

# 2009奥迪Q5 7档双离合0B5 (S tronic) 电路图

## 摘要:

该文档主要描述2009奥迪Q5 7档双离合0B5 (S tronic) 电路图。

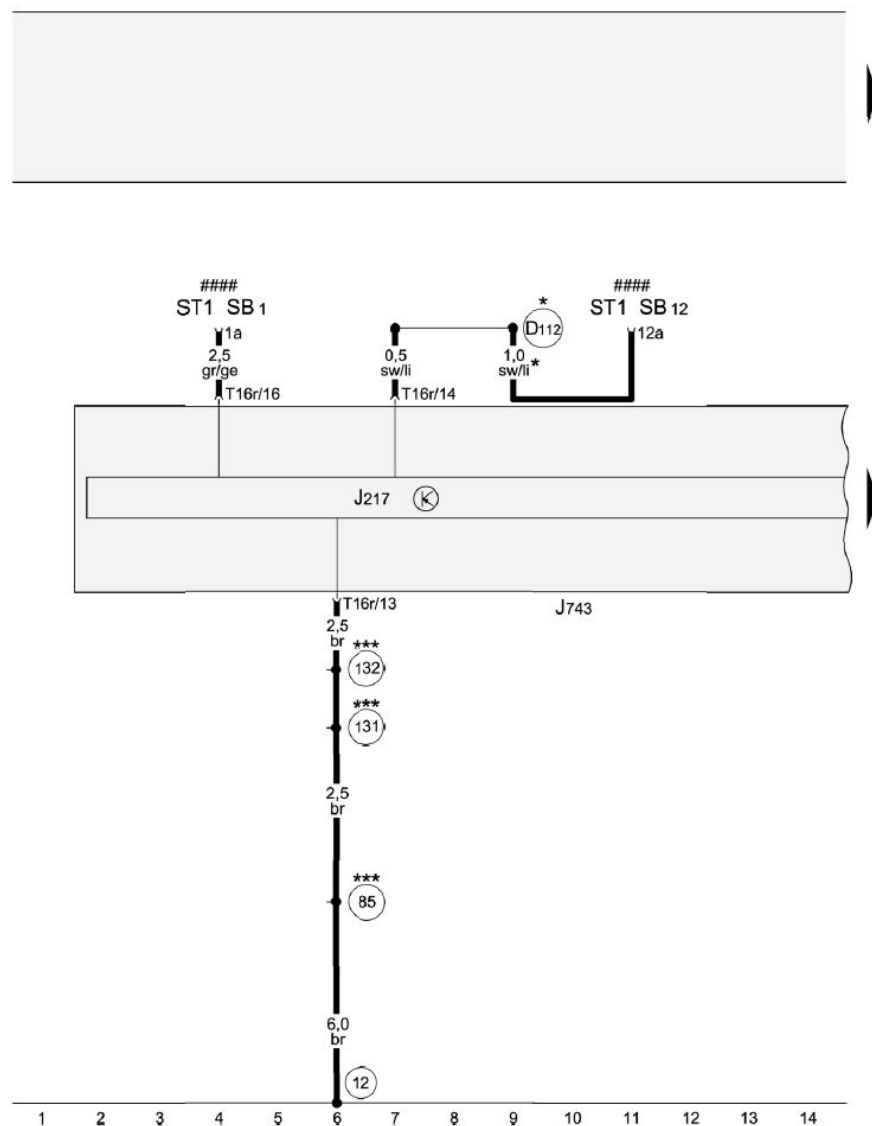
## 关键字:

2009 奥迪 Q5 电路图 7 档双离合 0B5 (S tronic) 自动变速器

# 目录

1.7 档双离合器 0B5 (S tronic) 电路图..... 1

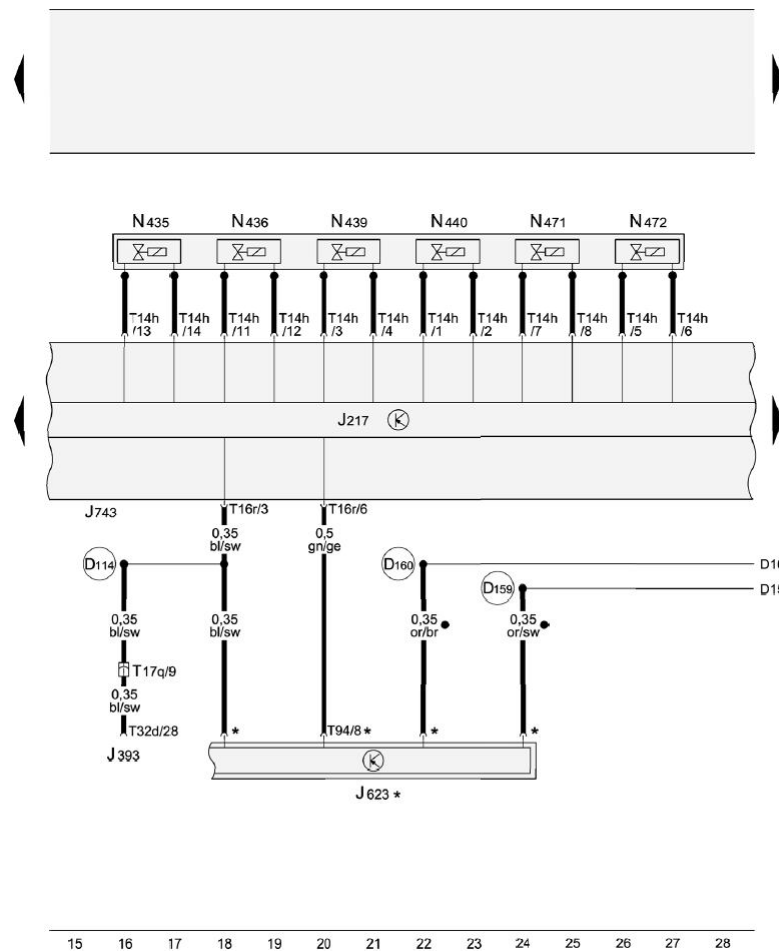
## 1.7 档双离合 0B5 (S tronic) 电路图



保险丝、双离合变速器机电装置

- J217 - 自动变速器控制器
- J743 - 双离合变速器机电装置
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- ST1 - 保险丝支架 1
- T16r - 16 芯黑色插头连接
- 12 - 发动机舱内左侧接地点
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 132 - 接地连接 3, 在发动机舱导线束中
- D112 - 连接 10, 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带柴油发动机的车辆
- \*\*\* - ? 见适用的发动机电路图
- #### - ? 保险丝布置见适用的电路图

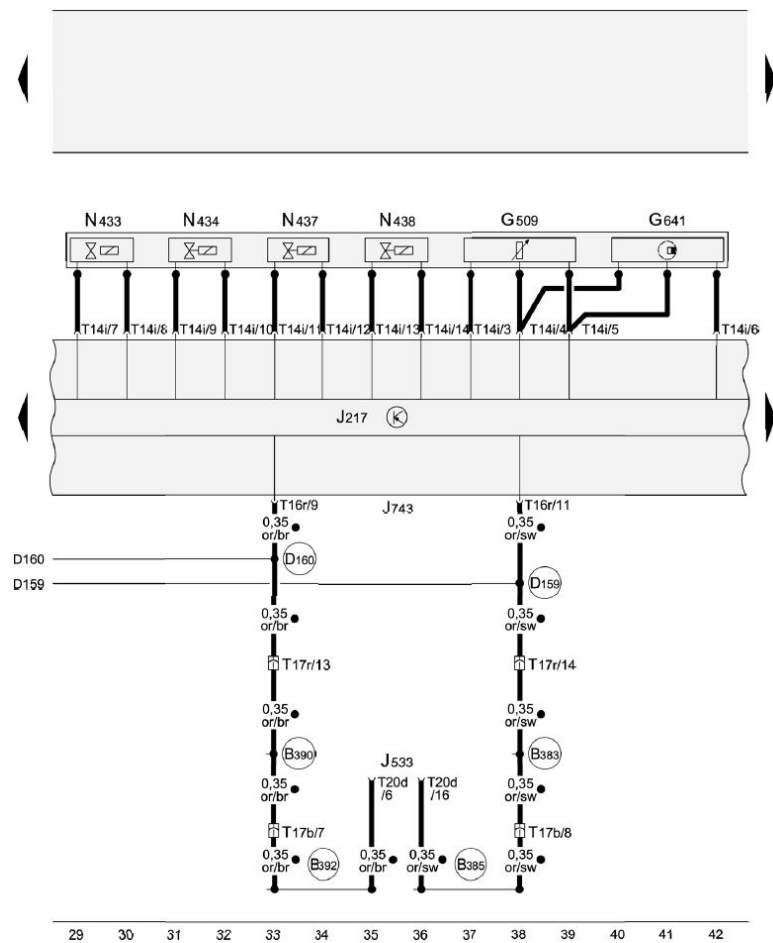
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



