

2009上海大众朗逸自动变速器09G电路图

摘要：

该文档主要描述2009上海大众朗逸自动变速器09G电路图。

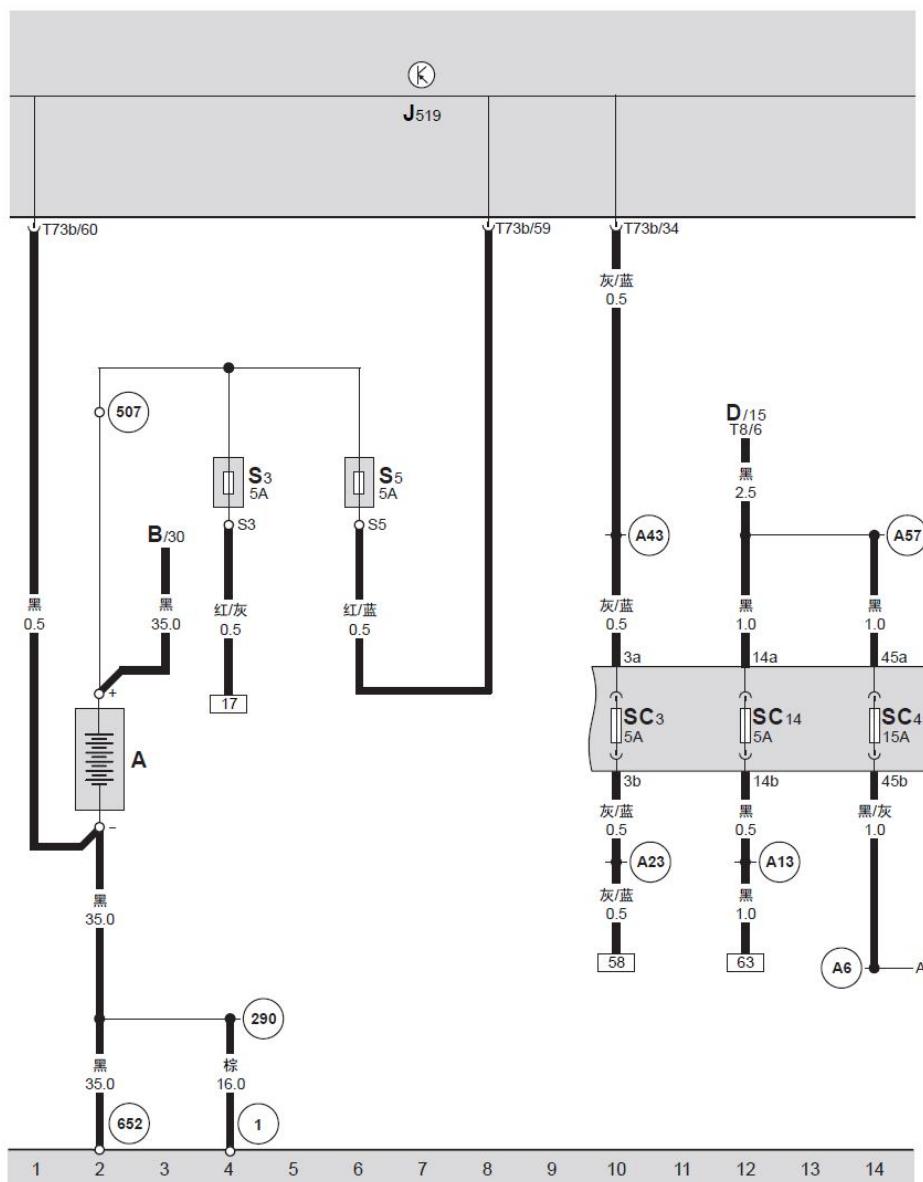
关键字：

