

2007奥迪TT多功能方向盘电路图

摘要:

该文档主要描述2007奥迪TT多功能方向盘电路图。

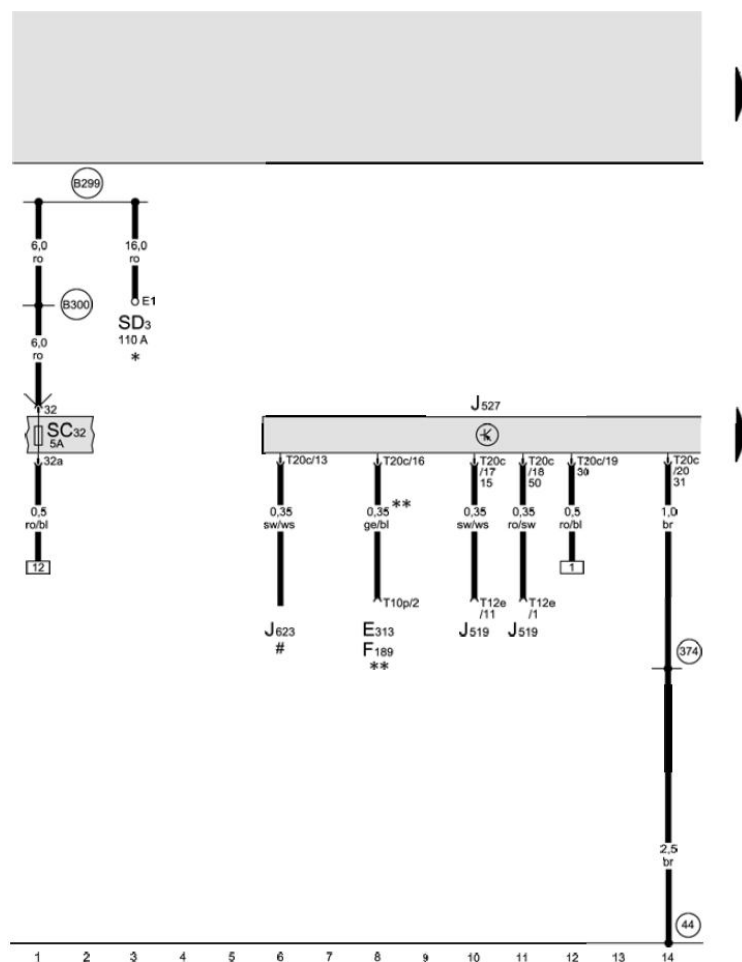
关键字:

2007 奥迪 TT 电路图 多功能方向盘

目录

1. 多功能方向盘电路图..... 1

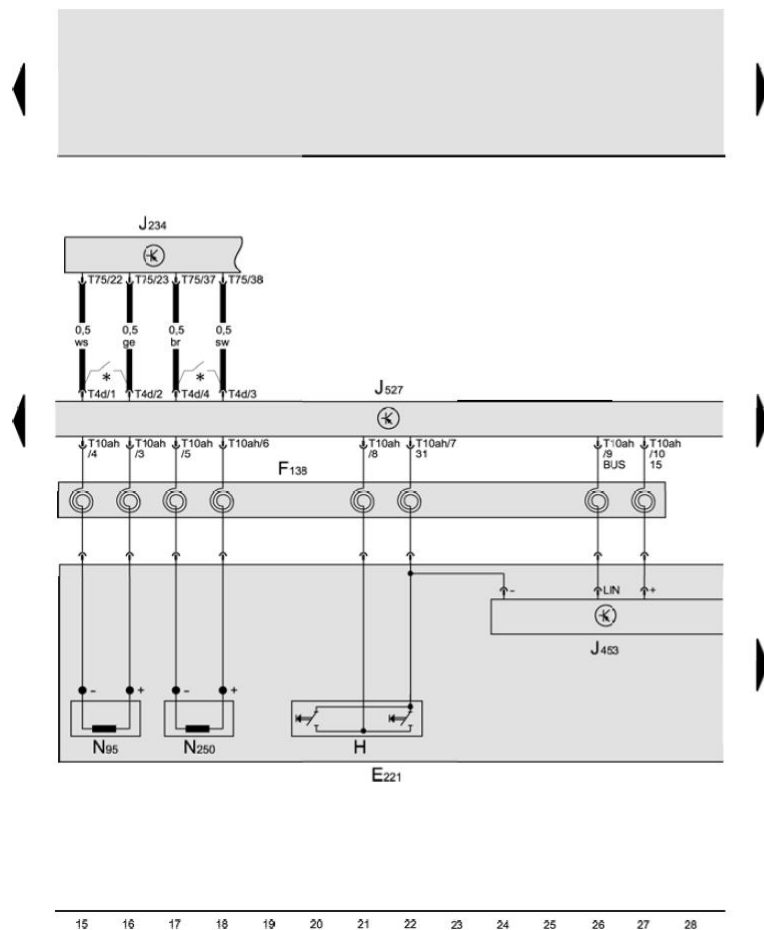
1. 多功能方向盘电路图



转向柱电子装置控制器，保险丝

- E313 - 档位选择杆
- F189 - tiptronic 手动电控换档程序开关
- J519 - 车载电网控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- J623 - 发动机控制器
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- T10p - 10 芯插头连接，在 Tiptronic 开关上
- T12e - 12 芯黑色插头连接，插头 G，在车载电网控制器上
- T20c - 20 芯黑色插头连接，插头 A，在转向柱电子装置控制器上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 374 - 接地连接 9，在主导线束中
- B299 - 正极连接 3 (30)，在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30)，在主导线束中
- * - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒
- ** - 装有双离合变速器 02E 和自动变速器的车辆
- # - 见发动机电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

