

2010上海大众途观LYA/LYB六档自动变速箱电路图

摘要:

该文档主要描述2010上海大众途观LYA/LYB六档自动变速箱电路图。

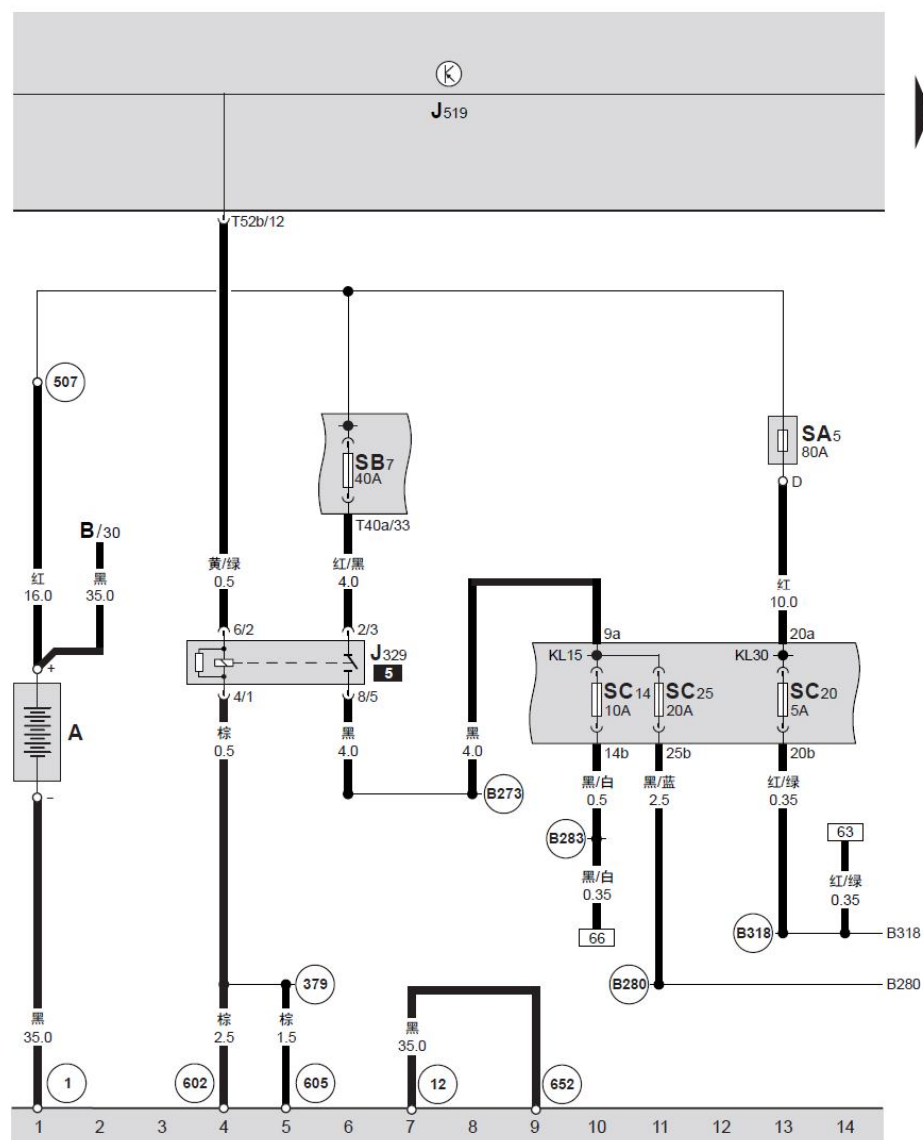
关键字:

2010 上海大众 途观 电路图 LYA LYB 六档自动变速箱 变速器 TCM

目录

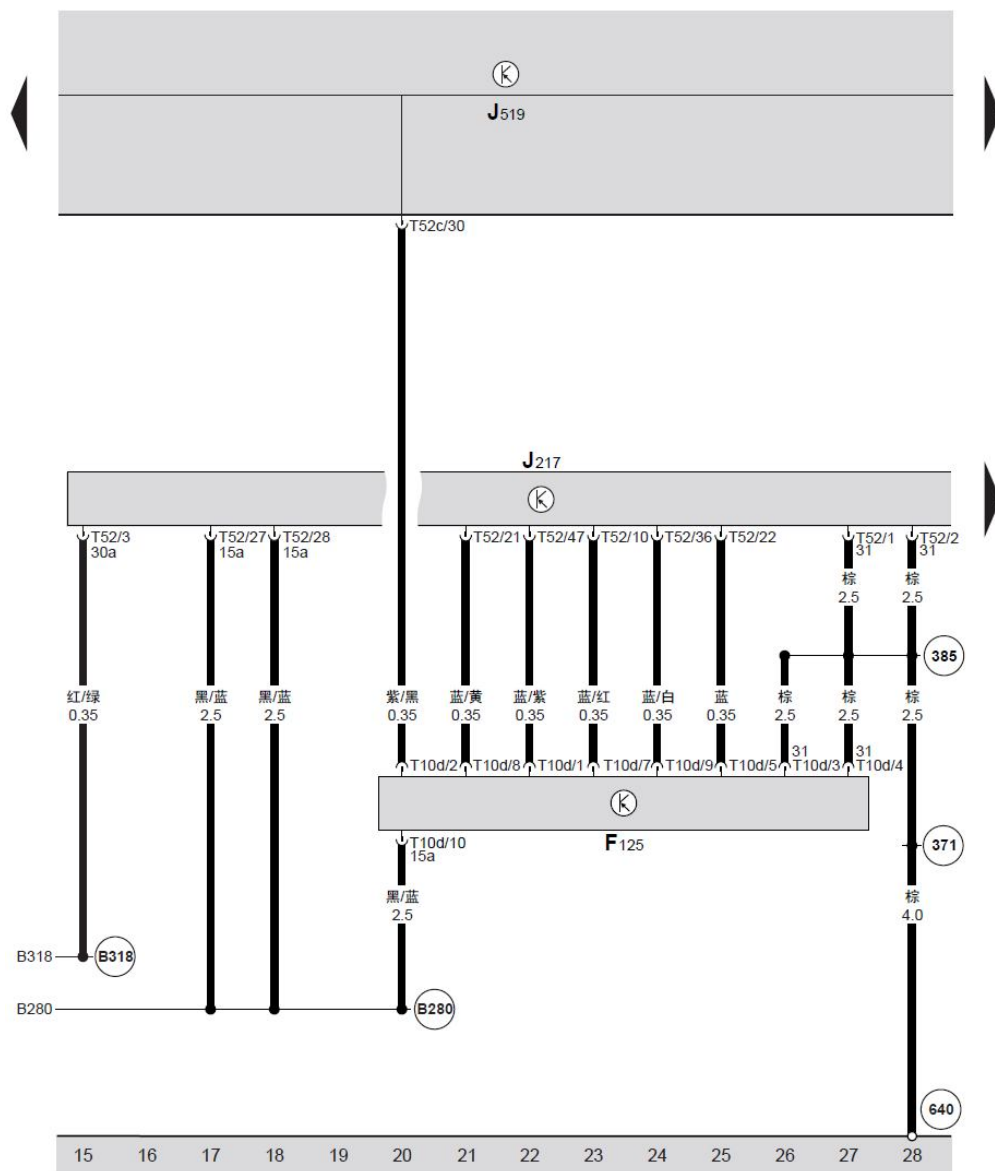
1. LYA/LYB 六档自动变速箱电路图 1

1. LYA/LYB 六档自动变速箱电路图



BCM 车身控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器

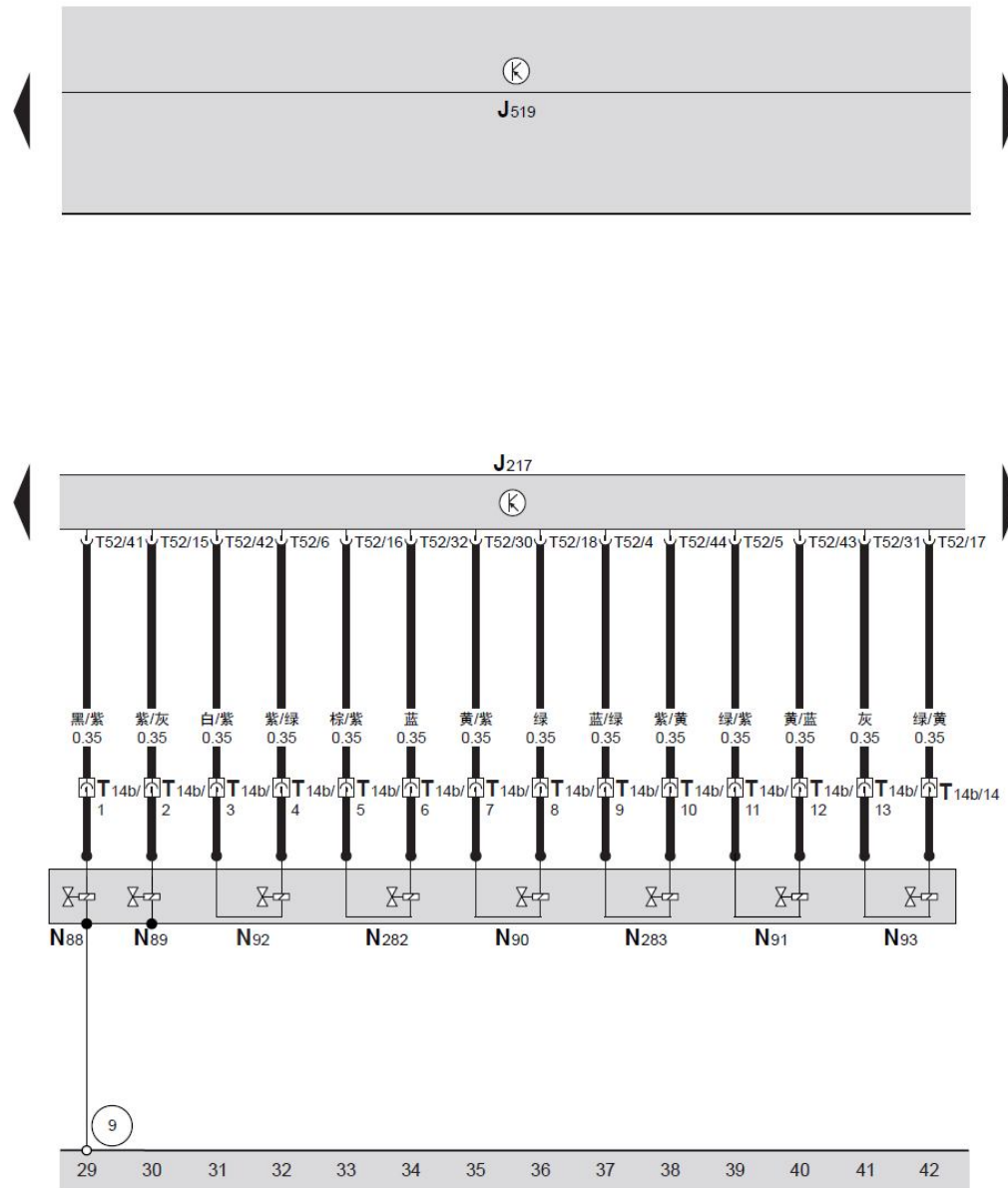
- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧变速箱上
- J329 — 总线端 15 供电继电器, 在仪表板左侧下方 5 位置继电器支架上 5 号位 (643 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA5 — 保险丝 5, 80 安培, 仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 D 号位
- SB7 — 保险丝 7, 40 安培, 总线端 15 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SC14 — 保险丝 14, 10 安培, ABS 控制单元、车灯开关、刹车灯开关、选档杆档位 P 锁止开关、发动机控制单元、转向辅助控制单元、数据总线诊断接口、组合仪表中带显示单元的控制单元保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC20 — 保险丝 20, 5 安培, 可加热后窗玻璃继电器、双音喇叭继电器、ABS 控制单元、自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关、Climatronic 控制单元、空调器控制单元保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC25 — 保险丝 25, 20 安培, 自动变速箱控制单元、多功能开关保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T40a — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱下面
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- ① — 接地点, 蓄电池 - 车身, 在横隔板上左侧
- ⑫ — 接地点, 在左前纵梁上, 近变速箱处
- ③79 — 接地连接线, 在主导线束中
- ⑤07 — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上
- ⑥02 — 接地点, 在左前门门槛板中间
- ⑥05 — 接地点, 在转向柱中部
- ⑥52 — 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地, 在变速箱左侧支承上
- ②73 — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- ②80 — 正极连接线 (15a), 在主导线束中
- ②83 — 正极连接线 (15a), 在主导线束中
- ③18 — 正极连接线 (30a), 在主导线束中



