

2008上海大众桑塔纳3000自动空调电路图

摘要:

该文档主要描述2008桑塔纳3000自动空调电路图。

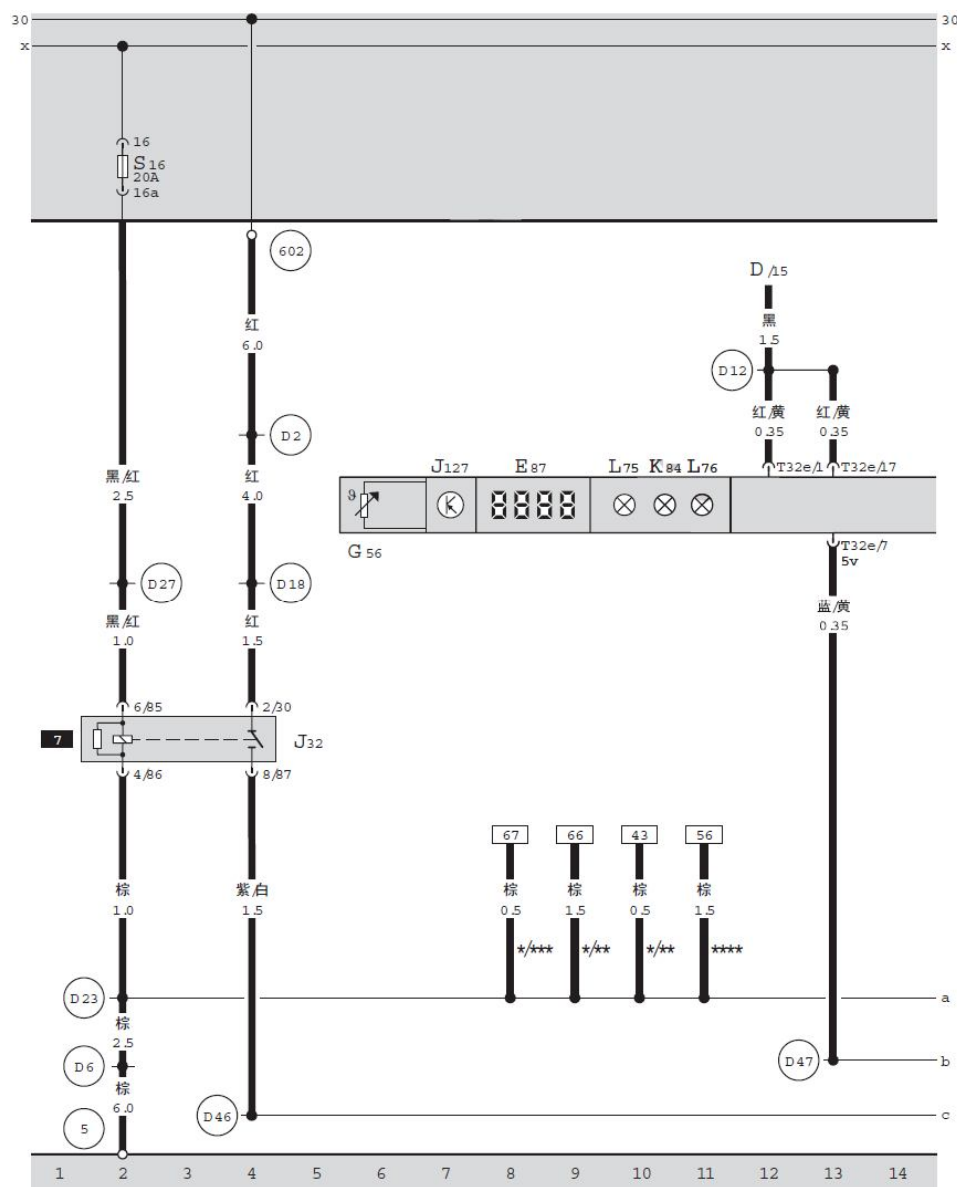
关键字:

