

2009奥迪Q5 ABS、ESP电路图

摘要:

该文档主要描述2009奥迪Q5 ABS、ESP电路图。

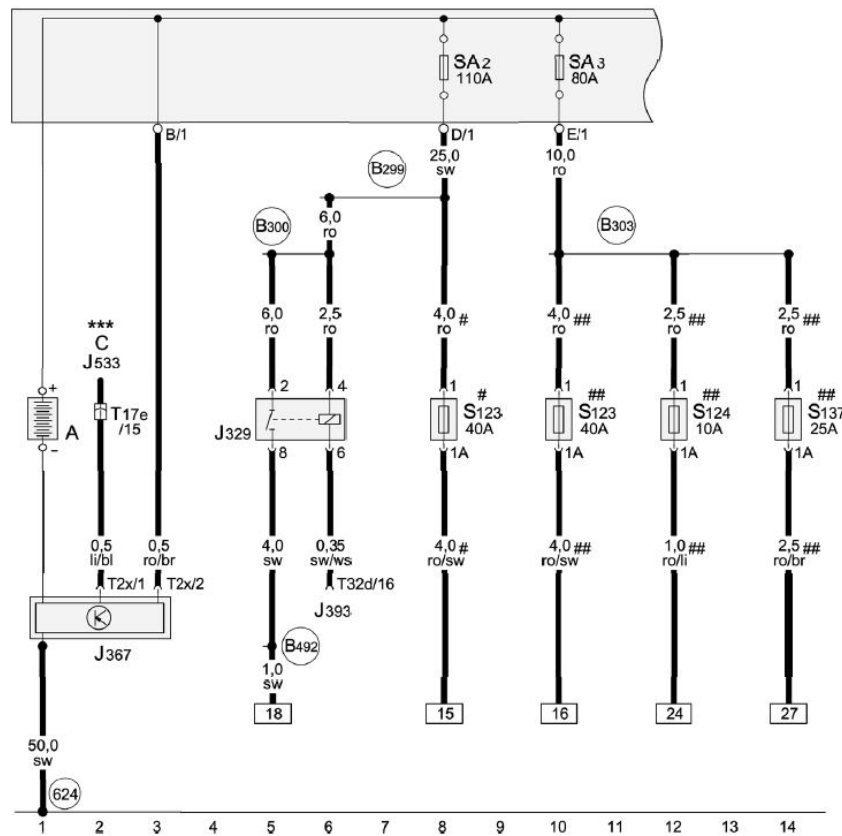
关键字:

2009 奥迪 Q5 电路图 ABS ESP 防抱死制动系统 车身电子稳定系统 制动系统 行车稳定系统

目录

1. ABS、ESP 电路图 1

1. ABS、ESP 电路图



蓄电池、端子 KI. 15 供电继电器

A - 蓄电池

C - 发电机

J329 - 端子 KI. 15 供电继电器

J367 - 蓄电池监控控制器

J393 - 舒适 / 便利功能系统中央控制器

J533 - 数据总线诊断接口

S123 - ABS 控制器保险丝 1

S124 - ABS 控制器保险丝 2

S137 - ABS 控制器保险丝 3

SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2

SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3

T2x - 2 芯黑色插头连接

T17e - 17 芯红色插头连接, 左侧 A 柱接线板

T32d - 32 芯灰色插头连接

624 - 起动蓄电池旁边的接地点

B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中

B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中

B303 - 正极连接 7 (30), 在主导线束中

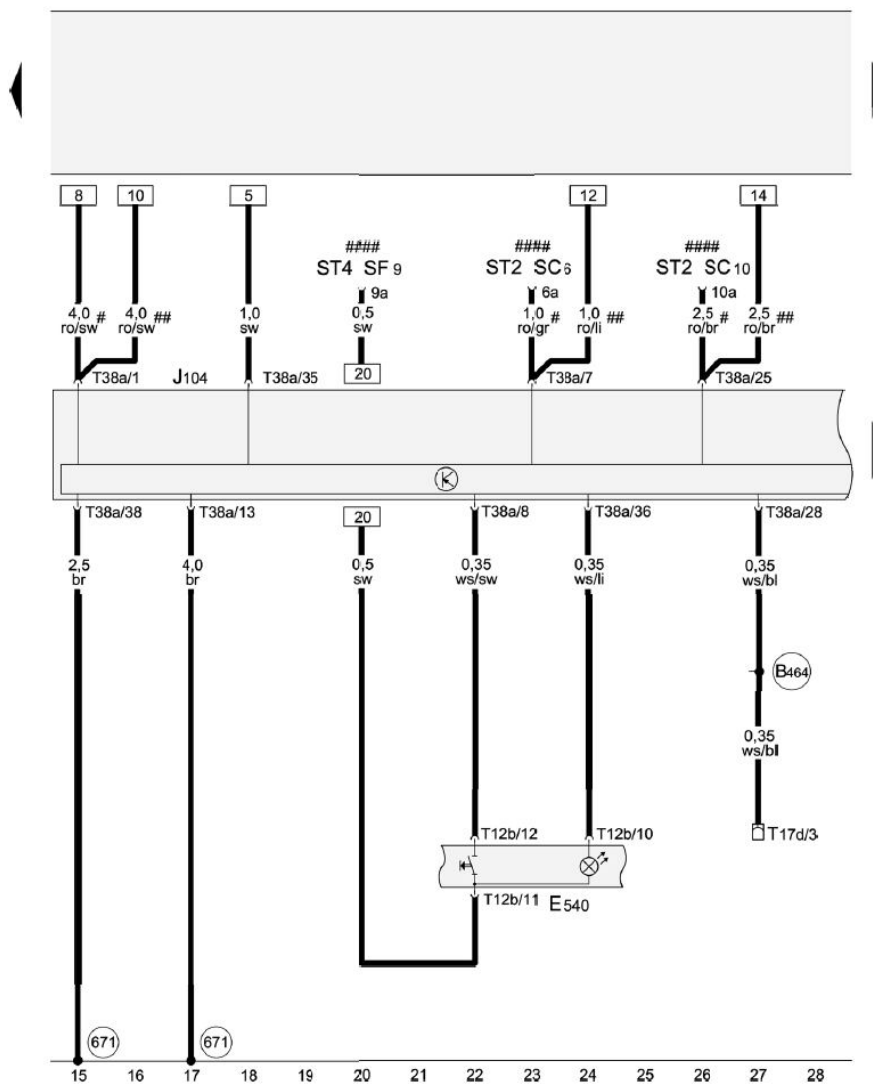
B492 - 正极连接 3 (15), 在车内导线束中

- 仅用于左置方向盘车辆

- 仅用于右置方向盘车辆

*** - ? 见适用的发动机电路图

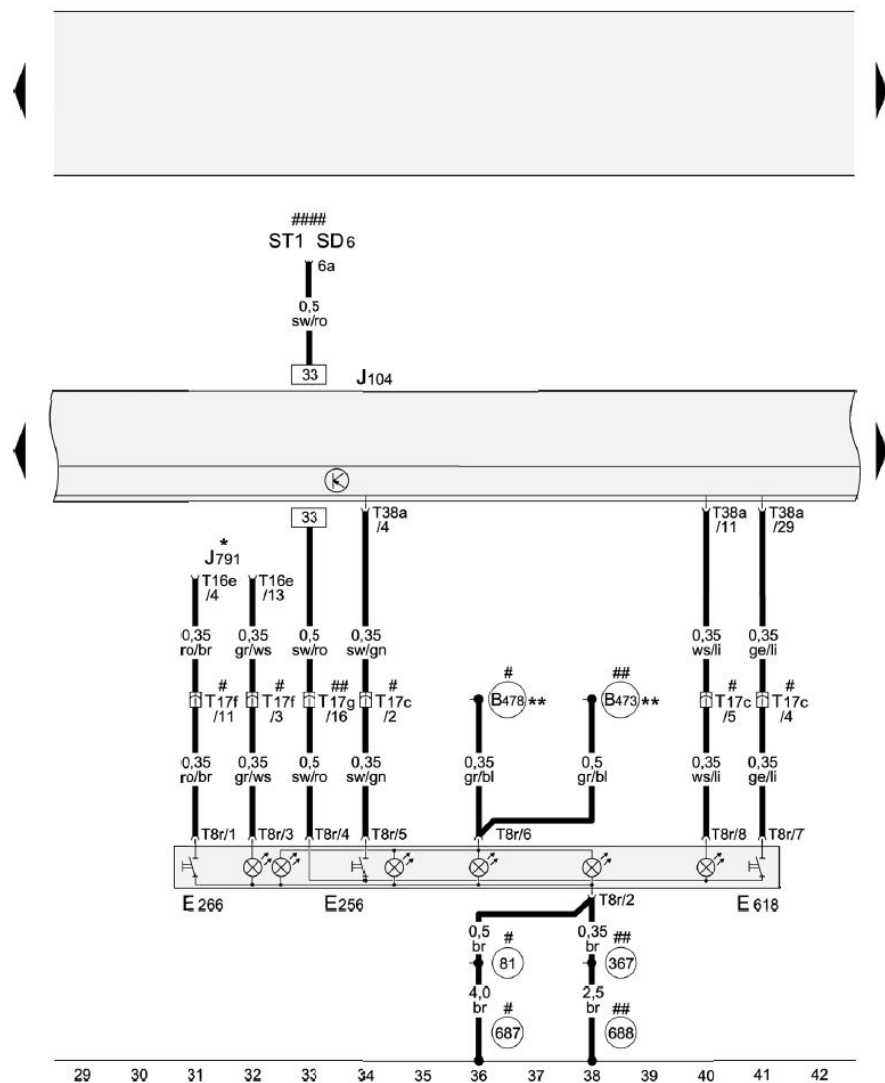
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

**AUTO HOLD 按钮**

- E540 - AUTO HOLD 按钮
- J104 - ABS 控制器
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- ST2 - 保险丝支架 2
- ST4 - 保险丝支架 4
- T12b - 12 芯黑色插头连接
- T17d - 17 芯棕色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T38a - 38 芯棕色插头连接
- 671 - 接地点 1, 左前纵梁上
- B464 - 连接 (车速信号), 在主导线束中

- # - 仅用于左置方向盘车辆
- ## - 仅用于右置方向盘车辆
- #### - ? 保险丝布置见适用的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



