

柴油微粒过滤器静态再生

适用车型:

所有福特柴油车型（本文档根据 2012 年 Fiesta VIN: WFOCXXGAKCCT73812 车辆实测编写）

功能说明:

本功能主要是在车辆使用一定时间后,DPF 装置中吸附的柴油碳质微粒过多,通过此功能执行过程中引擎长时间高速运转排出的高温尾气加热燃烧清除掉 DPF 装置中吸附的柴油碳质微粒,使其恢复正常标准。

注意事项:

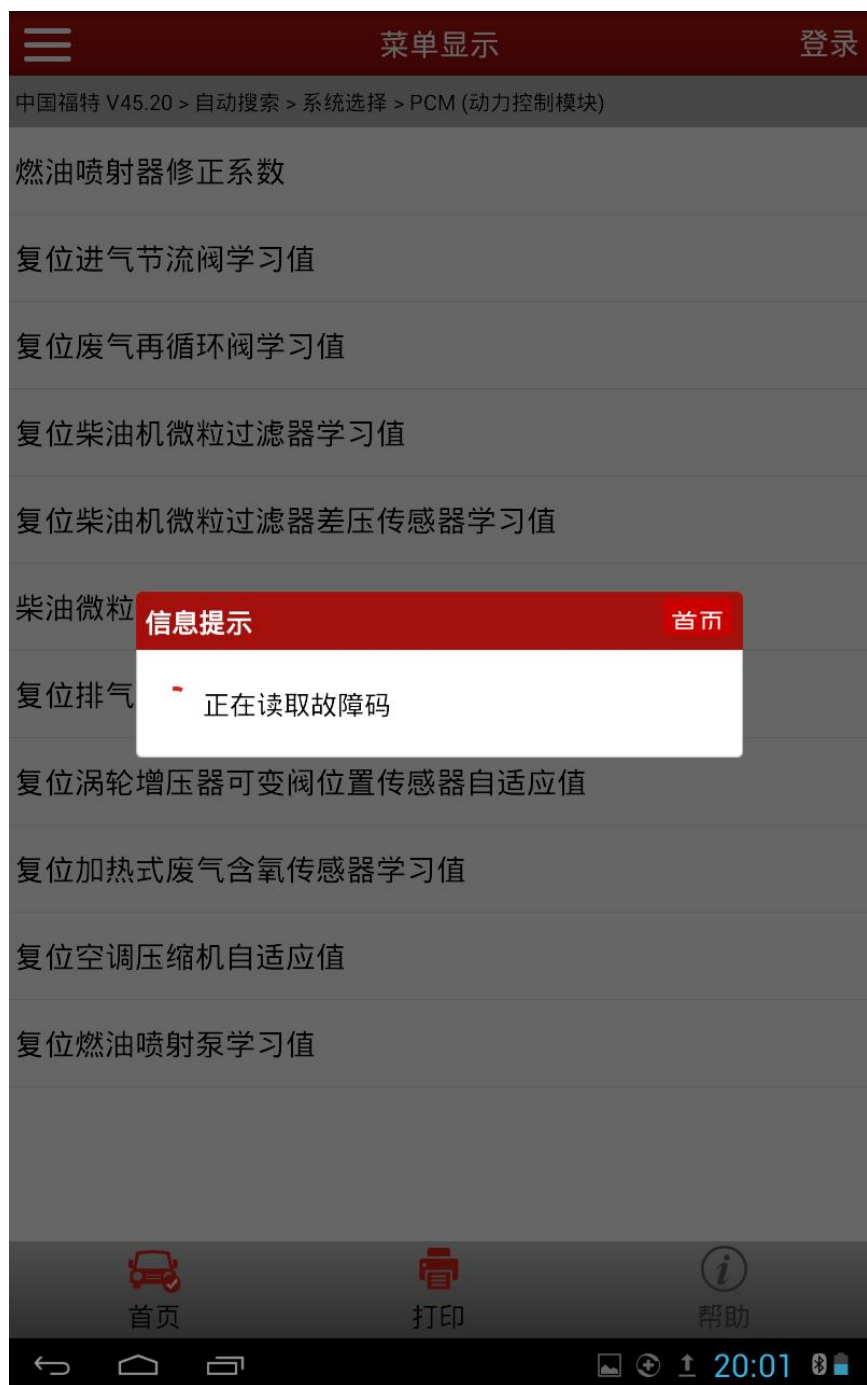
车辆具有足够油量,冷却液温度达到 65 摄氏度以上。把车停在外面空旷的水平地面上,最好把车盖打开,操作过程中发动机温度会非常高,整个过程一般需要半小时以上,且发动机会保持高转速运行约 25 分钟,噪声比较大,废气排放量大,建议不要在室内进行该功能。如果功能执行中途终止,有可能导致发动机几分钟内无法启动,这是正常现象,等待一段时间即可恢复正常;当车辆执行一次之后提示静态再生未成功,建议再执行两次,因为很可能是因为滤清器装置没有清除到正常水平,如果多次执行后仍不能成功,可能需要更换新的滤清器装置。

