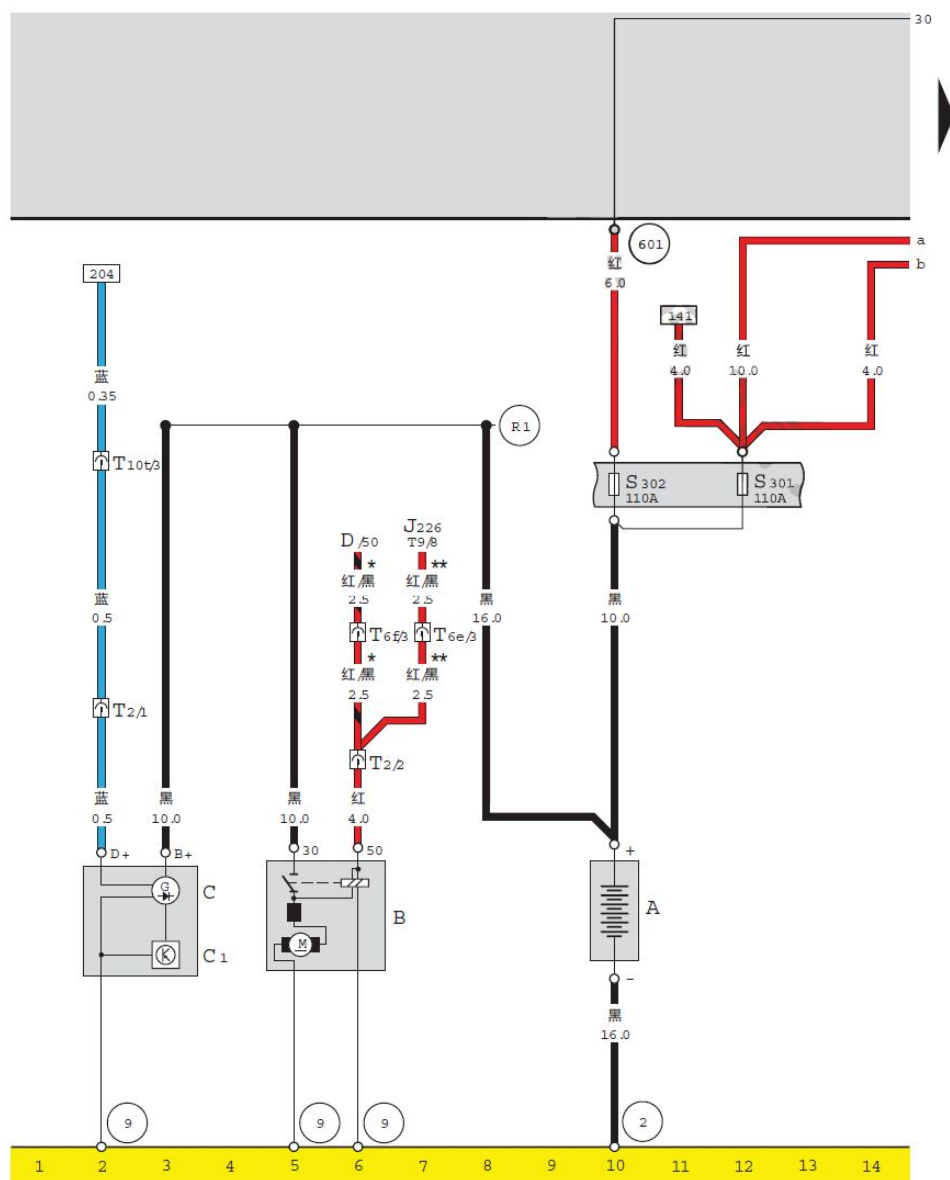