2009 上海大众 朗逸 电路图 自动变速器 09G 波箱

目录

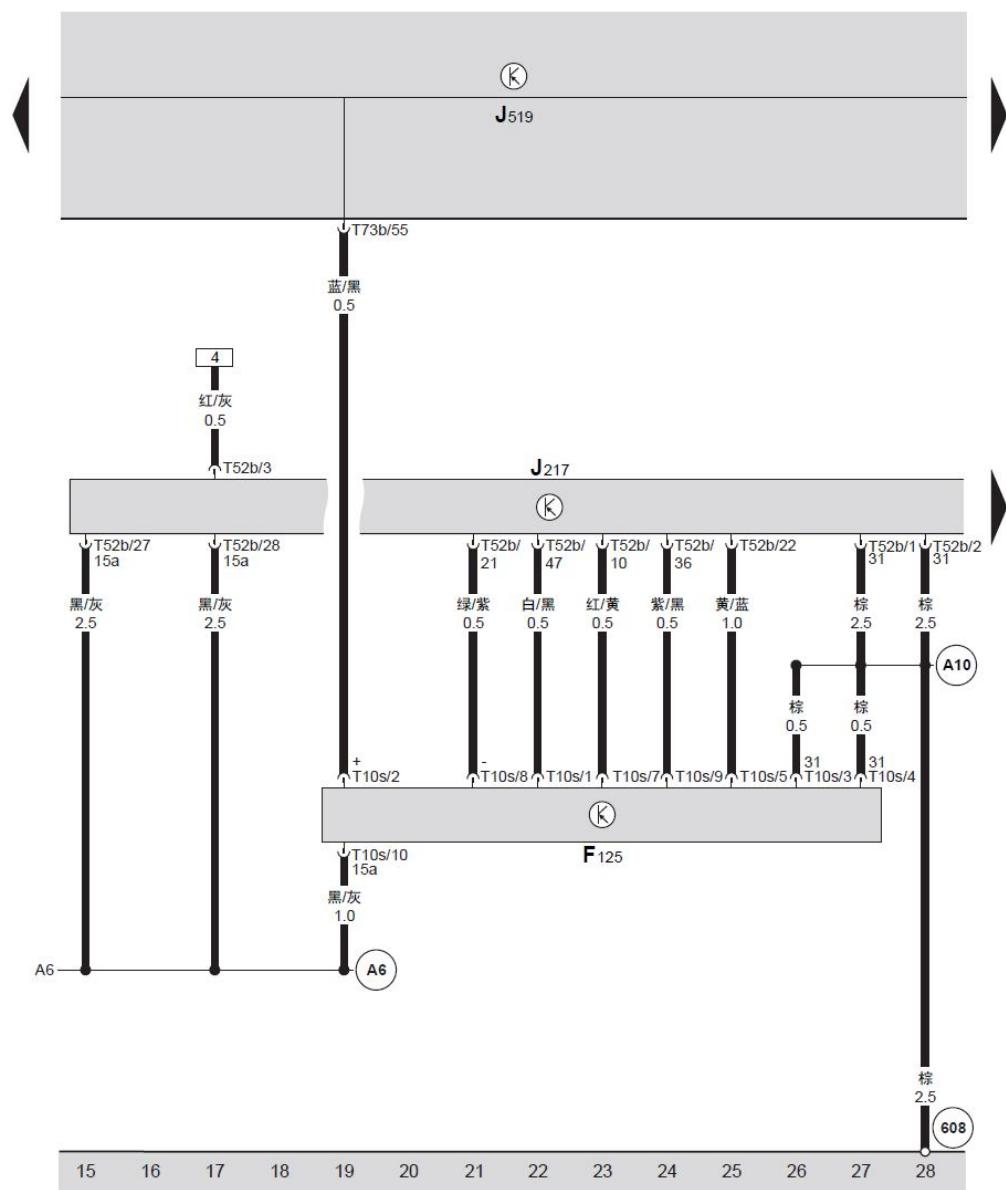
1. 自动变速器 09G 电路图.....	1
-----------------------	---

