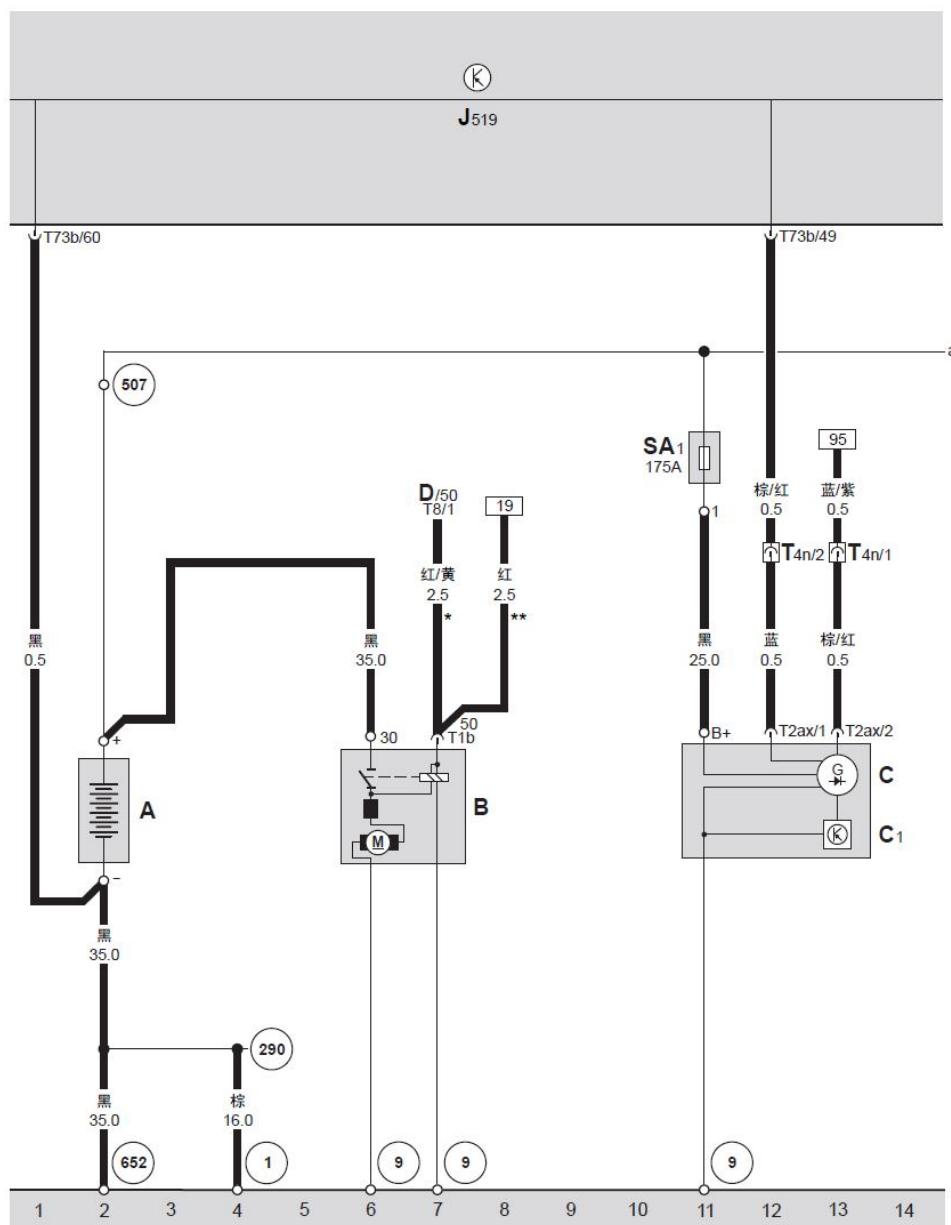