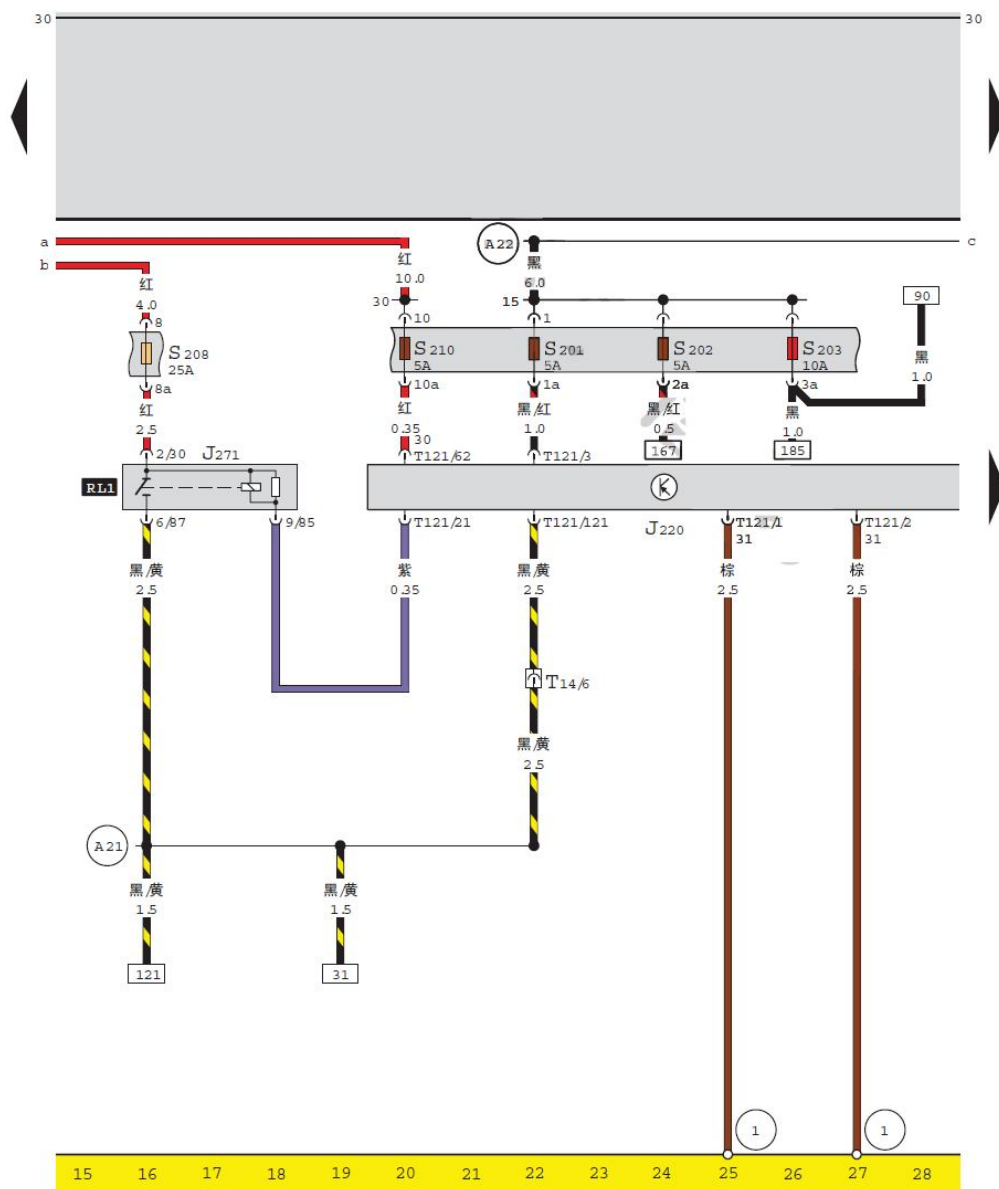