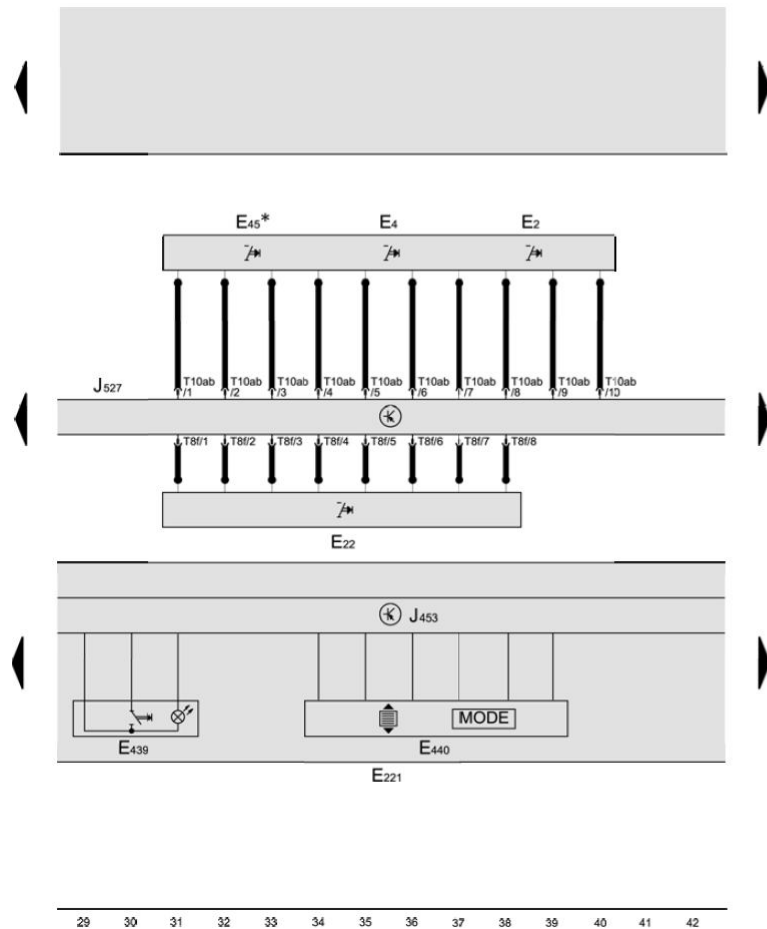


转向柱电子装置控制器, 安全气囊的卷簧和带磨擦环的复位环, 驾驶员侧安全气囊引爆器, 信号喇叭操纵, 多功能方向盘控制器

- E221 - 方向盘中的操作单元
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H - 信号喇叭操纵机构
- J234 - 安全气囊控制器
- J453 - 多功能方向盘控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- N250 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置 2
- T4d - 4 芯黄色插头连接, 在转向柱电子装置控制器上
- T10ah - 10 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制器上
- T75 - 75 芯黄色插头连接, 在安全气囊控制器上
- * - 短路跨接在插头拔下后生效

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

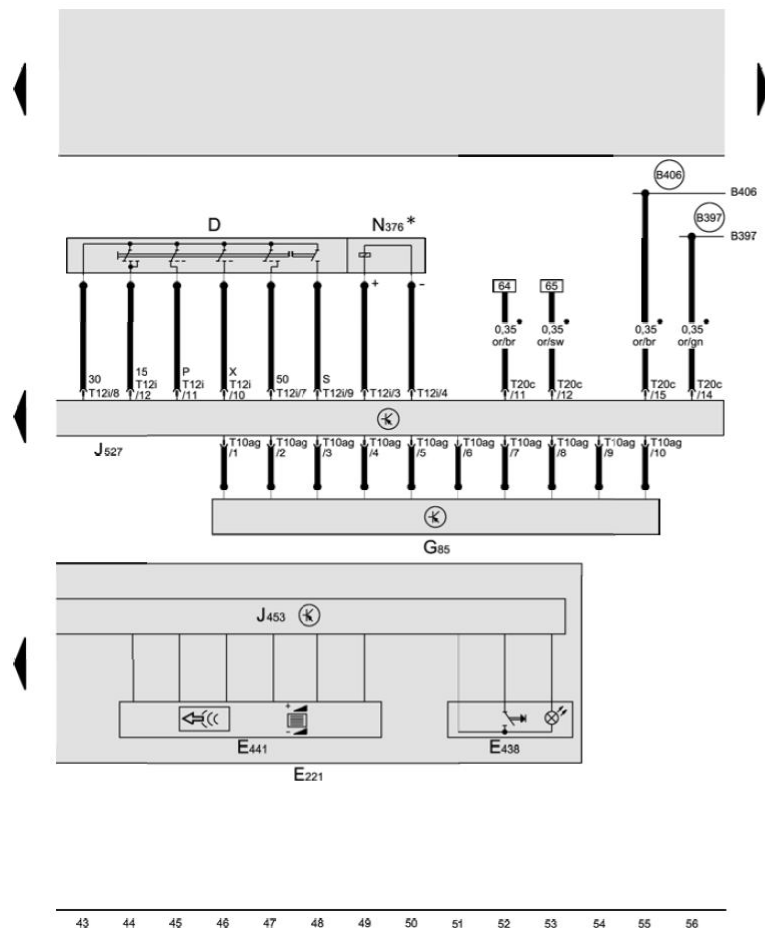
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28



转向柱电子装置控制器，制动灯开关，手动近远光调节开关间歇雨刮水运行开关，定速巡航开关，方向盘中的操纵单元，左方向盘中的多功能按钮

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 近远光灯转换开关
- E22 - 车窗玻璃刮水器间歇运行开关
- E45 - GRA 开关
- E221 - 方向盘中的操作单元
- E439 - 方向盘中 Tiptronic 开关，换低档
- E440 - 方向盘中的左侧多功能按钮
- J453 - 多功能方向盘控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- T8f - 8 芯插头连接，在转向柱电子装置控制器上
- T10ab - 10 芯插头连接，在转向柱电子装置控制器上
- * - 带定速巡航装置的车辆

