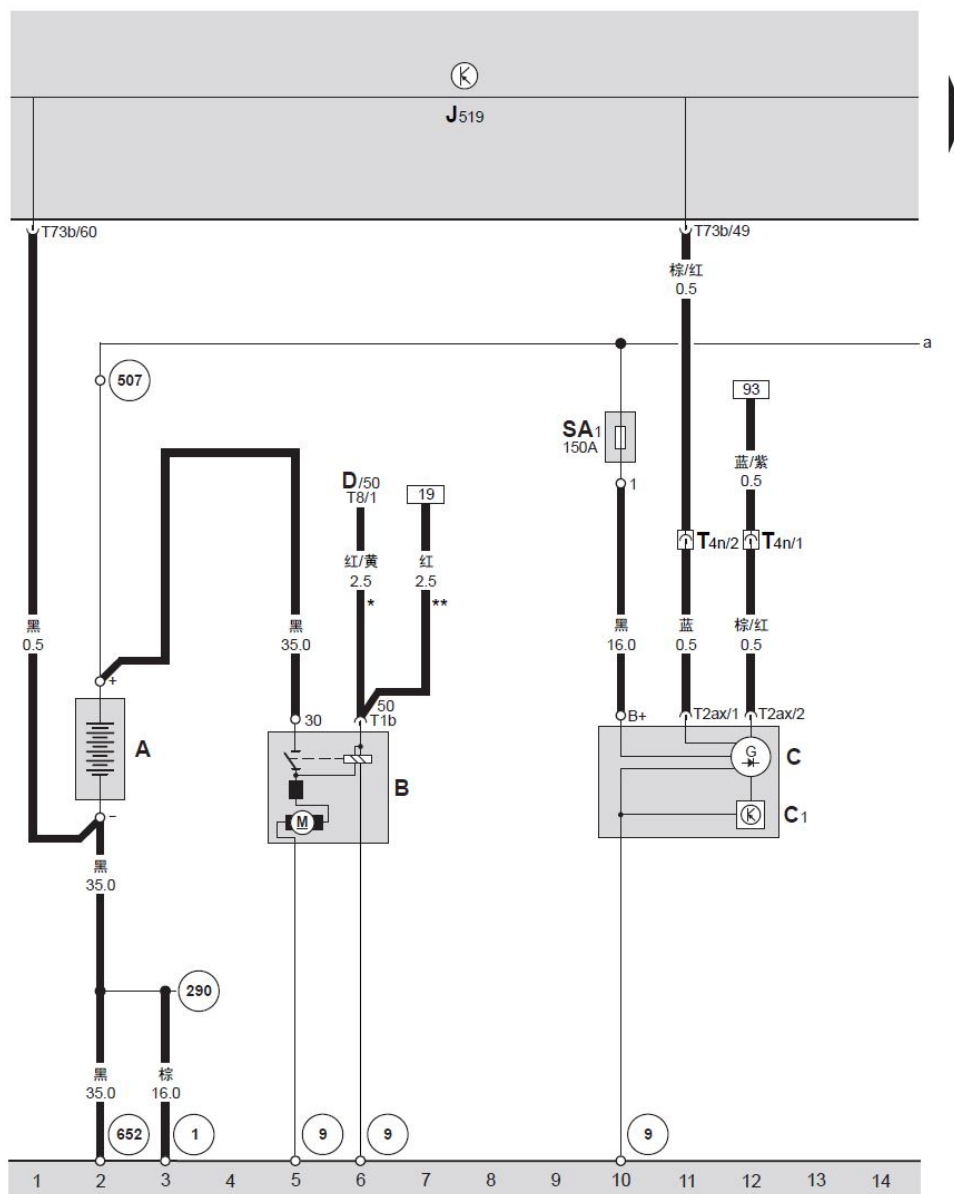