1.1.8L 发动机控制系统电路图



蓄电池、起动机、交流发电机

- A — 蓄电池
- B — 起动机
- C — 交流发电机
- C1 — 调压器
- D — 点火开关
- J226 — 起动机马达闭锁器和倒车灯继电器，在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 (175 继电器)
- S301 — 保险丝 301, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S21 号位)
- S302 — 保险丝 302, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S22 号位)
- T2 — 2 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T6e — 6 针插头，白色，在继电器 - 保险丝支架顶部上 (H 号位)
- T6f — 6 针插头，黑色，在继电器 - 保险丝支架顶部上 (P 号位)
- T9 — 9 针插头，黑色，在起动机马达闭锁器和倒车灯继电器上
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶部上 (K 号位)
- R1 — 正极连接线 (30)，在发电机电线束内
- 2 — 接地点，在蓄电池支架上
- 9 — 自身接地
- 601 — 正极螺栓连接点 (30)，在继电器 - 保险丝支架上
- * — 用于配有手动变速器的轿车
- ** — 用于配有自动变速器的轿车



发动机控制单元、供电继电器

J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧

J271 — Motronic 供电继电器，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL1 号位 (109 继电器)

S201 — 保险丝 201, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S202 — 保险丝 202, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S203 — 保险丝 203, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S208 — 保险丝 208, 25A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

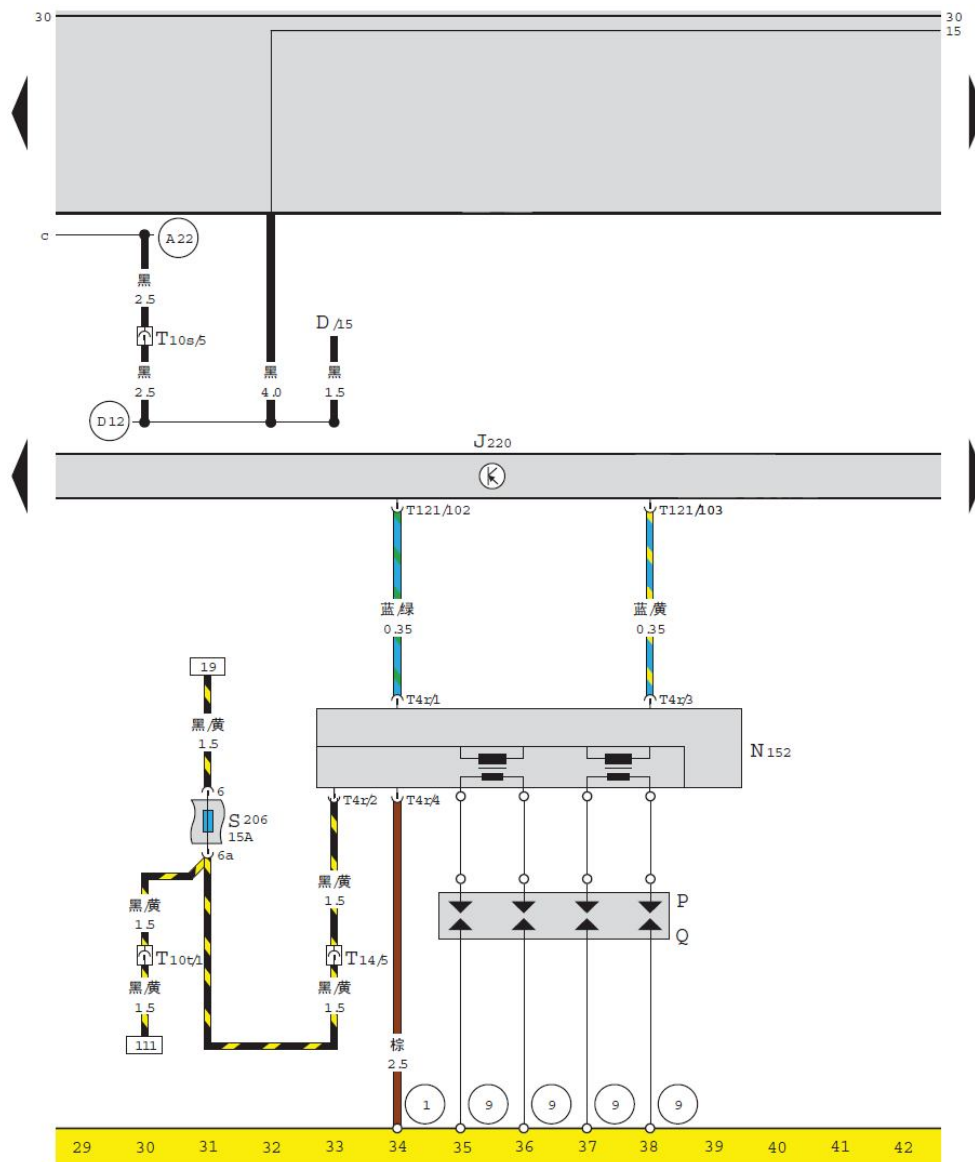
S210 — 保险丝 210, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上