BCM 车身控制单元、自动变速箱控制单元、多功能开关

- F125 — 多功能开关, 在发动机左侧, 变速箱顶部
- J217 — 自动变速箱控制单元, 在左前车轮罩壳内
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- T10d — 10 针插头, 黑色, 多功能开关插头
- T52 — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- 371 — 接地连接线, 在主导线束中
- 385 — 接地连接线, 在主导线束中
- 640 — 接地点, 在左前轮罩前部
- B280 — 正极连接线 (15a), 在主导线束中
- B318 — 正极连接线 (30a), 在主导线束中

自动变速箱控制单元、电磁阀



J217 — 自动变速箱控制单元，在左前车轮罩壳内

J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

N88 — 电磁阀 1，在自动变速箱内

N89 — 电磁阀 2，在自动变速箱内

N90 — 电磁阀 3，在自动变速箱内

N91 — 电磁阀 4，在自动变速箱内

N92 — 电磁阀 5，在自动变速箱内

N93 — 电磁阀 6，在自动变速箱内

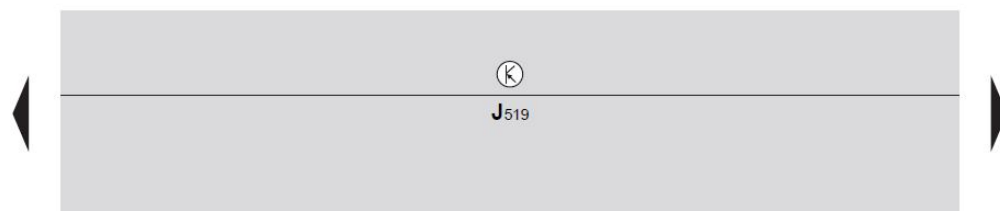
N282 — 电磁阀 9，在自动变速箱内

N283 — 电磁阀 10，在自动变速箱内

T14b — 14 针插头，黑色，在变速箱前部，起动马达下方

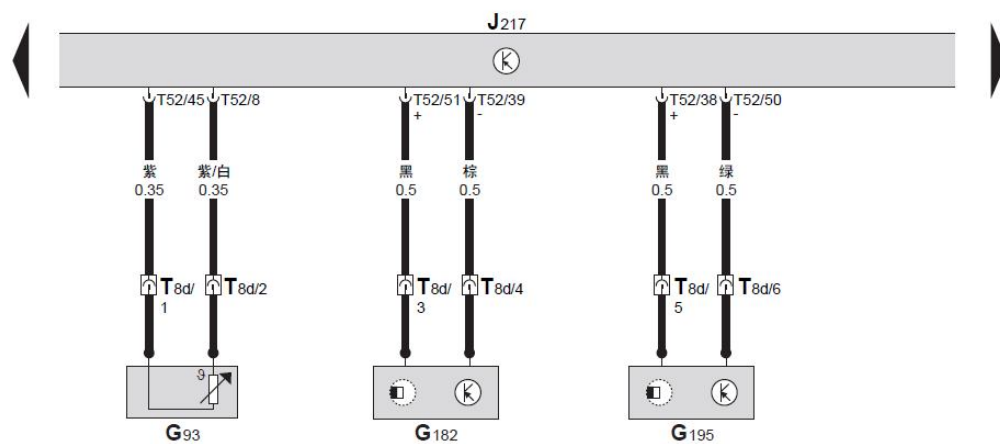
T52 — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头