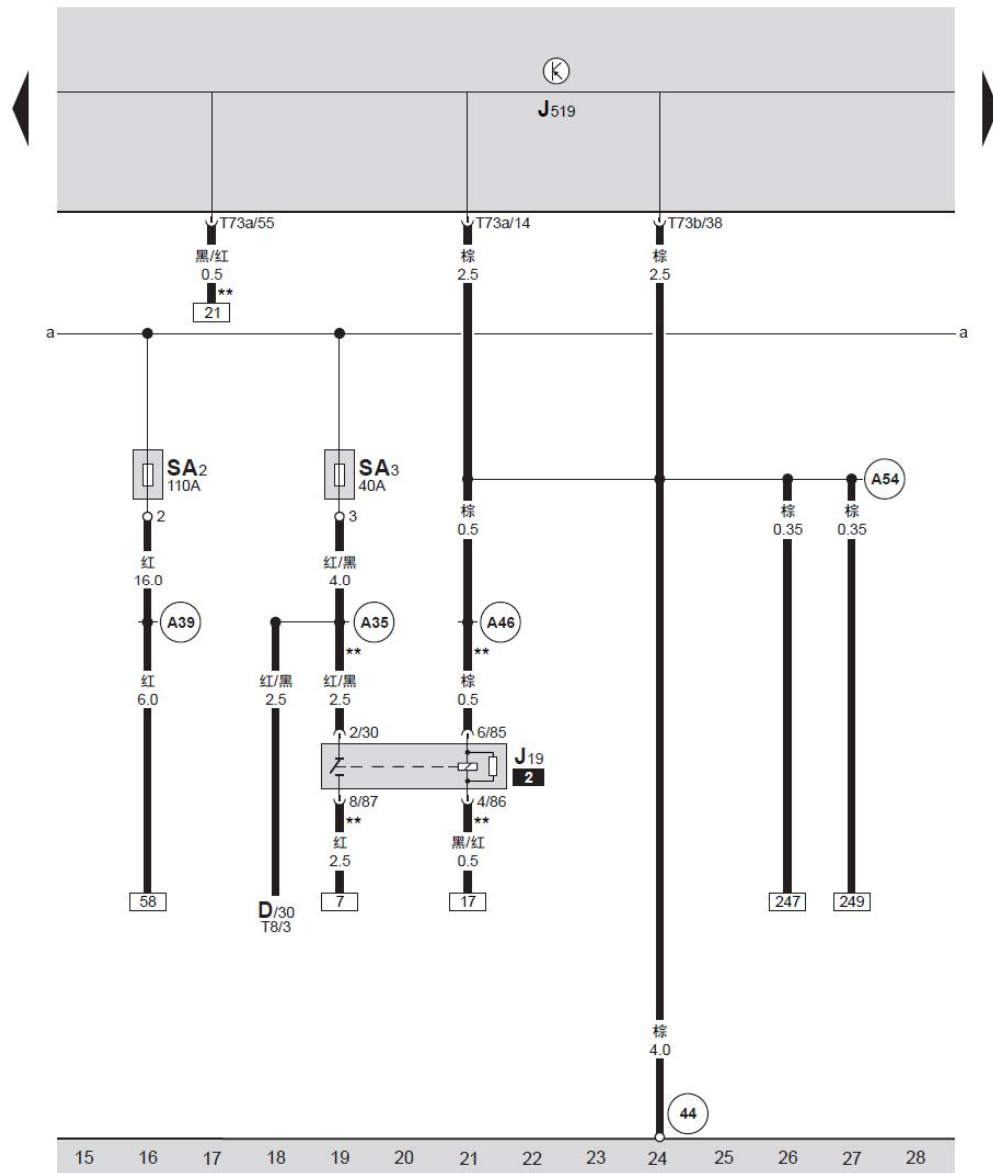


