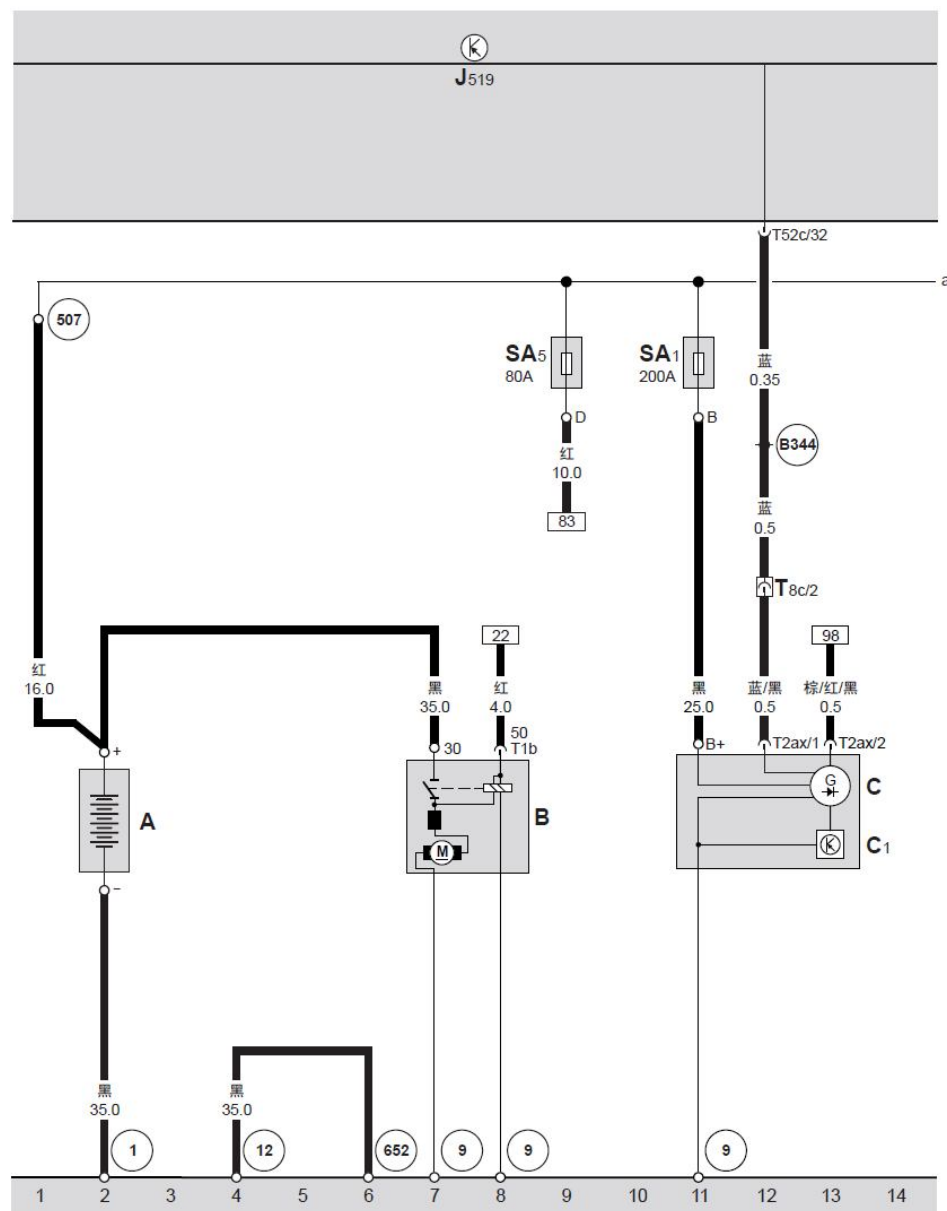