9 — 接地点，自身接地

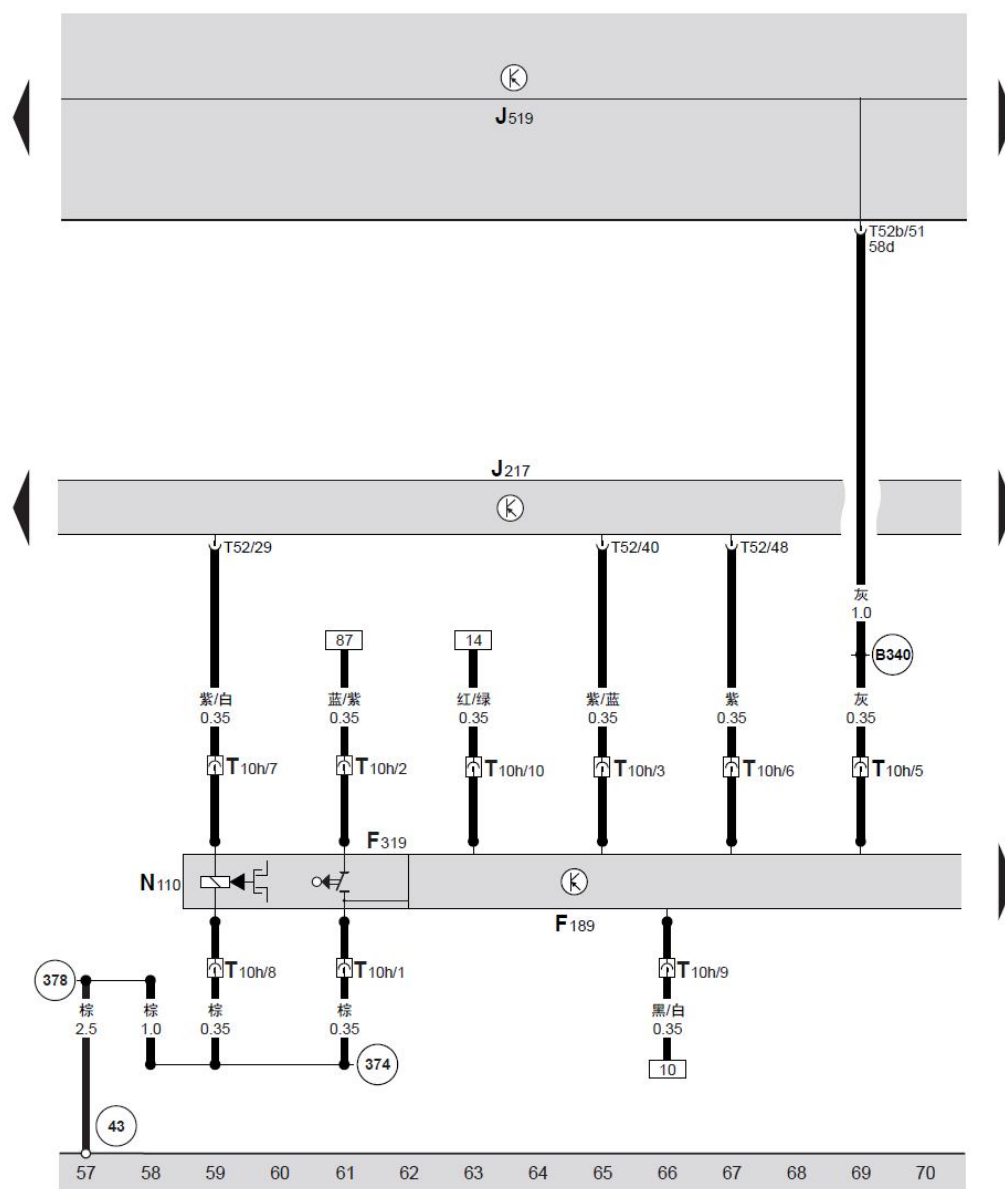


自动变速箱控制单元、ATF 油温度传感器、变速箱输入转速传感器、变速箱输出转速传感器

- G93 — ATF 油温度传感器，在自动变速箱内
- G182 — 变速箱输入转速传感器，在自动变速箱内
- G195 — 变速箱输出转速传感器，在自动变速箱内
- J217 — 自动变速箱控制单元，在左前车轮罩壳内
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- T8d — 8 针插头，黑色，在变速箱左侧前部
- T52 — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头



