

2009上海大众朗逸座椅加热电路图

摘要:

该文档主要描述2009上海大众朗逸座椅加热电路图。

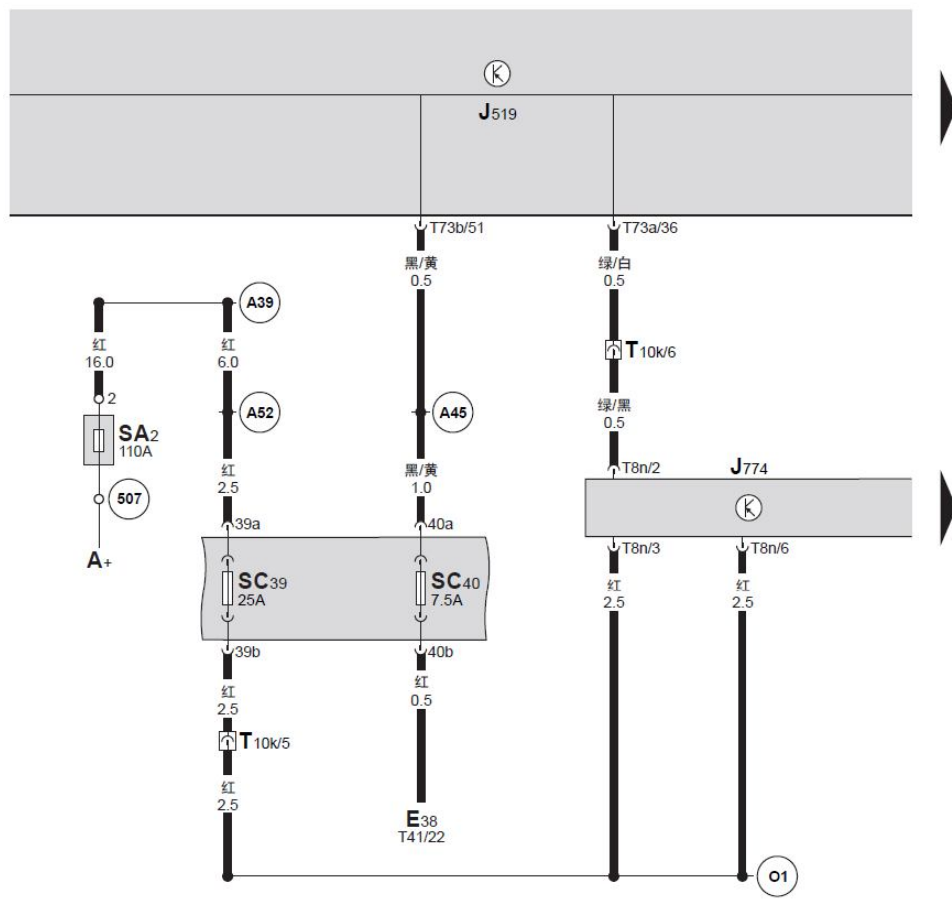
关键字:

2009 上海大众 朗逸 电路图 座椅加热 座椅

目录

1. 座椅加热电路图..... 1

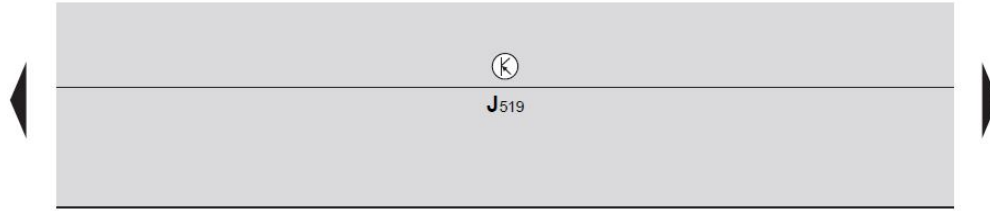
1. 座椅加热电路图



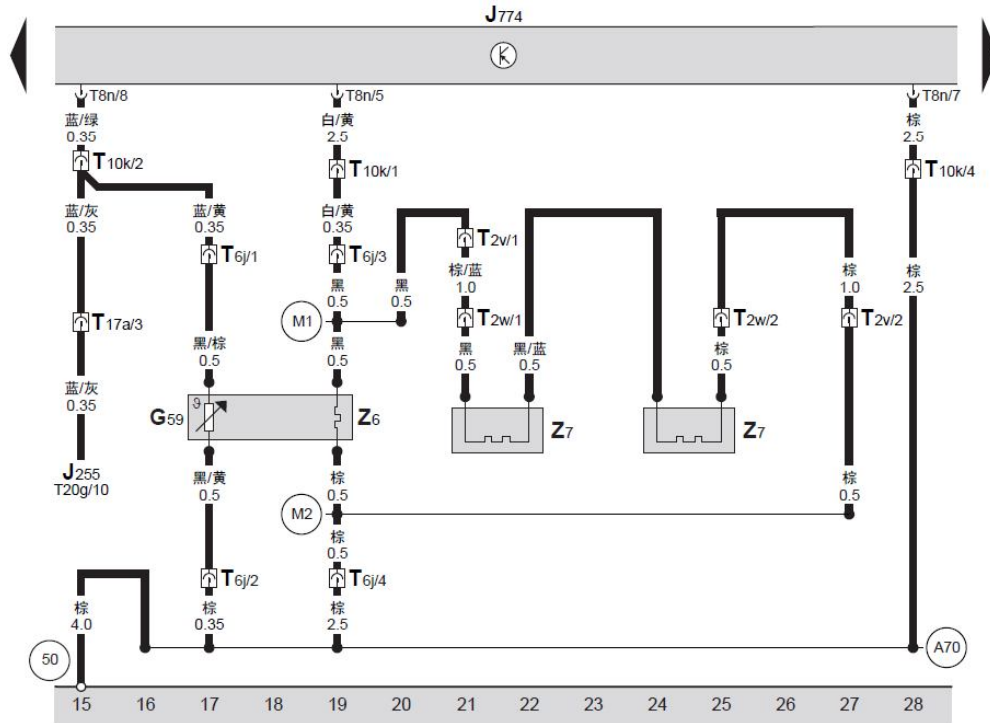
BCM 车身控制器、前座椅控制单元

- A — 蓄电池
- E38 — 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器，在转向柱上组合开关内
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- J774 — 前座椅控制单元，在驾驶员座椅底部
- SA2 — 保险丝 2，110 安培，仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝，在蓄电池盖保险丝支架上
- SC39 — 保险丝 39，25 安培，前座椅控制单元保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC40 — 保险丝 40，7.5 安培，车窗玻璃刮水器间歇运行调节器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- T8n — 8 针插头，黑色，前座椅控制单元插头
- T10k — 10 针插头，黑色，在驾驶员侧座椅底部插头固定架上
- T41 — 41 针插头，白色，组合开关插头
- T73a — 73 针插头，黑色，BCM 车身控制器 A 号位
- T73b — 73 针插头，白色，BCM 车身控制器 B 号位
- 507 — 正极螺栓连接点 (30)，在蓄电池盖保险丝支架上
- A39 — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
- A45 — 连接线，在仪表板线束内
- A52 — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
- O1 — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内

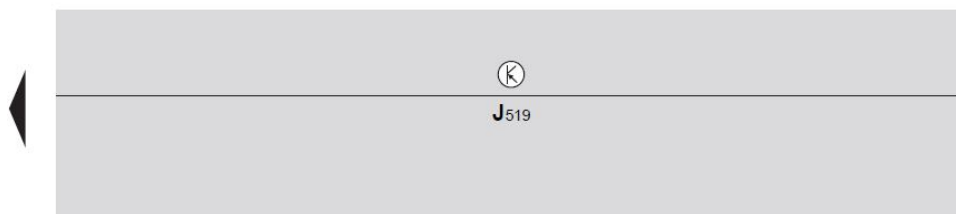
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



