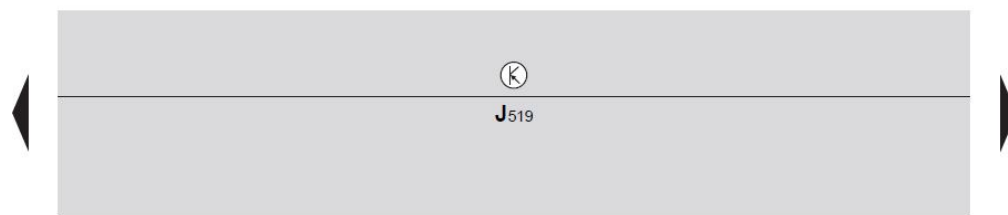
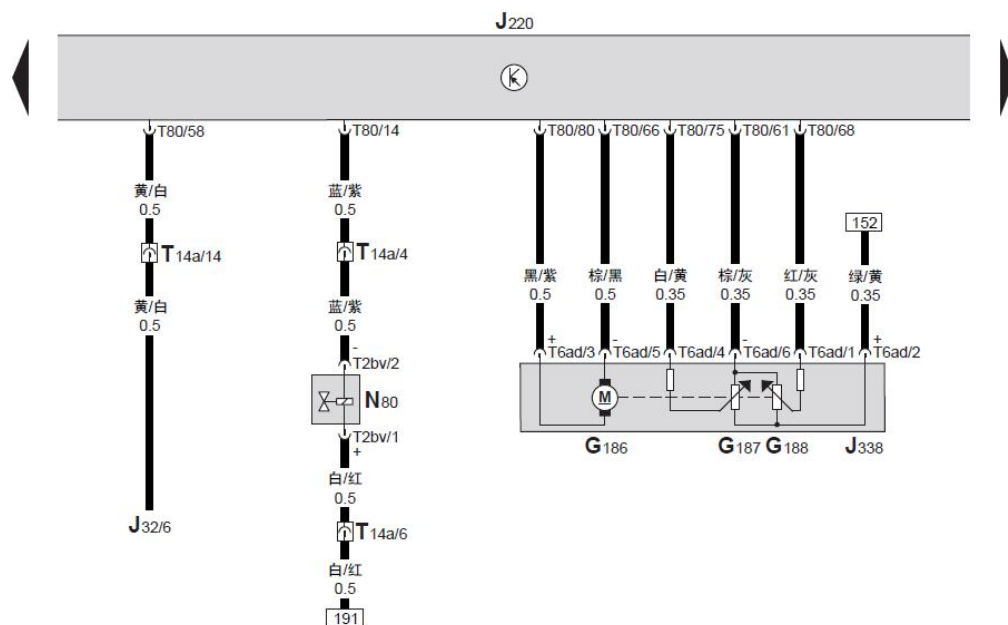


Motronic 发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、火花塞、火花塞插头、加热电阻 (曲轴箱的排气孔)

- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- N79 — 加热电阻 (曲轴箱的排气孔), 在节气门前的进气管上
- N292 — 带功率输出级的点火线圈 4, 在气缸盖上
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- T2bu — 2 针插头, 黑色, 加热电阻插头
- T4w — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 4 插头
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在左侧纵梁前端插头固定架上
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 9 — 接地点, 自身接地
- 16 — 接地点, 在气缸盖罩左侧
- D311 — 接地连接线 (31), 在发动机线束内
- D312 — 接地连接线 (31), 在发动机线束内
- D313 — 正极连接线, 在发动机线束内

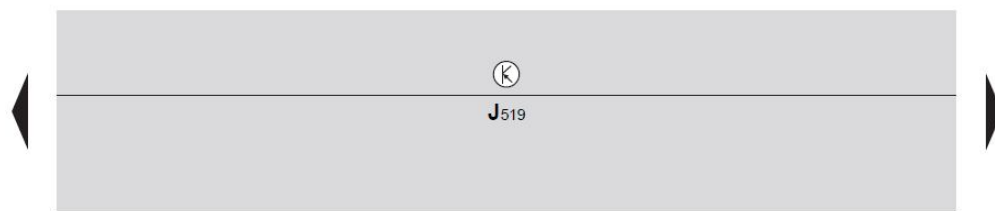


Motronic 发动机控制单元、节气门驱动装置、节气门控制单元 (电控节气门)、节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器、活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制)