发动机控制器、舒适便利系统中央控制器、分动箱 1 内的阀 3 和 4、冷却油阀、主压力阀

- J217 - 自动变速箱控制器
- J393 - 舒适 / 便利功能系统中央控制器
- J623 - 发动机控制器
- J743 - 双离合变速器机电装置
- N435 - 分动箱 1 内的阀 3
- N436 - 分动箱 1 内的阀 4
- N439 - 分动箱 2 内的阀 3
- N440 - 分动箱 2 内的阀 4
- N471 - 冷却油阀
- N472 - 主压力阀
- T14h - 14 芯插头连接, 在变速箱内
- T16r - 16 芯黑色插头连接
- T17q - 17 芯红色插头连接, 在发动机舱电控箱中
- T32d - 32 芯灰色插头连接
- T94 - 94 芯黑色插头连接
- D114 - 连接 12, 在发动机舱导线束中
- D159 - 连接 (高速总线), 在发动机舱导线束中
- D160 - 连接 (低速总线), 在发动机舱导线束中
- ? - 数据总线电缆 (CAN 总线)
- \* - ? 见适用的发动机电路图

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



离合器温度传感器、变速箱输入转速传感器 3、分动箱 1 和 2 中的阀 1 和 2

G509 - 离合器温度传感器

G641 - 变速箱输入转速传感器 3

J217 - 自动变速箱控制器

J533 - 数据总线诊断接口

J743 - 双离合变速箱机电装置

N433 - 分动箱 1 内的阀 1

N434 - 分动箱 1 内的阀 2

N437 - 分动箱 1 内的阀 1

N438 - 分动箱 2 内的阀 2

T14i - 14 芯插头连接, 在变速箱内

T16r - 16 芯黑色插头连接

T17b - 17 芯蓝色插头连接, 左侧 A 柱接线板

T17r - 17 芯白色插头连接, 在发动机舱电控箱中

T20d - 20 芯插头连接, 红色

B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

B385 - 连接 3 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

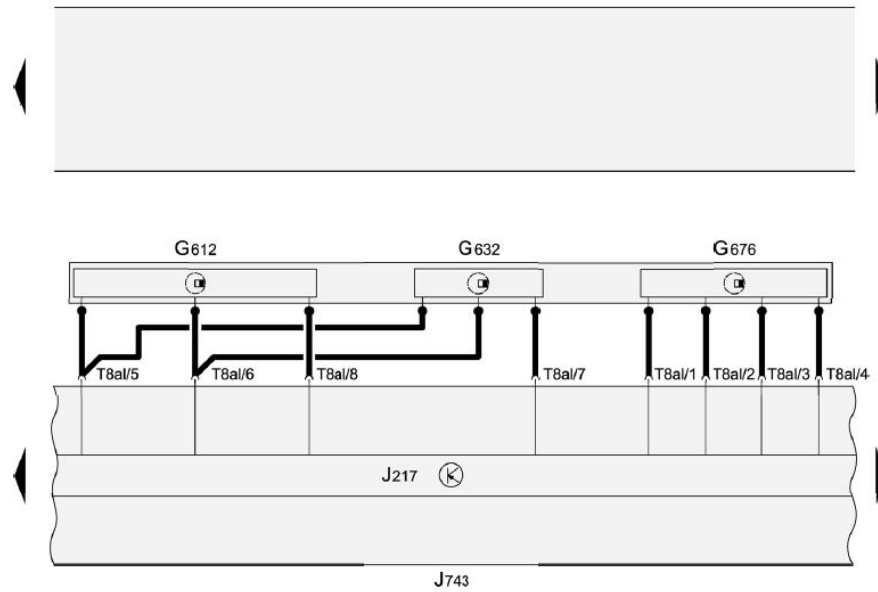
B392 - 连接 3 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

D159 - 连接 (高速总线), 在发动机舱导线束中

D160 - 连接 (低速总线), 在发动机舱导线束中

? - 数据总线电缆 (CAN 总线)