1. 发动机控制系统电路图



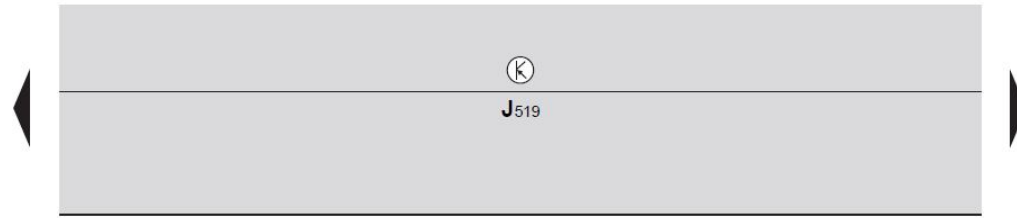
BCM 车身控制器、蓄电池、起动马达、交流发电机、电压调节器

- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧前方
- C — 交流发电机, 在发动机右侧前方
- C1 — 电压调节器, 在交流发电机内
- D — 点火起动开关
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- SA1 — 保险丝 1, 150 安培, 交流发电机保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- T1b — 1 针插头, 黑色, 起动马达插头
- T2ax — 2 针插头, 黑色, 交流发电机插头
- T4n — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱内左纵梁前部右侧
- T8 — 8 针插头, 黑色, 点火起动开关插头
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- ① — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁上
- ⑨ — 接地点, 自身接地
- ②90 — 连接线, 在蓄电池线束内
- ⑤07 — 正极螺栓连接点 (30), 在蓄电池盖保险丝支架上
- ⑥52 — 接地点, 在起动机固定螺栓上
- * — 用于配有手动变速箱的轿车
- ** — 用于配有自动变速箱的轿车

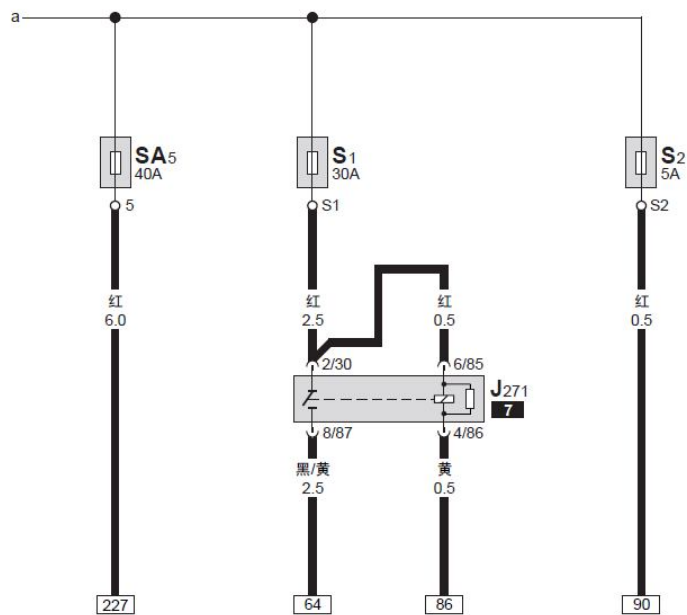


BCM 车身控制器、起动继电器

- D — 点火起动开关
- J19 — 起动继电器, 在仪表板左侧下方继电器支架上 2 号位 (643 继电器)
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- SA2 — 保险丝 2, 110 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- SA3 — 保险丝 3, 40 安培, 点火起动开关、X 触点卸载继电器、起动继电器保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- T8 — 8 针插头, 黑色, 点火起动开关插头
- T73a — 73 针插头, 黑色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 A 号位
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- ④ — 接地点, 在左 A 柱下方
- ③ — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- ③ — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- ③ — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- ③ — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- ** — 用于配有自动变速箱的轿车