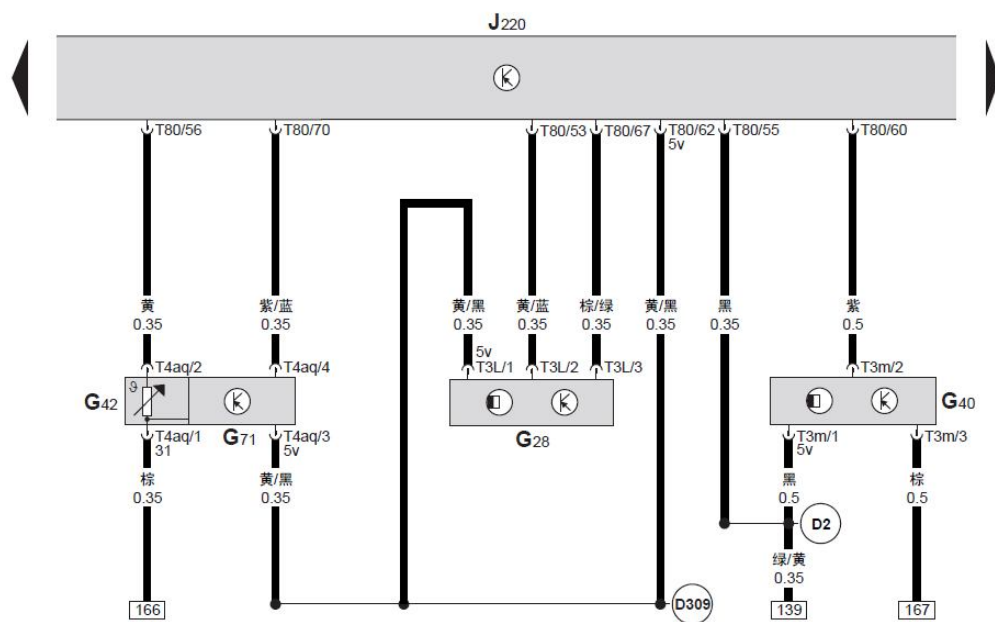


- G186 — 节气门驱动装置 (电控节气门), 在节气门内
- G187 — 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 -1-, 在节气门内
- G188 — 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 -2-, 在节气门内
- J32 — 空调器继电器, 在仪表板左侧下方继电器支架上 6 号位 (126 继电器)
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J338 — 节气门控制单元, 在空气滤清器右侧下方
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- N80 — 活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制), 在发动机进气歧管后部中间
- T2bv — 2 针插头, 黑色, 活性炭容器装置电磁阀插头
- T6ad — 6 针插头, 黑色, 节气门控制单元插头
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在左侧纵梁前端插头固定架上
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

