

2010上海大众途观安全气囊系统电路图

摘要:

该文档主要描述2010上海大众途观安全气囊系统电路图。

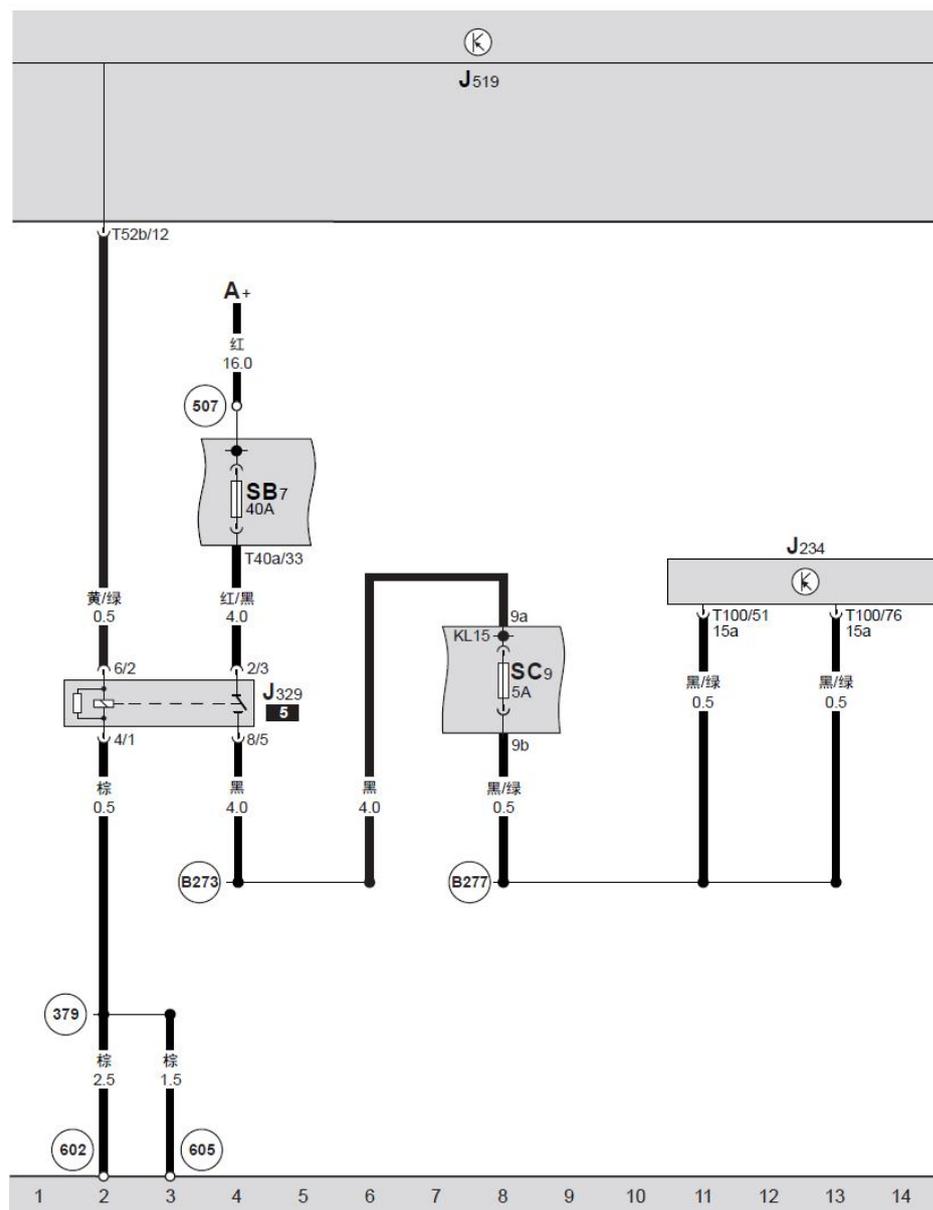
关键字:

2010 上海大众 途观 电路图 安全气囊系统 SRS

目录

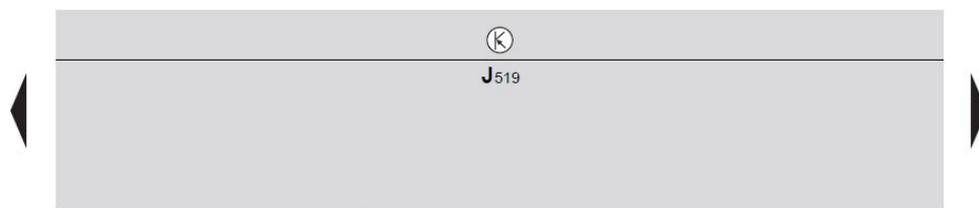
1. 安全气囊系统电路图..... 1

1. 安全气囊系统电路图

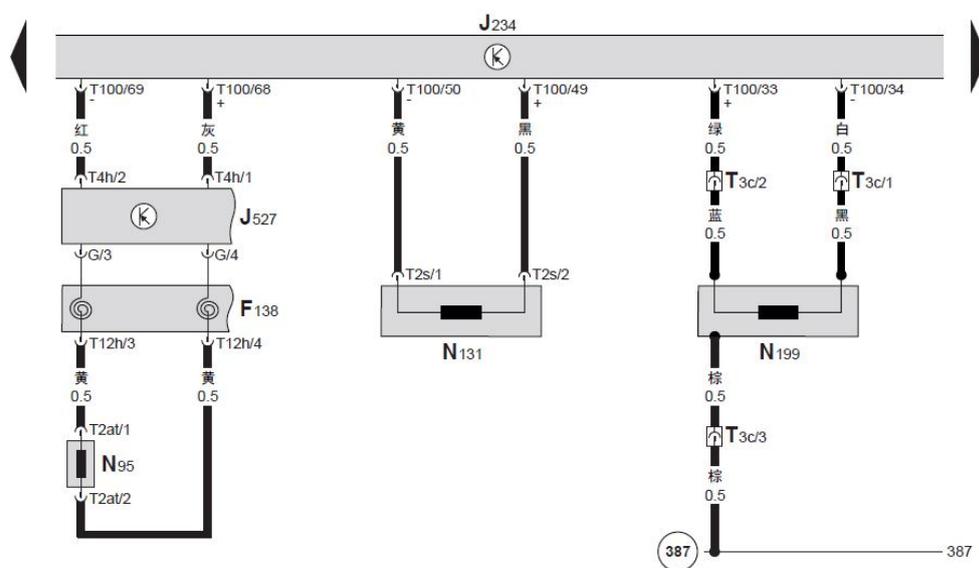


BCM 车身控制单元、安全气囊控制单元、总线端 15 供电继电器

- A — 蓄电池
- J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方中央通道上
- J329 — 总线端 15 供电继电器，在仪表板左侧下方 5 位置继电器支架上 5 号位 (643 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- SB7 — 保险丝 7，40 安培，总线端 15 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SC9 — 保险丝 9，5 安培，安全气囊控制单元保险丝，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T40a — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱下面
- T52b — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- T100 — 100 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头
- 379 — 接地连接线，在主导线束中
- 507 — 正极螺栓连接点 (30)，在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上
- 602 — 接地点，在左前门槛板中间
- 605 — 接地点，在转向柱中部
- B273 — 正极连接线 (15)，在主导线束中
- B277 — 正极连接线 (15a)，在主导线束中