操作指引:

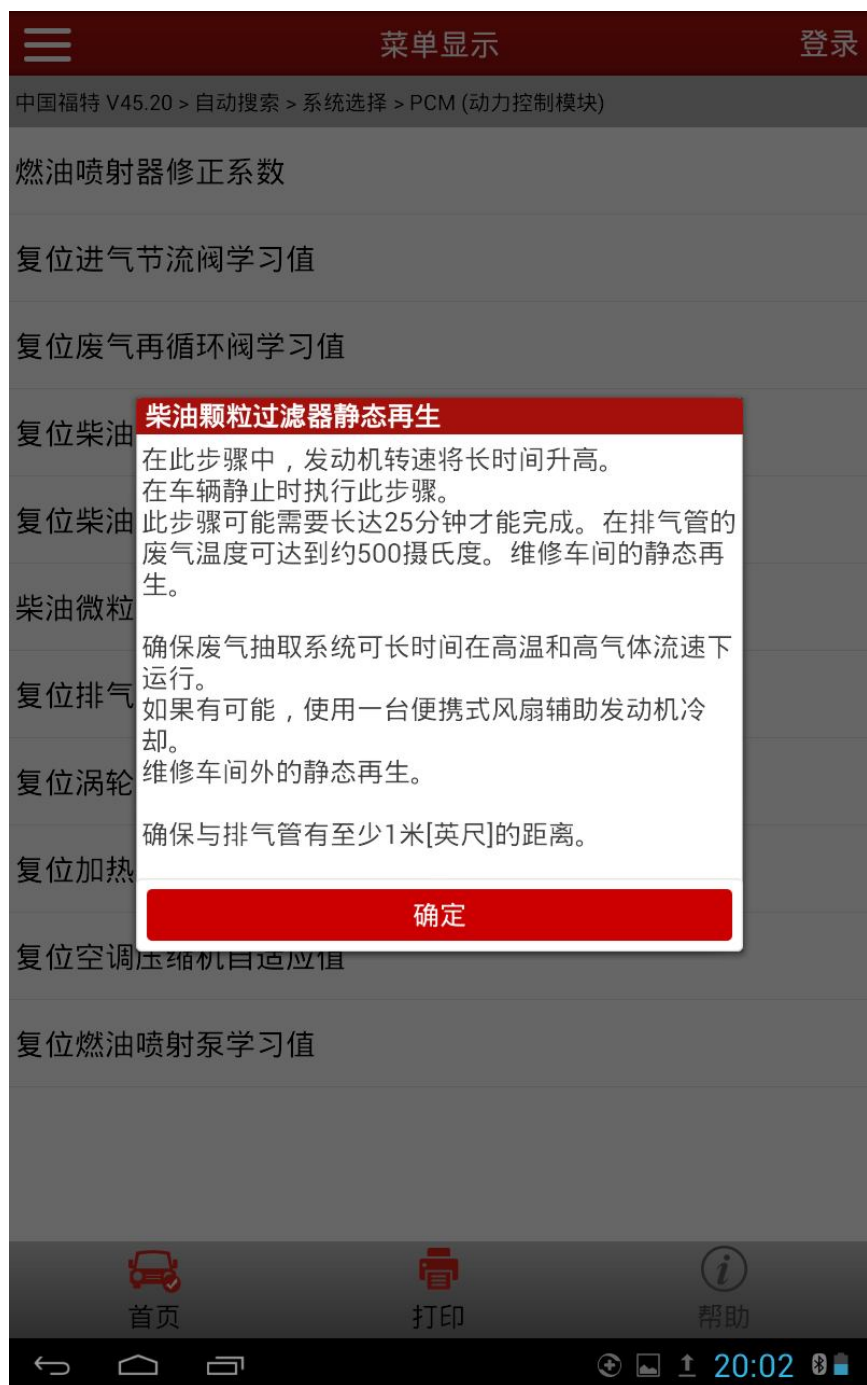
- 1). 按照下图中所示的路径选择PCM系统下的PCM服务功能-柴油微粒过滤器静态再生开始执行功能