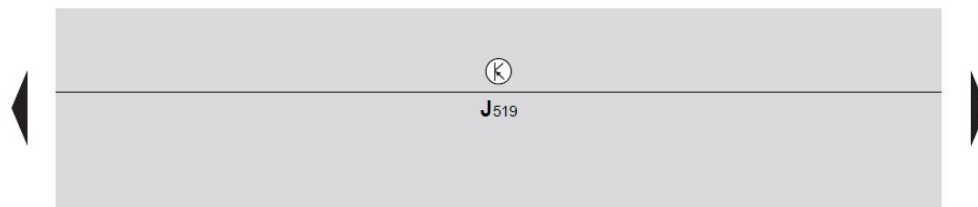


Motronic 发动机控制单元、霍尔传感器、进气压力传感器、进气温度传感器、发动机转速传感器



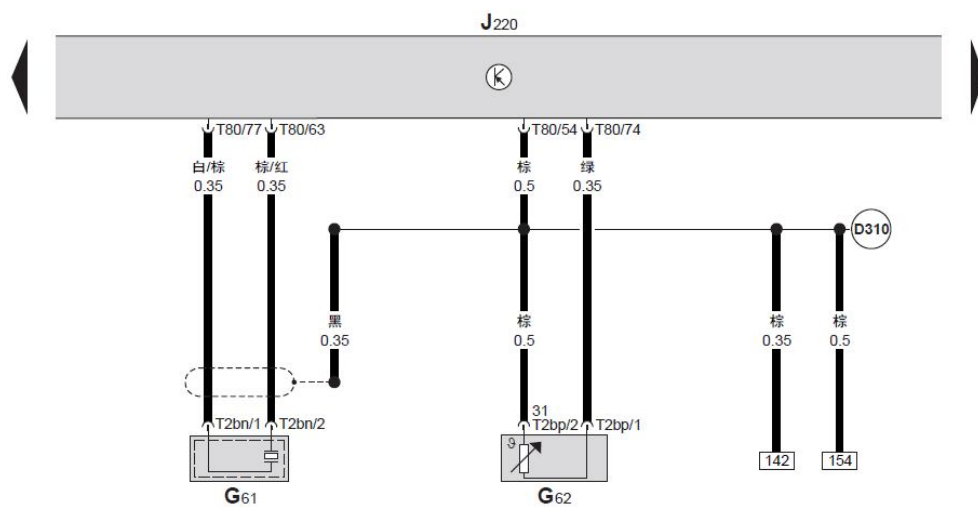
- G28 — 发动机转速传感器，在发动机密封法兰后方右侧
- G40 — 霍尔传感器，在发动机顶部左侧
- G42 — 进气温度传感器，在发动机舱右侧进气歧管后面
- G71 — 进气压力传感器，在发动机舱右侧进气歧管后面
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T3L — 3 针插头，灰色，发动机转速传感器插头
- T3m — 3 针插头，黑色，霍尔传感器插头
- T4aq — 4 针插头，黑色，进气压力/温度传感器插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- D2 — 连接线，在发动机线束内
- D309 — 连接线，在发动机线束内

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154



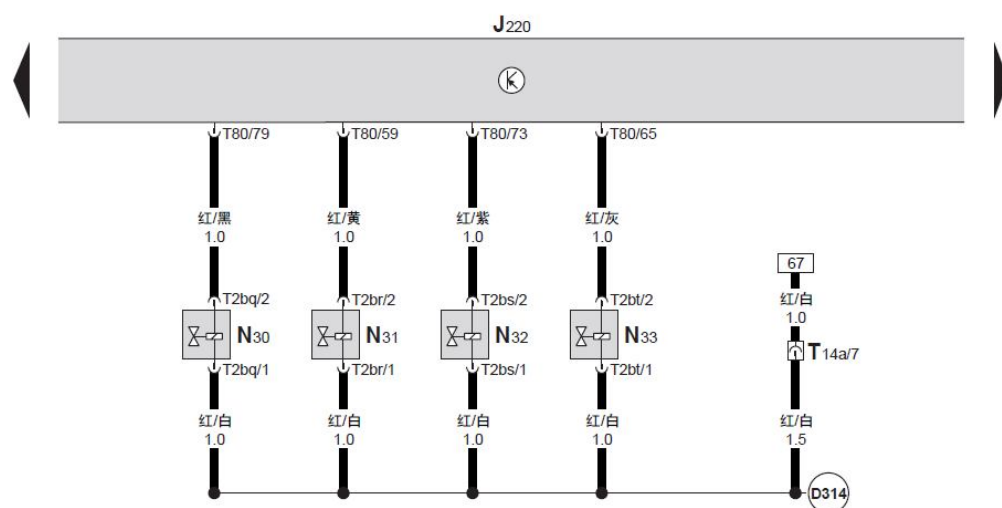
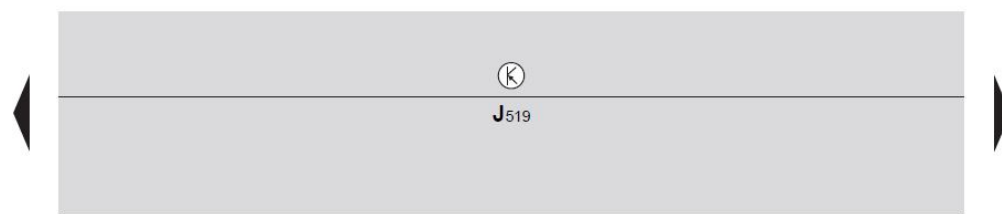
Motronic 发动机控制单元、爆震传感器、冷却液温度传感器