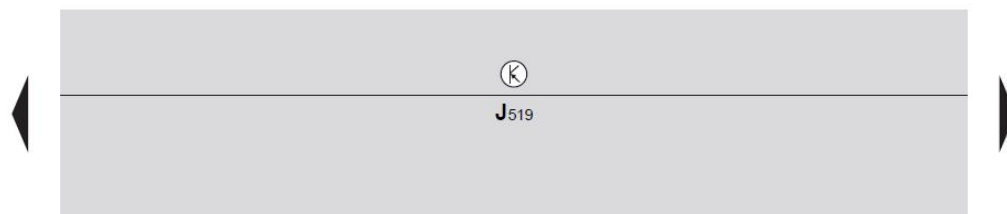
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56



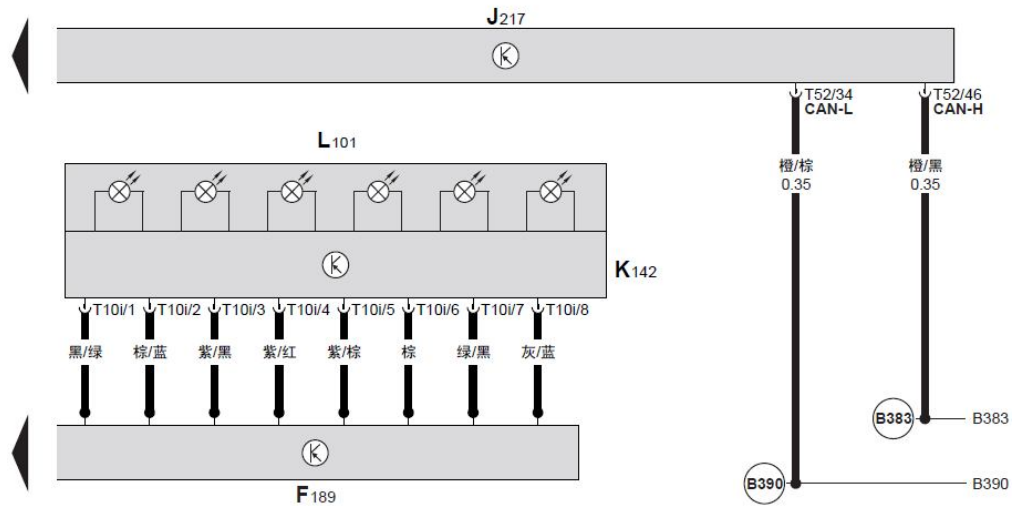
BCM 车身控制单元、自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关、换档杆锁电磁阀、选档杆档位 P 锁止开关

F189 — Tiptronic 开关, 在换档杆下部
 F319 — 选档杆档位 P 锁止开关
 J217 — 自动变速箱控制单元, 在左前车轮罩壳内
 J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
 N110 — 换档杆锁电磁阀
 T10h — 10 针插头, 黑色, Tiptronic 开关插头
 T52 — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
 T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位

43 — 接地点, 在右侧 A 柱下部
 374 — 接地连接线, 在主导线束中
 378 — 接地连接线, 在主导线束中
 B340 — 连接线 (58d), 在主导线束中

