

2009上海大众朗逸驱动和诊断电路图

摘要:

该文档主要描述2009上海大众朗逸驱动和诊断电路图。

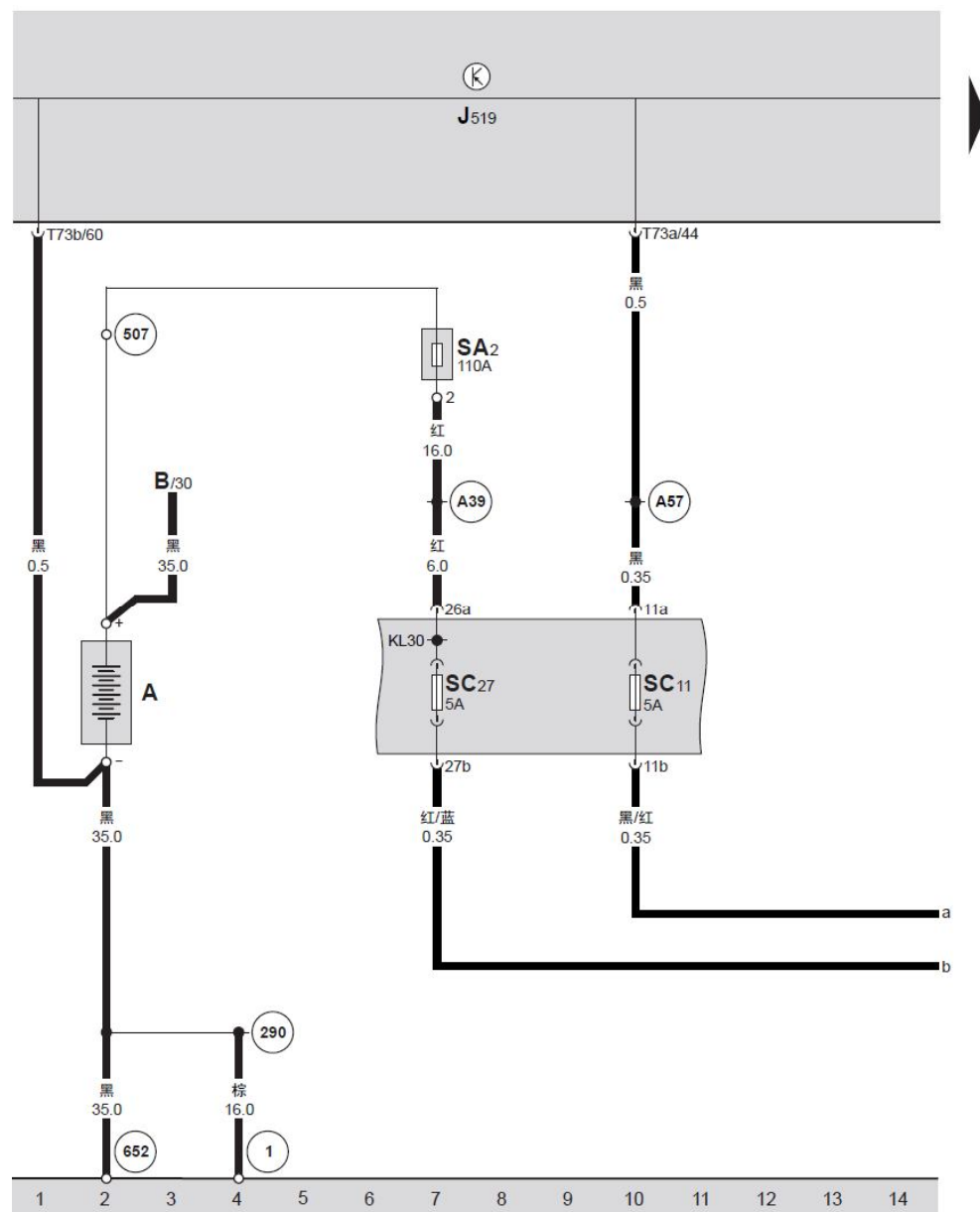
关键字:

2009 上海大众 朗逸 电路图 驱动和诊断 车载网络系统 CAN 总线

目录

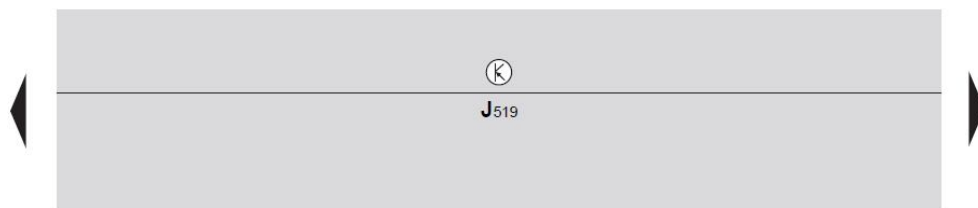
1. 驱动和诊断电路图..... 1

1. 驱动和诊断电路图



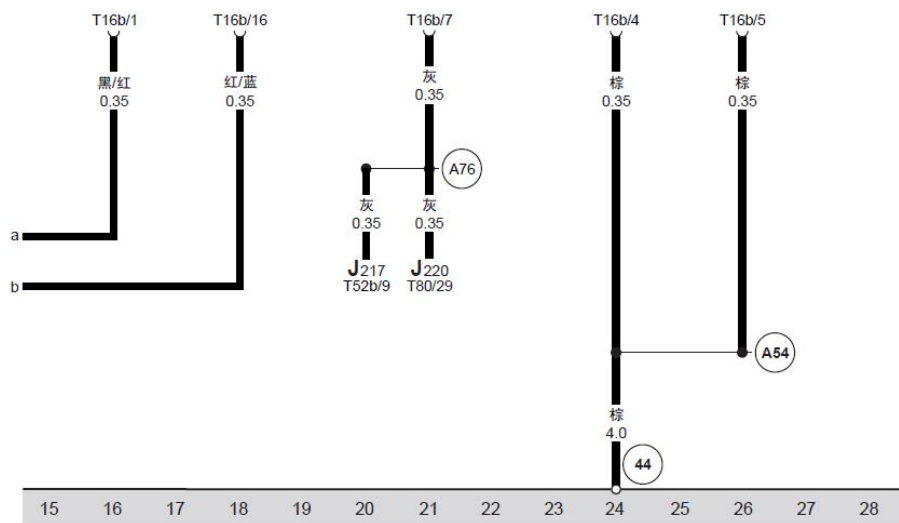
BCM 车身控制器、蓄电池

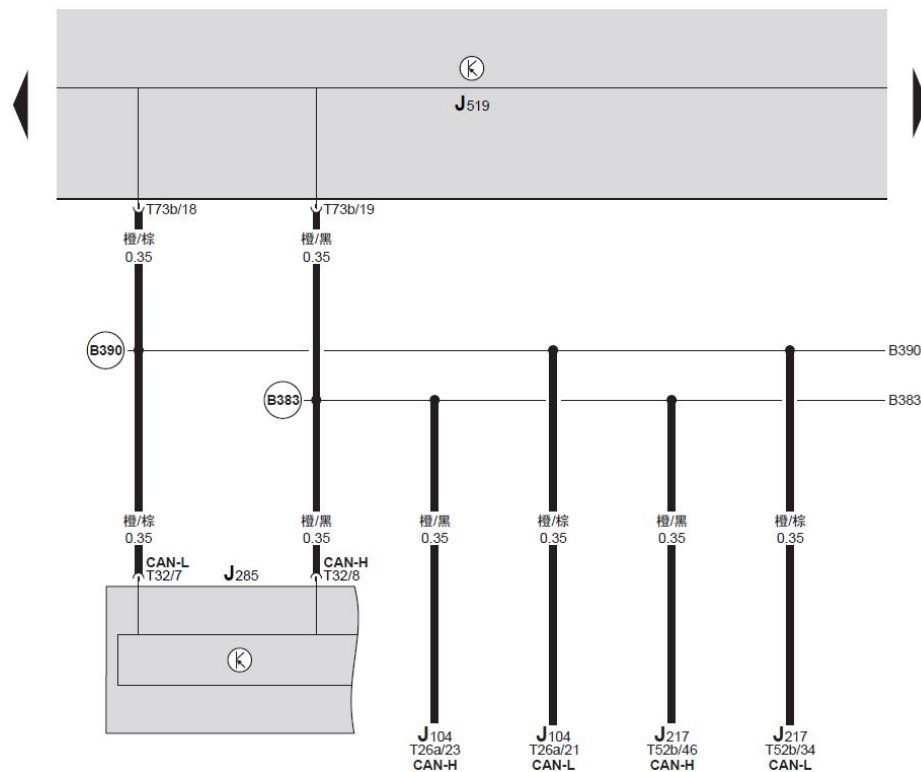
- A — 蓄电池
- B — 起动机, 在发动机舱左侧前方
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- SA2 — 保险丝 2, 110 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- SC11 — 保险丝 11, 5 安培, 自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC27 — 保险丝 27, 5 安培, 自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T73a — 73 针插头, 黑色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 A 号位
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- ① — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁上
- ②90 — 连接线, 在蓄电池线束内
- ⑤07 — 正极螺栓连接点 (30), 在蓄电池盖保险丝支架上
- ⑥52 — 接地点, 在起动机固定螺栓上
- ③9 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- ③57 — 连接线, 在仪表板线束内



