

2010上海大众途观电动机械停车制动器电路图

摘要:

该文档主要描述2010上海大众途观电动机械停车制动器电路图。

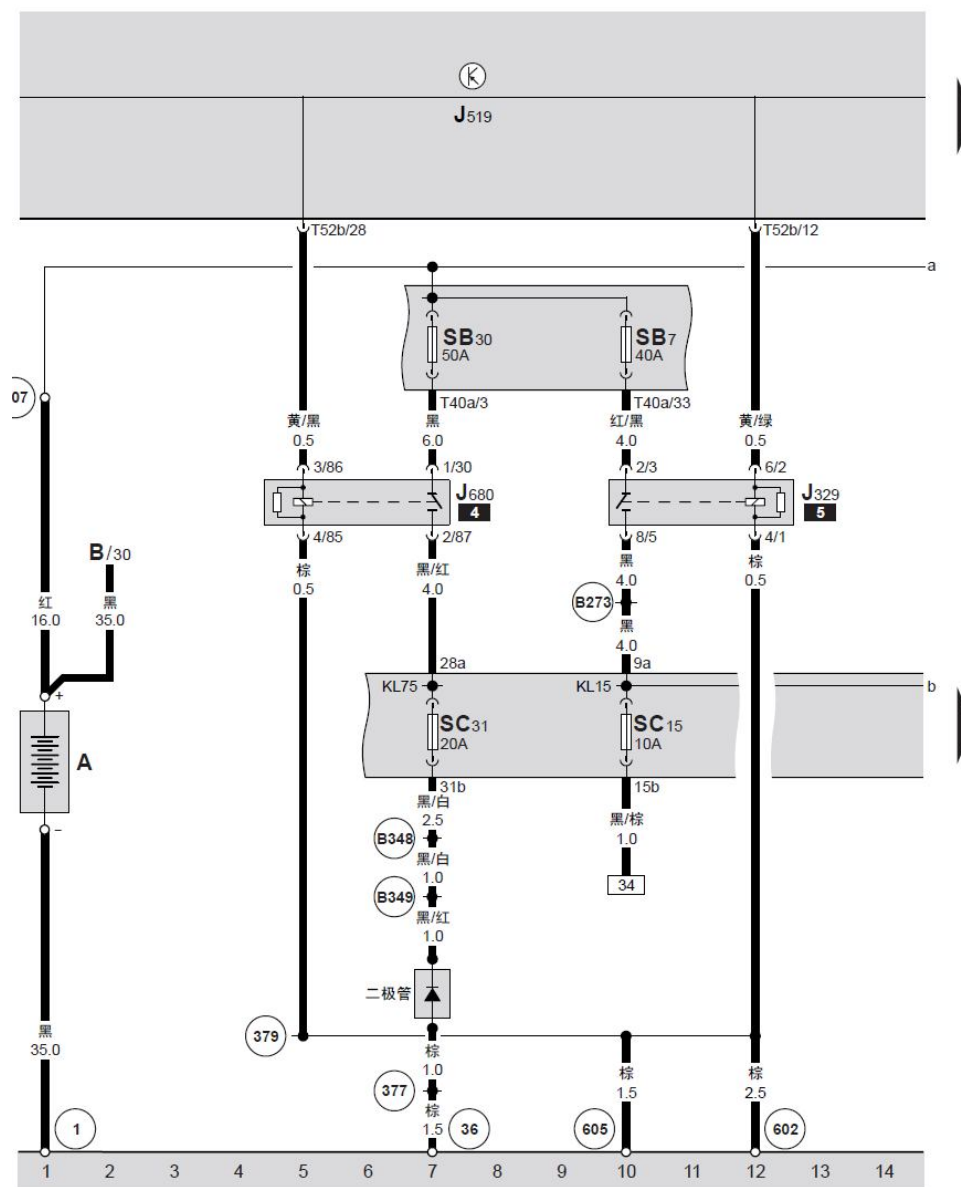
关键字:

2010 上海大众 途观 电路图 电动机械停车制动器 制动 驻车

目录

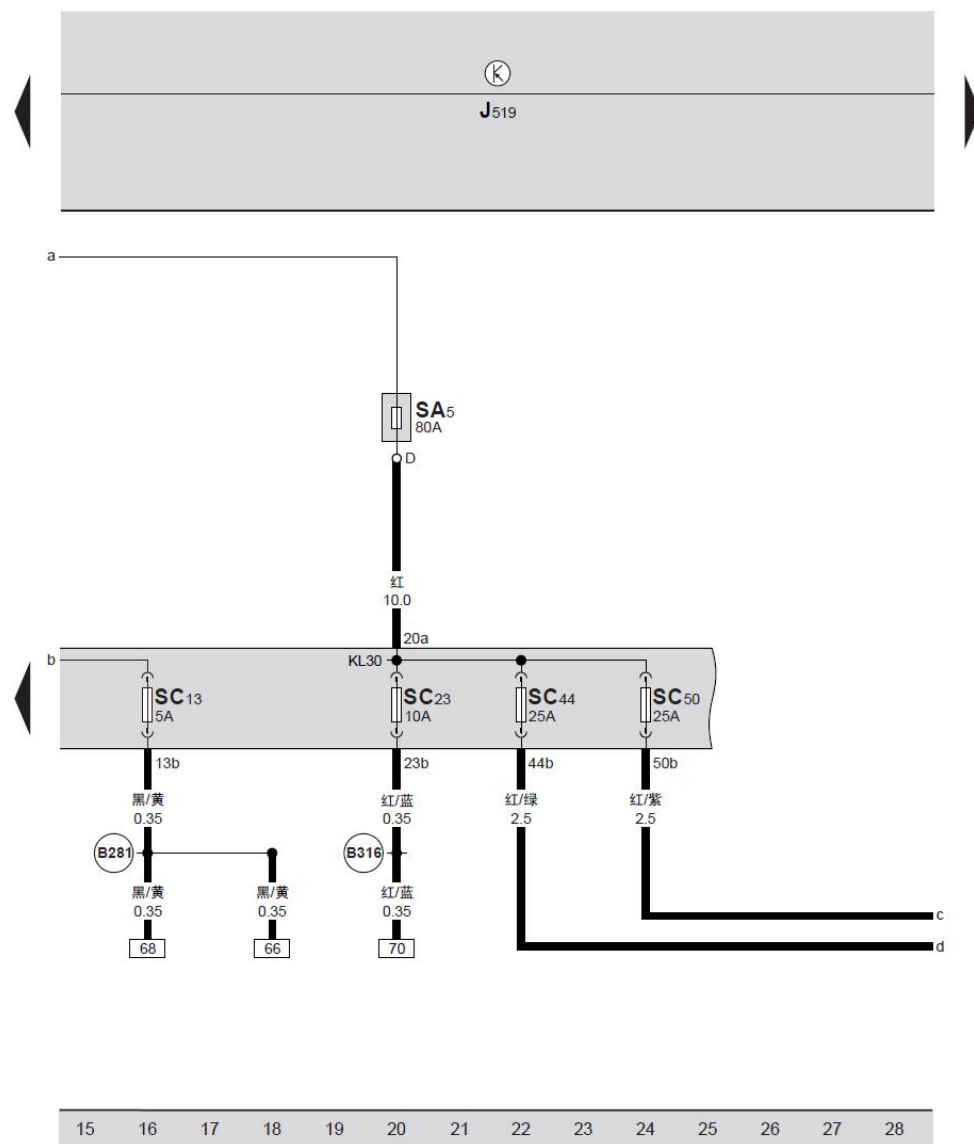
1. 电动机械停车制动器电路图..... 1

1. 电动机械停车制动器电路图



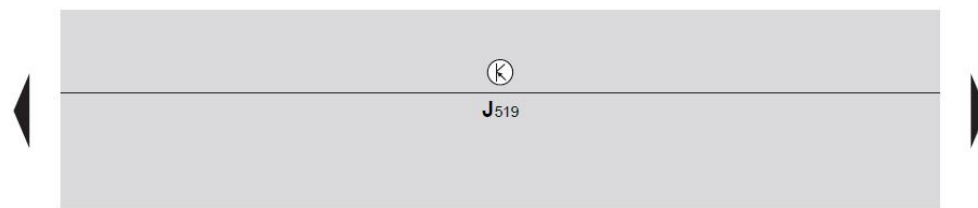
BCM 车身控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器、总线端 75 供电继电器、二极管