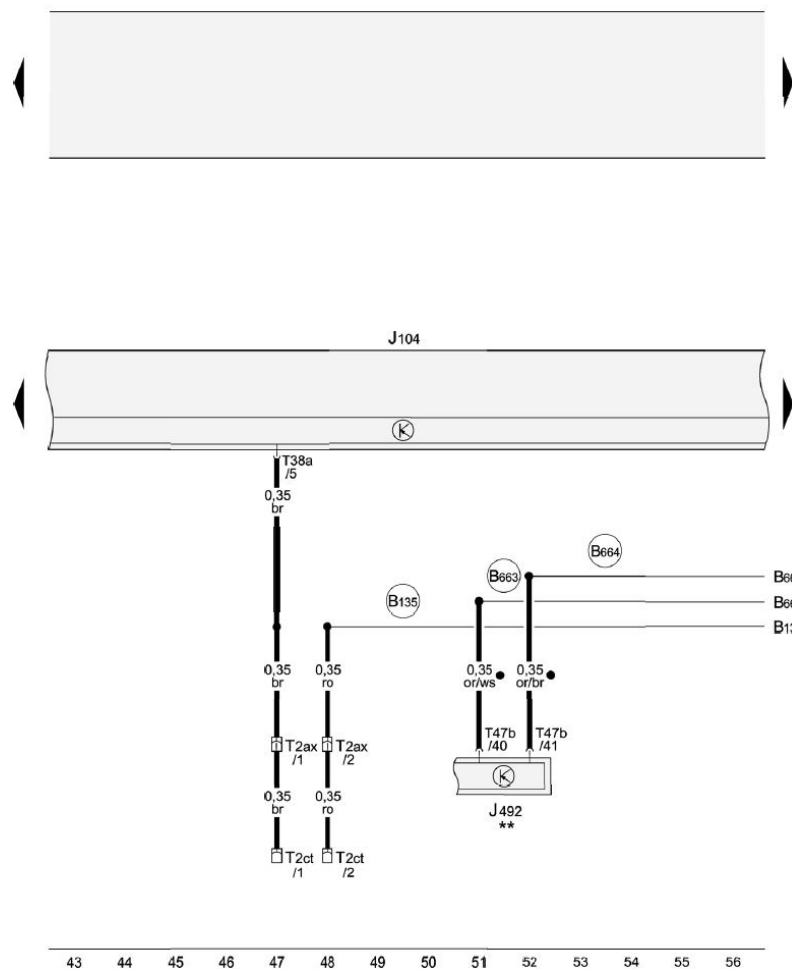
ASR 和 ESP 按钮

- E256 - ASR 和 ESP 按钮
- E266 - 驻车辅助按钮
- E618 - 下坡行驶辅助系统按钮
- J104 - ABS 控制器
- J791 - 驻车辅助系统控制器
- SD6 - 保险丝架 D 上的保险丝 6
- ST1 - 保险丝支架 1
- T8r - 8 芯黑色插头连接
- T16e - 16 芯棕色插头连接
- T17c - 17 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T17f - 17 芯棕色插头连接, 右侧 A 柱接线板
- T17g - 17 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱接线板
- T38a - 38 芯棕色插头连接
- 81 - 接地连接 1, 在仪表板导线束中

- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 687 - 接地点 1, 在中央通道上
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- B473 - 接地连接 9, 在主导线束中
- B478 - 接地连接 14, 在主导线束中

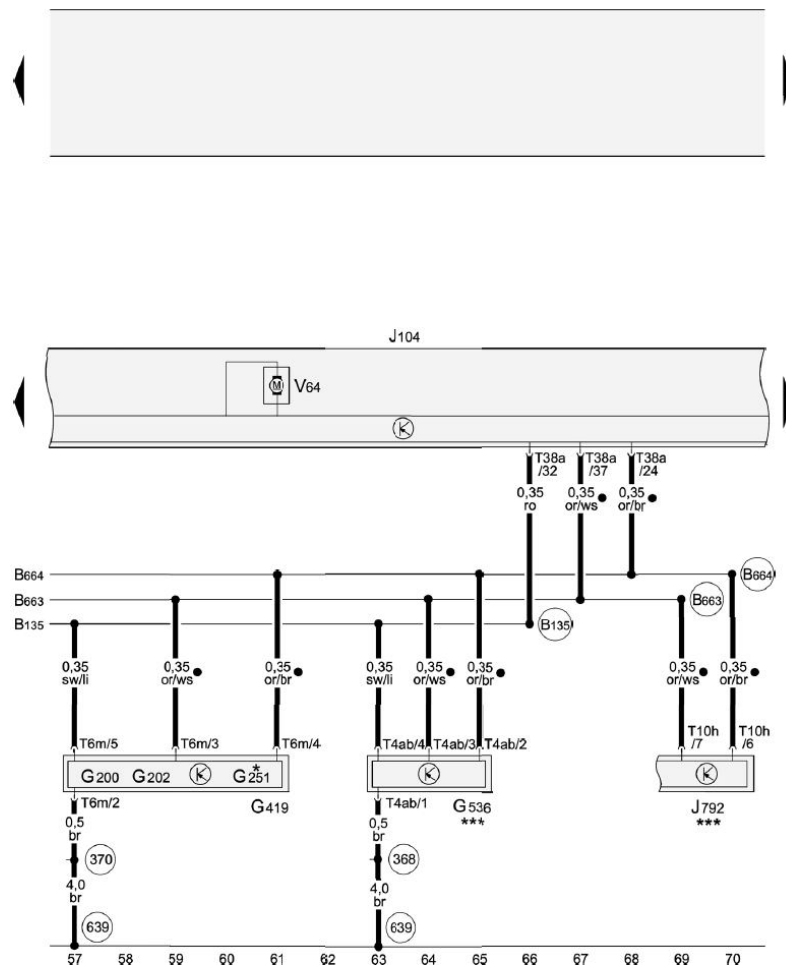
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- * - ? 驻车辅助系统的适用电路图
- ** - ? 见基本车型的适用电路图
- # - 仅用于带导航系统的汽车
- ## - 仅用于没有导航系统的车辆
- #### - ? 保险丝布置见适用的电路图