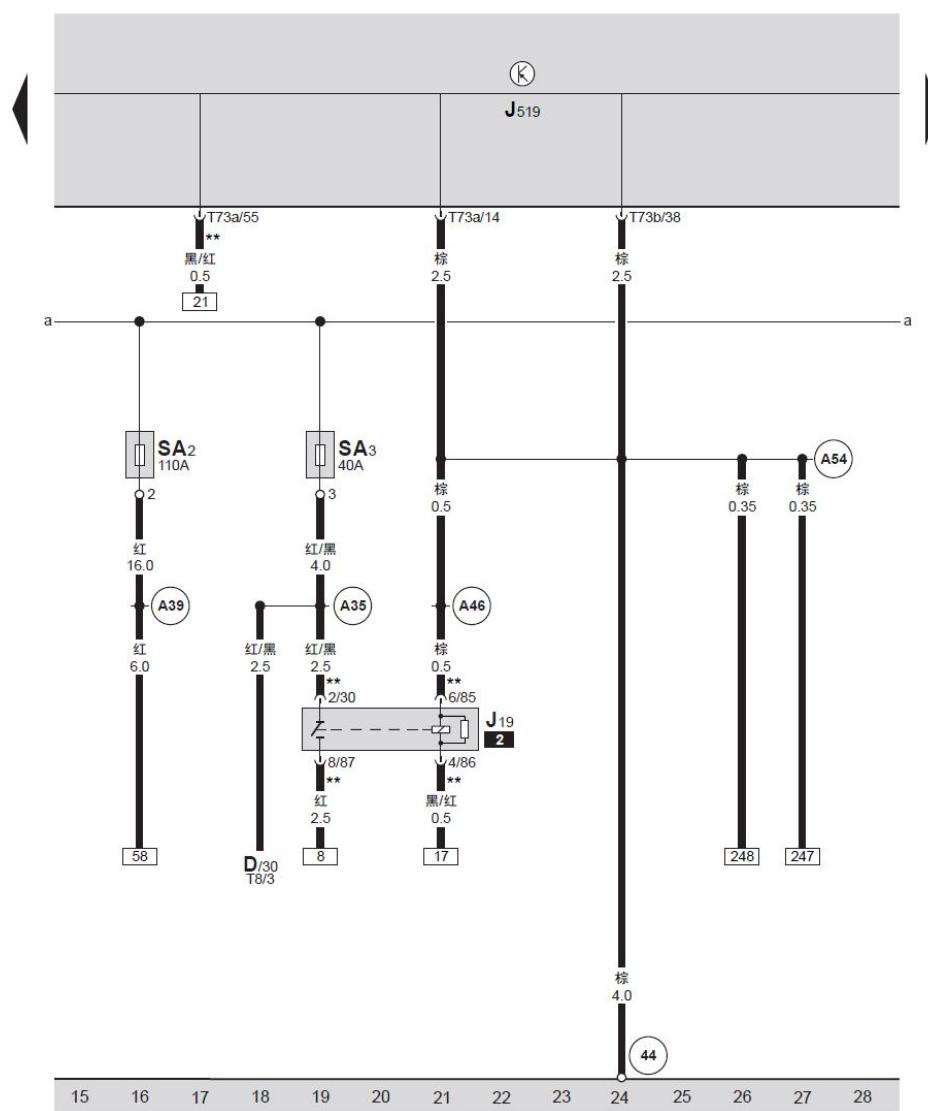