- G61 — 爆震传感器，在发动机后面中部
- G62 — 冷却液温度传感器，在发动机左侧出水管上
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T2bn — 2 针插头，黑色，爆震传感器插头
- T2bp — 2 针插头，黑色，冷却液温度传感器插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- Ⓚ — 接地连接线 (31)，在发动机线束内



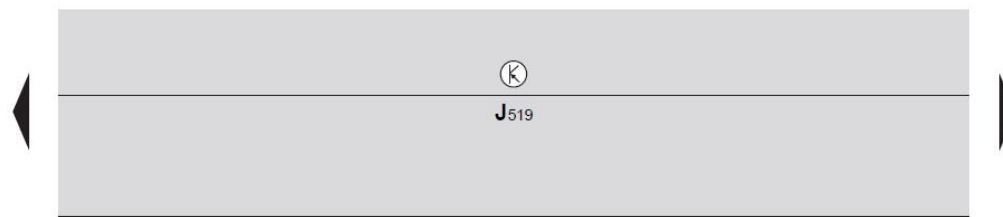
155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

Motronic 发动机控制单元、喷嘴



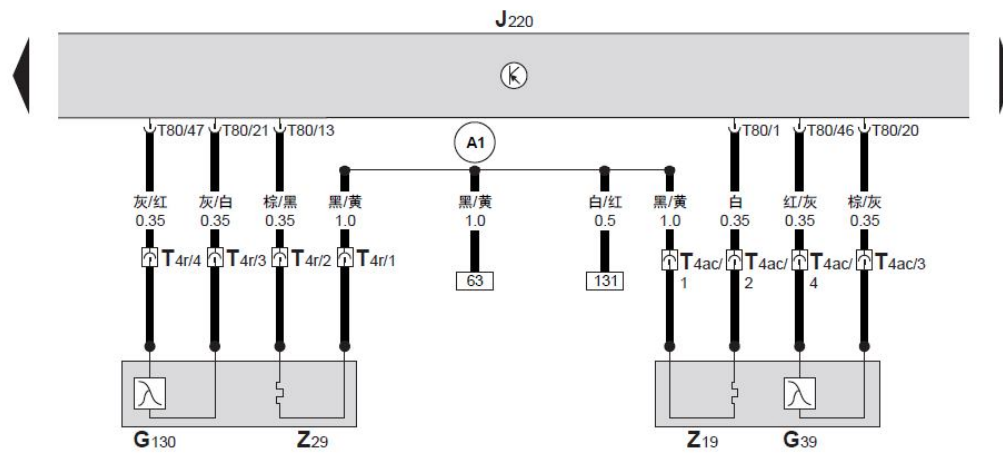
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
 J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
 N30 — 喷嘴，第 1 缸
 N31 — 喷嘴，第 2 缸
 N32 — 喷嘴，第 3 缸
 N33 — 喷嘴，第 4 缸
 T2bq — 2 针插头，黑色，第 1 缸喷嘴插头
 T2br — 2 针插头，黑色，第 2 缸喷嘴插头
 T2bs — 2 针插头，黑色，第 3 缸喷嘴插头
 T2bt — 2 针插头，黑色，第 4 缸喷嘴插头
 T14a — 14 针插头，黑色，在左侧纵梁前端插头固定架上
 T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
 (D314) — 连接线 (喷嘴)，在发动机线束内

