

2009上海大众朗逸安全气囊系统电路图

摘要：

该文档主要描述2009上海大众朗逸安全气囊系统电路图。

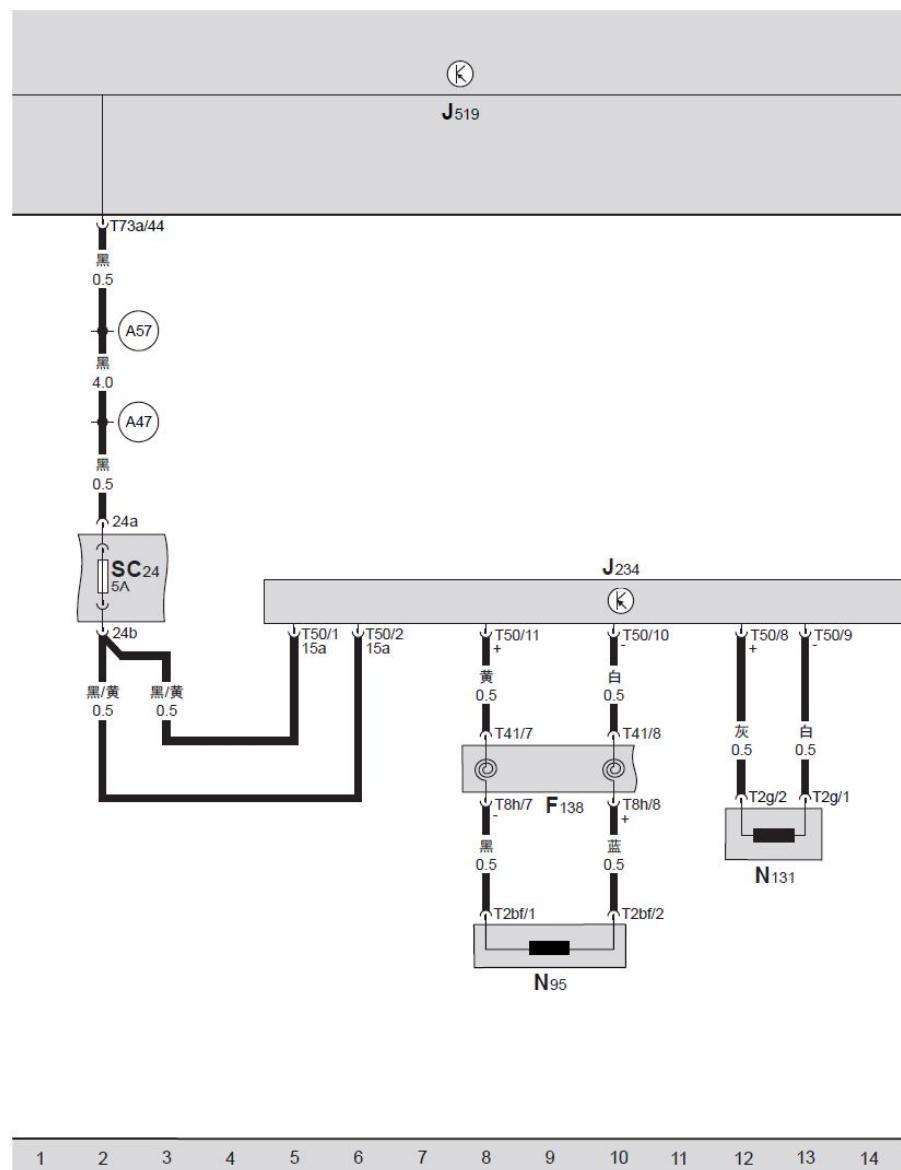
关键字：

2009 上海大众 朗逸 电路图 安全气囊系统 SRS

目录

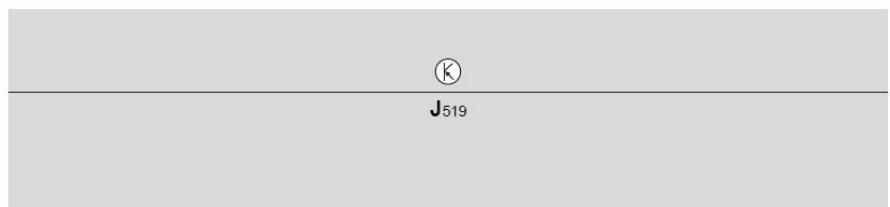
1. 安全气囊系统电路图.....	1
-------------------	---