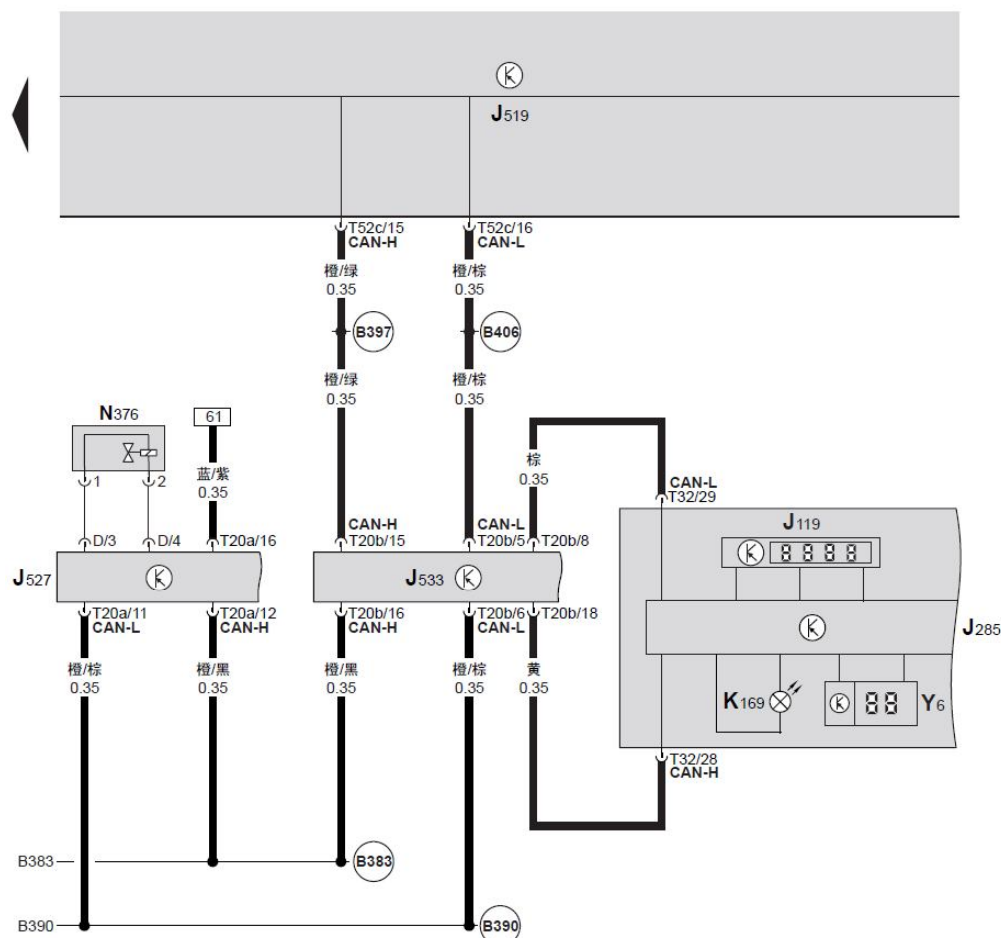


自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关、选档杆位置 P/N 指示灯、选档杆刻度盘照明



- F189 — Tiptronic 开关, 在换挡杆下部
- J217 — 自动变速箱控制单元, 在左前车轮罩壳内
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- K142 — 选档杆位置 P/N 指示灯, 在换挡杆左侧
- L101 — 选档杆刻度盘照明
- T10i — 10 针插头, 黑色, 选档杆位置 P/N 指示灯插头
- T52 — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
- Ⓚ — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中
- Ⓚ — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84



BCM 车身控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、转向柱电子装置控制单元、数据总线诊断接口、换档杆锁指示灯、点火钥匙防拔出锁电磁阀、多功能显示器、选档杆位置显示屏

- J119 — 多功能显示器
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元，在转向柱上部
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板下方制动踏板支架右侧
- K169 — 换档杆锁指示灯
- N376 — 点火钥匙防拔出锁电磁阀，在转向柱上部右侧
- T20a — 20 针插头，黑色，转向柱电子装置控制单元插头
- T20b — 20 针插头，红色，数据总线诊断接口插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- Y6 — 选档杆位置显示屏
- ⓅB383 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，高速)，在主导线束中
- ⓅB390 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，低速)，在主导线束中
- ⓅB397 — 连接线 (舒适 / 便利功能 CAN 总线，高速)，在主导线束中
- ⓅB406 — 连接线 (舒适 / 便利功能 CAN 总线，低速)，在主导线束中

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98