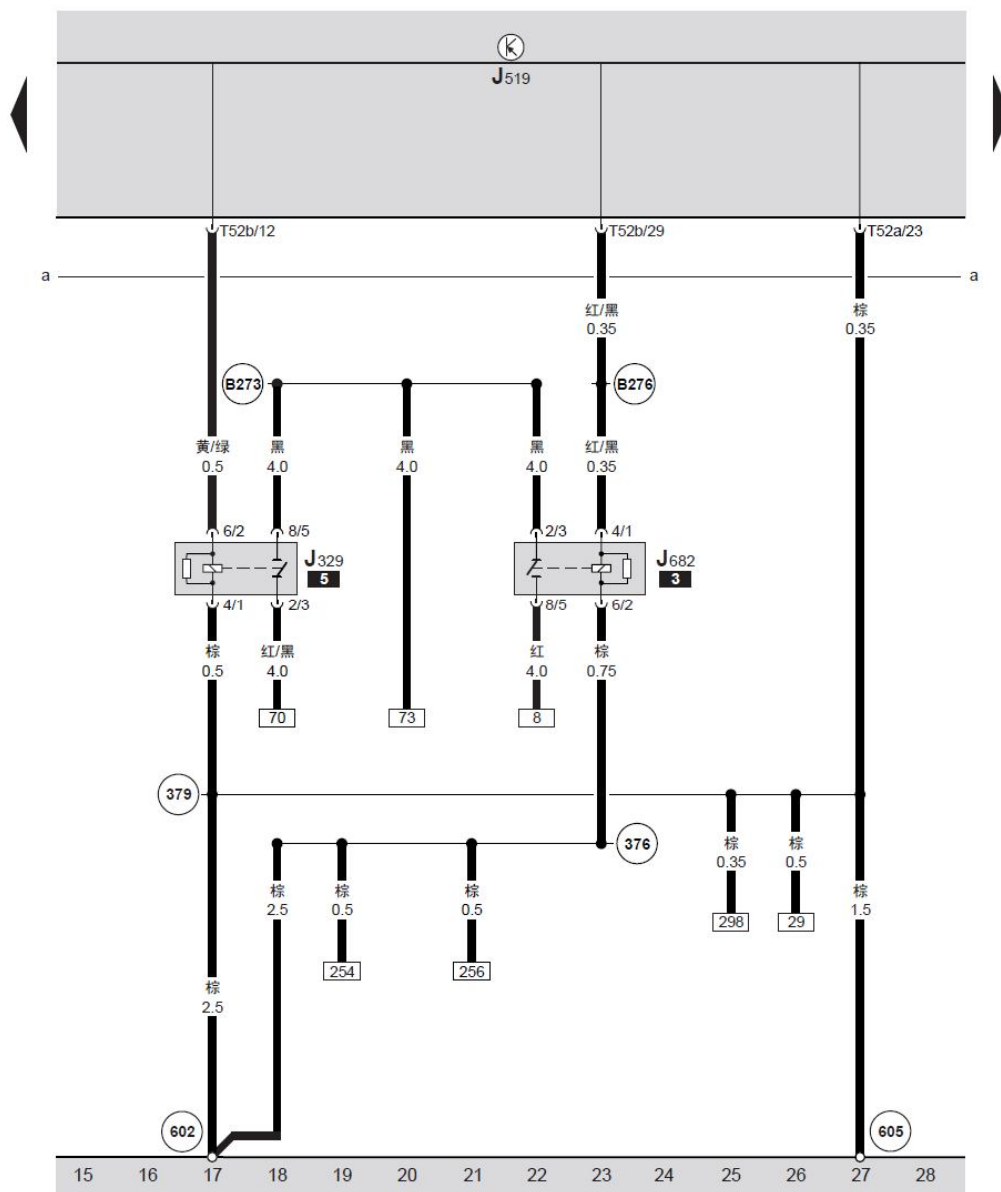