- A — 蓄电池
- B — 起动机马达, 在发动机舱左侧变速箱上
- J329 — 总线端 15 供电继电器, 在仪表板左侧下方 5 位置继电器支架上 5 号位 (643 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J680 — 总线端 75 供电继电器, 在仪表板左侧下方 5 位置继电器支架上 4 号位 (100 继电器)
- SB7 — 保险丝 7, 40 安培, 总线端 15 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB30 — 保险丝 30, 50 安培, 总线端 75 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SC15 — 保险丝 15, 10 安培, 电动驻车 and 手制动器控制单元、空气质量计、自诊断接口、大灯光线水平调整调节器、大灯光线调节电机、转向灯和大灯照明距离调节控制单元保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC31 — 保险丝 31, 20 安培, 点烟器、二极管、12V 插座保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T40a — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱下面
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- 二极管, 在换挡杆左侧
- 1 — 接地点, 蓄电池 - 车身, 在横隔板上左侧
- 36 — 接地点, 在换挡杆后部中央通道上
- 377 — 接地连接线, 在主导线束中
- 379 — 接地连接线, 在主导线束中
- 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上
- 602 — 接地点, 在左前门门槛板中间
- 605 — 接地点, 在转向柱中部
- 606 — 接地点, 在转向柱中部
- 6273 — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- 6348 — 连接线 (75A), 在主导线束中
- 6349 — 连接线 (75A), 在主导线束中



