

2009上海大众朗逸舒适/便利功能、LIN总线网络连接和诊断电路图

摘要：

该文档主要描述2009上海大众朗逸舒适/便利功能、LIN总线网络连接和诊断电路图。

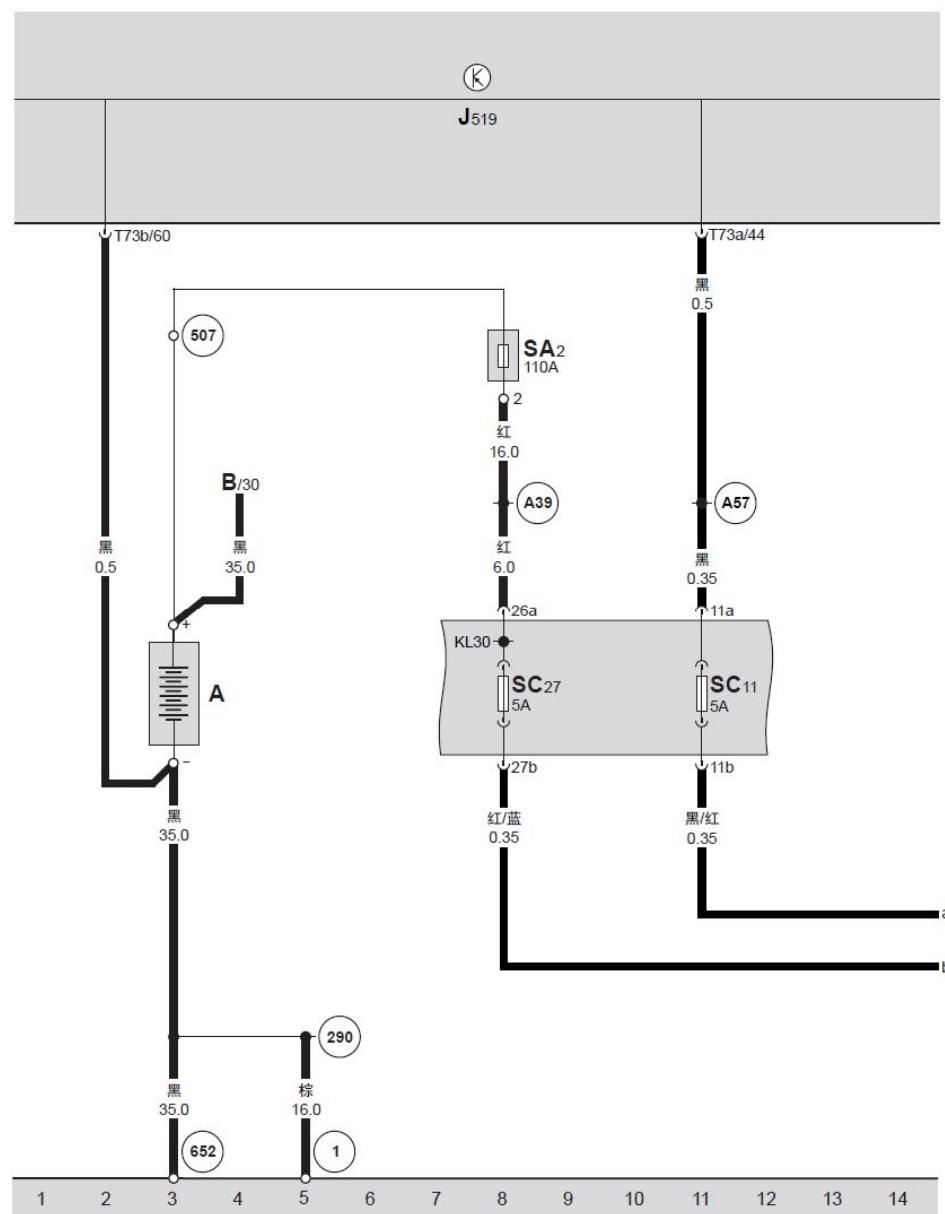
关键字：

2009 上海大众 朗逸 电路图 舒适/便利功能 LIN 总线 网络连接和诊断 CAN

目录

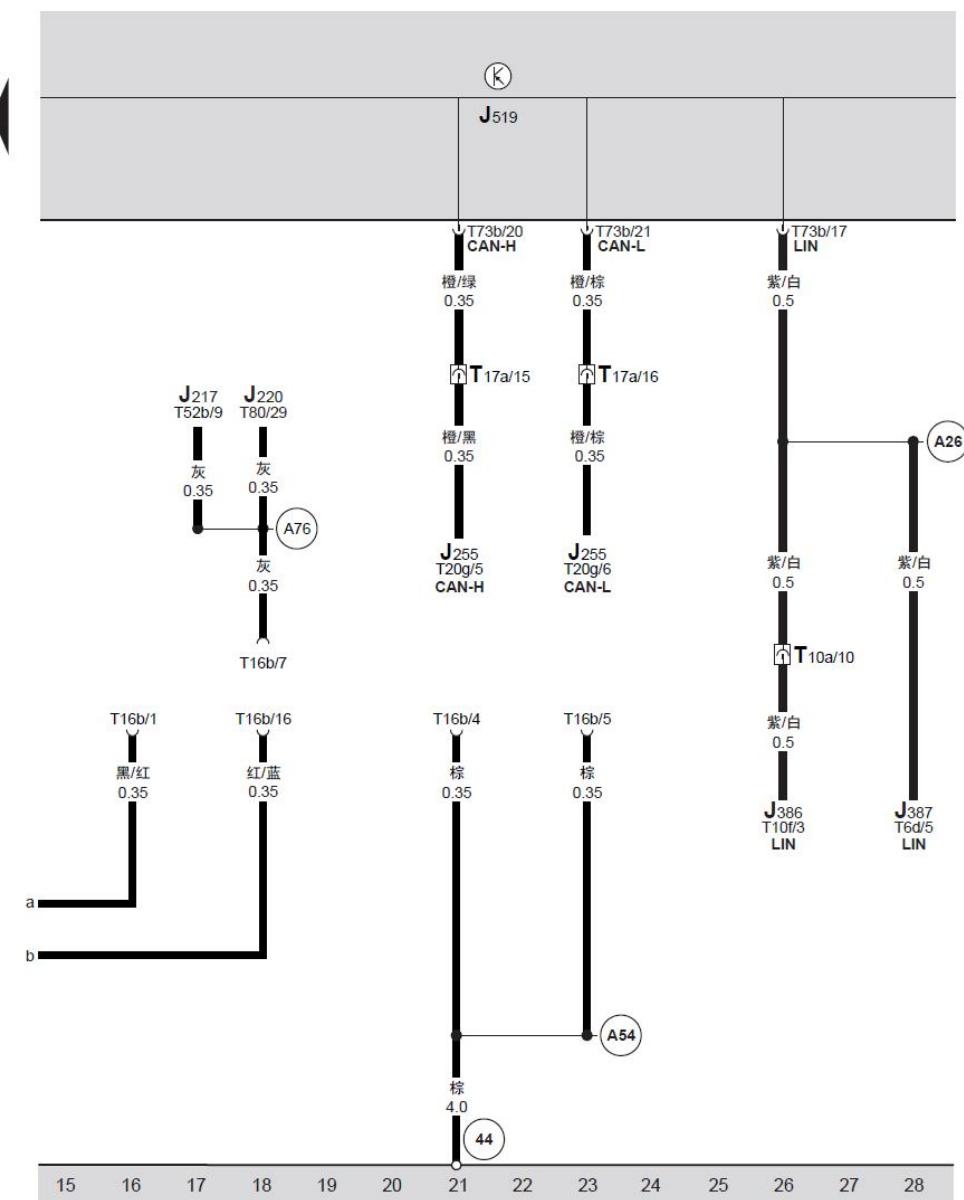
- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. 舒适/便利功能、LIN 总线网络连接和诊断电路图 | 1 |
|-----------------------------------|---|

1. 舒适/便利功能、LIN 总线网络连接和诊断电路图



BCM 车身控制器、蓄电池

- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧前方
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- SA2 — 保险丝 2, 110 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- SC11 — 保险丝 11, 5 安培, 自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC27 — 保险丝 27, 5 安培, 自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T73a — 73 针插头, 黑色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 A 号位
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- 1 — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁上