1. 发动机控制系统电路图



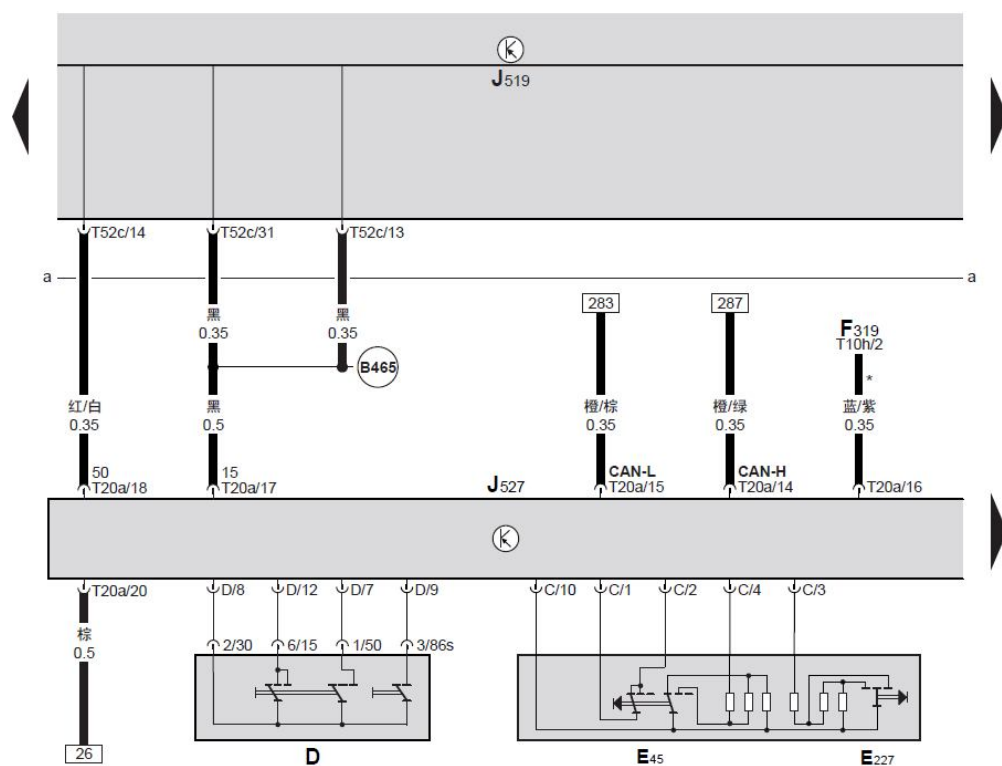
BCM 车身控制单元、蓄电池、起动马达、交流发电机、电压调节器

- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧变速箱上
- C — 交流发电机, 在发动机右侧前方
- C1 — 电压调节器
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA1 — 保险丝 1, 200 安培, 交流发电机保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 B 号位
- SA5 — 保险丝 5, 80 安培, 仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 D 号位
- T1b — 1 针插头, 黑色, 起动马达插头
- T2ax — 2 针插头, 黑色, 交流发电机插头
- T8c — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱前部, 左前纵梁右侧
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- ① — 接地点, 蓄电池 - 车身, 在横隔板左侧
- ⑨ — 接地点, 自身接地
- ⑫ — 接地点, 在左前纵梁上, 近变速箱处
- ⑤07 — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上
- ⑥52 — 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地, 在变速箱左侧支承上
- ③344 — 连接线, 在主导线束中