(A21) — 正极连接线 (30a)，在发动机线束内

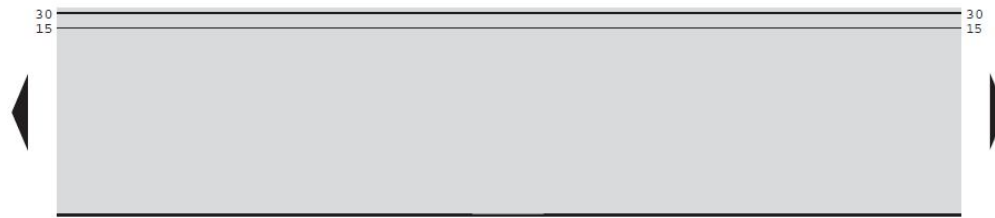
(A22) — 正极连接线 (15)，在发动机线束内

(1) — 接地点，在发动机控制单元旁车身上



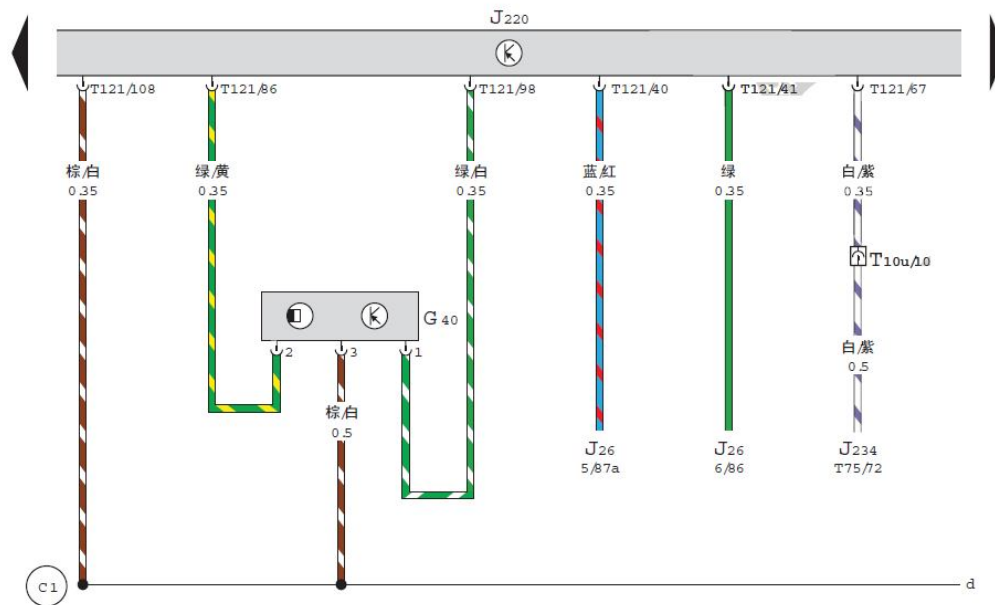
发动机控制单元、点火线圈、火花塞、火花塞插头

- D — 点火开关
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- N152 — 点火线圈
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- S206 — 保险丝 206, 15A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T4r — 4 针插头, 黑色, 在点火线圈上
- T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶部上 (J 号位)
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶部上 (K 号位)
- T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (A22) — 正极连接线 (15), 在发动机线束内
- (D12) — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- (1) — 接地点, 在发动机控制单元旁车身上
- (9) — 自身接地



发动机控制单元、霍尔传感器

- J26 — 压缩机切断继电器，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL2 号位 (147B 继电器)
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- G40 — 霍尔传感器
- T75 — 75 针插头，黄色，在安全气囊控制单元上
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 (传感器接地)，在发动机右线束内