- 290 — 连接线, 在蓄电池线束内
- 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在蓄电池盖保险丝支架上
- 652 — 接地点, 在起动机固定螺栓上
- A39 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- A57 — 连接线, 在仪表板线束内



BCM 车身控制器

- J217 — 自动变速箱控制单元，在发动机舱内排水槽右侧
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J255 — Climatronic 控制单元，在仪表板中部
- J386 — 驾驶员侧车门控制单元，在驾驶员侧车门上
- J387 — 副驾驶员侧车门控制单元，在副驾驶员侧车门上
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T6d — 6 针插头，黑色，副驾驶员侧车门控制单元插头
- T10a — 10 针插头，黑色，在左 A 柱下方插座上 1 号位
- T10f — 10 针插头，黑色，驾驶员侧车门控制单元插头
- T16b — 16 针插头，黑色，自诊断接口，在仪表板左侧下方
- T17a — 17 针插头，黑色，在空调器蒸发箱左侧
- T20g — 20 针插头，黑色，Climatronic 控制单元插头
- T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头
- T73b — 73 针插头，白色，BCM 车身控制器插头，在 BCM 车身控制器 B 号位
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- (44) — 接地点，在左 A 柱下方
- (A26) — 连接线 (LIN-BUS)，在仪表板线束内
- (A54) — 接地连接线 (31)，在仪表板线束内
- (A76) — 连接线 (K 诊断导线)，在仪表板线束内