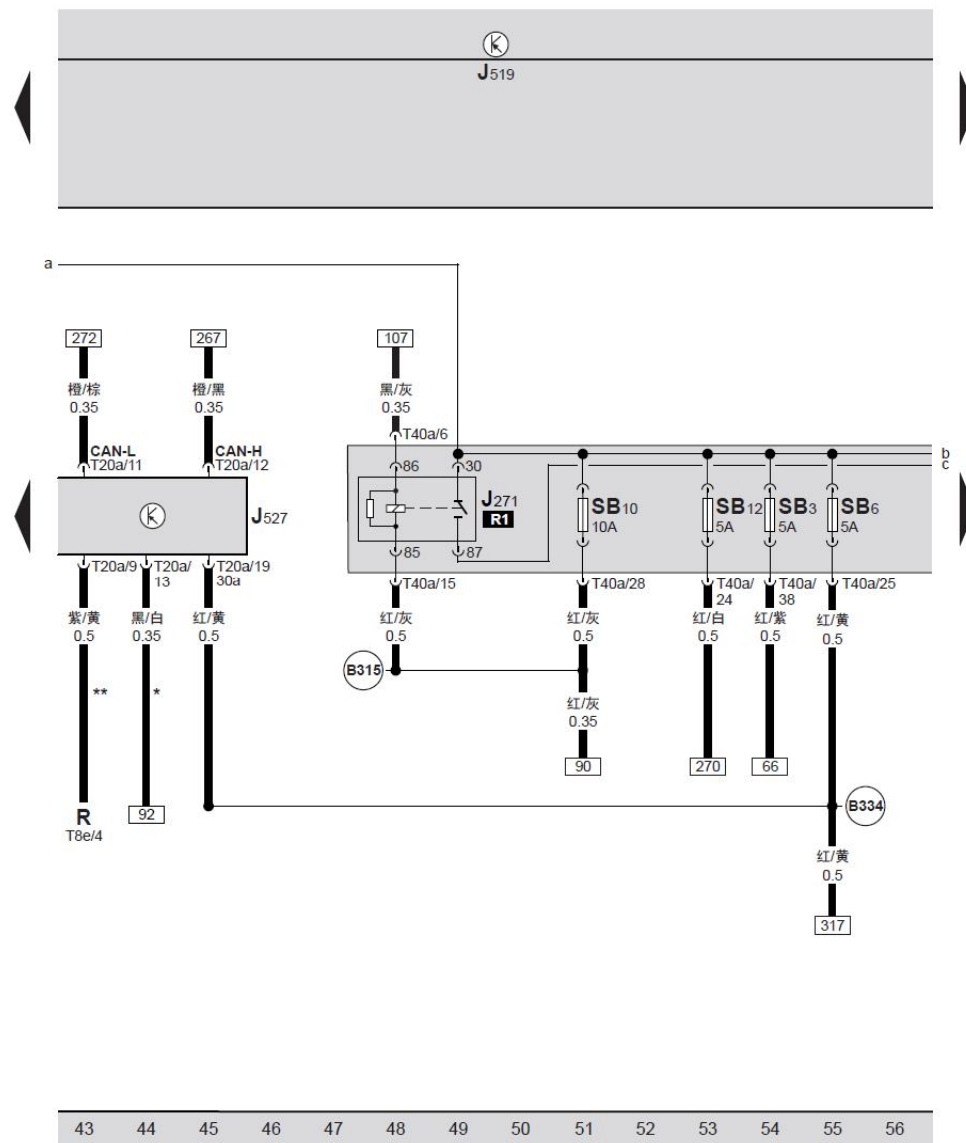
BCM 车身控制单元、总线端 15 供电继电器、总线端 50 供电继电器

- J329 — 总线端 15 供电继电器, 在仪表板左侧下方 5 位置继电器支架上 5 号位 (643 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J682 — 总线端 50 供电继电器, 在仪表板左侧 9 位置继电器支架上 3 号位 (643 继电器)
- T52a — 52 针插头, 黑色, 在 BCM 车身控制单元上 A 号位