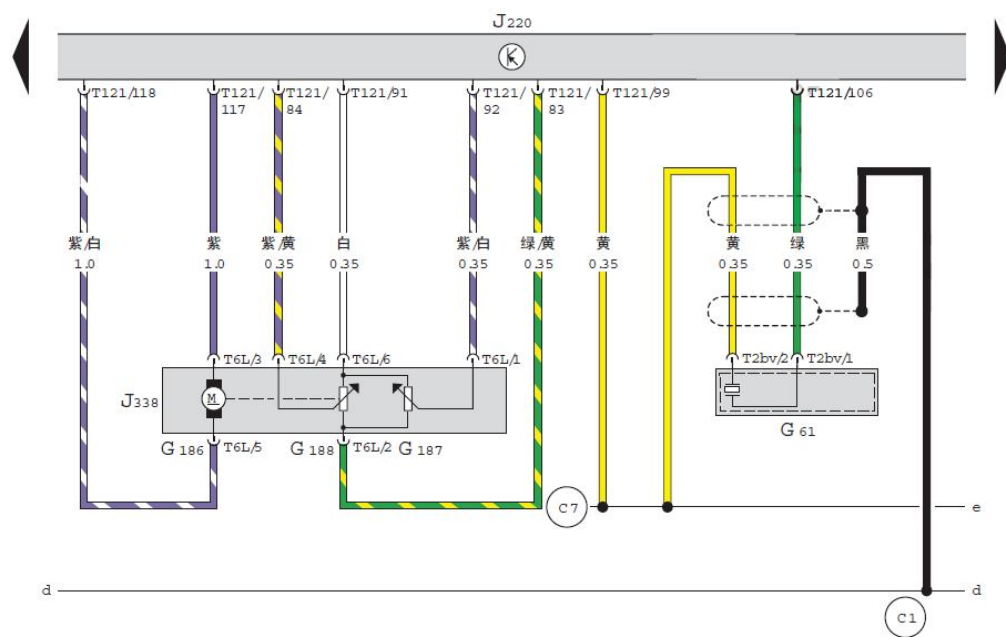


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

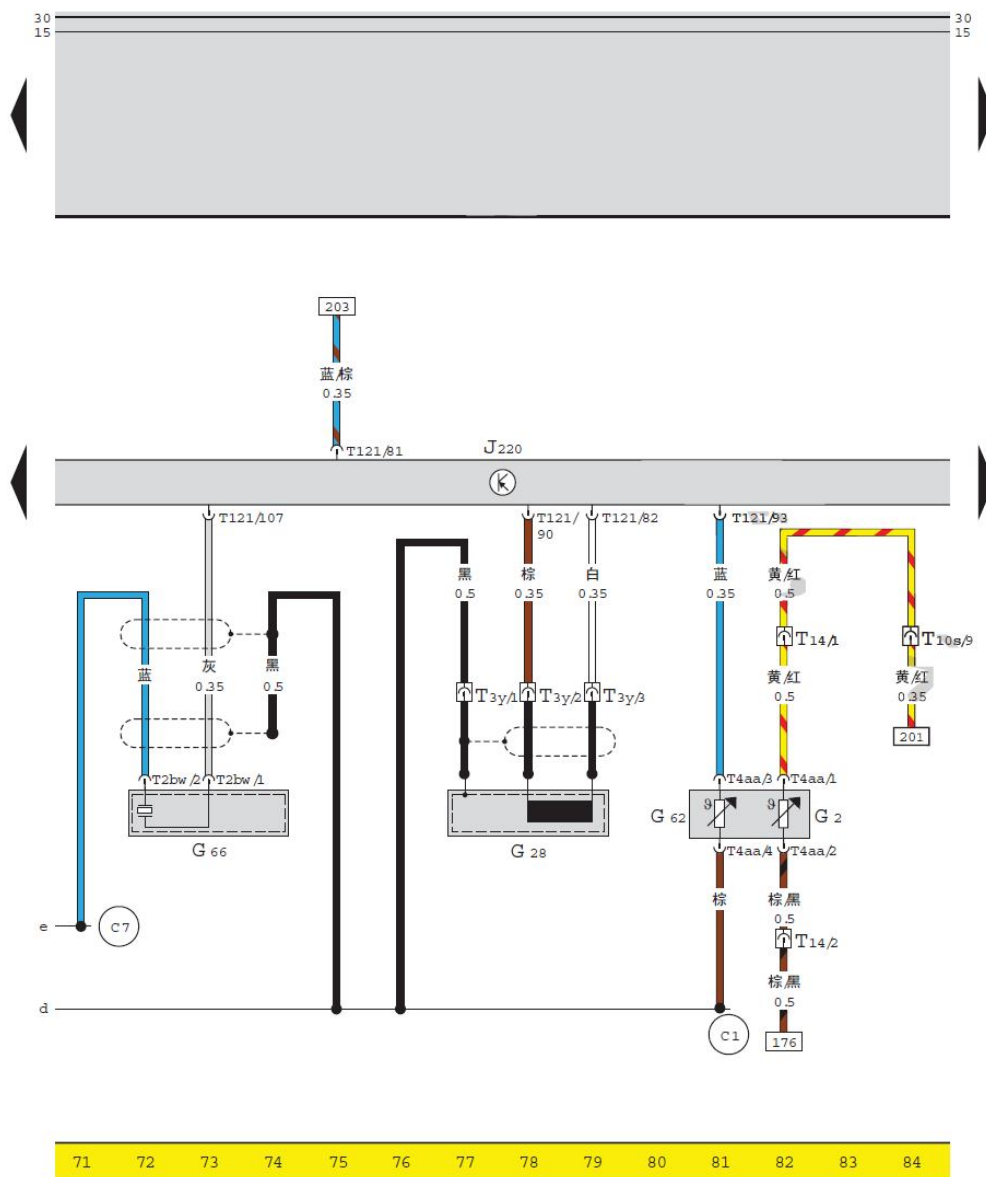


发动机控制单元、节气门控制部件、1、2缸爆震传感器

- G 61 — 1、2缸爆震传感器，在发动机曲轴箱左侧中间上面
- G 186 — 节气门定位电机
- G 187 — 节气门角度传感器 1
- G 188 — 节气门角度传感器 2
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J338 — 节气门控制部件
- T2bv — 2针插头，黑色，在1、2缸爆震传感器上
- T6L — 6针插头，黑色，在节气门上
- T121 — 121针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (c1) — 接地连接线（传感器接地），在发动机右线束内
- (c7) — 连接线，在发动机右线束内