1. 发动机控制系统电路图



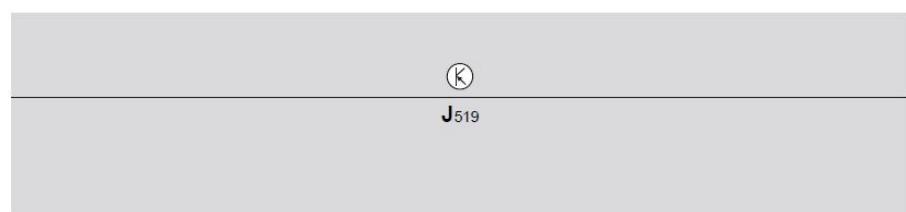
BCM 车身控制器、蓄电池、起动马达、交流发电机、电压调节器

- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧前方
- C — 交流发电机, 在发动机右侧前方
- C1 — 电压调节器, 在交流发电机内
- D — 点火起动开关
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- SA1 — 保险丝 1, 175 安培, 交流发电机保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- T1b — 1 针插头, 黑色, 起动马达插头
- T2ax — 2 针插头, 黑色, 交流发电机插头
- T4n — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱内左纵梁前部右侧
- T8 — 8 针插头, 黑色, 点火起动开关插头
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器 B 号位
- (1) — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁上
- (9) — 接地点, 自身接地
- (290) — 连接线, 在蓄电池线束内
- (507) — 正极螺栓连接点 (30), 在蓄电池盖保险丝支架上
- (652) — 接地点, 在起动机固定螺栓上
- * — 用于配有手动变速箱的轿车
- ** — 用于配有自动变速箱的轿车

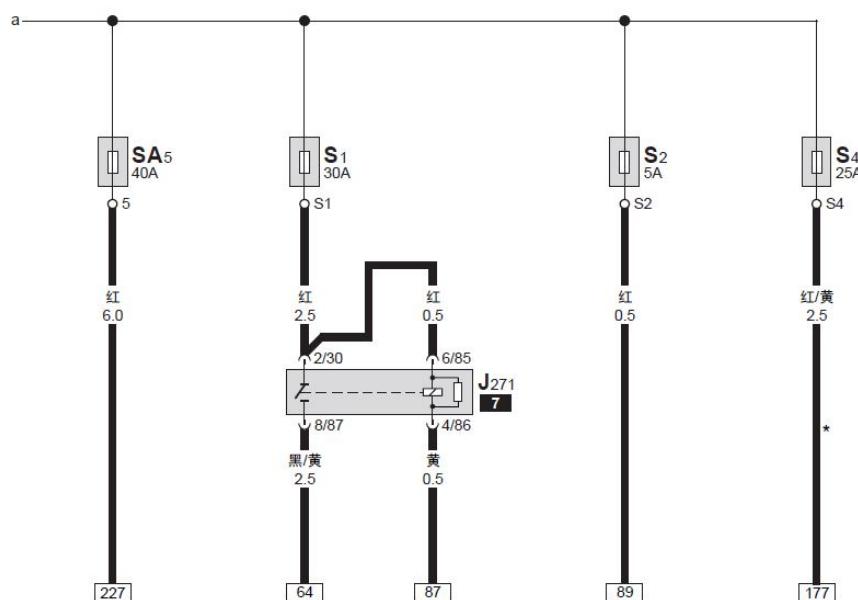


BCM 车身控制器、起动继电器

- D — 点火起动开关
- J19 — 起动继电器, 在仪表板左侧下方继电器支架上 2 号位 (643 继电器)
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- SA2 — 保险丝 2, 110 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- SA3 — 保险丝 3, 40 安培, 点火起动开关、X 触点卸载继电器、起动继电器保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- T8 — 8 针插头, 黑色, 点火起动开关插头
- T73a — 73 针插头, 黑色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 A 号位
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- (44) — 接地点, 在左 A 柱下方
- (A35) — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- (A39) — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- (A46) — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- (A54) — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- ** — 用于配有自动变速箱的轿车



Motronic 供电继电器



J271 — Motronic 供电继电器, 在仪表板左侧下方继电器支架上 7 号位 (643 继电器)