2008 上海大众 桑塔纳 3000 电路图 空调系统 空调 鼓风机 压缩机

目录

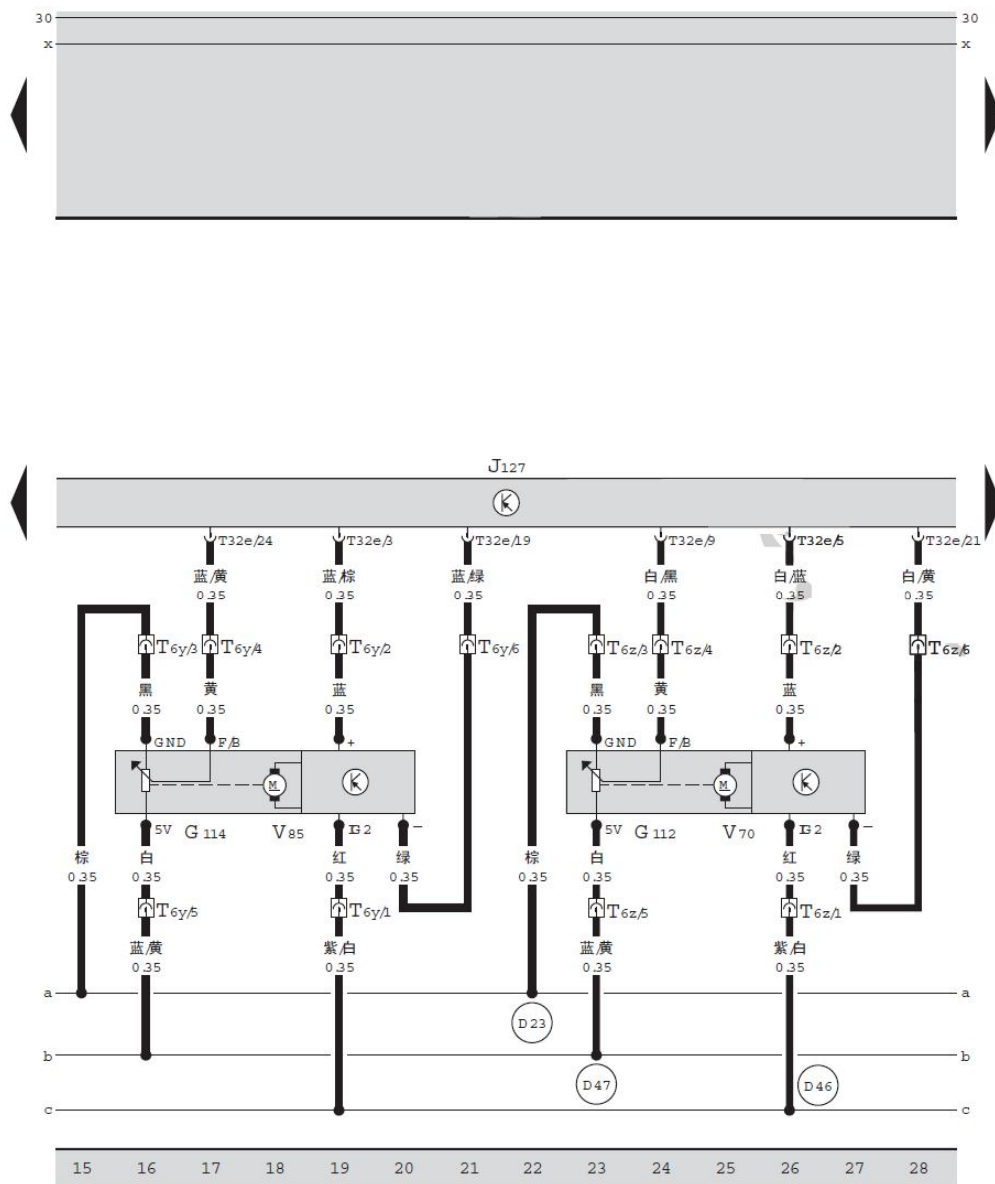
1. 自动空调电路图..... 1

1. 自动空调电路图



空调器控制和调节单元、空调器继电器、仪表板出口温度传感器、数字显示照明灯、按钮显示灯、自动空调操作和显示单元、空调器指示灯

- D — 点火开关, 在转向柱上部右侧
- E87 — 自动空调操作和显示单元
- G56 — 仪表板出口温度传感器, 在自动空调控制面板左侧
- J32 — 空调器继电器, 在继电器-保险丝支架上 7 号位 (53 继电器)
- J127 — 空调器控制和调节单元, 在仪表板中间空调控制面板后面
- K84 — 空调器指示灯
- L75 — 数字显示照明灯
- L76 — 按钮显示灯
- S16 — 保险丝 16, 20 安培, 空调器继电器保险丝, 在继电器-保险丝支架上
- T32e — 32 针插头, 绿色, 空调器控制和调节单元插头
- 5 — 接地点, 在左 A 柱上
- 602 — 正极螺栓连接点 (30), 在继电器-保险丝支架上
- D2 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- D6 — 接地连接线, 在仪表板线束内
- D12 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- D18 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- D23 — 接地连接线, 在仪表板线束内
- D27 — 正极连接线 (X), 在仪表板线束内
- D46 — 连接线, 在仪表板线束内
- D47 — 连接线, 在仪表板线束内
- * — 自 LSVTN133682170001 起
- ** — 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车
- *** — 用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车
- **** — 至 LSVTN133682170001 止



空调器控制和调节单元、中央风门伺服马达内的电位计、脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达内的电位计、脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达、中央风门伺服马达