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- 376 — 接地连接线, 在主导线束中
- 379 — 接地连接线, 在主导线束中
- 602 — 接地点, 在左前门踏板中间
- 605 — 接地点, 在转向柱中部
- B273 — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- B276 — 正极连接线 (50), 在主导线束中



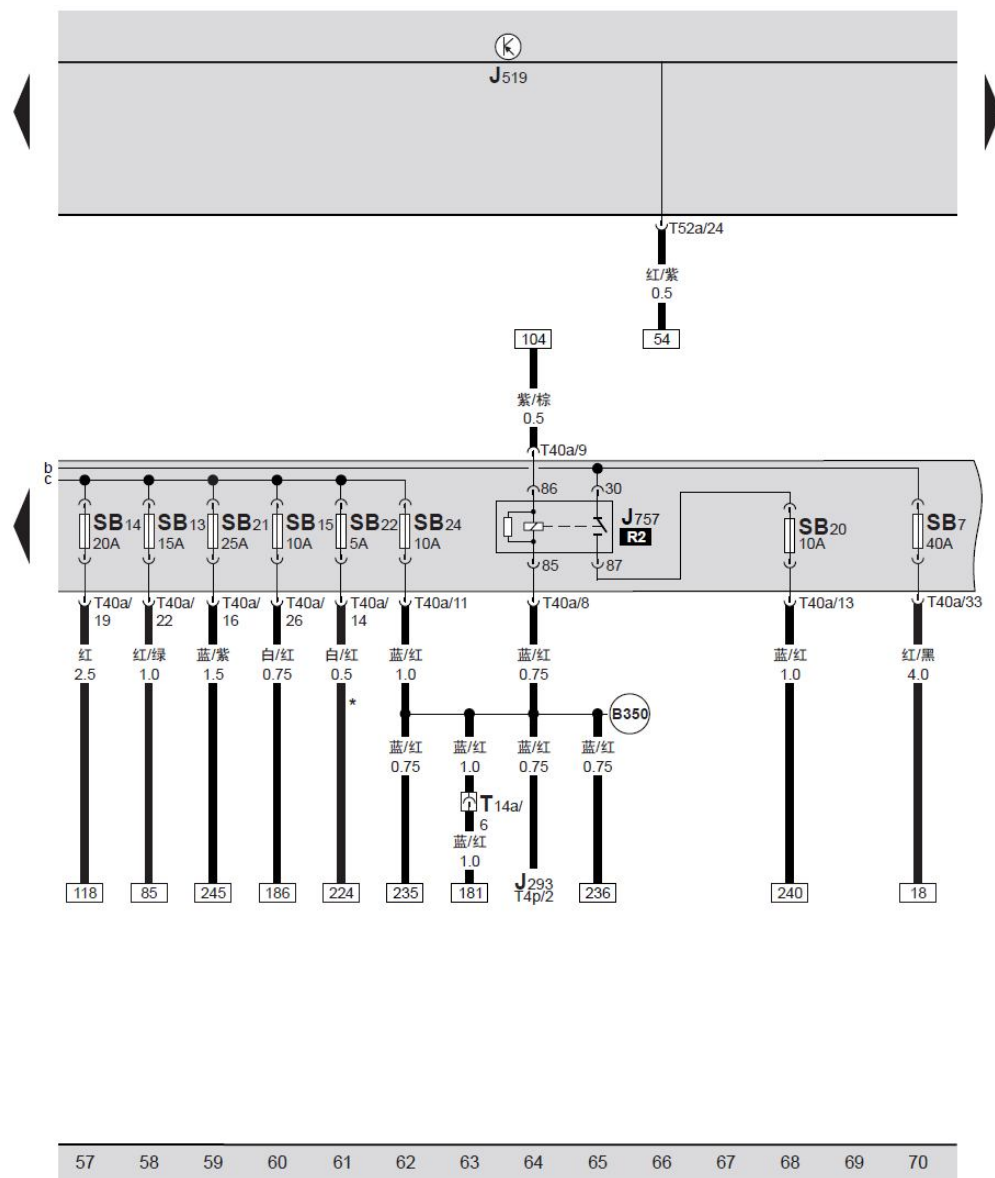
BCM 车身控制单元、转向柱电子装置控制单元、点火起动开关、GRA 开关、GRA 按钮 (套件)