J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方

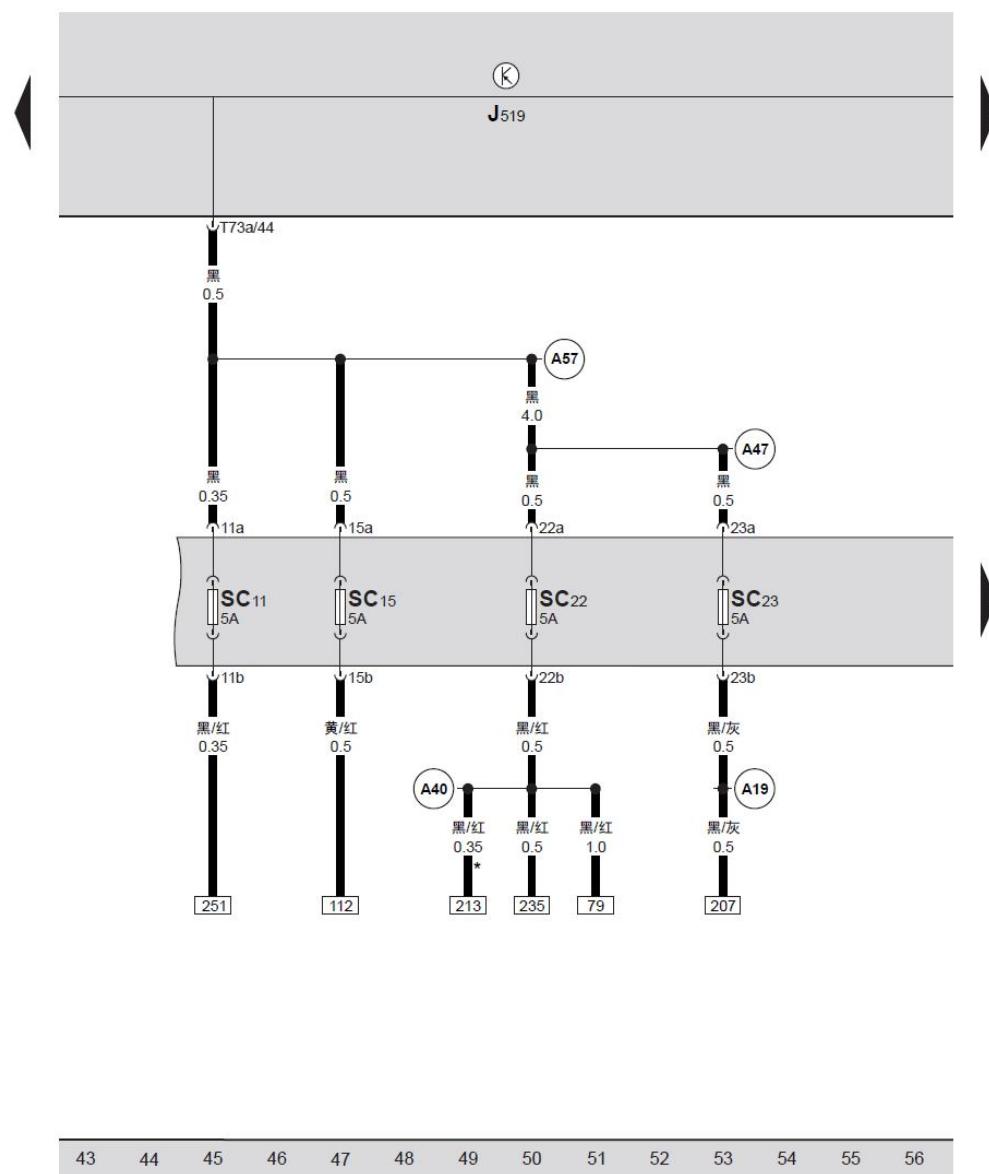
S1 — 保险丝 1, 30 安培, Motronic 供电继电器保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上

S2 — 保险丝 2, 5 安培, Motronic 发动机控制单元保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上