1. 自动变速器 09G 电路图



BCM 车身控制器、蓄电池

- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧前方
- D — 点火起动开关
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- S3 — 保险丝 3, 5 安培, 自动变速箱控制单元保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- S5 — 保险丝 5, 5 安培, BCM 车身控制器保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- SC3 — 保险丝 3, 5 安培, 空调器控制单元、后行李箱盖把手开锁按钮、车外后视镜加热按钮、收音机、左后车窗升降器开关、点烟器、轮胎压力监控按钮、牌照灯、Tiptronic 开关保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC14 — 保险丝 14, 5 安培, 驻车辅助控制单元、Tiptronic 开关、自动防眩目车内后视镜保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC45 — 保险丝 45, 15 安培, 自动变速箱控制单元、多功能开关保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T8 — 8 针插头, 黑色, 点火起动开关插头
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- (1) — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁上
- (290) — 连接线, 在蓄电池线束内
- (507) — 正极螺栓连接点 (30), 在蓄电池盖保险丝支架上
- (652) — 接地点, 在起动机固定螺栓上
- (A6) — 连接线, 在仪表板线束内
- (A13) — 连接线, 在仪表板线束内
- (A23) — 连接线, 在仪表板线束内
- (A43) — 连接线, 在仪表板线束内
- (A57) — 连接线, 在仪表板线束内



BCM 车身控制器、自动变速箱控制单元、多 功能开关

F125 — 多功能开关, 在变速箱顶面

J217 — 自动变速箱控制单元, 在发动机舱内排水槽右侧

J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方

T10s — 10 针插头, 黑色, 多功能开关插头

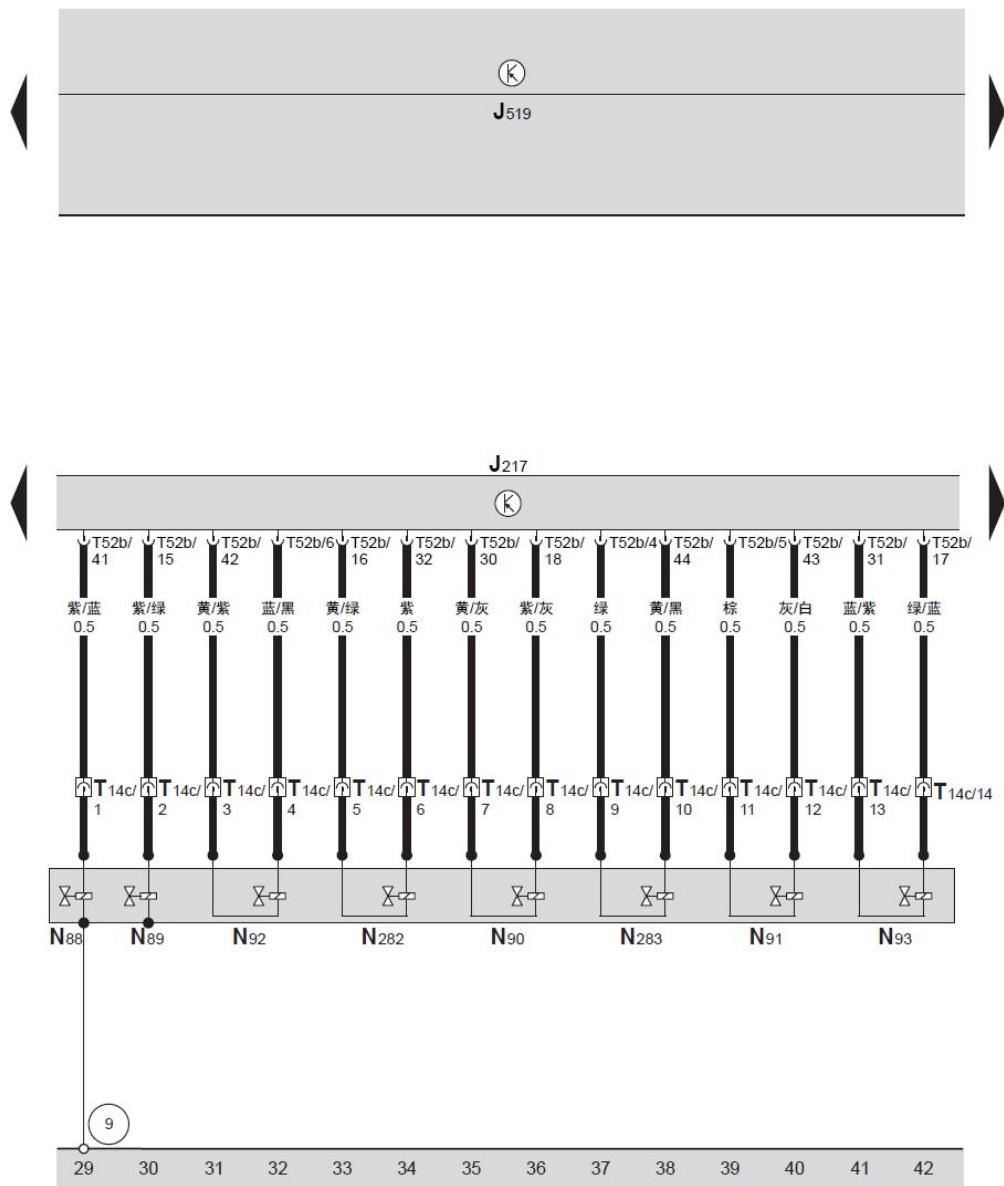
T52b — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头