G112 — 中央风门伺服马达内的电位计，在新鲜空气风箱右侧下部

G114 — 脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达内的电位计，在新鲜空气风箱右侧上部

J127 — 空调器控制和调节单元，在仪表板中间空调控制面板后面

T6y — 6 针插头，蓝色，脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达插头

T6z — 6 针插头，棕色，中央风门伺服马达插头

T32e — 32 针插头，绿色，空调器控制和调节单元插头

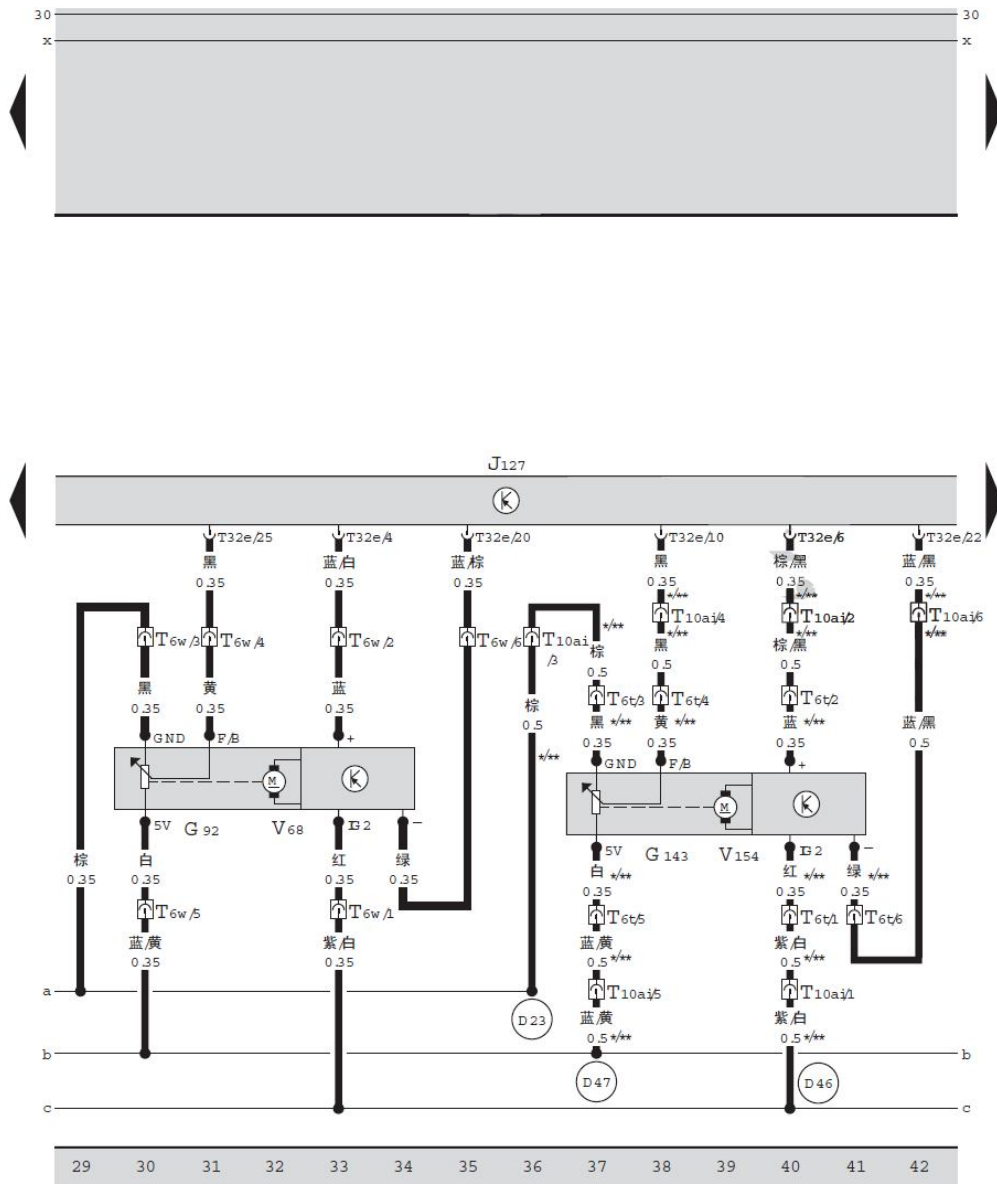
V85 — 脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达，在新鲜空气风箱右侧上部

V70 — 中央风门伺服马达，在新鲜空气风箱右侧下部

D23 — 接地连接线，在仪表板线束内

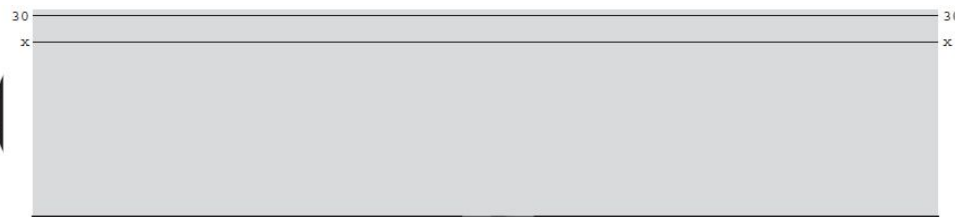
D46 — 连接线，在仪表板线束内

D47 — 连接线，在仪表板线束内



空调器控制和调节单元、温度风门伺服马达内的电位计、空气内循环风门伺服马达内的电位计、温度风门伺服马达、新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达

- G 92 — 温度风门伺服马达内的电位计，在驾驶员侧脚部出风口旁
- G 143 — 空气内循环风门伺服马达内的电位计，在空调进风罩右侧
- J127 — 空调器控制和调节单元，在仪表板中间空调控制面板后面
- T6t — 6 针插头，黑色，新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达插头
- T6w — 6 针插头，棕色，温度风门伺服马达插头
- T10ai — 10 针插头，浅绿色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (L 号位)
- T32e — 32 针插头，绿色，空调器控制和调节单元插头
- V68 — 温度风门伺服马达，在驾驶员侧脚部出风口旁
- V154 — 新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达，在空调进风罩右侧
- D23 — 接地连接线，在仪表板线束内
- D46 — 连接线，在仪表板线束内
- D47 — 连接线，在仪表板线束内
- * — 自 LSVTN133682170001 起
- ** — 用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车