S4 — 保险丝 4, 25 安培, 制动真空泵保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上

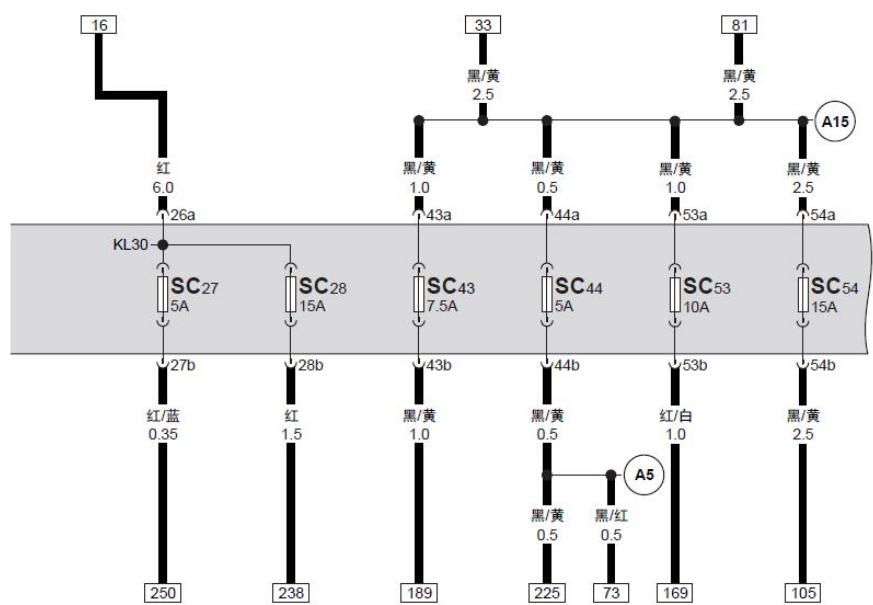
SA5 — 保险丝 5, 40 安培, 冷却液风扇控制单元保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上

* — 用于配有自动变速箱的轿车





保险丝 SC



J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
SC27 — 保险丝 27, 5 安培, 自诊断接口保险丝,
在仪表板左侧保险丝支架上

SC28 — 保险丝 28, 15 安培, 燃油泵继电器保险丝,
在仪表板左侧保险丝支架上

SC43 — 保险丝 43, 7.5 安培, 氧传感器、活性碳容器装置
电磁阀保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上

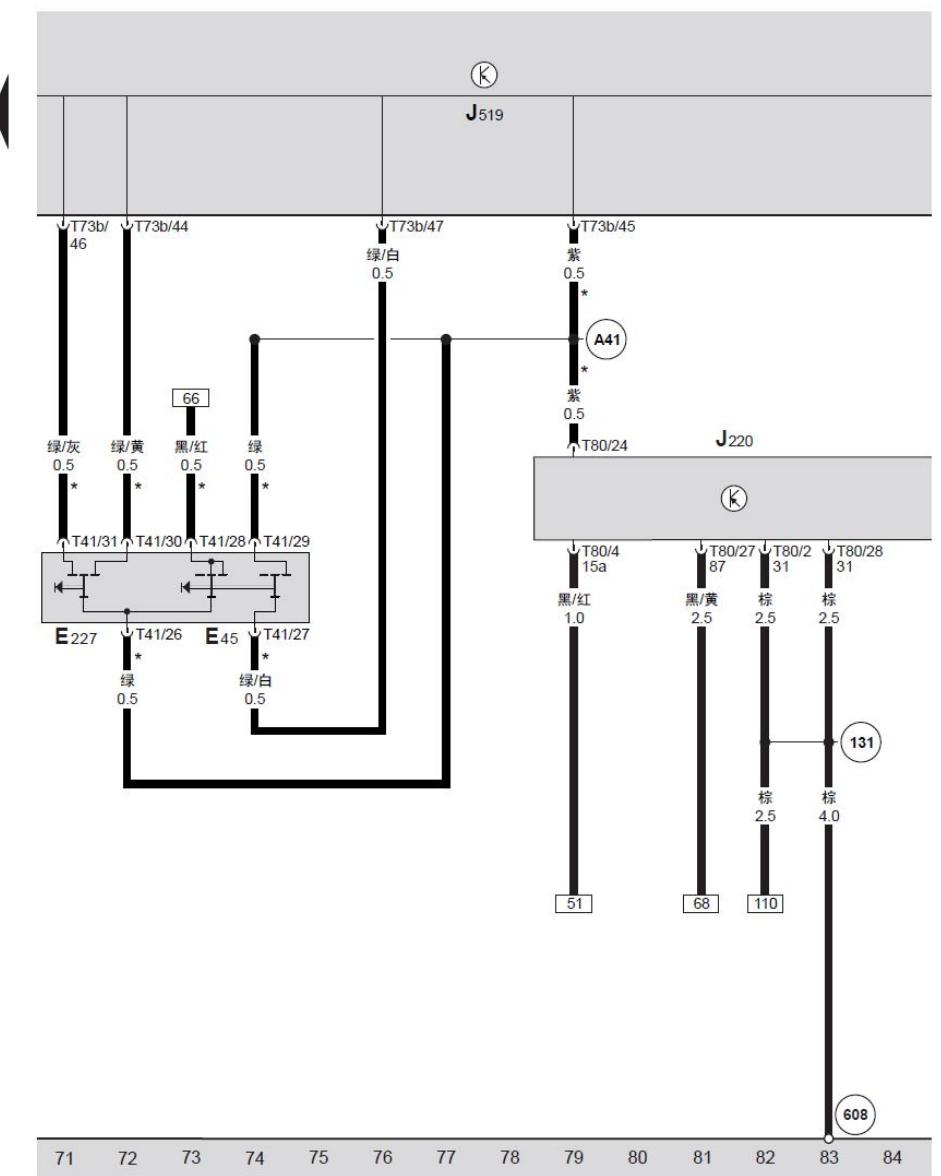
SC44 — 保险丝 44, 5 安培, 冷却液风扇控制单元、
高压传感器、GRA 开关、空调器继电器保险丝,
在仪表板左侧保险丝支架上