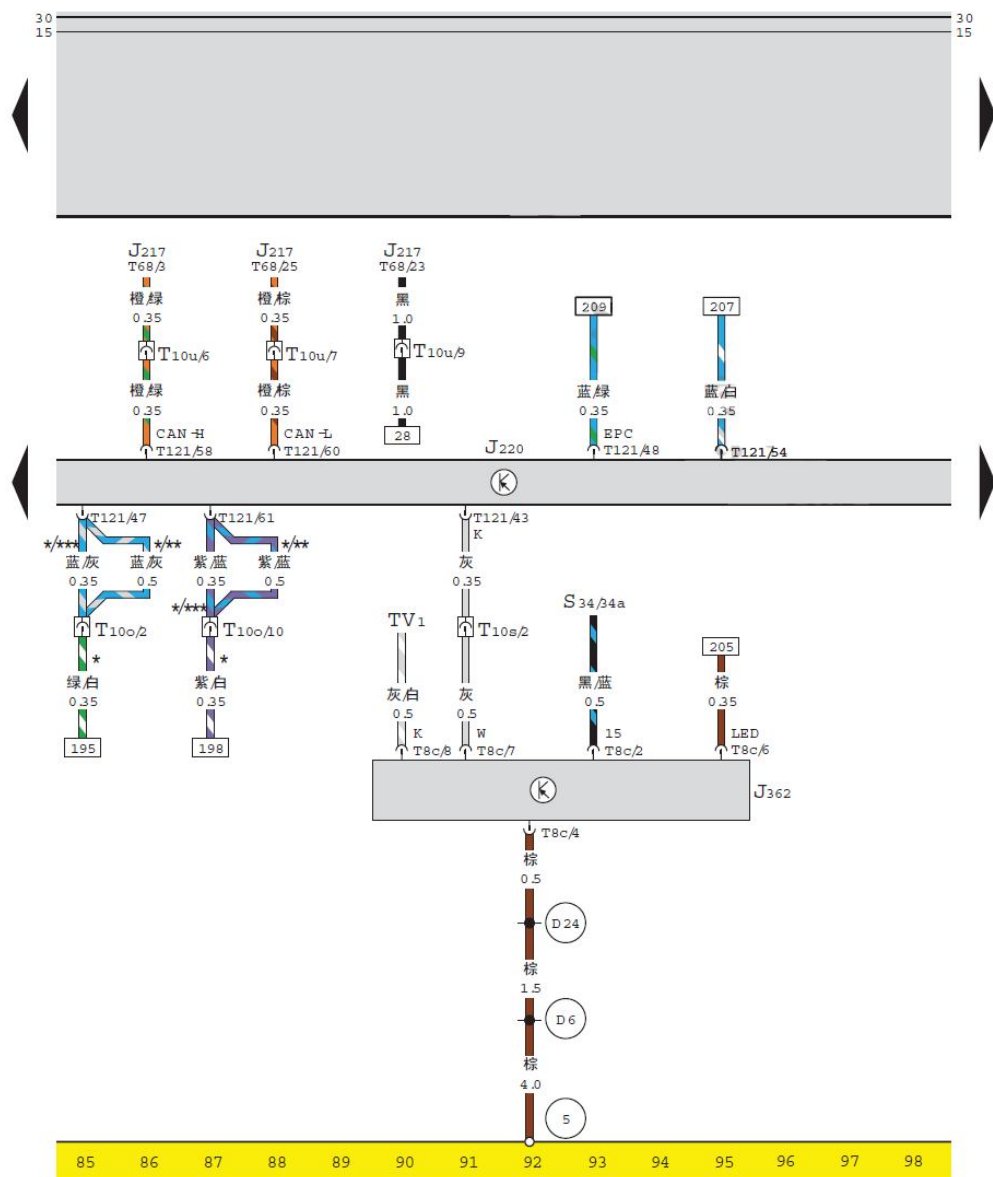


57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70