空调器控制和调节单元、空气内循环风门伺服马达内的电位计、新鲜空气/空气内循环风门伺服马达、新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机串联电阻

G143 一 空气内循环风门伺服马达内的电位计，在空调进风罩右侧

J127 一 空调器控制和调节单元，在仪表板中间空调控制面板后面

N23 一 新鲜空气鼓风机串联电阻，在空调进风罩上部

T2bc 一 2 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机插头

T4as 一 4 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机串联电阻插头

T6r 一 6 针插头，淡红色，在继电器-保险丝支架顶部 (N 号位)

T6t 一 6 针插头，黑色，新鲜空气/空气内循环风门伺服马达插头

T10ai 一 10 针插头，浅绿色，在继电器-保险丝支架顶部 (L 号位)

T32e 一 32 针插头，绿色，空调器控制和调节单元插头

V2 一 新鲜空气鼓风机，在新鲜空气风箱上部

V154 一 新鲜空气/空气内循环风门伺服马达，在空调进风罩右侧

(D46) 一 连接线，在仪表板线束内

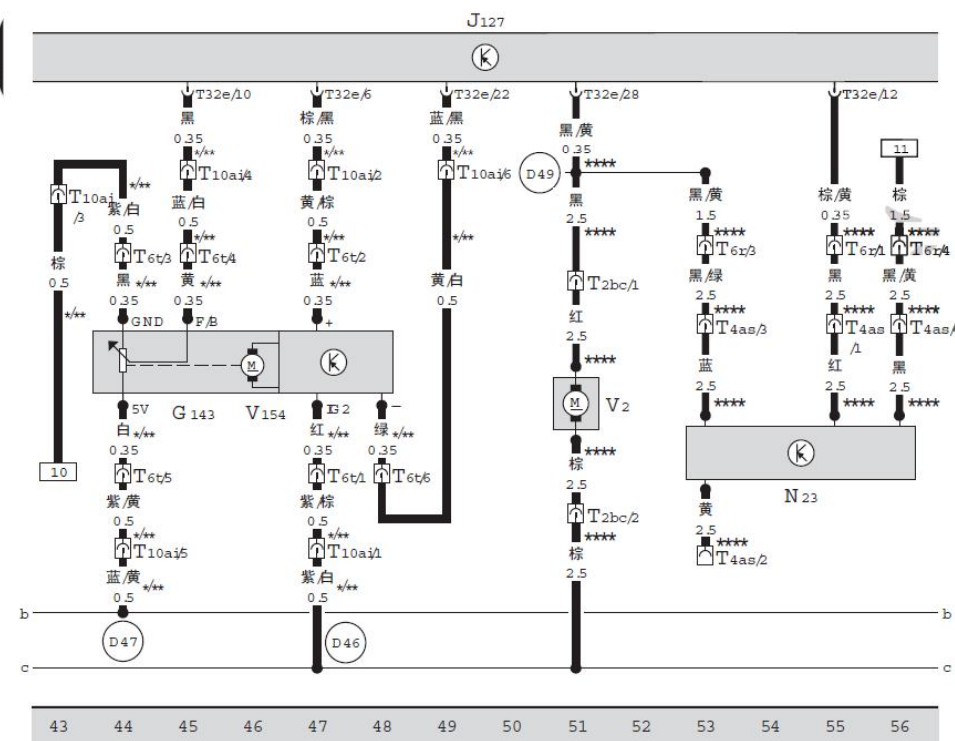
(D47) 一 连接线，在仪表板线束内

(D49) 一 连接线，在仪表板线束内

* 一 自 LSVTN133682170001 起

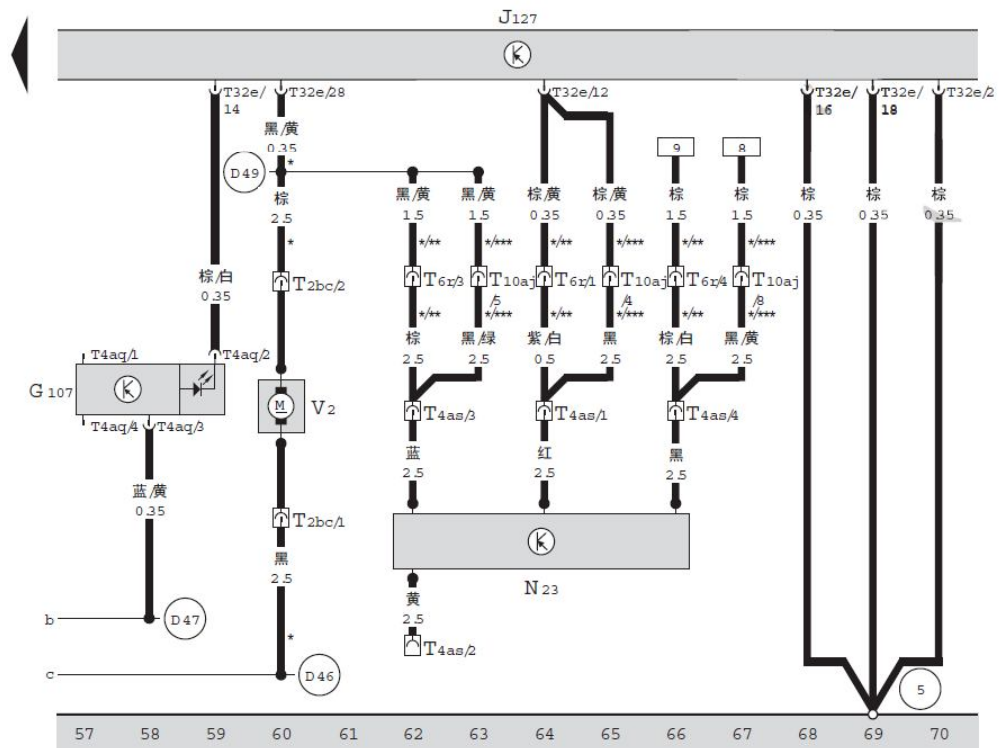
** 一 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车