2). 将钥匙置于 ON 的位置，然后首先会读取 PCM 系统中存在的故障码



- 3). 按照提示将钥匙打到 OFF 状态，阅读执行该功能的的条件及注意事项。车辆保持水平静止，下一步骤可能持续约 25 分钟，确保排气管附近没有任何物体遮挡



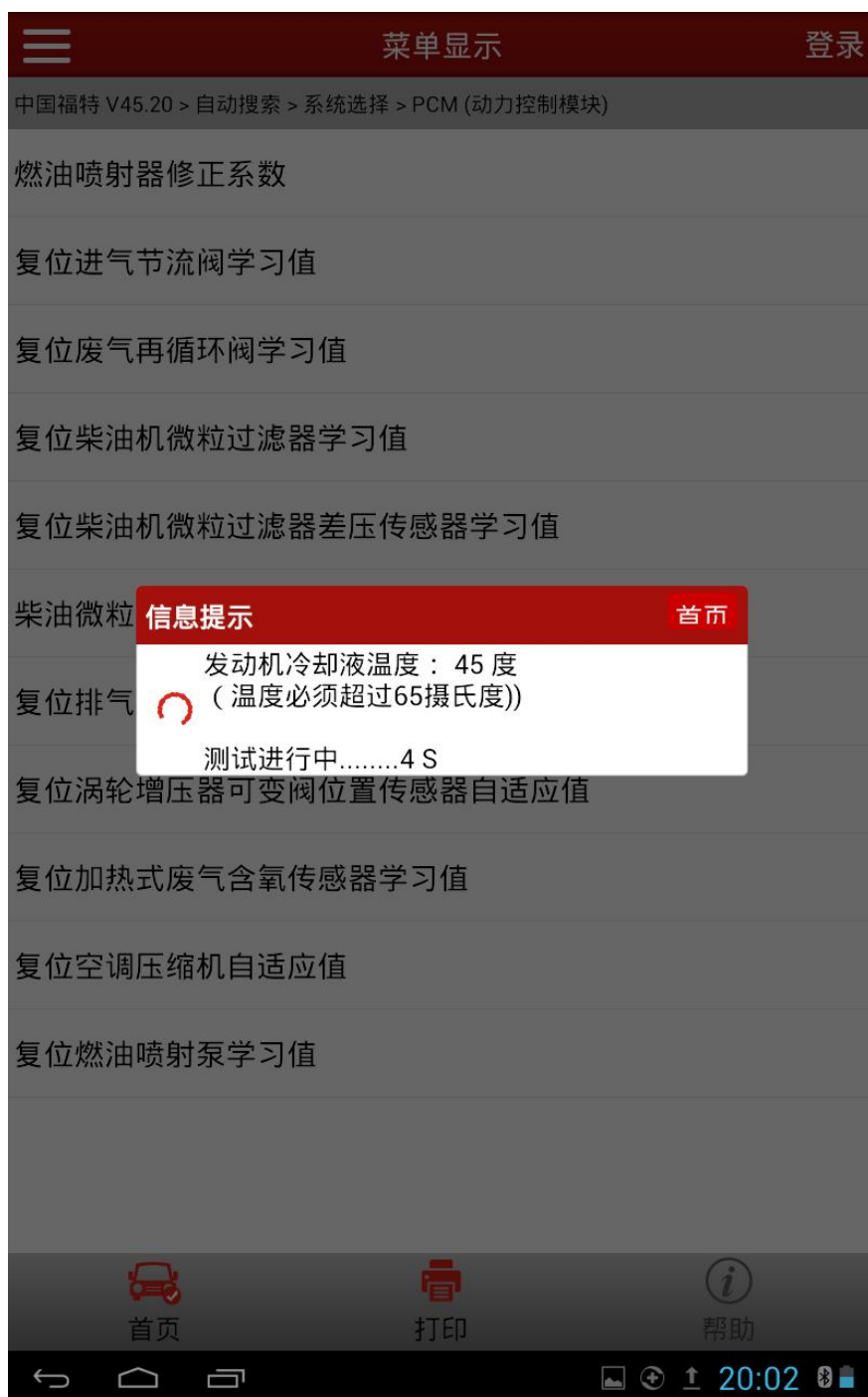
4). 确保没有任何可燃物质及可能被排气系统的热量损坏的表面介质



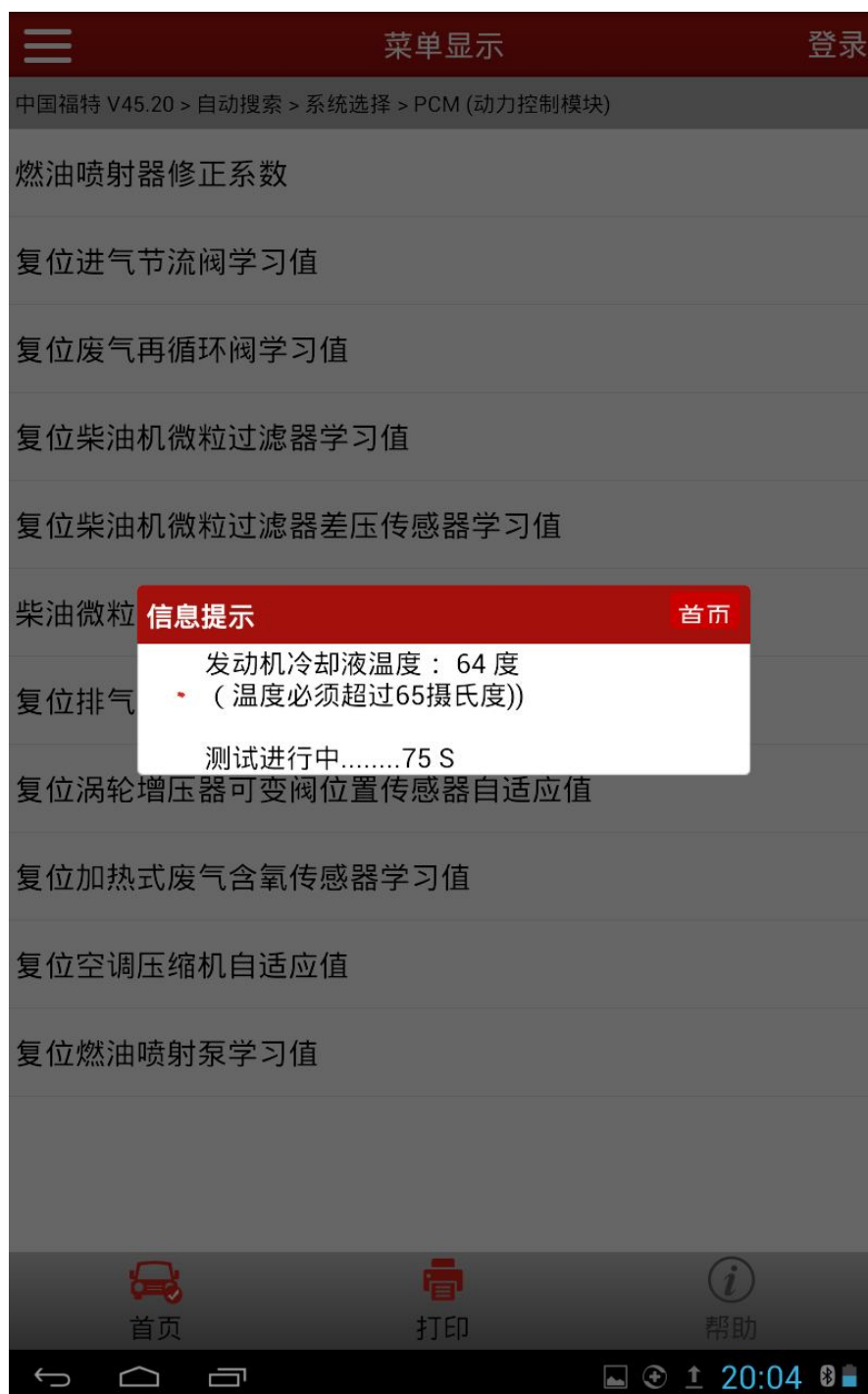
- 5). 确认各种条件就绪后将开关置于 ON，接着起动发动机开始监测发动机冷却液的温度