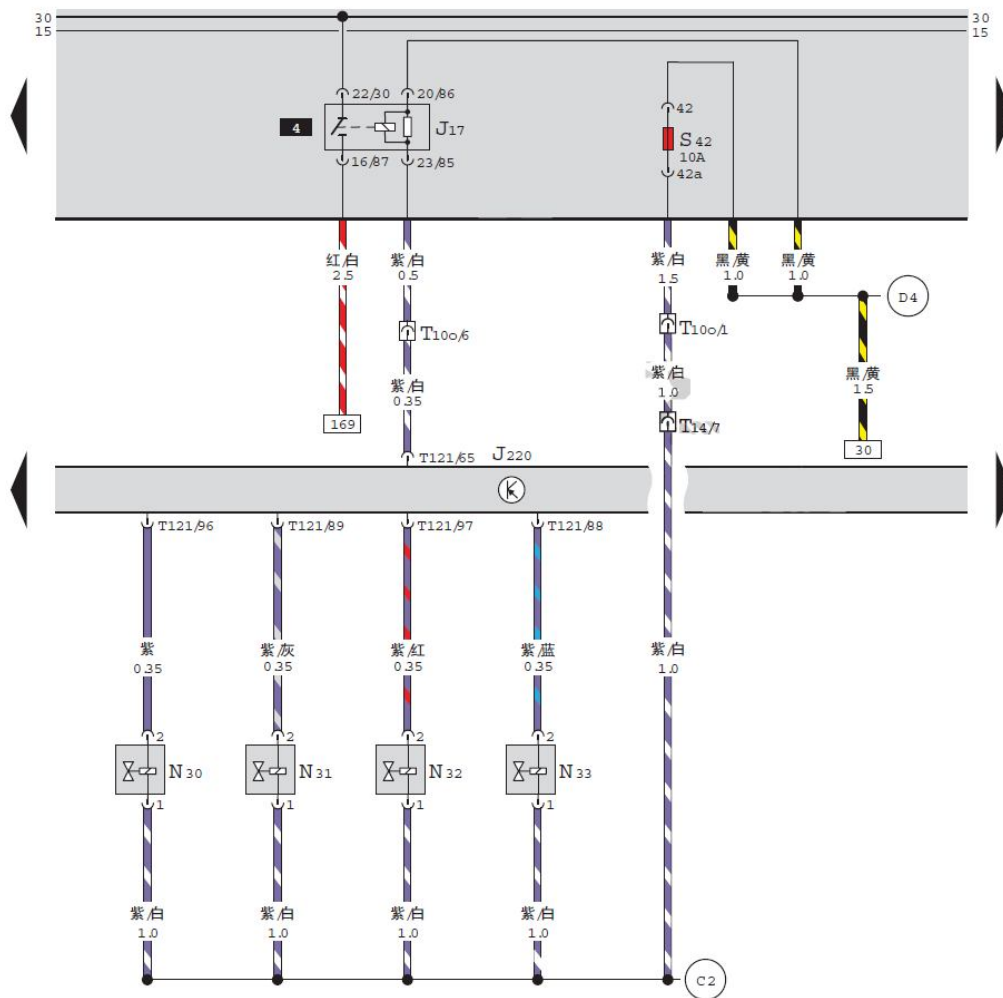
发动机控制单元、3、4缸爆震传感器、冷却温度传感器、水温表传感器、发动机转速传感器