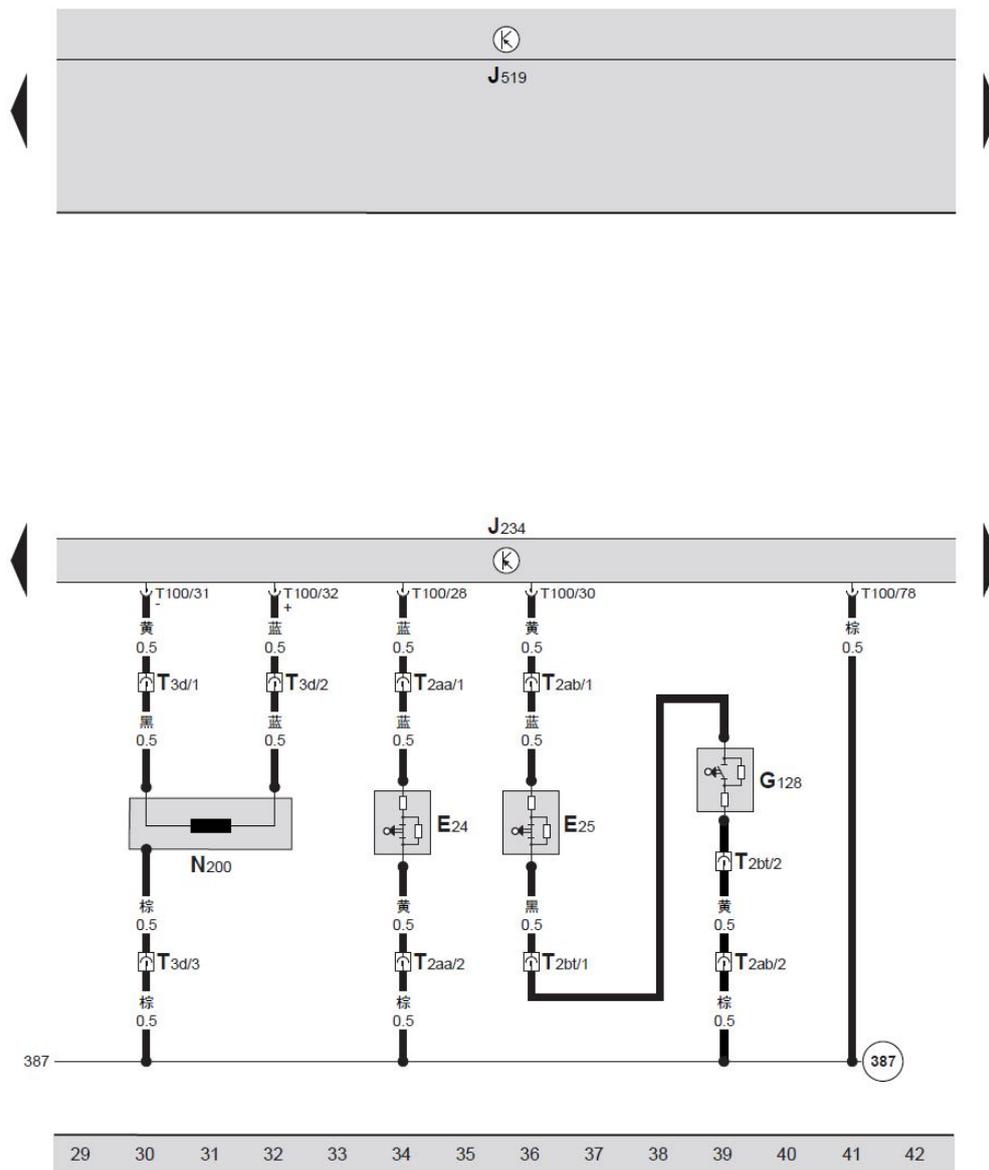


安全气囊控制单元、转向柱电子装置控制单元、安全气囊螺旋弹簧 / 带滑环的复位环、安全气囊引爆装置



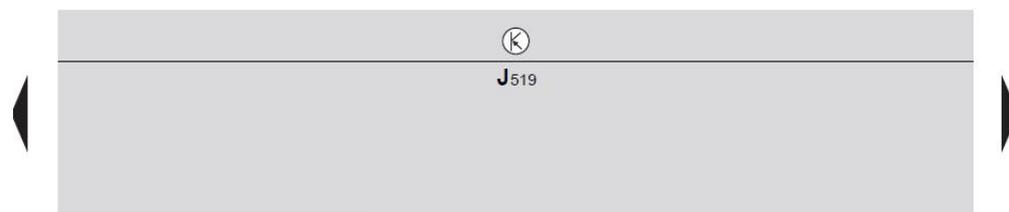
- F138 — 安全气囊螺旋弹簧 / 带滑环的复位环，在方向盘下方
 J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方中央通道上
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 J527 — 转向柱电子装置控制单元，在转向柱上部
 N95 — 驾驶员侧安全气囊引爆装置，在方向盘内
 N131 — 前座乘客侧安全气囊引爆装置，在仪表板右侧手套箱上方
 N199 — 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置，在驾驶员座椅靠背左侧
 T2at — 2 针插头，紫色，驾驶员侧安全气囊引爆装置插头
 T2s — 2 针插头，黄色，前座乘客侧安全气囊引爆装置插头
 T3c — 3 针插头，黄色，在驾驶员座椅左侧下方，插头支架上
 T4h — 4 针插头，黄色，转向柱电子装置控制单元插头
 T12h — 12 针插头，黄色，在方向盘内
 T100 — 100 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头
 (387) — 接地连接线，在主导线束中