- D — 点火起动开关
- E45 — GRA 开关, 在转向柱上部左侧拨杆上
- E227 — GRA 按钮 (套件), 在转向柱上部左侧拨杆上
- F319 — 选档杆档位 P 锁止开关
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在转向柱上部
- T10h — 10 针插头, 黑色, Tiptronic 开关插头
- T20a — 20 针插头, 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- (B465) — 连接线, 在主导线束中
- * — 用于装备 6 档自动变速箱标识字母 LYA / LYB 的车型



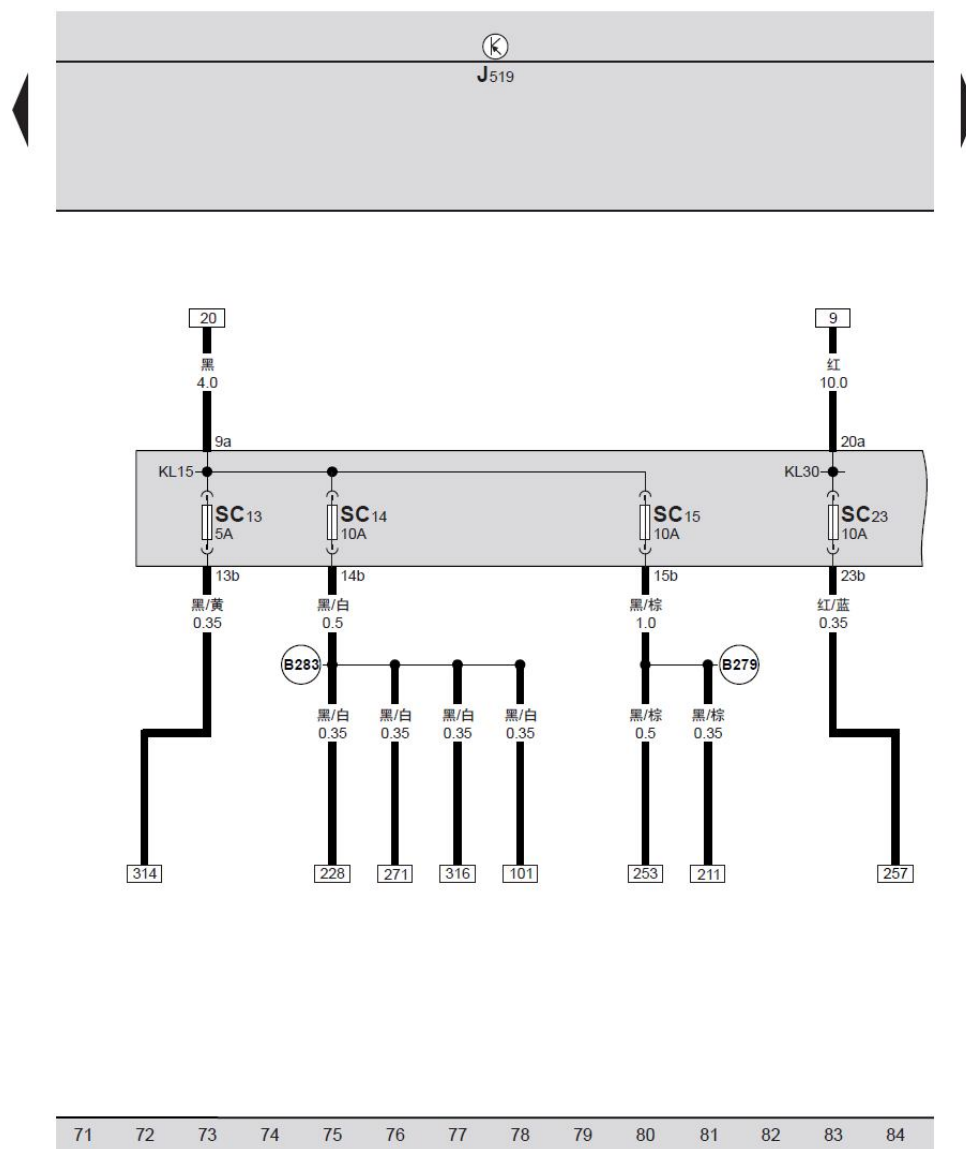
转向柱电子装置控制单元、Motronic 供电继电器

- J271 — Motronic 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上 R1 号位 (100 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元，在转向柱上部
- R — 收音机，在仪表板中部出风口下方
- SB3 — 保险丝 3，5 安培，BCM 车身控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB6 — 保险丝 6，5 安培，转向柱电子装置控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB10 — 保险丝 10，10 安培，Motronic 供电继电器、发动机控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB12 — 保险丝 12，5 安培，数据总线诊断接口保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- T8e — 8 针插头，黑色，收音机插头
- T20a — 20 针插头，黑色，转向柱电子装置控制单元插头
- T40a — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱下面
- (B315) — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- (B334) — 连接线 (30a)，在主导线束中
- * — 用于装备定速巡航的车型
- ** — 用于装备 RCN 100 MP3 收放机的车型



BCM 车身控制单元、发动机部件供电继电器

- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在发动机舱左侧冷却液风扇内
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J757 — 发动机部件供电继电器, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上 R2 号位 (100 继电器)
- SB7 — 保险丝 7, 40 安培, 总线端 15 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB13 — 保险丝 13, 15 安培, 发动机控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB14 — 保险丝 14, 20 安培, 带功率输出级的点火线圈保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB15 — 保险丝 15, 10 安培, 氧传感器加热装置保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB20 — 保险丝 20, 10 安培, 燃油压力调节阀保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB21 — 保险丝 21, 25 安培, 燃油泵控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB22 — 保险丝 22, 5 安培, 离合器位置传感器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB24 — 保险丝 24, 10 安培, 发动机部件供电继电器、冷却液继续循环继电器、冷却液继续循环泵、冷却液风扇控制单元、增压压力限制电磁阀、活性炭容器装置电磁阀、凸轮轴调节阀、涡轮增压器循环空气阀、进气管风门气流控制阀、机油压力调节阀保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T4p — 4 针插头, 黑色, 在散热风扇护罩左侧下部
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内, 左纵梁前方
- T40a — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱下面
- T52a — 52 针插头, 黑色, 在 BCM 车身控制单元上 A 号位
- (B350) — 正极连接线 (87a), 在主导线束中
- * — 用于装备 6 档手动变速箱标识字母 LMT 的车型