四轮驱动控制器、车顶载物架识别的插头

- J104 - ABS 控制器
- J492 - 四轮驱动控制器
- T2ax - 2 芯黑色插头连接, 在左侧车顶梁上, 近 B 柱处
- T2ct - 2 芯黑色插头连接, 用于车顶载物架识别
- T38a - 38 芯棕色插头连接
- T47b - 47 插头连接, 黑色
- B135 - 连接 1 (15a), 在车内导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, 高速), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, 低速), 在主导线束中
- ? - 数据总线电缆 (CAN 总线)
- ** - 只用于带四轮运动型驱动后桥主传动 (GH2) 的车辆

**ESP 传感器单元**

- G200 - 横向加速度传感器
- G202 - 偏转率传感器
- G251 - 纵向加速度传感器
- G419 - ESP 传感器单元
- G536 - ESP 传感器单元 2
- J104 - ABS 控制器
- J792 - 主动转向系统控制器
- T4ab - 4 芯黑色插头连接
- T6m - 6 芯黑色插头连接
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T38a - 38 芯棕色插头连接
- V64 - ABS 液泵
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中

370 - 接地连接 5, 在主导线束中

639 - 接地点, 在左侧 A 柱上

B135 - 连接 1 (15a), 在车内导线束中

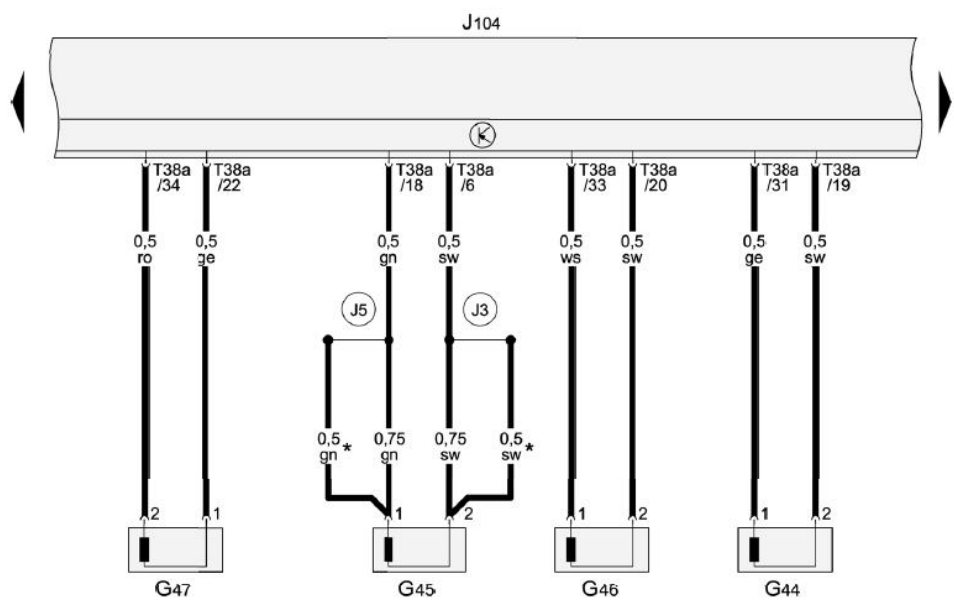
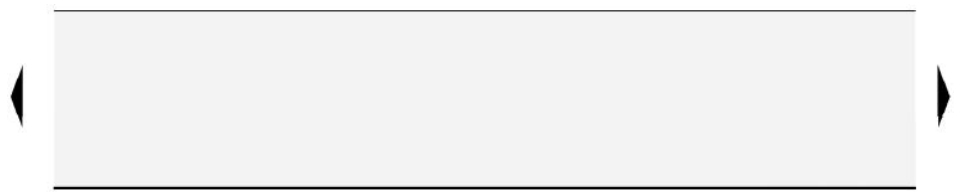
B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, 高速), 在主导线束中