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28



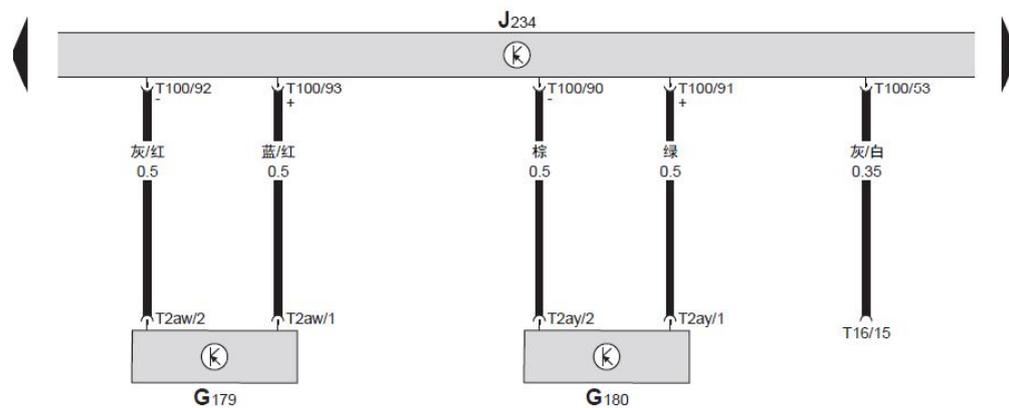
安全气囊控制单元、安全带开关、前座乘客侧座椅占用传感器、前座乘客侧侧面安全气囊引爆装置

- E24 — 驾驶员侧安全带开关，在驾驶员座椅右侧
- E25 — 前座乘客侧安全带开关，在前座乘客座椅左侧
- G128 — 前座乘客侧座椅占用传感器，在前座乘客座椅垫内
- J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方中央通道上
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- N200 — 前座乘客侧侧面安全气囊引爆装置，在前座乘客座椅靠背右侧
- T2aa — 2 针插头，黑色，在驾驶员座椅左侧下方，插头支架上
- T2ab — 2 针插头，黑色，在前座乘客座椅右侧下方，插头支架上
- T2bt — 2 针插头，蓝色，在前座乘客座椅底部左侧
- T3d — 3 针插头，黄色，在前座乘客座椅右侧下方，插头支架上
- T100 — 100 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头
- 387 — 接地连接线，在主导线束中

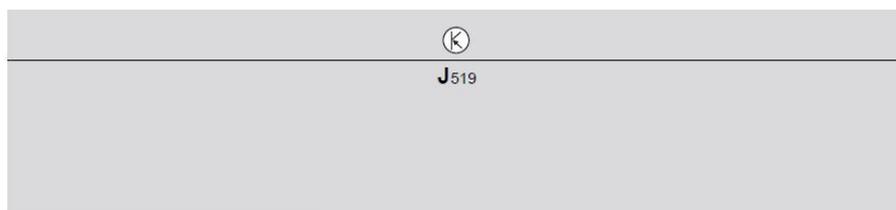


安全气囊控制单元、侧面安全气囊碰撞传感器

- G179 — 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器，在左 B 柱下方
 G180 — 前座乘客侧侧面安全气囊碰撞传感器，在右 B 柱下方
 J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方中央通道上
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 T2aw — 2 针插头，黄色，驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器插头
 T2ay — 2 针插头，黄色，前座乘客侧侧面安全气囊碰撞传感器插头
 T16 — 16 针插头，黑色，自诊断接口插头，在仪表板左侧下方
 T100 — 100 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56