6). 持续监测发动机冷却液温度



7). 按照提示, 需要等待冷却液温度达到 65 摄氏度才能进行下一步



- 8). 冷却液温度达到 65 摄氏度后车辆准备开始执行静态再生滤清器清除工作, 期间不能踩油门、制动踏板、离合器踏板。



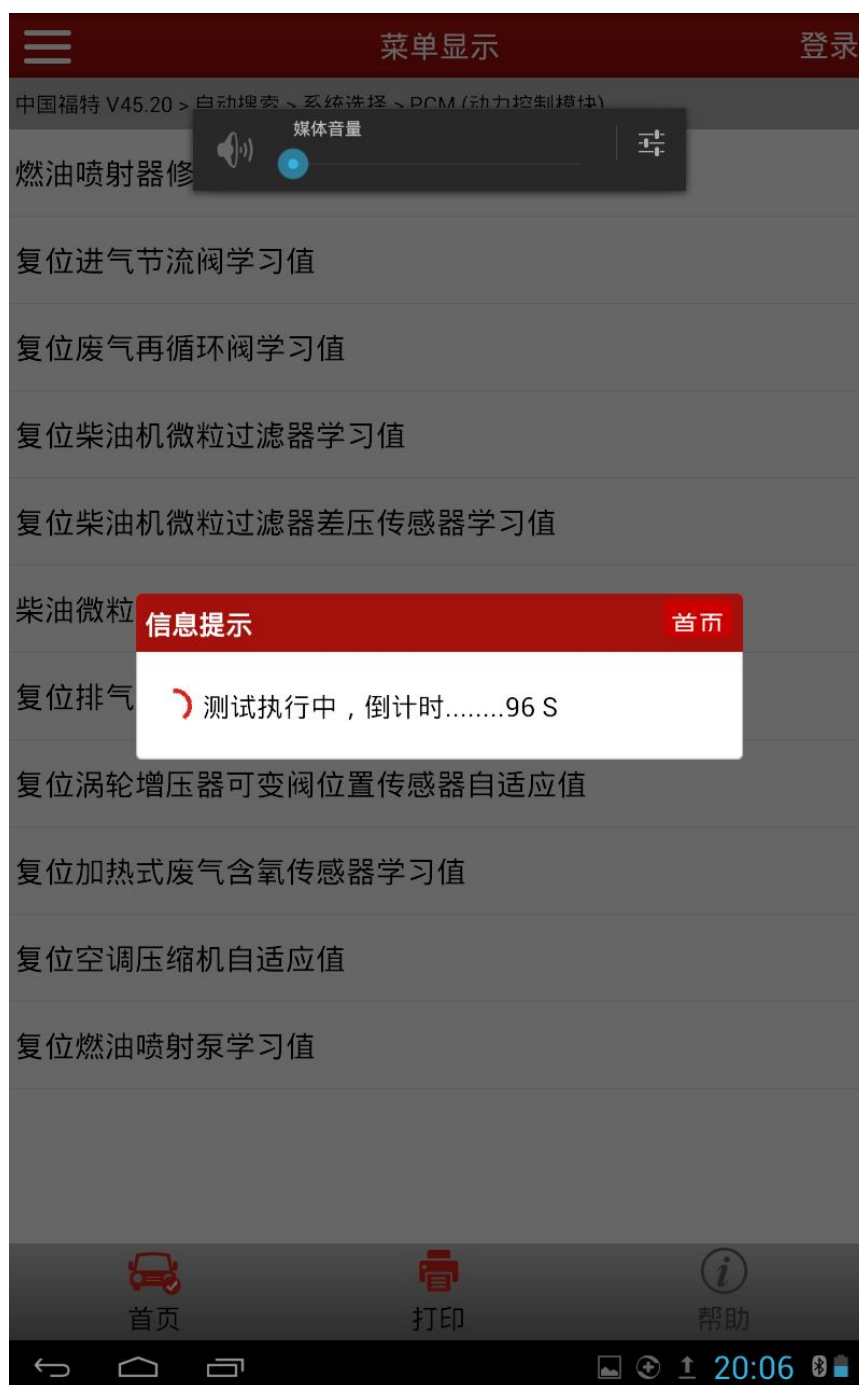
- 9). 提示测试将花约 2500 秒，是否继续，根据根据实际车辆状况是否能完成测试来选择继续或者放弃执行