B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, 低速), 在主导线束中

? - 数据总线电缆 (CAN 总线)

* - 仅用于四轮驱动的车辆

*** - 仅用于装有动态转向系统的车辆 (1N7)

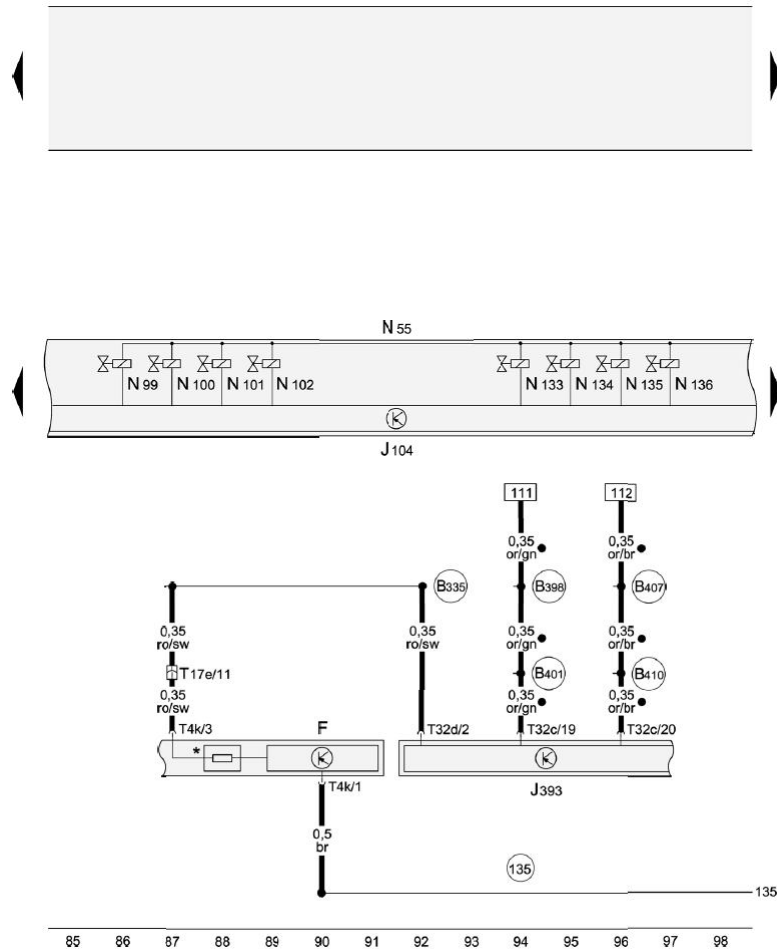


转速感应器

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制器
- T38a - 38 芯棕色插头连接
- J3 - 连接 1, 在 ABC 导线束中
- J5 - 连接 2, 在 ABC 导线束中
- * - 视装备而定 (1BL)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84