自诊断接口

- J217 — 自动变速箱控制单元, 在发动机舱内排水槽右侧
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T16b — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在仪表板左侧下方
- T52b — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- ④④ — 接地点, 在左 A 柱下方
- ④A54 — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- ④A76 — 连接线 (K 诊断导线), 在仪表板线束内

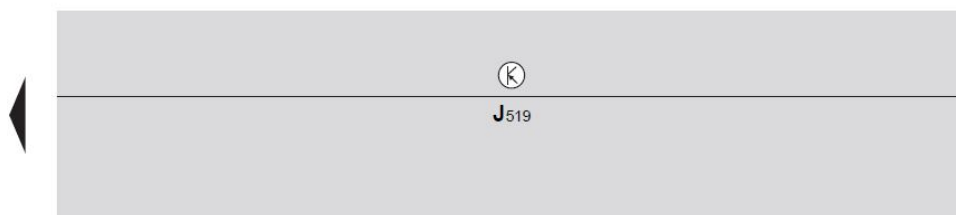




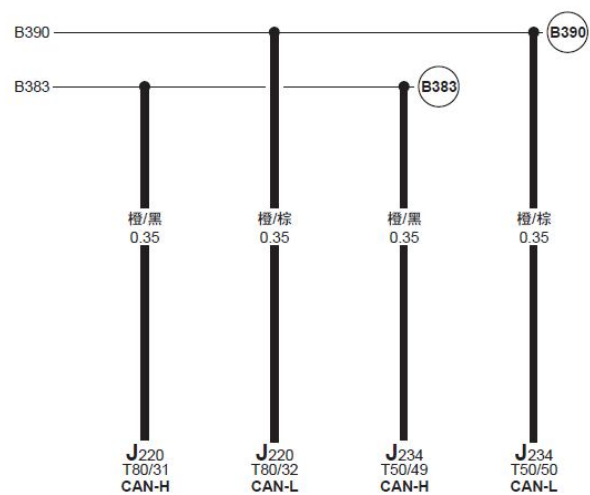
BCM 车身控制器、组合仪表中带显示单元的控制单元

- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内左纵梁后部
 J217 — 自动变速箱控制单元，在发动机舱内排水槽右侧
 J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
 J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
 T26a — 26 针插头，黑色，ABS 控制单元插头
 T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
 T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头
 T73b — 73 针插头，白色，BCM 车身控制器插头，在 BCM 车身控制器 B 号位
- ⊙(B383) — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，高位），在仪表板线束内
 ⊙(B390) — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，低位），在仪表板线束内

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42



控制单元



- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方的中央通道上
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T50 — 50 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- B383** — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，高位)，在仪表板线束内
- B390** — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，低位)，在仪表板线束内

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56