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



变速箱输入转速传感器 1 和 2、行驶档位感应器

G612 - 变速箱输入转速传感器 2

G632 - 变速箱输入转速传感器 1

G676 - 行驶档位感应器

J217 - 自动变速箱控制器

J743 - 双离合变速器机电装置

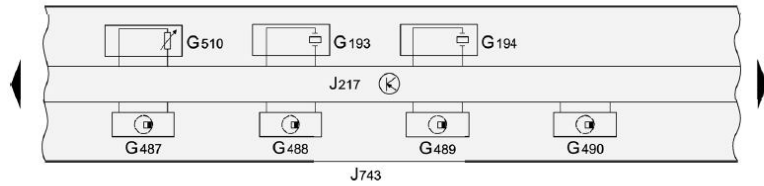
T8al - 8 芯插头连接, 在变速箱中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



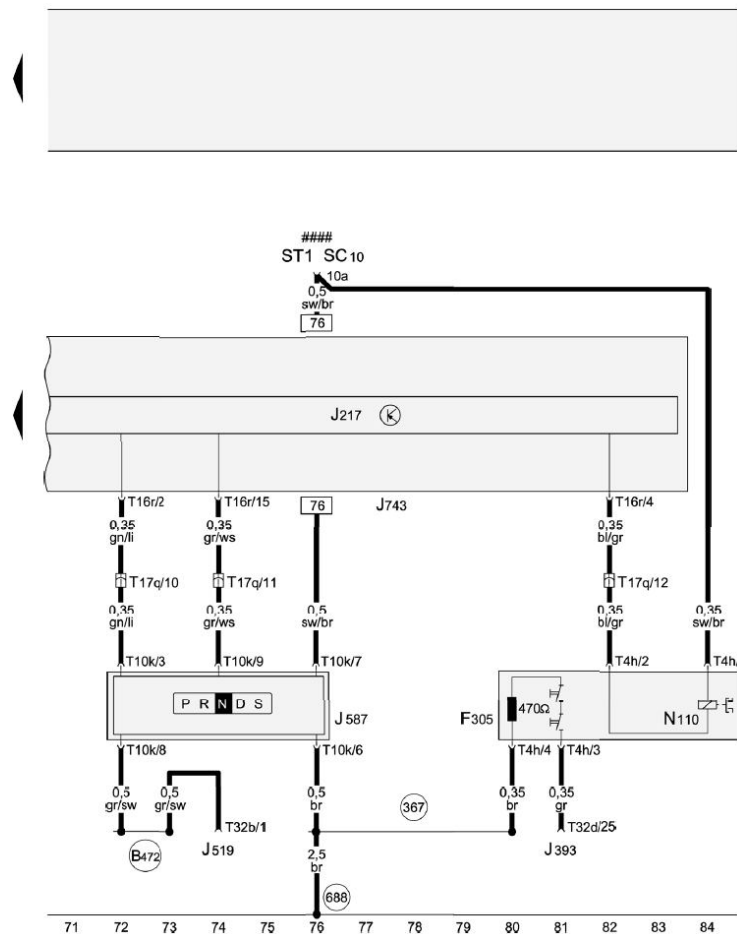
自动变速箱中的液压传感器 1 和 2、档位执行器的行程感应器 1 到 4

- G193 - 自动变速箱液压压力传感器 1
- G194 - 自动变速箱液压压力传感器 2
- G487 - 换档执行器行程传感器 1
- G488 - 换档执行器行程传感器 2
- G489 - 换档执行器行程传感器 3
- G490 - 换档执行器行程传感器 4
- G510 - 控制器中的温度传感器
- J217 - 自动变速箱控制器
- J743 - 双离合变速箱机电装置



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70



保险丝架 C 上的保险丝 10、排档杆感应电子装置控制器、变速箱 P 档开关、档杆锁磁铁

F305 - 变速箱位置 P 开关

J217 - 自动变速箱控制器

J393 - 舒适 / 便利功能系统中央控制器

J519 - 车载电网控制器

J587 - 换档杆传感器控制器

J743 - 双离合变速箱机电装置

N110 - 选档杆锁电磁阀

T4h - 4 芯黑色插头连接

SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10

ST1 - 保险丝支架 1

T4h - 4 芯黑色插头连接

T10k - 10 芯插头连接, 黑色

T16r - 16 芯黑色插头连接

T17q - 17 芯红色插头连接, 在发动机舱电控箱中

T32b - 32 芯黑色插头连接

T32d - 32 芯灰色插头连接

367 - 接地连接 2, 在主导线束中

688 - 接地点 2, 在中央通道上

B472 - 接地连接 8, 在主导线束中

#### - ? 保险丝布置见适用的电路图

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色