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

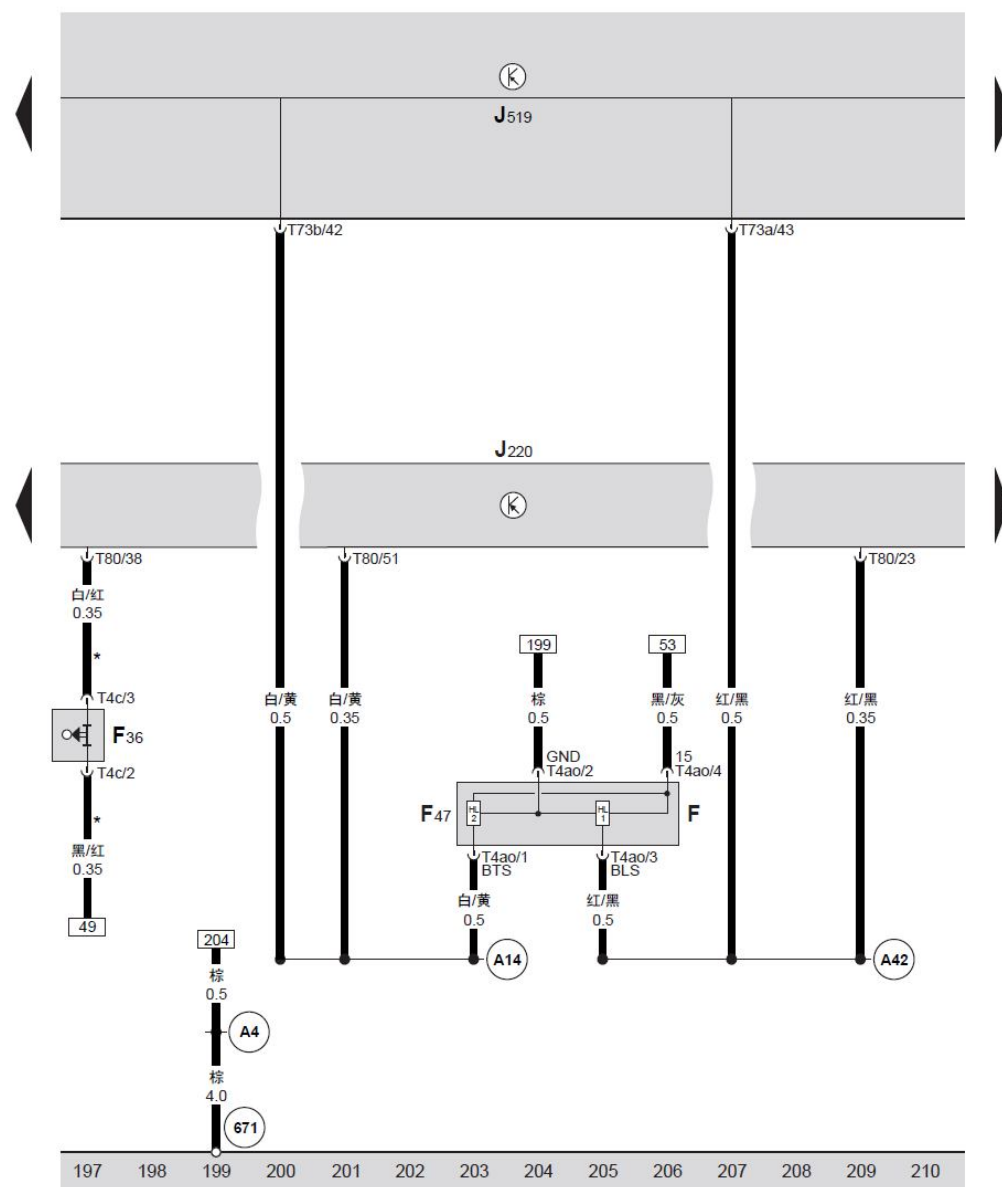


Motronic 发动机控制单元、氧传感器、氧传感器加热装置

- G39 — 氧传感器 (催化净化器前), 在发动机排气歧管上
- G130 — 氧传感器 (催化净化器后)
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T4r — 4 针插头, 黑色, 在变速箱前方插头固定架上
- T4ac — 4 针插头, 棕色, 在变速箱前方插头固定架上
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- Z19 — 氧传感器加热装置 (催化净化器前)
- Z29 — 氧传感器 1 加热装置, 在催化净化器后
- (A1) — 连接线, 在仪表板线束内