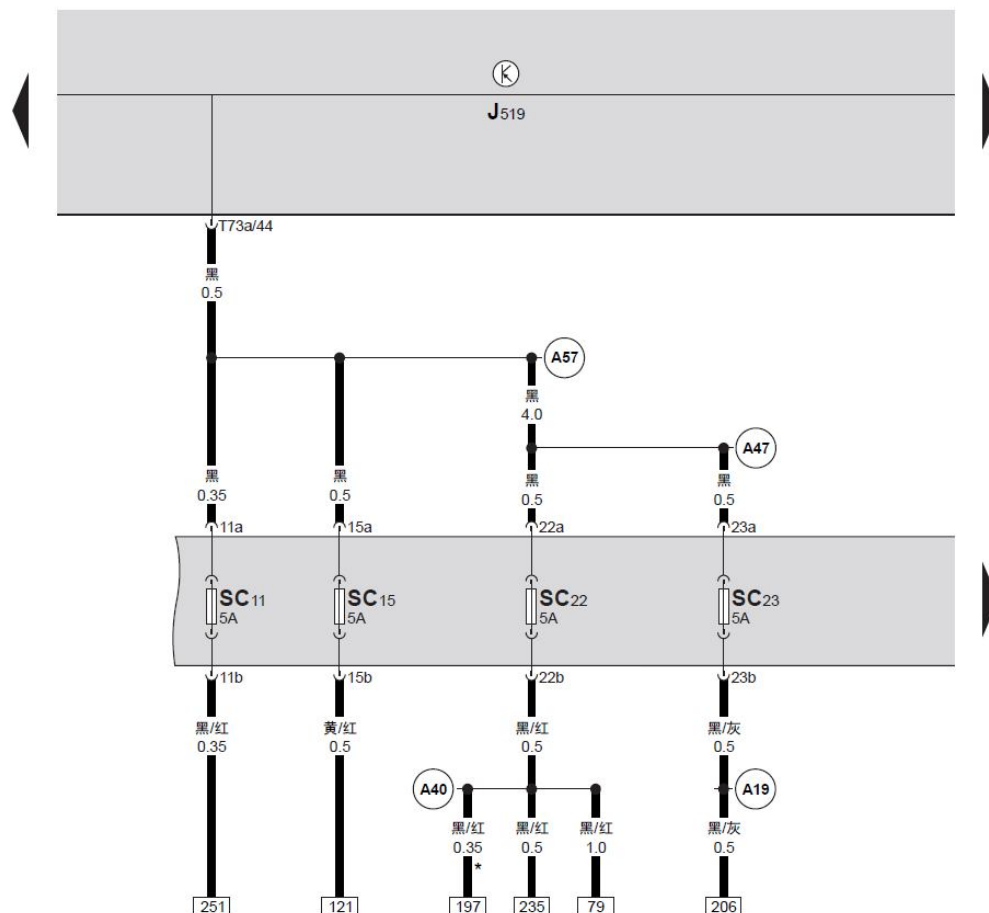


Motronic 供电继电器



- J271 — Motronic 供电继电器，在仪表板左侧下方继电器支架上 7 号位 (643 继电器)
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- S1 — 保险丝 1，30 安培，Motronic 供电继电器保险丝，在蓄电池盖保险丝支架上
- S2 — 保险丝 2，5 安培，Motronic 发动机控制单元保险丝，在蓄电池盖保险丝支架上
- SA5 — 保险丝 5，40 安培，冷却液风扇控制单元保险丝，在蓄电池盖保险丝支架上

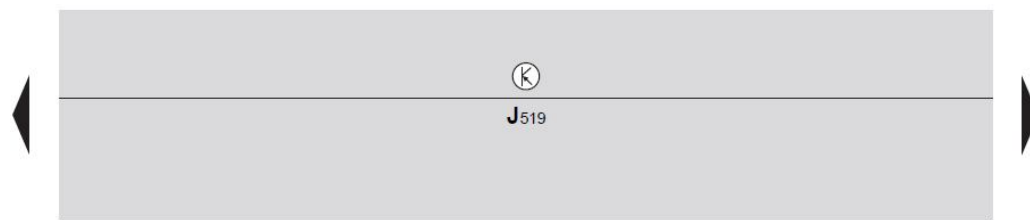
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42