T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位

608 — 接地点, 在排水槽中部

A6 — 连接线, 在仪表板线束内

A10 — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内



自动变速箱控制单元、电磁阀

J217 — 自动变速箱控制单元，在发动机舱内排水槽右侧

J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方

N88 — 电磁阀 1, 在自动变速箱内

N89 — 电磁阀 2, 在自动变速箱内

N90 — 电磁阀 3, 在自动变速箱内

N91 — 电磁阀 4, 在自动变速箱内

N92 — 电磁阀 5, 在自动变速箱内

N93 — 电磁阀 6, 在自动变速箱内

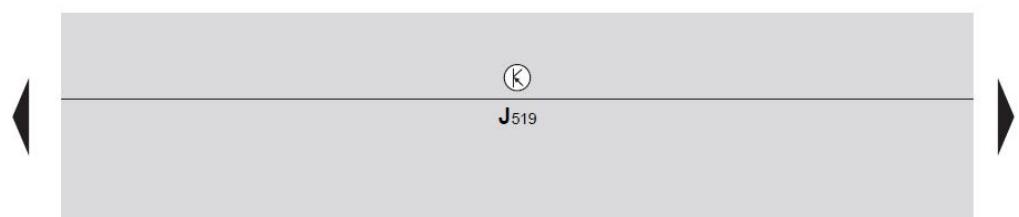
N282 — 电磁阀 9, 在自动变速箱内

N283 — 电磁阀 10, 在自动变速箱内

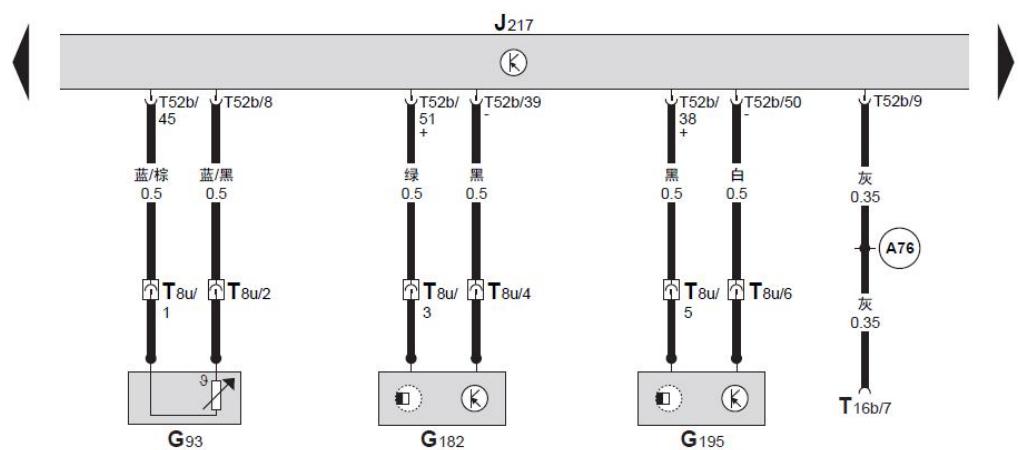