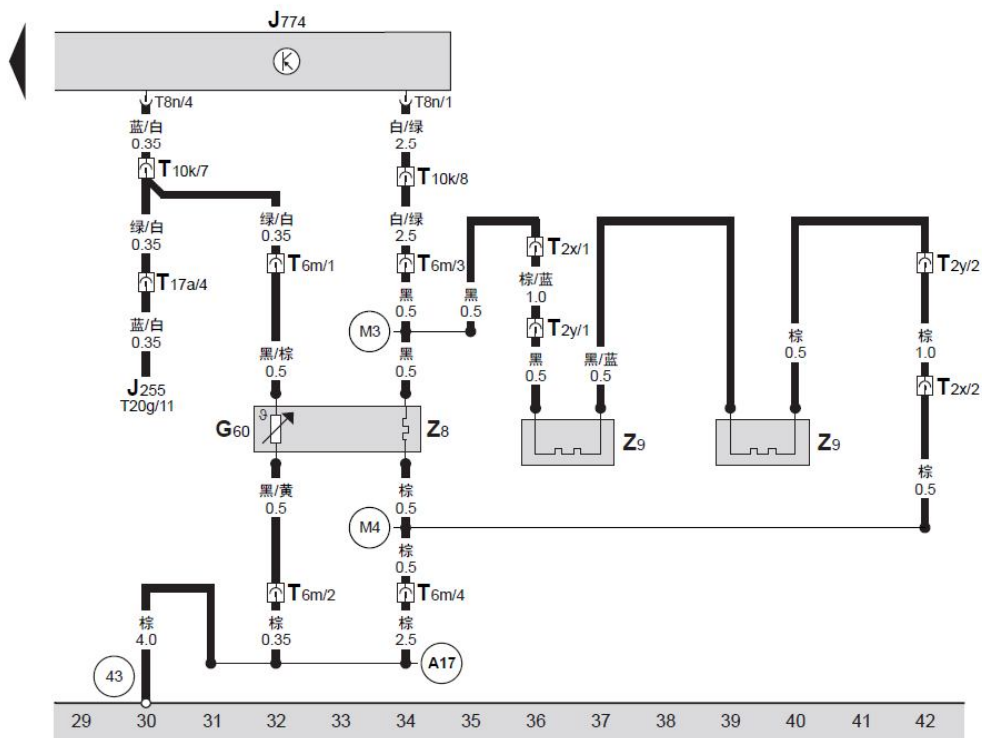
前座椅控制单元、驾驶员座椅温度传感器、
可加热驾驶员座椅、可加热驾驶员座椅靠背



- G59 — 驾驶员座椅温度传感器，在驾驶员座椅垫内
 J255 — Climatronic 控制单元，在仪表板中部
 J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
 J774 — 前座椅控制单元，在驾驶员座椅底部
 T2v — 2 针插头，白色，在驾驶员座椅底部
 T2w — 2 针插头，白色，可加热驾驶员座椅靠背插头
 T6j — 6 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部插头固定架上
 T8n — 8 针插头，黑色，前座椅控制单元插头
 T10k — 10 针插头，黑色，在驾驶员座椅底部插头固定架上
 T17a — 17 针插头，黑色，在空调器蒸发箱左侧
 T20g — 20 针插头，黑色，Climatronic 控制单元插头
 Z6 — 可加热驾驶员座椅，在驾驶员座椅垫内
 Z7 — 可加热驾驶员座椅靠背，在驾驶员座椅靠背内
 (50) — 接地点，在行李箱左侧车轮罩上方
 (A70) — 接地连接线 (31)，在仪表板线束内
 (M1) — 连接线，在驾驶员座椅线束内
 (M2) — 接地连接线 (31)，在驾驶员座椅线束内



前座椅控制单元、副驾驶员座椅温度传感器、可加热副驾驶员座椅、可加热副驾驶员座椅靠背



- G60 — 副驾驶员座椅温度传感器，在副驾驶员座椅垫内
- J255 — Climatronic 控制单元，在仪表板中部
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左下方
- J774 — 前座椅控制单元，在驾驶员座椅底部
- T2x — 2 针插头，白色，在副驾驶员座椅底部
- T2y — 2 针插头，白色，可加热副驾驶员座椅靠背插头
- T6m — 6 针插头，棕色，在副驾驶员座椅底部插头固定架上
- T8n — 8 针插头，黑色，前座椅控制单元插头
- T10k — 10 针插头，黑色，在驾驶员座椅底部插头固定架上
- T17a — 17 针插头，黑色，在空调器蒸发箱左侧
- T20g — 20 针插头，黑色，Climatronic 控制单元插头
- Z8 — 可加热副驾驶员座椅，在副驾驶员座椅垫内
- Z9 — 可加热副驾驶员座椅靠背，在副驾驶员座椅靠背内
- 43 — 接地点，在右 A 柱下方
- A17 — 接地连接线 (31)，在仪表板线束内
- M3 — 连接线，在副驾驶员座椅线束内
- M4 — 接地连接线 (31)，在副驾驶员座椅线束内