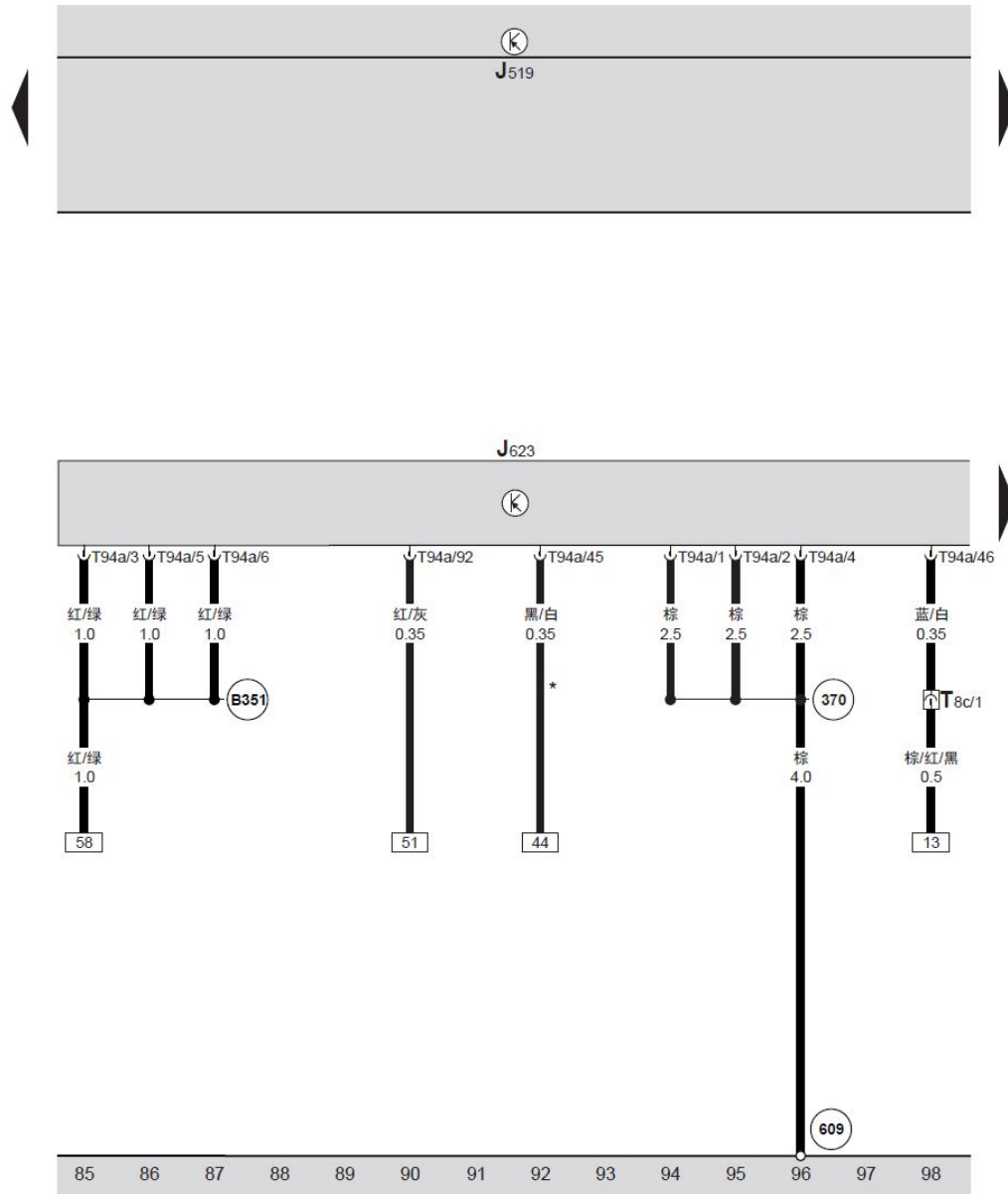
保险丝

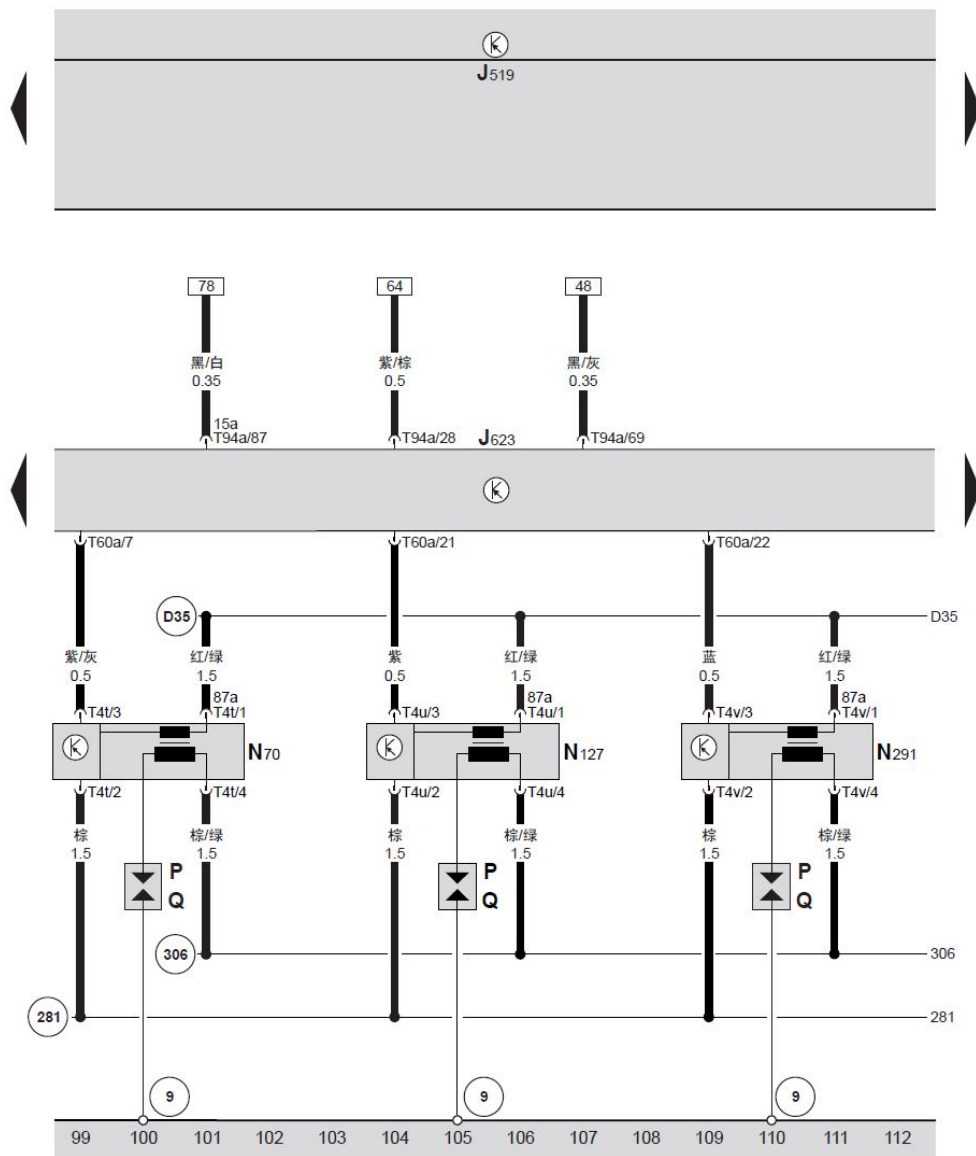
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- SC13 — 保险丝 13，5 安培，自动驻车按钮、自动驻车指示灯、ESP 按钮、油位 / 油温传感器、喷嘴加热电阻、高压传感器、倒车开关、自动防眩目车内后视镜保险丝，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC14 — 保险丝 14，10 安培，ABS 控制单元、车灯开关、刹车灯开关、选档杆档位 P 锁止开关、发动机控制单元、转向辅助控制单元、数据总线诊断接口、组合仪表中带显示单元的控制单元保险丝，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC15 — 保险丝 15，10 安培，电动驻车 and 手制动器控制单元、空气质量计、自诊断接口、大灯光线水平调整调节器、大灯光线调节电机、转向灯和大灯照明距离调节控制单元保险丝，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC23 — 保险丝 23，10 安培，电动机械式驻车制动指示灯、倒车摄像系统控制单元、磁场传感器、车灯开关、自诊断接口、雨天与光线识别传感器保险丝，在仪表板左侧下方保险丝支架上

⊙B279 — 正极连接线 (15a)，在主导线束中

⊙B283 — 正极连接线 (15a)，在主导线束中

发动机控制单元





发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、火花塞、火花塞插头

J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方

J623 — 发动机控制单元, 在排水槽中部

N70 — 带功率输出级的点火线圈 1, 在气缸盖罩顶部右侧

N127 — 带功率输出级的点火线圈 2, 在气缸盖罩顶部中间右侧

N291 — 带功率输出级的点火线圈 3, 在气缸盖罩顶部中间左侧

P — 火花塞插头

Q — 火花塞

T4t — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 1 插头

T4u — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 2 插头

T4v — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 3 插头

T60a — 60 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头

T94a — 94 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头

9 — 接地点, 自身接地

281 — 接地连接线, 在发动机预装线束中

306 — 接地连接线, 在发动机预装线束中

87a — 连接线 (87a), 在发动机预装线束中