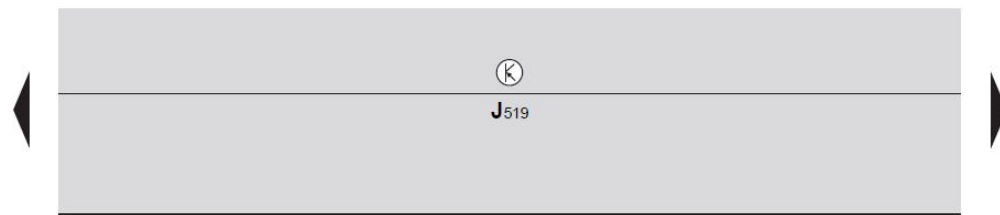


183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196



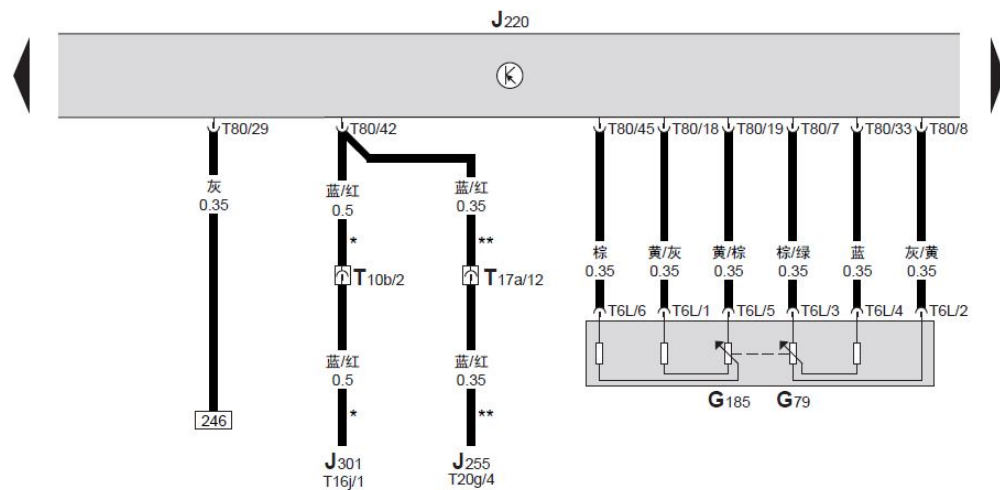
BCM 车身控制器、Motronic 发动机控制单元、制动信号灯开关、制动踏板开关、离合器踏板开关

- F — 制动信号灯开关, 在制动总泵上
- F36 — 离合器踏板开关, 在离合器踏板固定架上
- F47 — 制动踏板开关, 在制动总泵上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T4c — 4 针插头, 蓝色, 离合器踏板开关插头
- T4ao — 4 针插头, 黑色, 制动踏板开关插头
- T73a — 73 针插头, 黑色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 A 号位
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 671 — 接地点, 在左纵梁前部
- A4 — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- A14 — 连接线, 在仪表板线束内
- A42 — 连接线, 在仪表板线束内
- * — 用于配有手动变速箱的轿车



Motronic 发动机控制单元、油门踏板位置传感器

- G79 — 油门踏板位置传感器，在油门踏板上
- G185 — 油门踏板位置传感器 -2-，在油门踏板上
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J255 — Climatronic 控制单元，在仪表板中部
- J301 — 空调器控制单元，在仪表板中部
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T6L — 6 针插头，黑色，油门踏板位置传感器插头
- T10b — 10 针插头，黑色，在蒸发箱左侧后部
- T16j — 16 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- T17a — 17 针插头，黑色，在空调器蒸发箱左侧
- T20g — 20 针插头，黑色，Climatronic 控制单元插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- * — 用于配有手动空调的轿车
- ** — 用于配有 Climatronic 自动空调的轿车



211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224