- 10). 选择是之后车辆开始进入准备阶段，持续时间为几秒或者几分钟，然后发动机转速增加至一个恒定的高速（约 2500rpm）运转，紧接着高速运转约 25 分钟后恢复至怠速，然后怠速约 100 秒后提示将钥匙置于 OFF，至此静态再生执行成功。各个阶段的时间不同的车会存在不同的差异，本文档以 2012 年款嘉年华测试数据举例



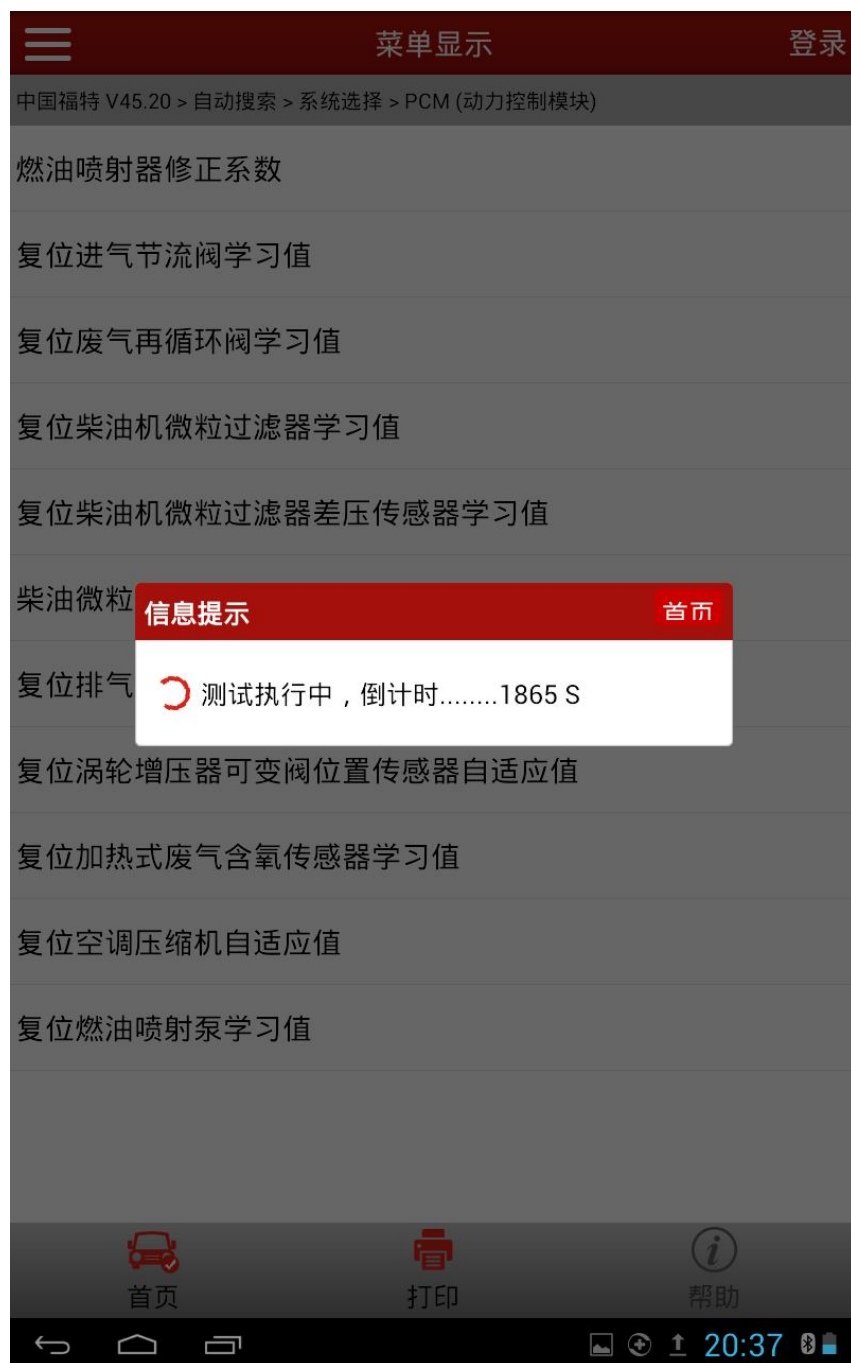
11). 测试到 96 秒时发动机转速开始上升至 2500rpm



12). 测试至 1649 秒时转速下降为怠速水平



13). 测试至 1865 秒时完成测试过程



14). 在测试了约 1865 秒后提示将开关置于 OFF 状态



15). 提示静态再生执行成功，程序成功结束



声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。