**** 一 至 LSVTN133682170001 止

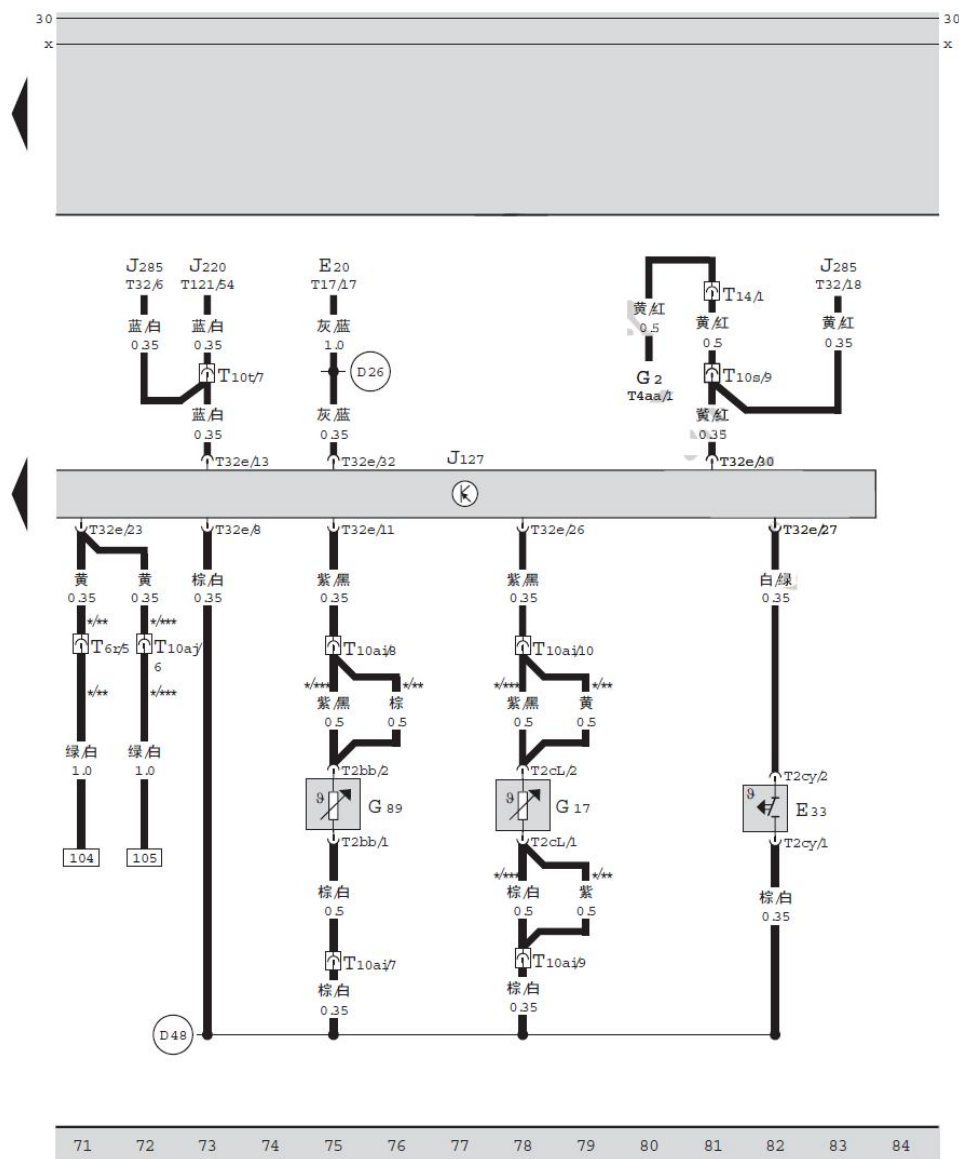




空调器控制和调节单元、日照光电传感器、新鲜空气鼓风机串联电阻、新鲜空气鼓风机

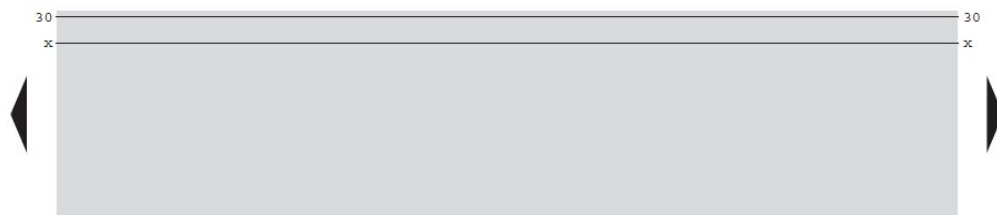


- G107 — 日照光电传感器，在仪表板中间上方
- J127 — 空调器控制和调节单元，在仪表板中间空调控制面板后面
- N23 — 新鲜空气鼓风机串联电阻，在空调进风罩上部
- T2bc — 2 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机插头
- T4aq — 4 针插头，黑色，日照光电传感器插头
- T4as — 4 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机串联电阻插头
- T6r — 6 针插头，淡红色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (N 号位)
- T10aj — 10 针插头，红色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (P 号位)
- T32e — 32 针插头，绿色，空调器控制和调节单元插头
- V2 — 新鲜空气鼓风机，在新鲜空气风箱上部
- 5 — 一接地点，在左 A 柱上
- D46 — 一连接线，在仪表板线束内
- D47 — 一连接线，在仪表板线束内
- D49 — 一连接线，在仪表板线束内
- * — 一自 LSVTN133682170001 起
- ** — 一用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车
- *** — 一用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车