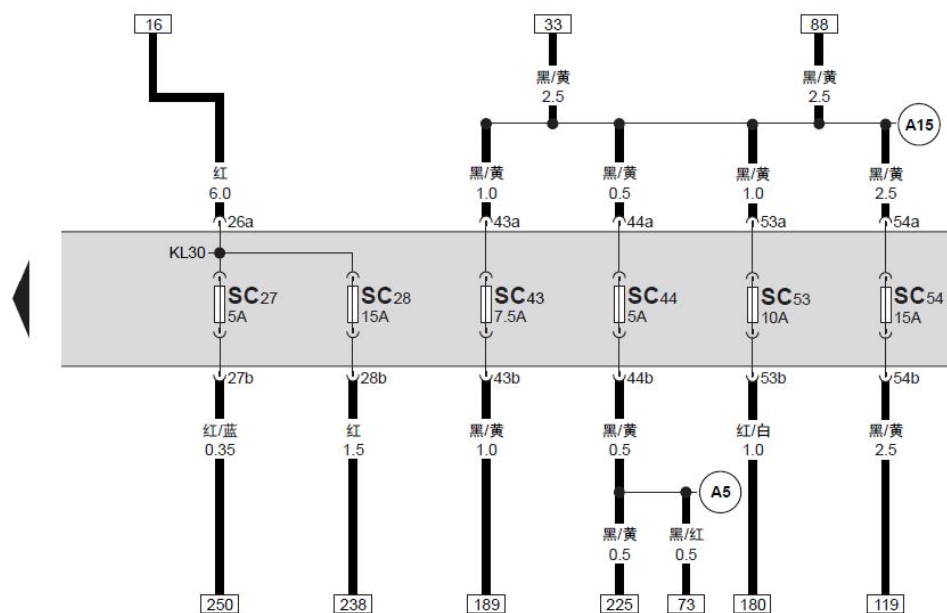
BCM 车身控制器

- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左下方
 SC11 — 保险丝 11，5 安培，自诊断接口保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
 SC15 — 保险丝 15，5 安培，加热电阻保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
 SC22 — 保险丝 22，5 安培，Motronic 发动机控制单元、离合器踏板开关、燃油泵继电器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
 SC23 — 保险丝 23，5 安培，ABS 控制单元、制动踏板开关、轮胎压力监控按钮保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
 T73a — 73 针插头，黑色，BCM 车身控制器插头，在 BCM 车身控制器 A 号位

- A19 — 连接线，在仪表板线束内
 A40 — 连接线，在仪表板线束内
 A47 — 连接线，在仪表板线束内
 A57 — 连接线，在仪表板线束内
 * — 用于配有手动变速箱的轿车