1. 安全气囊系统电路图

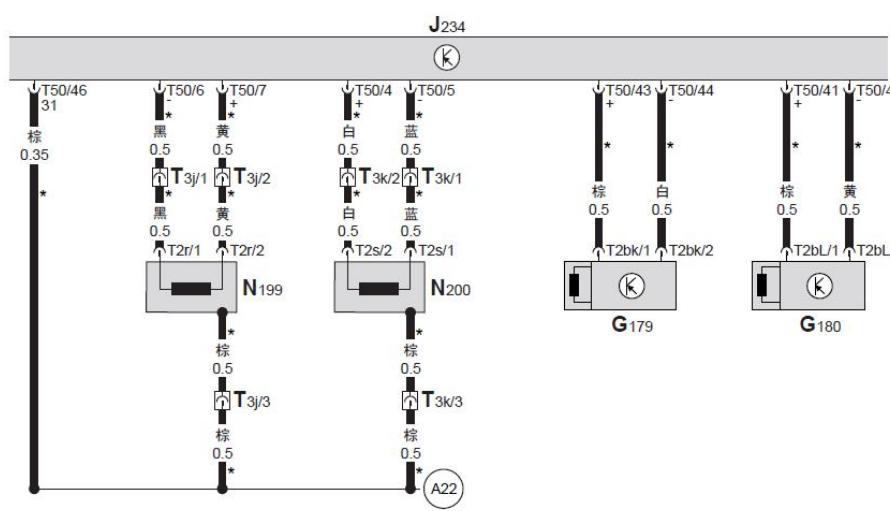


BCM 车身控制器、安全气囊控制单元、
安全气囊螺旋弹簧 / 带滑环的复位环、
安全气囊引爆装置

- F138 — 安全气囊螺旋弹簧/带滑环的复位环, 在方向盘下面
- J234 — 安全气囊控制单元, 在换挡杆前方的中央通道上
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- N95 — 驾驶员侧安全气囊引爆装置, 在方向盘内
- N131 — 副驾驶员侧安全气囊引爆装置, 在副驾驶员侧杂物箱上方
- SC24 — 保险丝 24, 5 安培, 安全气囊控制单元保险丝,
在仪表板左侧保险丝支架上
- T2g — 2 针插头, 黄色, 副驾驶员侧安全气囊引爆装置插头
- T2bf — 2 针插头, 黄色, 驾驶员侧安全气囊引爆装置插头
- T8h — 8 针插头, 黄色, 安全气囊螺旋弹簧/带滑环的复位环插头
- T41 — 41 针插头, 白色, 组合开关插头
- T50 — 50 针插头, 黄色, 安全气囊控制单元插头
- T73a — 73 针插头, 黑色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM
车身控制器 A 号位
- (A47) — 连接线, 在仪表板线束内
- (A57) — 连接线, 在仪表板线束内