- G2 — 水温表传感器，在发动机气缸盖后面
- G28 — 发动机转速传感器，在发动机曲轴箱左侧后下方
- G62 — 冷却温度传感器，在发动机气缸盖后面
- G66 — 3、4缸爆震传感器，在发动机曲轴箱左侧后上方
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- T2bw — 2针插头，黑色，在3、4缸爆震传感器上
- T3y — 3针插头，灰色，在机油滤清器支架后面
- T4aa — 4针插头，黑色，在冷却液传感器和水温表传感器上
- T10s — 10针插头，棕色，在继电器-保险丝支架顶面上（J号位）
- T14 — 14针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- T121 — 121针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线（传感器接地），在发动机右线束内
- (C7) — 连接线，在发动机右线束内



发动机控制单元、防盗控制单元

- J217 — 自动变速箱控制单元
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J234 — 安全气囊控制单元
- J362 — 防盗控制单元，在继电器 - 保险丝支架上方
- S34 — 保险丝 34，10A，在继电器 - 保险丝支架上
- T8c — 8 针插头，黑色，在防盗控制单元上
- T10o — 10 针插头，灰色，在继电器 - 保险丝支架顶部上 (F 号位)
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶部上 (J 号位)
- T10u — 10 针插头，蓝色，在继电器 - 保险丝支架顶部上 (L 号位)
- TV1 — 诊断线插座，在继电器 - 保险丝支架上 (a-h 号位)
- T68 — 68 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- D6 — 接地连接线，在仪表板线束内
- D24 — 接地连接线，在仪表板线束内
- 5 — 接地点，在左 A 柱上
- * — 用于配有 OBD 系统的轿车
- ** — 自 LSVTN133682170001 起
- *** — 至 LSVTN133682170001 止



发动机控制单元、喷嘴、燃油泵继电器

- J17 — 燃油泵继电器，在继电器-保险丝支架上4号位
(167 继电器)
- J220 — Motonic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- N30 — 第1缸喷嘴
- N31 — 第2缸喷嘴
- N32 — 第3缸喷嘴
- N33 — 第4缸喷嘴
- S42 — 保险丝 42, 10A, 在继电器-保险丝支架上
- T100 — 10 针插头，灰色，在继电器-保险丝支架顶部上 (F 号位)
- T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C2) — 正极连接线 (30a)，在发动机右线束内
- (D4) — 正极连接线 (30a)，在仪表板线束内