SC53 — 保险丝 53, 10 安培, 喷嘴保险丝, 在仪表板左侧
保险丝支架上

SC54 — 保险丝 54, 15 安培, 点火线圈保险丝, 在仪表板
左侧保险丝支架上

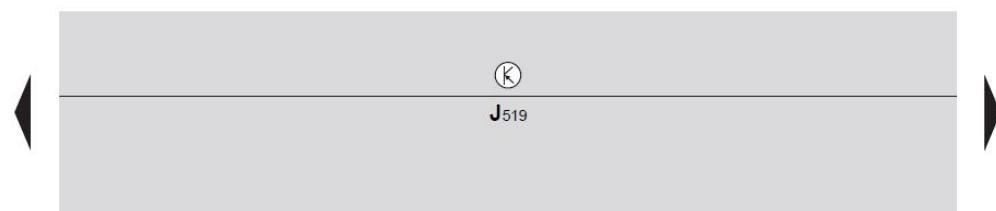
(A5) — 连接线, 在仪表板线束内

(A15) — 连接线, 在仪表板线束内

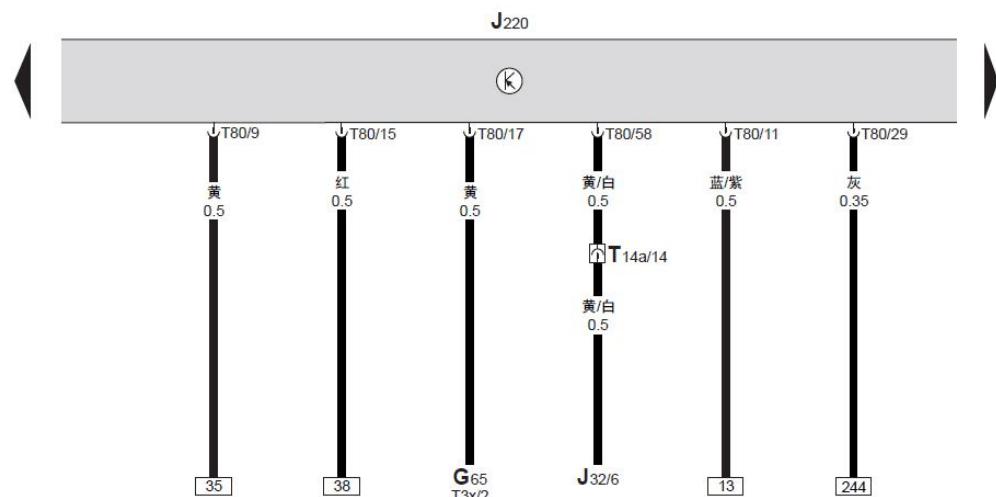


BCM 车身控制器、Motronic 发动机控制单元、
GRA 开关、GRA 按钮 (套件)