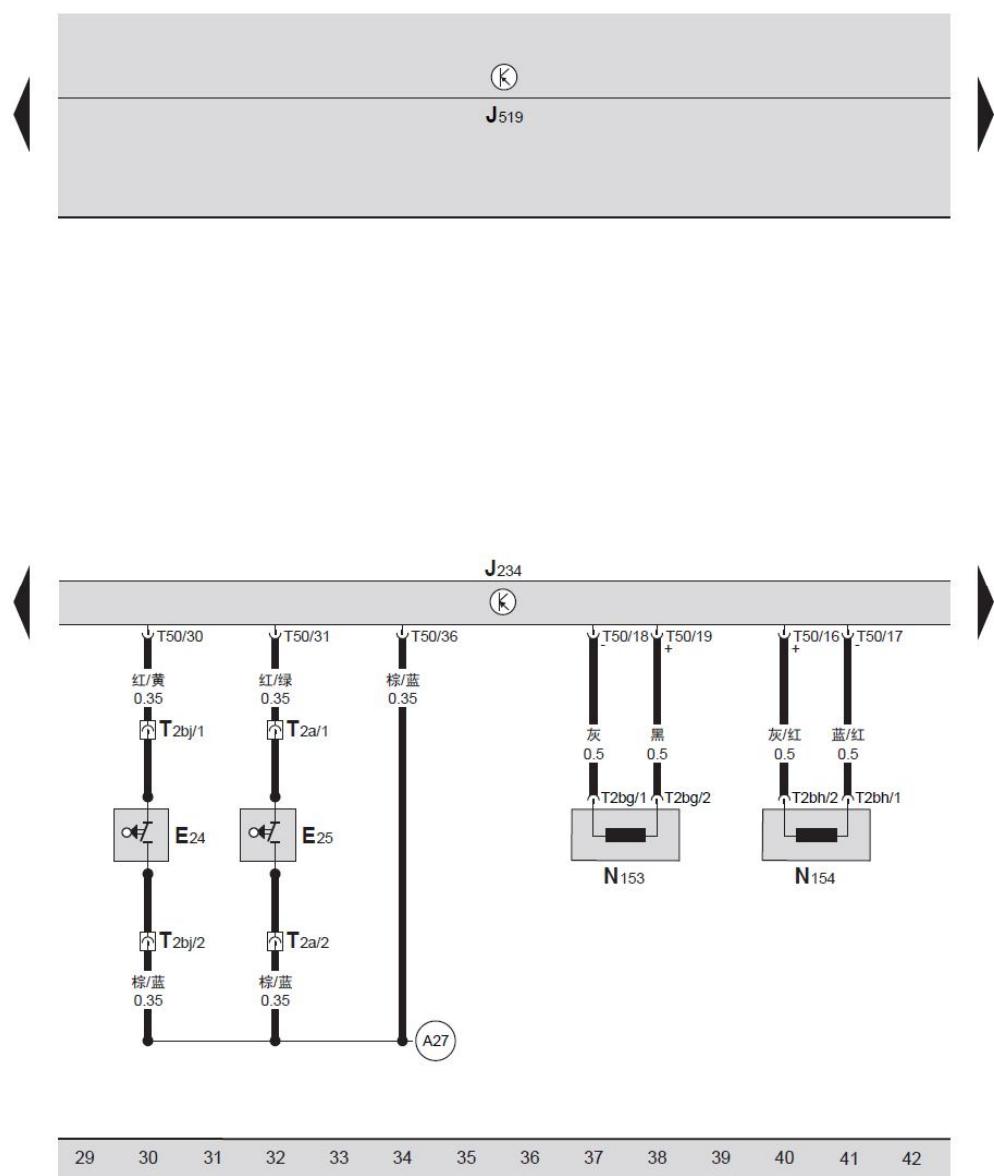


安全气囊控制单元、侧面安全气囊碰撞传感器、
侧面安全气囊引爆装置



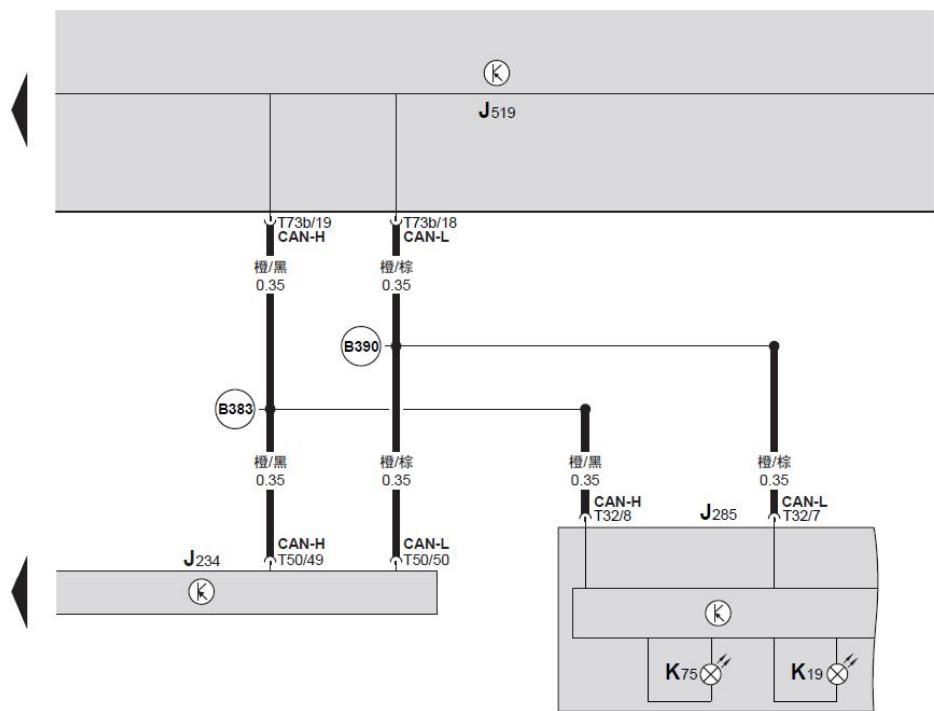
- G179** — 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器，在左 B 柱下方
G180 — 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器，在右 B 柱下方
J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方的中央通道上
J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
N199 — 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置，在驾驶员座椅靠背左侧
N200 — 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置，在副驾驶员座椅靠背右侧
T2r — 2 针插头，黄色，驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置插头
T2s — 2 针插头，黄色，副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置插头
T2bk — 2 针插头，黄色，驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器插头
T2bL — 2 针插头，黄色，副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器插头
T3j — 3 针插头，黄色，驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置插头
T3k — 3 针插头，黄色，副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置插头
T50 — 50 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头
(A22) — 接地连接线 (31)，在仪表板线束内
* — 用于配有前座侧面安全气囊的轿车

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28



安全气囊控制单元、安全带拉紧器引爆装置、
安全带开关

- E24 — 驾驶员侧安全带开关，在驾驶员座椅右侧安全带锁扣内
- E25 — 副驾驶员侧安全带开关，在副驾驶员座椅左侧安全带锁扣内
- J234 — 安全气囊控制单元，在换档杆前方的中央通道上
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- N153 — 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置，在左 B 柱下方安全带拉紧器内
- N154 — 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置，在右 B 柱下方安全带拉紧器内
- T2a — 2 针插头，黑色，副驾驶员侧安全带开关插头
- T2bg — 2 针插头，黄色，驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置插头
- T2bh — 2 针插头，黄色，副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置插头
- T2bj — 2 针插头，黑色，驾驶员侧安全带开关插头
- T50 — 50 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头
- A27 — 连接线，在仪表板线束内



BCM 车身控制器、安全气囊控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、安全气囊指示灯、安全带报警系统指示灯

- J234 — 安全气囊控制单元, 在换档杆前方的中央通道上
J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元, 在仪表板左侧
J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
K19 — 安全带报警系统指示灯
K75 — 安全气囊指示灯
T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头
T50 — 50 针插头, 黄色, 安全气囊控制单元插头
T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
B383 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束内
B390 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束内