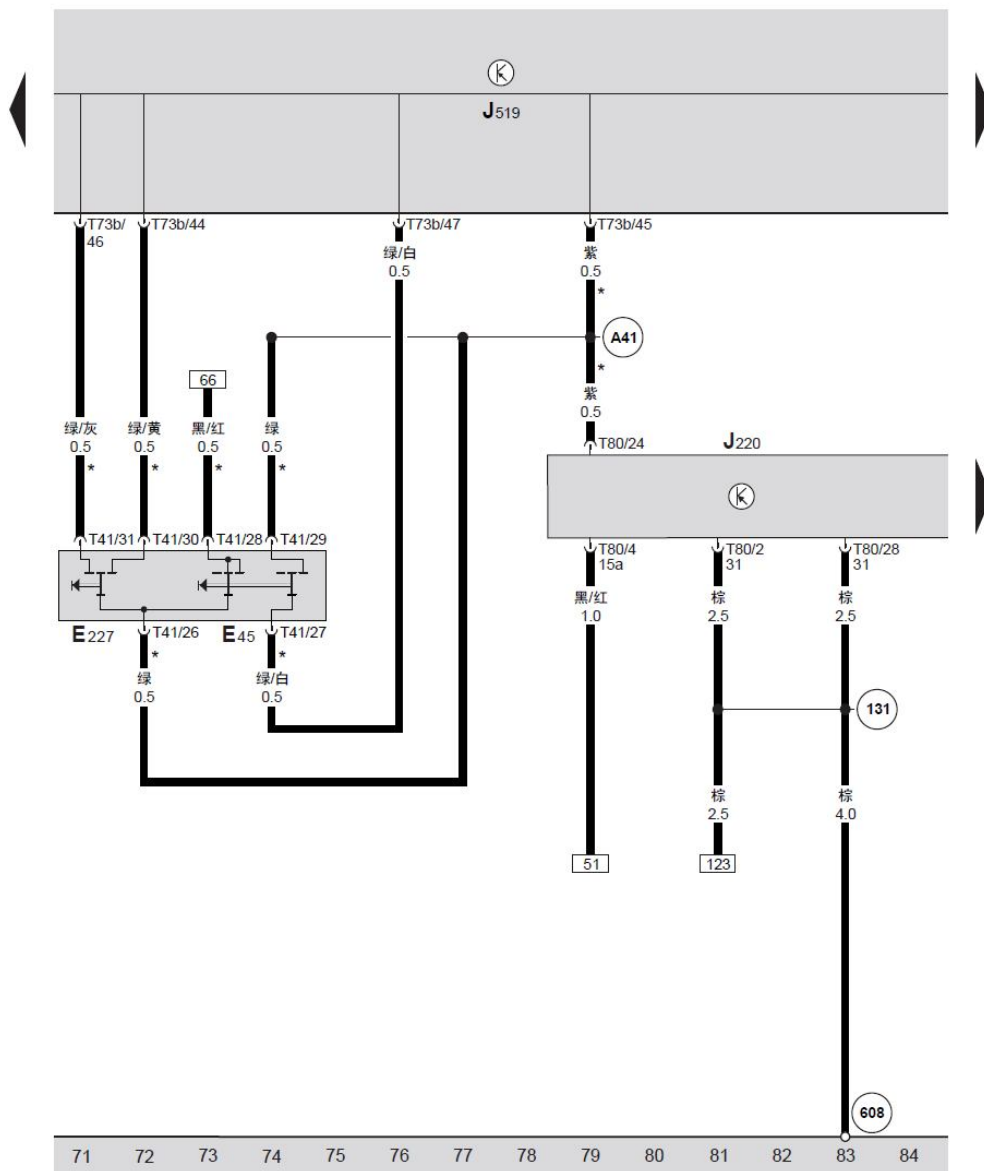
保险丝 SC



- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- SC27 — 保险丝 27，5 安培，自诊断接口保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC28 — 保险丝 28，15 安培，燃油泵继电器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC43 — 保险丝 43，7.5 安培，氧传感器、活性炭容器装置电磁阀保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC44 — 保险丝 44，5 安培，冷却液风扇控制单元、高压传感器、GRA 开关、空调器继电器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC53 — 保险丝 53，10 安培，喷嘴保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC54 — 保险丝 54，15 安培，带功率输出级的点火线圈保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上

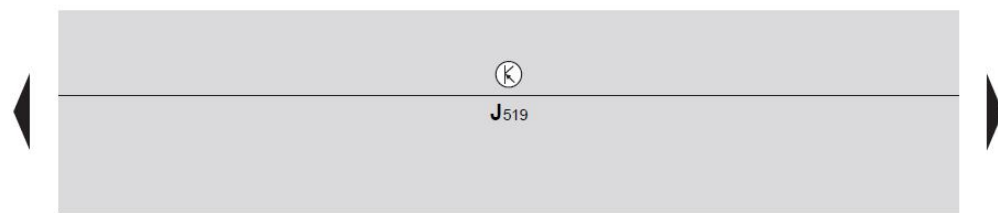
(A5) — 连接线，在仪表板线束内

(A15) — 连接线，在仪表板线束内



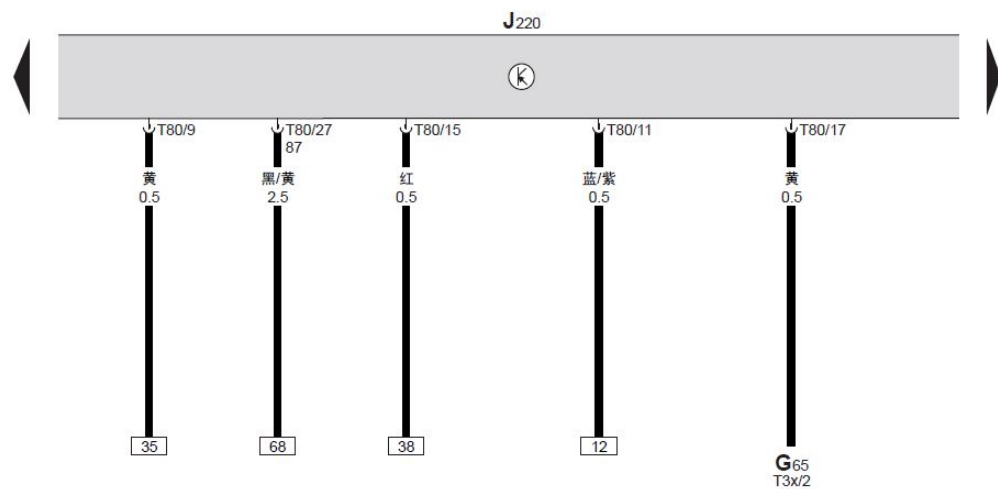
BCM 车身控制器、Motronic 发动机控制单元、GRA 开关、GRA 按钮 (套件)

- E45 — GRA 开关, 在转向信号和变光拨杆上
- E227 — GRA 按钮 (套件), 在转向信号和变光拨杆上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T41 — 41 针插头, 白色, 组合开关插头
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 608 — 接地点, 在排水槽中部
- 131 — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- A41 — 连接线, 在仪表板线束内
- * — 用于配有电子定速装置的轿车