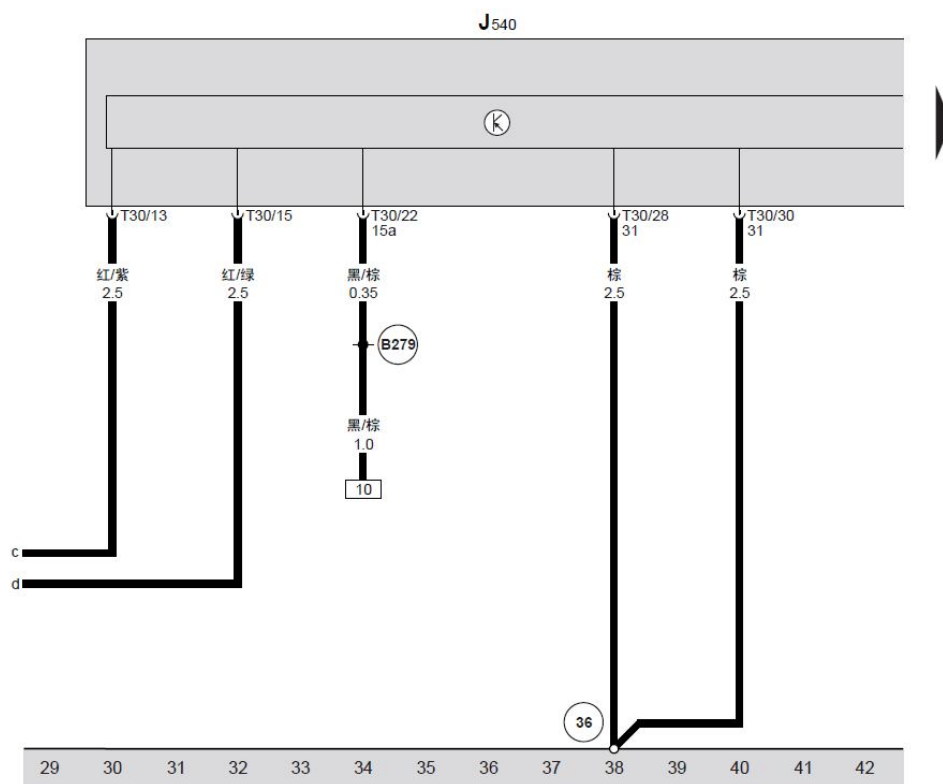
保险丝

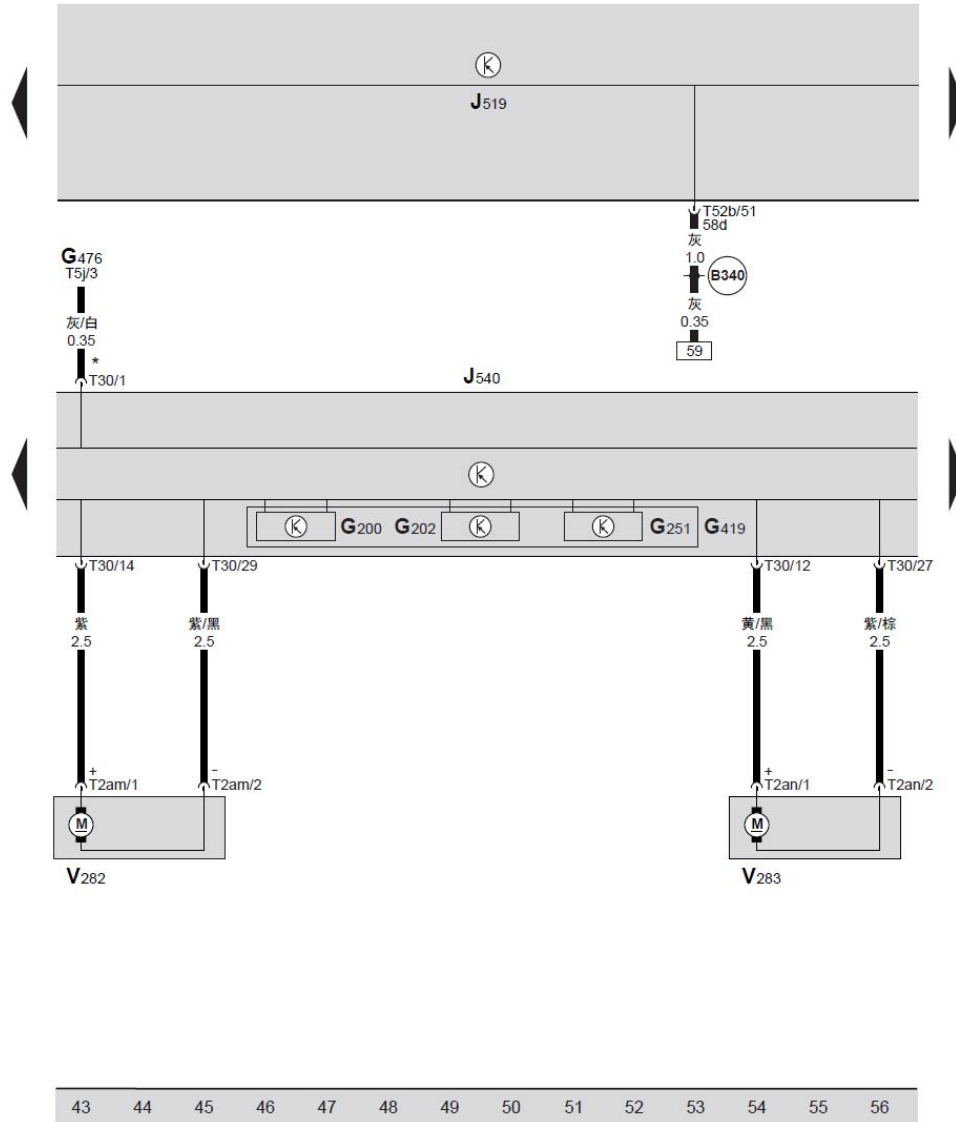
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA5 — 保险丝 5, 80 安培, 仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 D 号位
- SC13 — 保险丝 13, 5 安培, 自动驻车按钮、自动驻车指示灯、ESP 按钮、油位 / 油温传感器、喷嘴加热电阻、高压传感器、倒车开关、自动防眩目车内后视镜保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC23 — 保险丝 23, 10 安培, 电动机械式驻车制动指示灯、倒车摄像系统控制单元、磁场传感器、车灯开关、自诊断接口、雨天与光线识别传感器保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC44 — 保险丝 44, 25 安培, 电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC50 — 保险丝 50, 25 安培, 电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- (B281) — 正极连接线 (15a), 在主导线束中
- (B316) — 连接线, 在主导线束中