制动信号灯开关、ABS 阀

F - 刹车灯开关

J104 - ABS 控制器

J393 - 舒适 / 便利功能系统中央控制器

N55 - ABS 液压单元

N99 - 右前 ABS 进液阀

N100 - 右前 ABS 排液阀

N101 - 左前 ABS 进液阀

N102 - 左前 ABS 排液阀

N133 - 右后 ABS 进液阀

N134 - 左后 ABS 进液阀

N135 - 右后 ABS 排液阀

N136 - 左后 ABS 排液阀

T4k - 4 芯黑色插头连接

T17e - 17 芯红色插头连接, 左侧 A 柱接线板

T32c - 32 芯黑色插头连接

T32d - 32 芯灰色插头连接

135 - 接地连接 2, 在仪表板导线束中

B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中

B398 - 连接 2 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在主导线束中

B401 - 连接 5 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在主导线束中

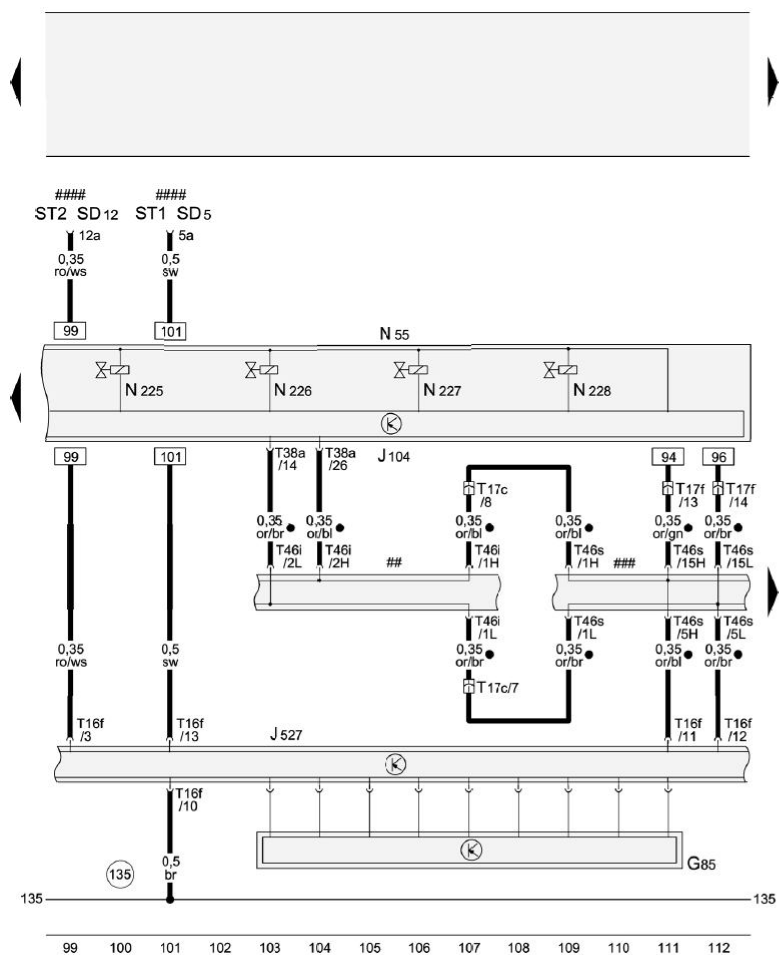
B407 - 连接 2 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在主导线束中

B410 - 连接 5 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在主导线束中

? - 数据总线电缆 (CAN 总线)

* - 制动灯电子感应器的线圈

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



转向角度传感器、CAN 分离插头

- G85 - 转向角传感器
 - J104 - ABS 控制器
 - J527 - 转向柱电子装置控制器
 - N55 - ABS 液压单元
 - N225 - 动态行驶控制转换阀 1
 - N226 - 动态行驶控制转换阀 2
 - N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
 - N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
 - SD5 - 保险丝架 D 上的保险丝 5
 - SD12 - 保险丝架 D 上的保险丝 12
 - ST1 - 保险丝支架 1
 - ST2 - 保险丝支架 2
 - T16f - 16 芯黑色插头连接
 - T17c - 17 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板
 - T17f - 17 芯棕色插头连接, 右侧 A 柱接线板
 - T38a - 38 芯棕色插头连接
 - T46i - 46 芯黑色插头连接, 车内 CAN 分离插头
 - T46s - 46 芯黑色插头连接, 仪表板 CAN 分离插头
 - 135 - 接地连接 2, 在仪表板导线束中
- ? - 数据总线电缆 (CAN 总线)
 - ## - 驾驶员侧插接桥, 棕色, 见有效的 CAN 分离插头电路图
 - ### - 副驾驶员侧插接桥, 见有效的 CAN 分离插头电路图
 - #### - ? 保险丝布置见适用的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