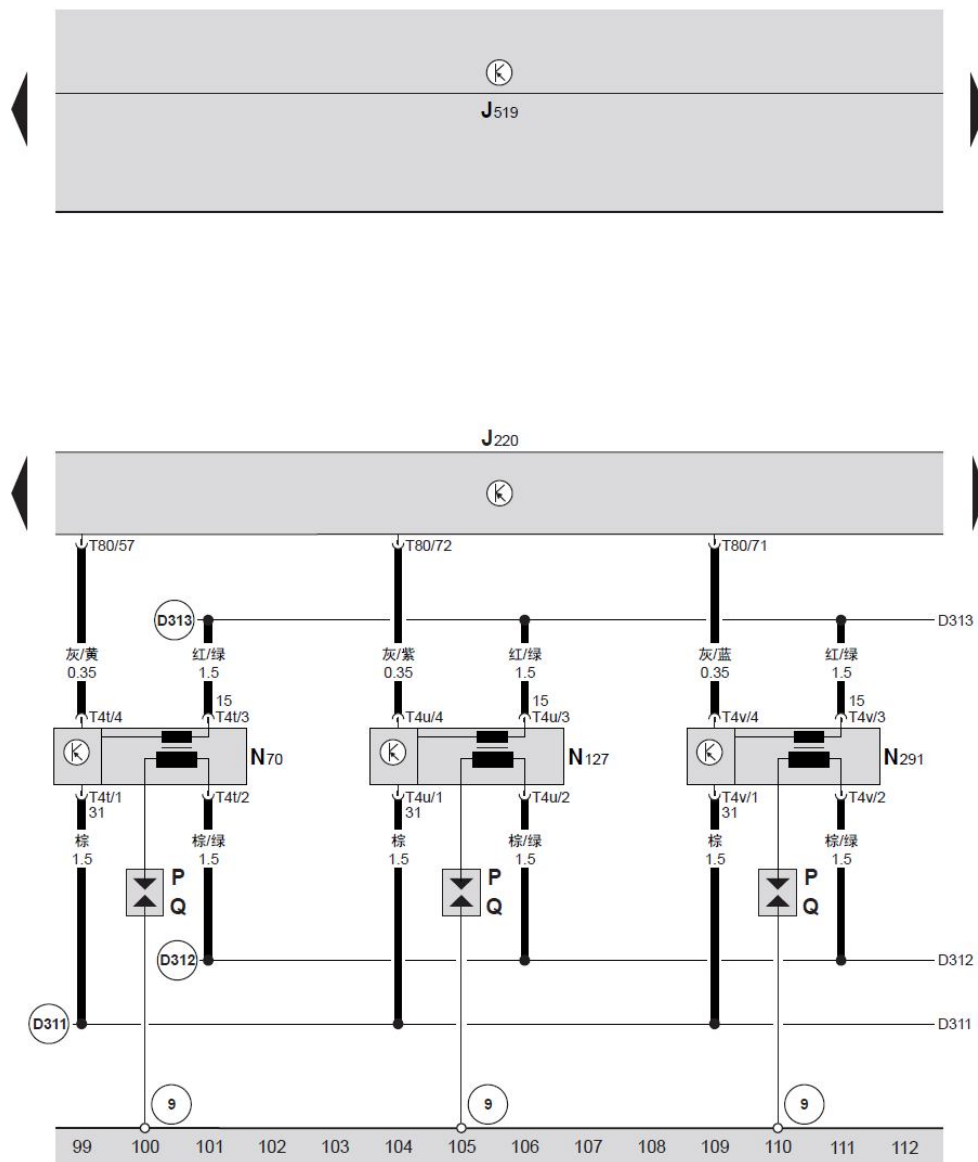


Motronic 发动机控制单元

- G65 — 高压传感器，在发动机舱右侧后方空调管上
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T3x — 3 针插头，黑色，高压传感器插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头



85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98



Motronic 发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、火花塞、火花塞插头

J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间

J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方

N70 — 带功率输出级的点火线圈 1，在气缸盖上

N127 — 带功率输出级的点火线圈 2，在气缸盖上

N291 — 带功率输出级的点火线圈 3，在气缸盖上

P — 火花塞插头

Q — 火花塞

T4t — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 1 插头

T4u — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 2 插头

T4v — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 3 插头

T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头

9 — 接地点，自身接地

D311 — 接地连接线 (31)，在发动机线束内

D312 — 接地连接线 (31)，在发动机线束内

D313 — 正极连接线，在发动机线束内