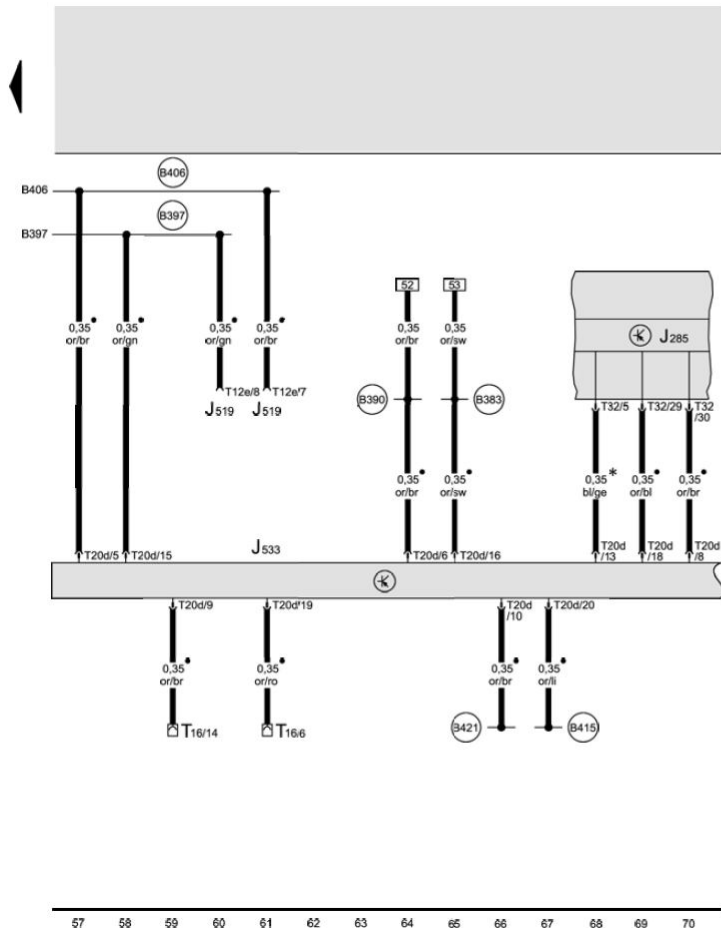
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



方向柱电控装置控制器，点火开关，点火钥匙拔出锁止电磁铁方向盘中的操纵单元，右方向盘中的多功能按键，转向角度传感器，

- D - 点火起动开关
- E221 - 方向盘中的操作单元
- E438 - 方向盘中的 Tiptronic 开关，换高档
- E441 - 方向盘中的右侧多功能按钮
- G85 - 转向角传感器
- J453 - 多功能方向盘控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- N376 - 点火钥匙拔出锁止电磁铁
- T10ag - 10 芯插头连接，在转向柱电子装置控制器上
- T12i - 12 芯插头连接，在转向柱电子装置控制器上
- T20c - 20 芯黑色插头连接，插头 A，在转向柱电子装置控制器上
- B397 - 连接 1（舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线），在主导线束中
- B406 - 连接 1（舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线），在主导线束中
- - CAN 总线（数据导线）
- * - 带自动变速箱的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



数据总线诊断接口、组合仪表中的控制器， CAN 总线电缆

- J285 - 仪表板中的控制器
- J519 - 车载电网控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- T12e - 12 芯黑色插头连接，插头 G，在车载电网控制器上
- T16 - 16 芯插头连接，诊断插头
- T20d - 20 芯黑色插头连接，在数据总线诊断接口上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接，在组合仪表中的控制器上
- B383 - 连接 1（驱动系统高速 CAN 总线），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动系统低速 CAN 总线），在主导线束中
- B397 - 连接 1（舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线），在主导线束中
- B406 - 连接 1（舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线），在主导线束中
- B415 - 连接 1-（信息娱乐系统 CAN 总线，高速），在主导线束中
- B421 - 连接 1-（信息娱乐系统 CAN 总线，低速），在主导线束中
- - CAN 总线（数据导线）
- * - 唤醒导线