安全气囊控制单元、头部安全气囊碰撞传感器、安全带拉紧器引爆装置

G435 — 驾驶员侧头部安全气囊碰撞传感器，在左后车轮罩前方

G436 — 前座乘客侧头部安全气囊碰撞传感器，在右后车轮罩前方

J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方中央通道上

J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

N153 — 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置，在左 B 柱下部

N154 — 前座乘客侧安全带拉紧器引爆装置，在右 B 柱下部

T2ad — 2 针插头，黄色，驾驶员侧头部安全气囊碰撞传感器插头

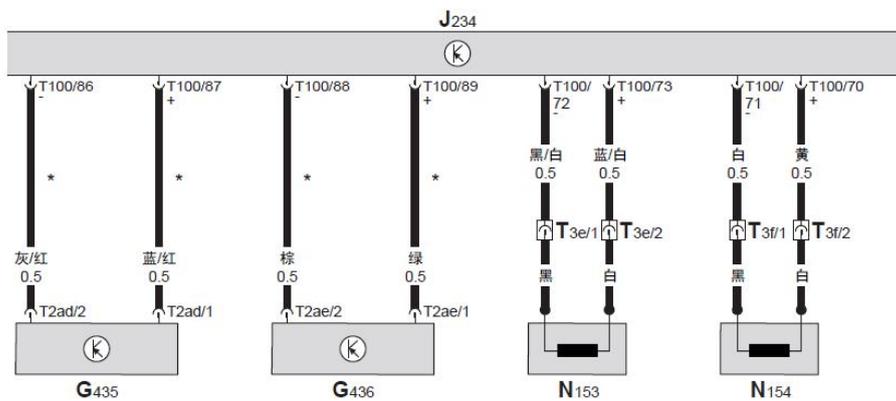
T2ae — 2 针插头，黄色，前座乘客侧头部安全气囊碰撞传感器插头

T3e — 3 针插头，黄色，驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置插头

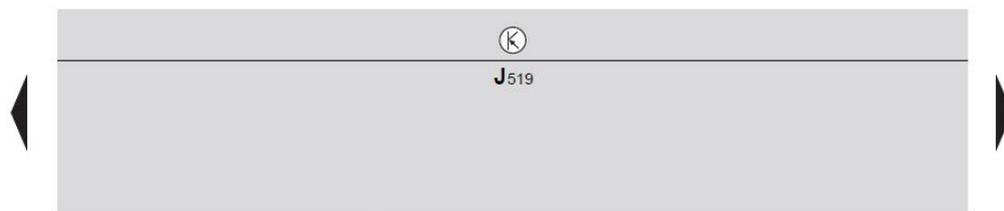
T3f — 3 针插头，黄色，前座乘客侧安全带拉紧器引爆装置插头

T100 — 100 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头

* — 用于装备头部安全气囊的车型



57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



安全气囊控制单元、头部安全气囊引爆装置

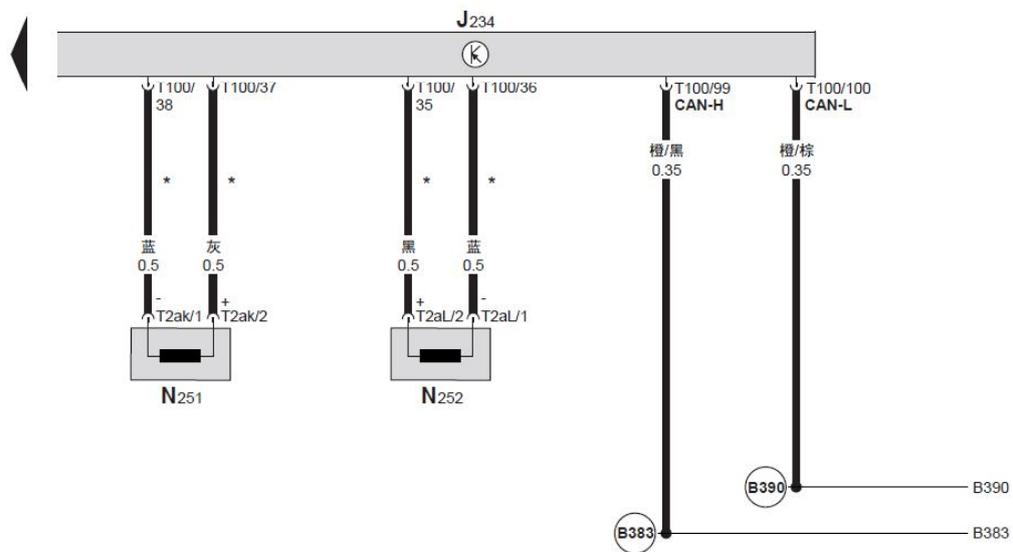
J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方中央通道上
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 N251 — 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置，在车顶左侧
 N252 — 前座乘客侧头部安全气囊引爆装置，在车顶右侧
 T2ak — 2 针插头，黄色，驾驶员侧头部安全气囊引爆装置插头
 T2aL — 2 针插头，黄色，前座乘客侧头部安全气囊引爆装置插头