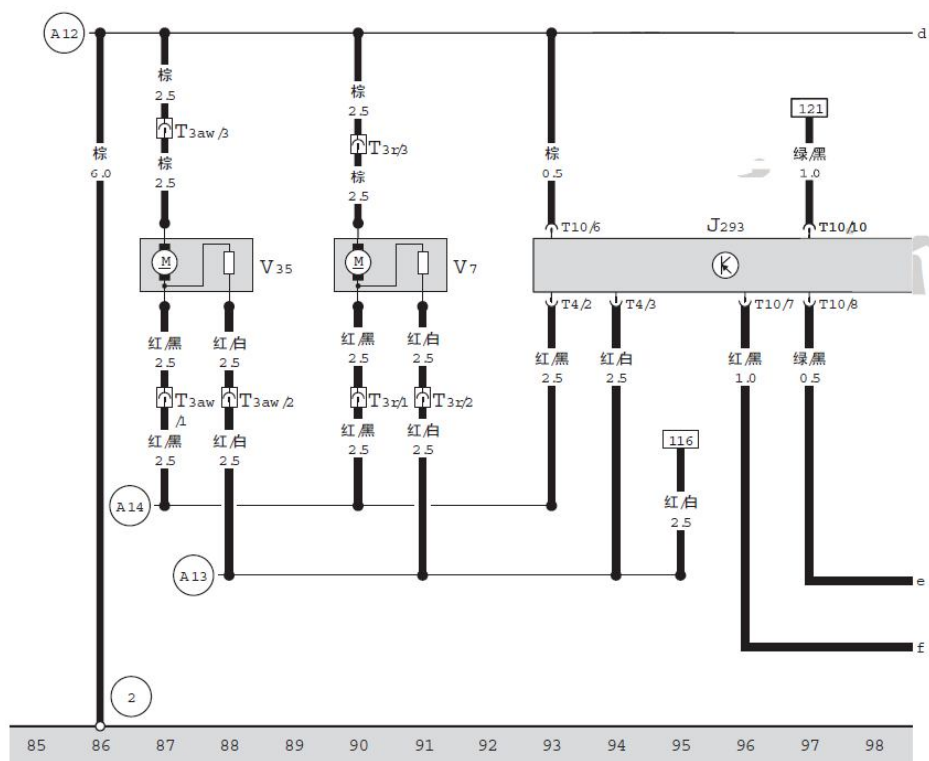


空调器控制和调节单元、新鲜空气进气道温度传感器、蒸发器温度开关、车外温度传感器

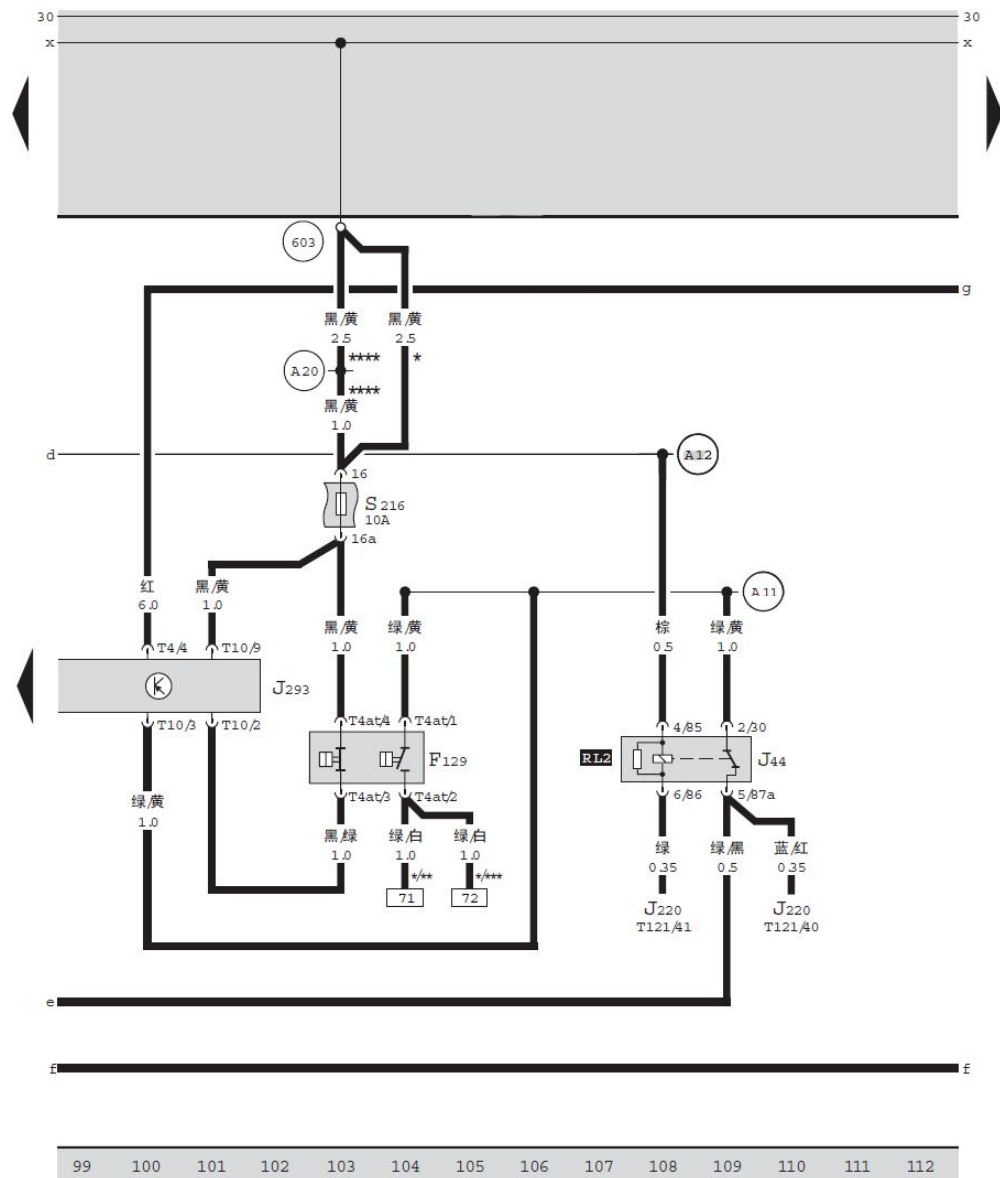
- E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部
- E33 — 蒸发器温度开关, 在仪表板右侧下方蒸发箱上
- G2 — 冷却液温度传感器, 在发动机后面水管法兰上
- G17 — 车外温度传感器, 在前保险杠左侧
- G89 — 新鲜空气进气道温度传感器, 在空调进风罩右侧
- J127 — 空调器控制和调节单元, 在仪表板中间空调控制面板后面
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- T2bb — 2 针插头, 黑色, 新鲜空气进气道温度传感器插头
- T2cL — 2 针插头, 黑色, 车外温度传感器插头
- T2cy — 2 针插头, 黑色, 蒸发器温度开关插头
- T4aa — 4 针插头, 黑色, 冷却液温度 / 发动机温度传感器插头
- T6r — 6 针插头, 淡红色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (N 号位)
- T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (J 号位)
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (K 号位)
- T10ai — 10 针插头, 浅绿色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (L 号位)
- T10aj — 10 针插头, 红色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (P 号位)
- T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧
- T17 — 17 针插头, 黑色, 灯光开关插头
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头
- T32e — 32 针插头, 绿色, 空调器控制和调节单元插头
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- D26 — 连接线, 在仪表板线束内
- D48 — 连接线, 在仪表板线束内
- * — 自 LSVTN133682170001 起
- ** — 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车
- *** — 用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车