T14c — 14 针插头, 黑色, 电磁阀插头, 在自动变速箱前部左侧

T52b — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头

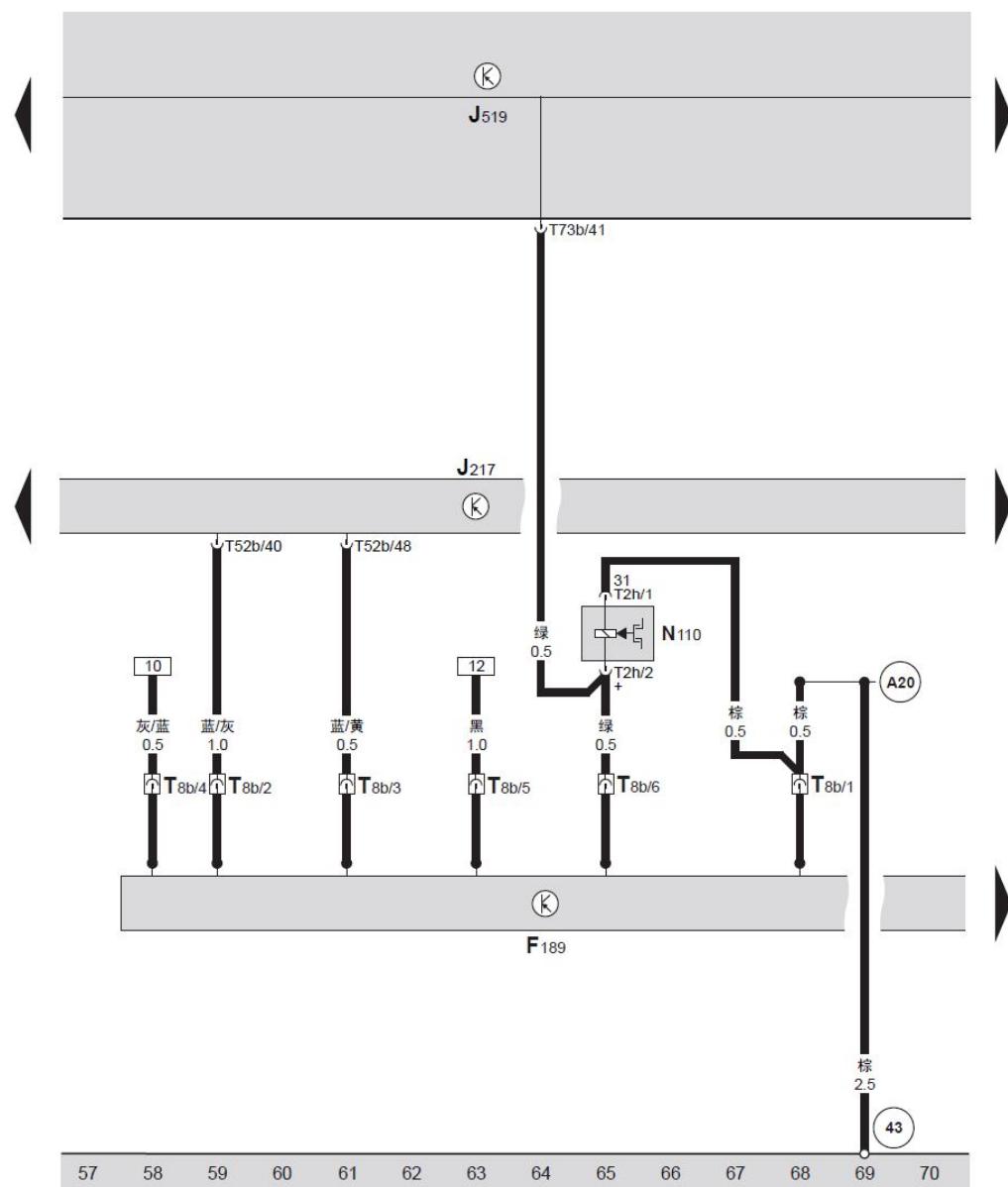
(9) — 接地点, 自身接地



自动变速箱控制单元、齿轮油温度传感器、变速箱输入转速传感器、变速箱输出转速传感器

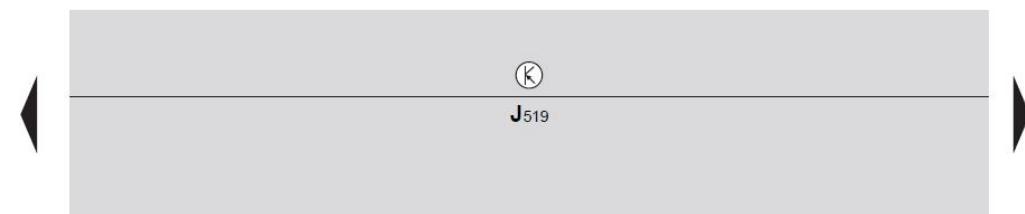


- G93 — 齿轮油温度传感器，在自动变速箱内
G182 — 变速箱输入转速传感器，在自动变速箱内
G195 — 变速箱输出转速传感器，在自动变速箱内
J217 — 自动变速箱控制单元，在发动机舱内排水槽右侧
J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
T8u — 8 针插头，黑色，自动变速箱传感器插头，
在自动变速箱前部右侧
T16b — 16 针插头，黑色，自诊断接口，在仪表板左侧下方
T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头