电动驻车 and 手制动器控制单元

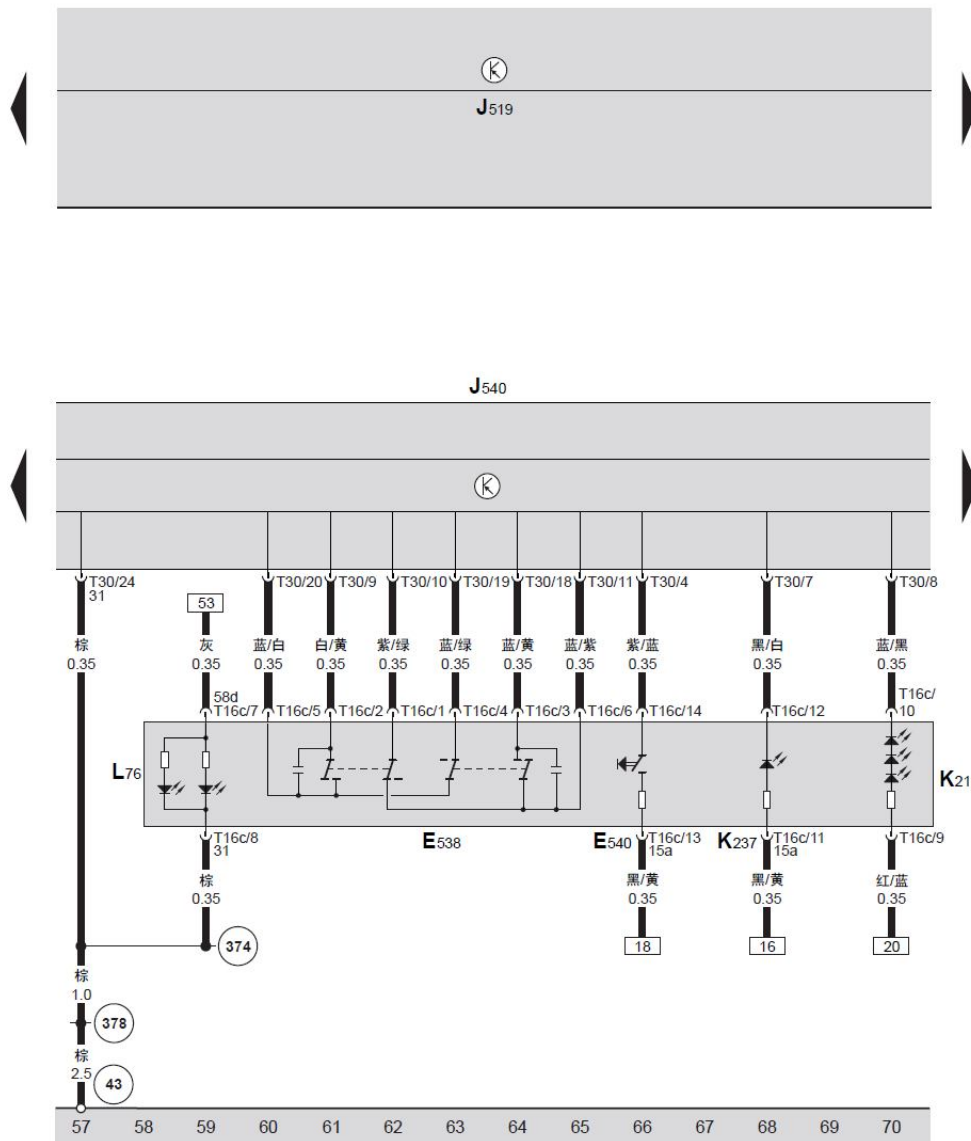
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 J540 — 电动驻车 and 手制动器控制单元，在换挡杆后部中央通道上
 T30 — 30 针插头，黑色，电动驻车 and 手制动器控制单元插头
 (36) — 接地点，在换挡杆后部中央通道上
 (B279) — 正极连接线 (15a)，在主导线束中





BCM 车身控制单元、电动驻车 and 手制动器控制单元、驻车制动马达、偏转率传感器、纵向加速传感器、横向加速度传感器、ESP 传感器单元

- G200 — 横向加速度传感器
- G202 — 偏转率传感器
- G251 — 纵向加速传感器
- G419 — ESP 传感器单元
- G476 — 离合器位置传感器，在发动机舱内左纵梁后部
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J540 — 电动驻车 and 手制动器控制单元，在换挡杆后部中央通道上
- T2am — 2 针插头，黑色，左侧驻车制动马达插头
- T2an — 2 针插头，黑色，右侧驻车制动马达插头
- T5j — 5 针插头，黑色，离合器位置传感器插头
- T30 — 30 针插头，黑色，电动驻车 and 手制动器控制单元插头
- T52b — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- V282 — 左侧驻车制动马达，在左后车轮内
- V283 — 右侧驻车制动马达，在右后车轮内
- B340 — 连接线 (58d)，在主导线束中
- * — 用于装备 6 档手动变速箱标识字母 LMT 的车型