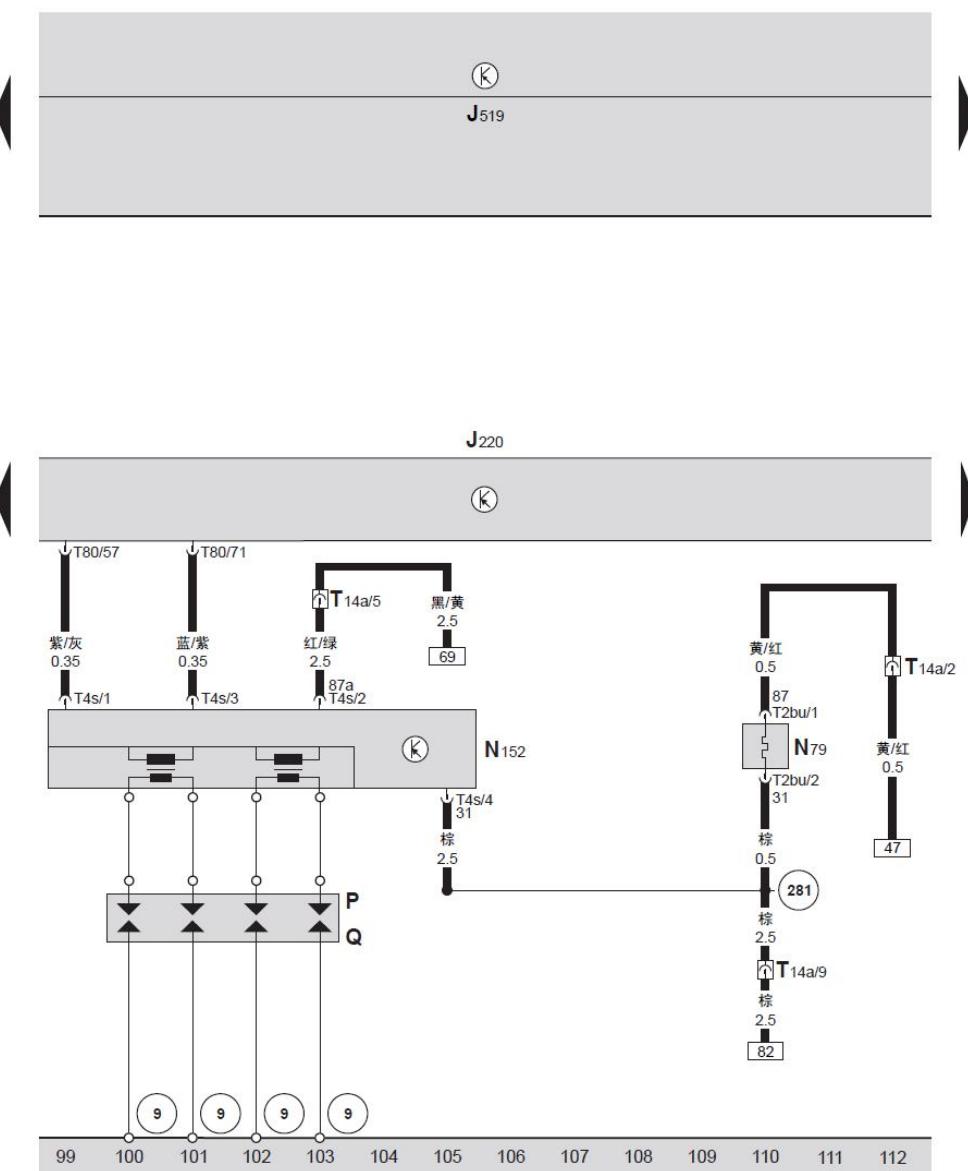
- E45 —— GRA 开关, 在转向信号和变光拨杆上
- E227 —— GRA 按钮 (套件), 在转向信号和变光拨杆上
- J220 —— Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 —— BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T41 —— 41 针插头, 白色, 组合开关插头
- T73b —— 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- T80 —— 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- (131) —— 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- (608) —— 接地点, 在排水槽中部
- (A41) —— 连接线, 在仪表板线束内
- * —— 用于配有电子定速装置的轿车



