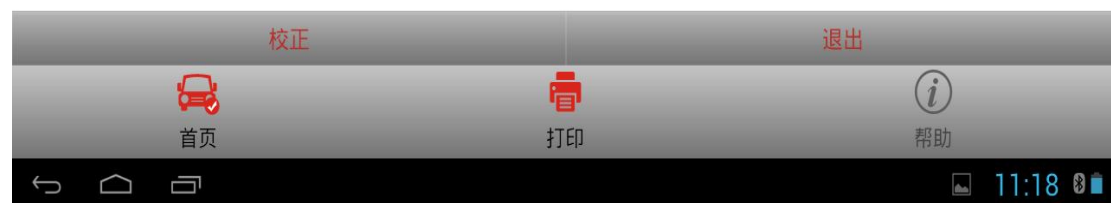


6). 点击【校准】，提示：“成功执行”。



7). 点【确认】, 显示当前操作值: “校正”。

动作测试			登录
中国通用 V48.33 > 动作测试			
数据流名称	值	单位	
当前操作	校正		



8). 完成操作, 点【退出】, 返回。

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。