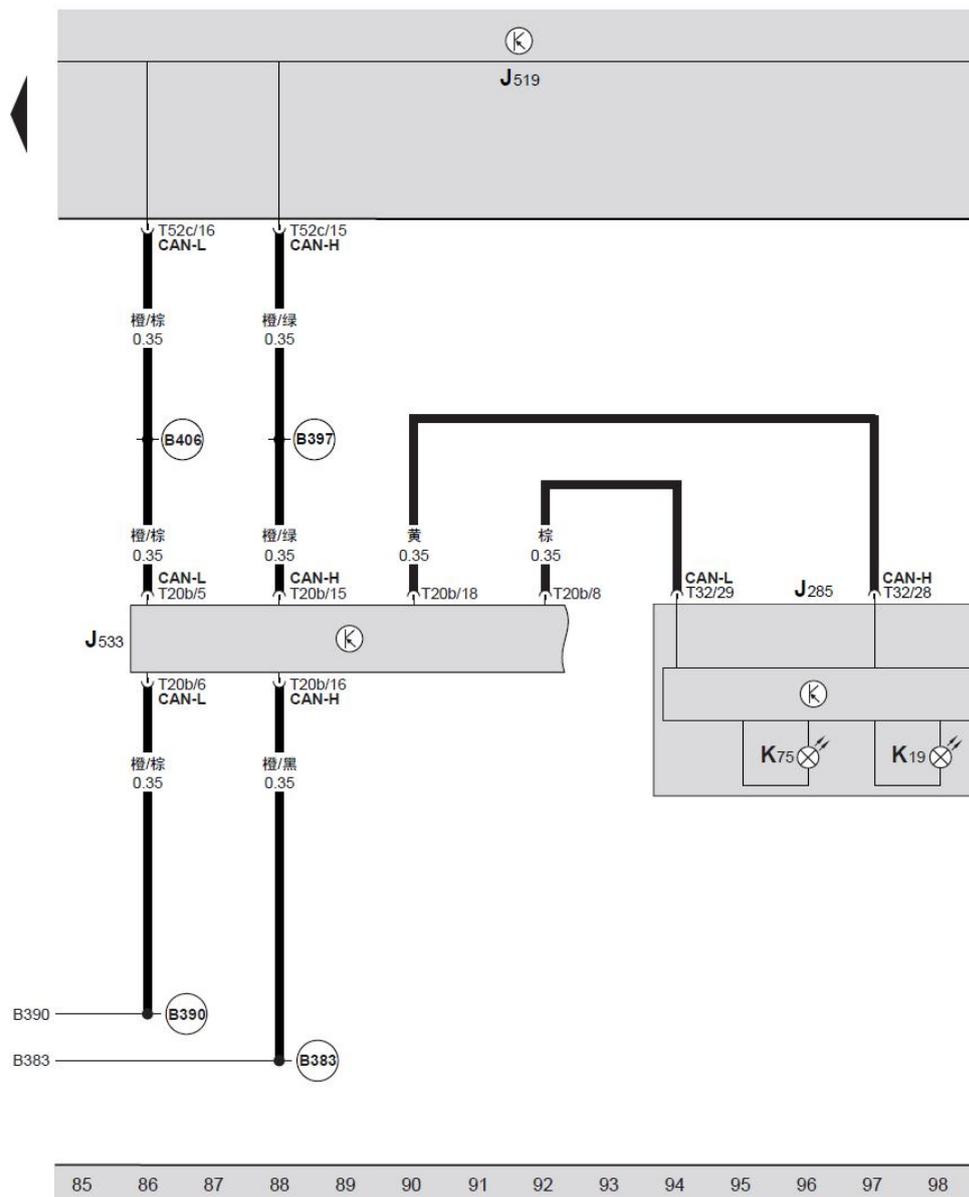
T100 — 100 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头

(B383) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，高速)，在主导线束中

(B390) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，低速)，在主导线束中

* — 用于装备头部安全气囊的车型





BCM 车身控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、安全带报警系统指示灯、安全气囊指示灯

- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板下方制动踏板支架右侧
- K19 — 安全带报警系统指示灯
- K75 — 安全气囊指示灯
- T20b — 20 针插头，红色，数据总线诊断接口插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- Ⓚ383 — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，高速），在主导线束中
- Ⓚ390 — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，低速），在主导线束中
- Ⓚ397 — 连接线（舒适 / 便利功能 CAN 总线，高速），在主导线束中
- Ⓚ406 — 连接线（舒适 / 便利功能 CAN 总线，低速），在主导线束中