Motronic 发动机控制单元



- G65 — 高压传感器, 在发动机舱右侧后方空调管上
J32 — 空调器继电器, 在仪表板左侧下方继电器支架上 6 号位 (126 继电器)
J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
T3x — 3 针插头, 黑色, 高压传感器插头
T14a — 14 针插头, 黑色, 在左侧纵梁前端插头固定架上
T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头



Motronic 发动机控制单元、点火线圈、火花塞、火花塞插头、加热电阻（曲轴箱的排气孔）

J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方

N79 — 加热电阻（曲轴箱的排气孔），在节气门前的进气管上

N152 — 点火线圈，在机油滤清器支架上方

P — 火花塞插头，在点火线圈上

Q — 火花塞

T2bu — 2 针插头，黑色，加热电阻插头

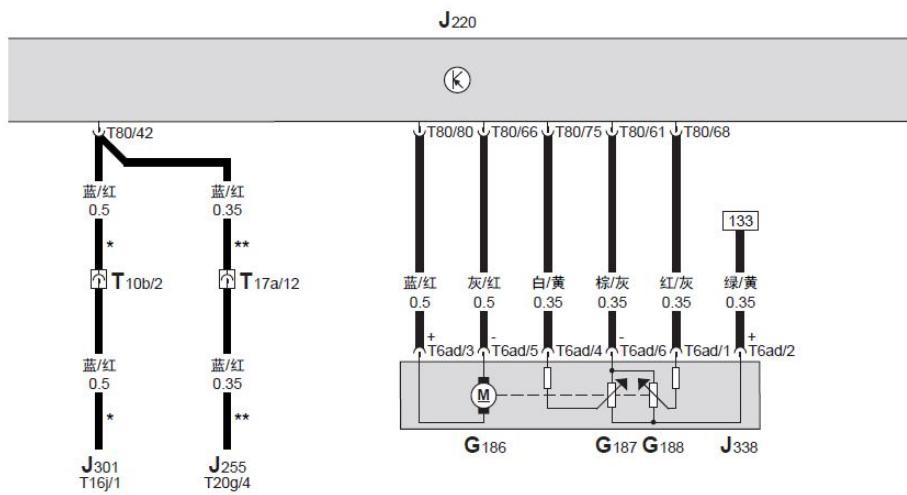
T4s — 4 针插头，黑色，点火线圈插头

T14a — 14 针插头，黑色，在左侧纵梁前端插头固定架上

T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头

(9) — 接地点，自身接地

(281) — 接地连接线 (31)，在发动机线束内



Motronic 发动机控制单元、节气门控制单元、节气门驱动装置（电控节气门）、节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器

- G186 — 节气门驱动装置（电控节气门），在节气门内
- G187 — 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1，在节气门内
- G188 — 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2，在节气门内
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J255 — Climatronic 控制单元，在仪表板中部
- J301 — 空调器控制单元，在仪表板中部
- J338 — 节气门控制单元，在发动机进气管右侧
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T6ad — 6 针插头，黑色，节气门控制单元插头
- T10b — 10 针插头，黑色，在蒸发箱左侧后部
- T16j — 16 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- T17a — 17 针插头，黑色，在空调器蒸发箱左侧
- T20g — 20 针插头，黑色，Climatronic 控制单元插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- * — 用于配有手动空调的轿车
- ** — 用于配有 Climatronic 自动空调的轿车