A76 — 连接线 (K 诊断导线)，在仪表板线束内

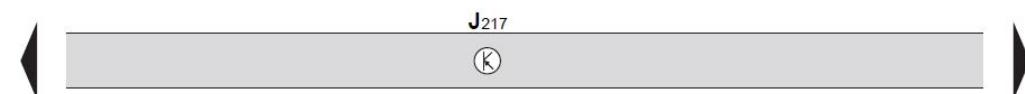


BCM 车身控制器、自动变速箱控制单元、
Tiptronic 开关、换档杆锁电磁阀

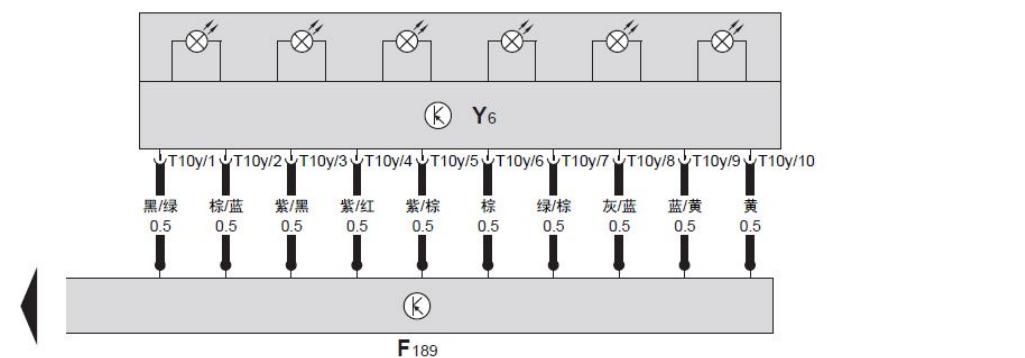
- F189 — Tiptronic 开关, 在选档杆右侧
J217 — 自动变速箱控制单元, 在发动机舱内排水槽右侧
J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
N110 — 换档杆锁电磁阀, 在换档杆旁
T2h — 2 针插头, 黑色, 换档杆锁电磁阀插头
T8b — 8 针插头, 黑色, Tiptronic 开关插头
T52b — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM
车身控制器 B 号位
43 — 接地点, 在右 A 柱下方
A20 — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内