电动驻车 and 手制动器控制单元、电动机械式驻车制动按钮、自动驻车按钮、电动机械式驻车制动指示灯、自动驻车指示灯、按钮照明

E538 — 电动机械式驻车制动按钮，在换挡杆后部

E540 — 自动驻车按钮，在换挡杆后部

J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

J540 — 电动驻车 and 手制动器控制单元，在换挡杆后部中央通道上

K213 — 电动机械式驻车制动指示灯

K237 — 自动驻车指示灯

L76 — 按钮照明

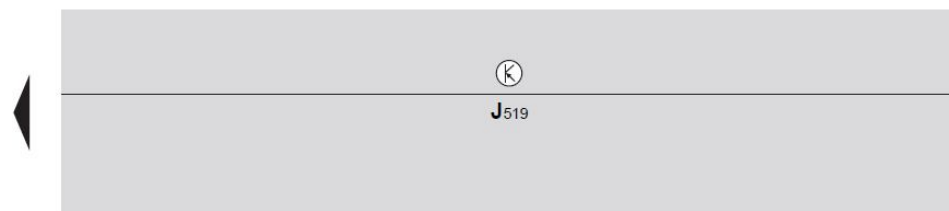
T16c — 16 针插头，黑色，电动机械式驻车制动按钮插头

T30 — 30 针插头，黑色，电动驻车 and 手制动器控制单元插头

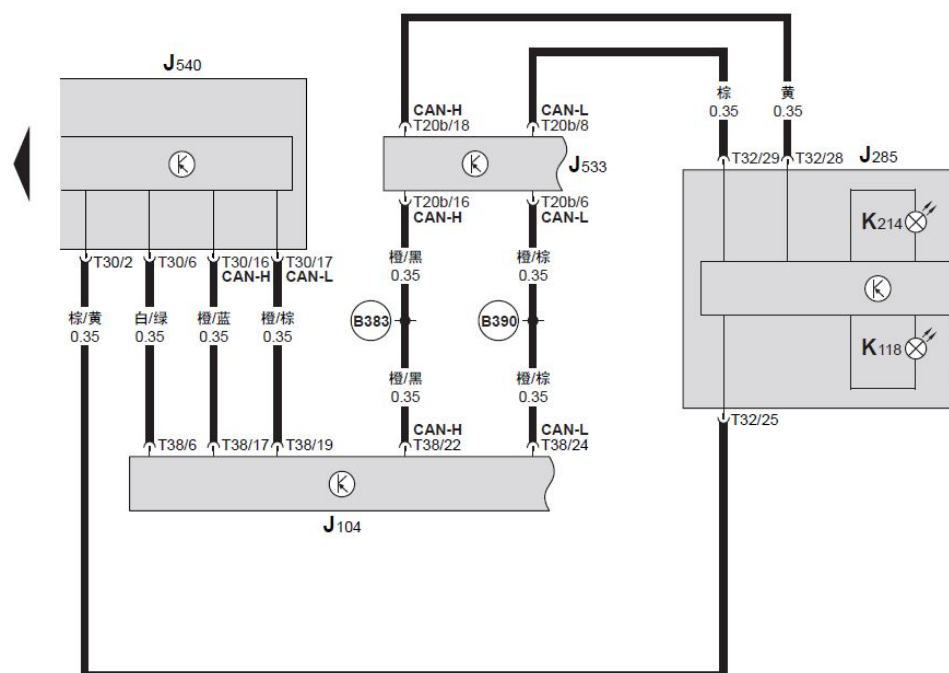
43 — 接地点，在右侧 A 柱下部

374 — 接地连接线，在主导线束中

378 — 接地连接线，在主导线束中



ABS 控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、电动驻车 and 手制动器控制单元、制动系统指示灯、电动驻车制动和手制动器故障指示灯



- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左纵梁后部
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元, 在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口, 在仪表板下方制动踏板支架右侧
- J540 — 电动驻车 and 手制动器控制单元, 在换挡杆后部中央通道上
- K118 — 制动系统指示灯
- K214 — 电动驻车制动和手制动器故障指示灯
- T20b — 20 针插头, 红色, 数据总线诊断接口插头
- T30 — 30 针插头, 黑色, 电动驻车 and 手制动器控制单元插头
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T38 — 38 针插头, 黑色, ABS 控制单元插头
- (B383) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中
- (B390) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84