冷却液风扇控制单元、左散热风扇、右侧冷却液风扇

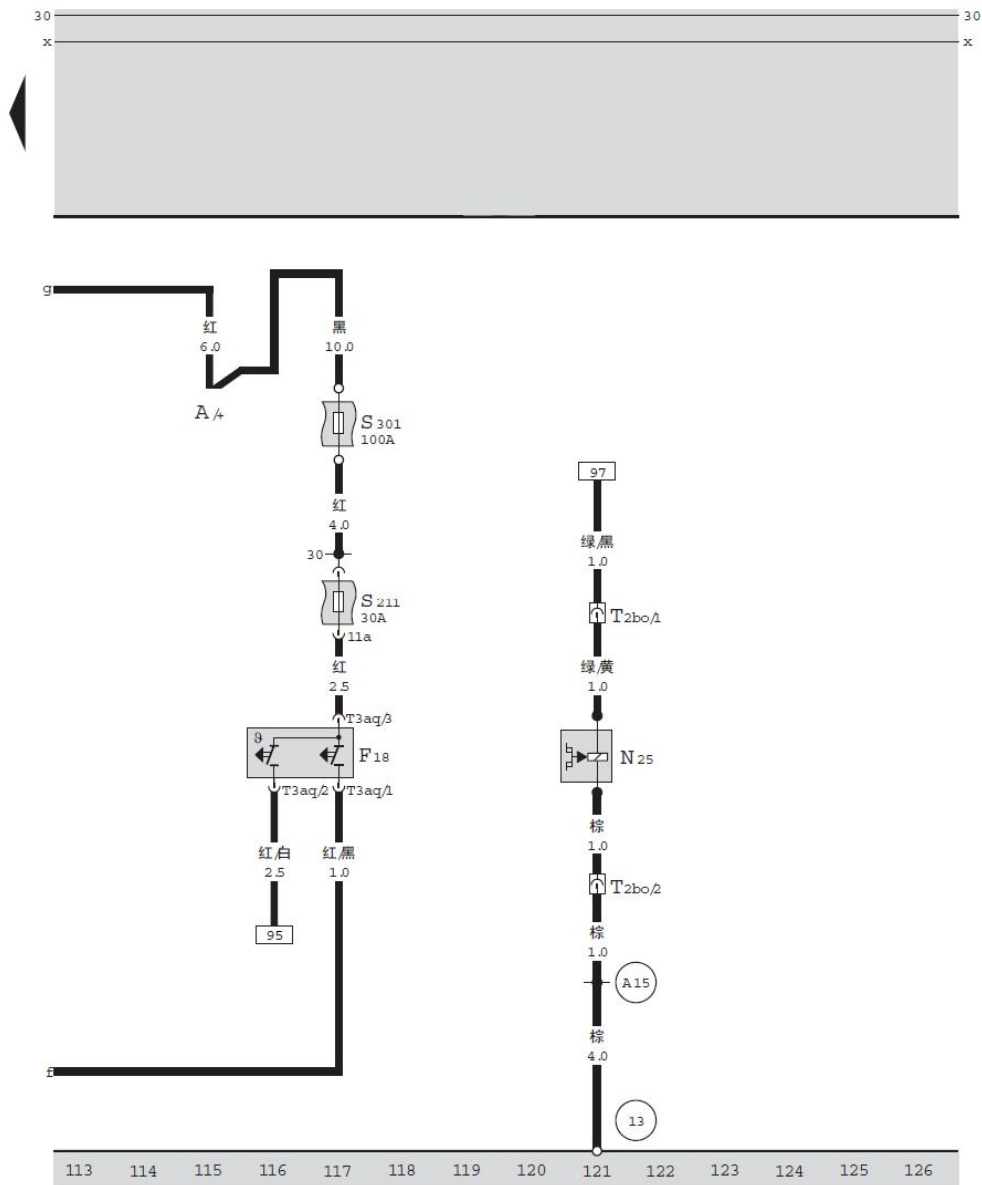


- J293 — 冷却液风扇控制单元，在发动机舱左侧
- T3r — 3 针插头，黑色，冷却液风扇插头
- T3aw — 3 针插头，黑色，右侧冷却液风扇插头
- T4 — 4 针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头
- T10 — 10 针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头
- V7 — 左散热风扇，在发动机舱左侧前方
- V35 — 右侧冷却液风扇，在发动机舱右侧前方
- ② — 接地点，在发动机舱的左面，车身左纵梁上
- A12 — 接地连接线，在发动机线束内
- A13 — 连接线，在发动机线束内
- A14 — 连接线，在发动机线束内



冷却液风扇控制单元、电磁离合器继电器、空调器压力开关

- F129 — 空调器压力开关, 在发动机舱左侧下方
- J44 — 电磁离合器继电器, 在发动机舱继电器-保险丝盒内 RL2 号位 (147B 继电器)
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在发动机舱左侧
- S216 — 保险丝 216, 10 安培, 冷却液风扇控制单元、空调器压力开关保险丝, 在发动机舱继电器-保险丝盒内 (16 号位)
- T4 — 4 针插头, 黑色, 冷却液风扇控制单元插头
- T4at — 4 针插头, 白色, 空调器压力开关插头
- T10 — 10 针插头, 白色, 冷却液风扇控制单元插头
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 603 — 正极螺栓连接点 (X), 在继电器-保险丝支架上
- A11 — 连接线, 在发动机线束内
- A12 — 连地连接线, 在发动机线束内
- A20 — 正极连接线 (X), 在发动机线束内
- * — 自 LSVTN133682170001 起
- ** — 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车
- *** — 用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车
- **** — 至 LSVTN133682170001 止



电磁离合器、冷却液风扇热敏开关

- A — 蓄电池，在发动机舱左侧
- F18 — 冷却液风扇热敏开关，在水箱左侧中部
- N25 — 电磁离合器，在发动机舱右侧前方
- S211 — 保险丝 211，30 安培，冷却液风扇热敏开关、冷却液风扇保险丝、在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (11 号位)
- S301 — 保险丝 301，100 安培，保险丝 208、保险丝 209、保险丝 210、保险丝 211、保险丝 212、保险丝 213、保险丝 214 的 30 号总线保险丝，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S21 号位)
- T2bo — 2 针插头，黑色，电磁离合器插头
- T3aq — 3 针插头，黑色，冷却液风扇热敏开关插头
- 13 — 接地点，在右大灯后方，右侧纵梁上面
- A15 — 接地连接线，在发动机线束内