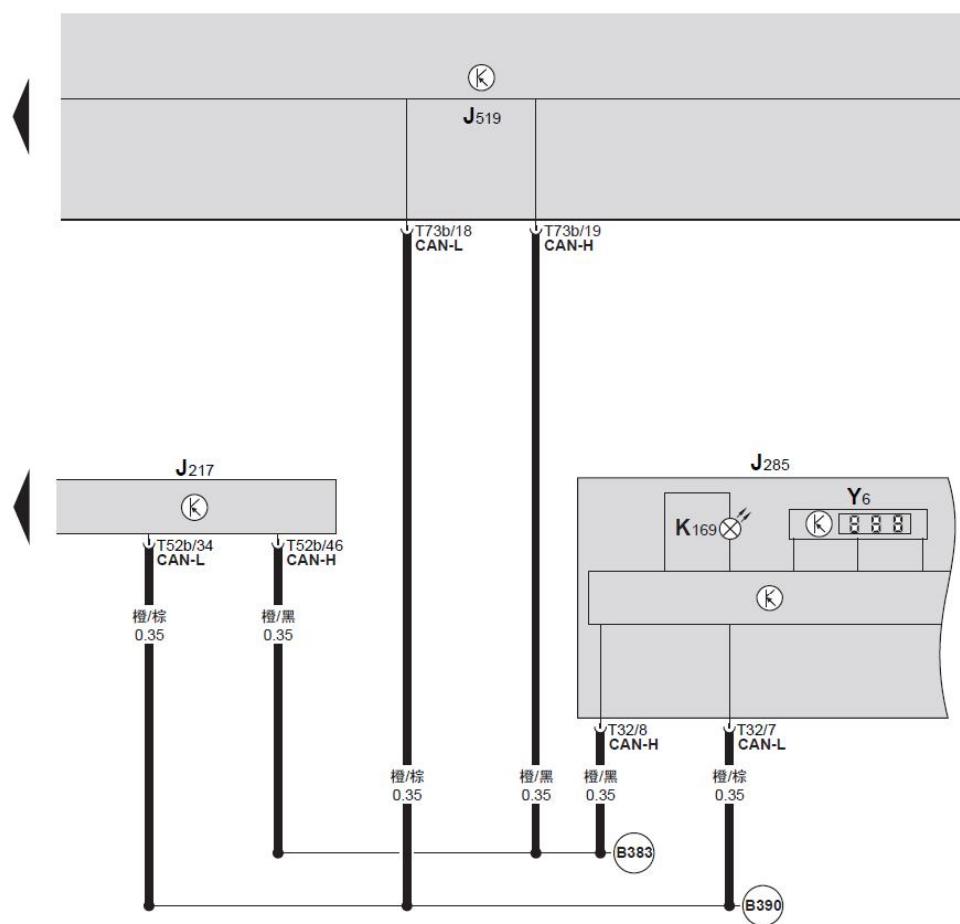


自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关、
选档杆位置显示屏



F189 — Tiptronic 开关, 在选档杆右侧
J217 — 自动变速箱控制单元, 在发动机舱内排水槽右侧
J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
T10y — 10 针插头, 黑色, 选档杆位置显示屏插头
Y6 — 选档杆位置显示屏





85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

BCM 车身控制器、自动变速箱控制单元、
组合仪表中带显示单元的控制单元、选档杆
位置显示屏、换档杆锁指示灯

- J217 — 自动变速箱控制单元，在发动机舱内排水槽右侧
J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
K169 — 换档杆锁指示灯
T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头
T73b — 73 针插头，白色，BCM 车身控制器插头，在 BCM 车身控制器 B 号位
Y6 — 选档杆位置显示屏
B383 — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，高位），在仪表板线束内
B390 — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，低位），在仪表板线束内