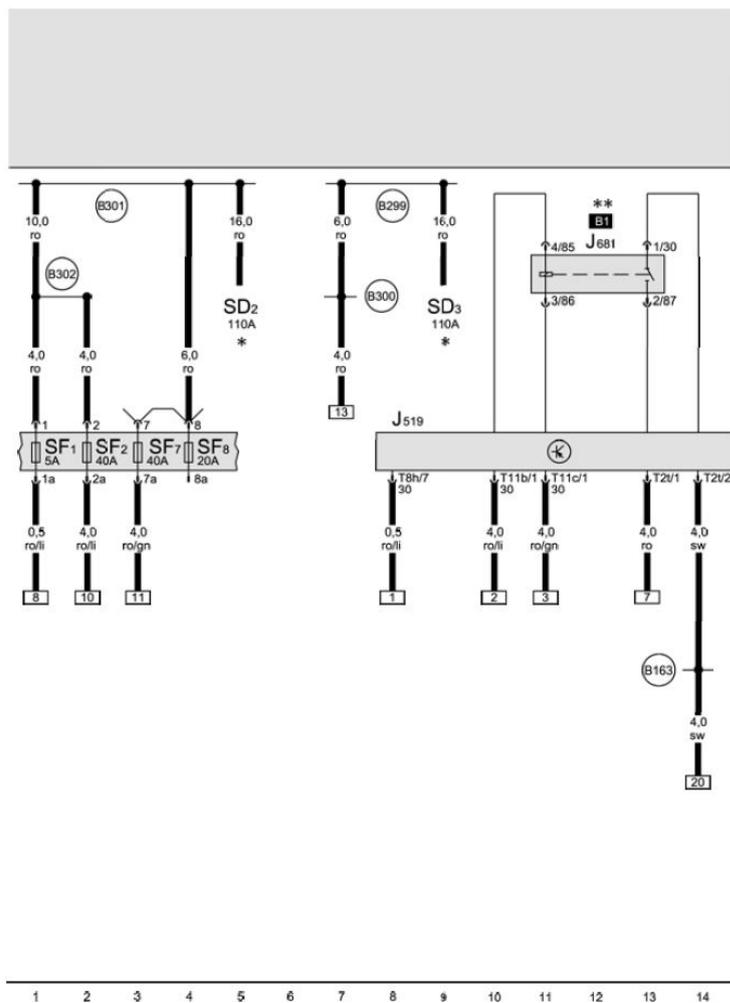


1. 带气体放电灯泡（双氙气灯）的大灯、自动大灯照明距离调节电路图



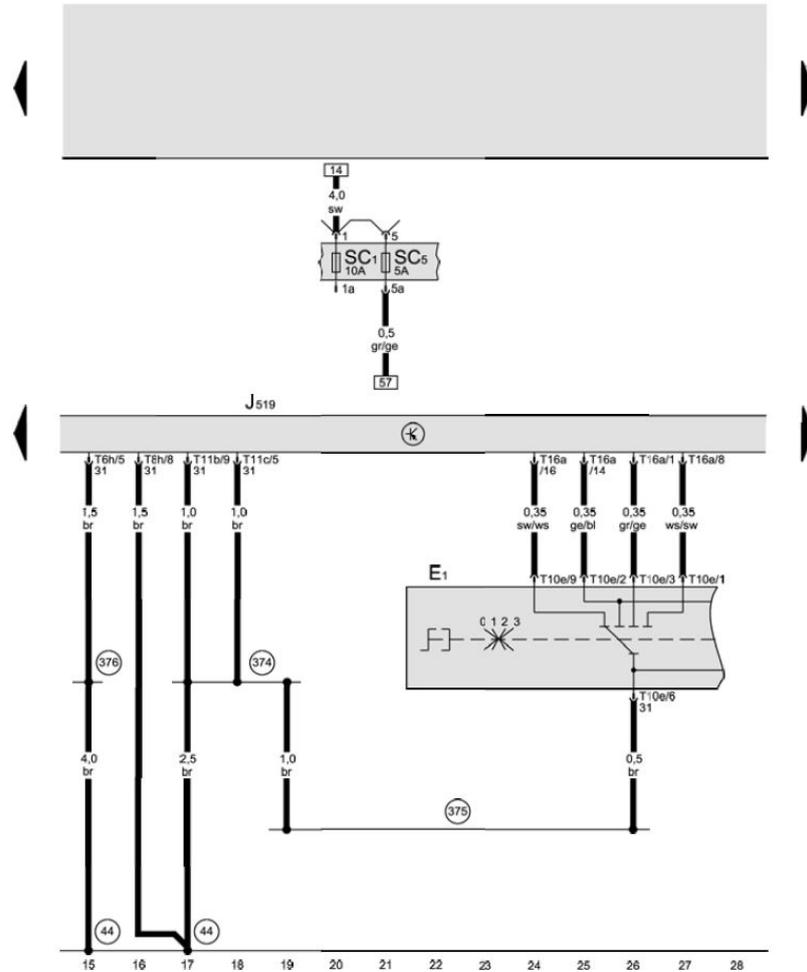
车载电网控制器, 端子 15 供电继电器、保险丝

- J519 - 车载电网控制器
- J681 - 端子 KI. 15 供电继电器 2
- SD2 - 保险丝架 D 上的保险丝 2
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上
- T8h - 8 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T11c - 11 芯棕色插头连接, 插头 D, 在车载电网控制器上
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中
- B302 - 正极连接 6 (30), 在主导线束中

- * - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒
- ** - 车载电网控制器继电器, 在仪表盘左下

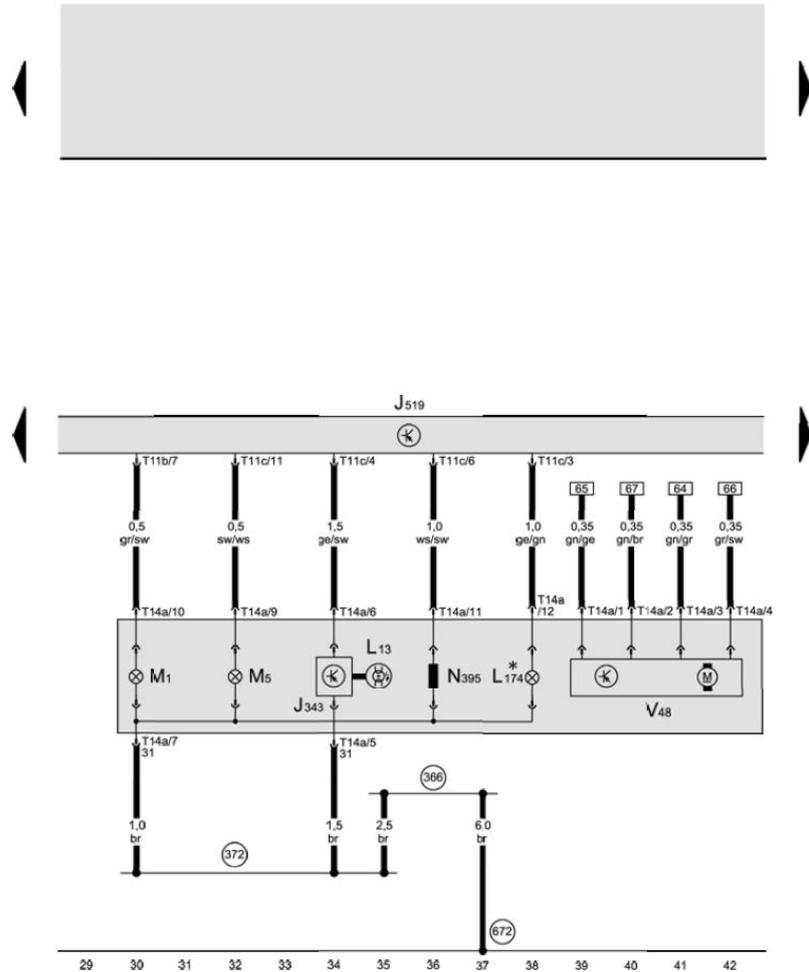
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



车载电网控制器、灯开关

- E1 - 车灯开关
- J519 - 车载电网控制器
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- T6h - 6 芯插头连接, 插头 J, 在车载电网控制器上
- T8h - 8 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T10e - 10 芯黑色插头连接, 插头 A, 在大灯开关上
- T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T11c - 11 芯棕色插头连接, 插头 D, 在车载电网控制器上
- T16a - 16 芯黑色插头连接, 插头 E, 在车载电网控制器上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中

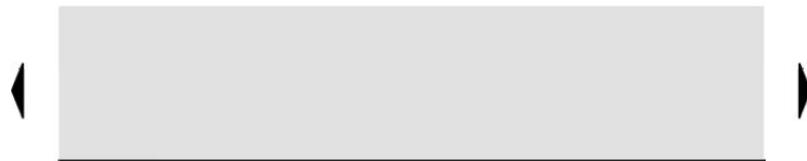
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

车载电网控制器上, 左侧气体放电灯控制器

- J343 - 左侧气体放电灯控制器
- J519 - 车载电网控制器
- L13 - 左侧气体放电灯
- L174 - 左侧白天行车灯灯泡
- M1 - 左侧停车灯灯泡
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- N395 - 左侧大灯防眩调整电磁铁
- T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T11c - 11 芯棕色插头连接, 插头 D, 在车载电网控制器上
- T14a - 14 芯黑色插头连接, 在左侧大灯上
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服马达
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 372 - 接地连接 7, 在主导线束中
- 672 - 接地点 2, 左前纵梁上
- * - 带白天行车灯的车辆



车载电网控制器上，右侧气体放电灯控制器

J344 - 右侧气体放电灯控制器

J519 - 车载电网控制器

L14 - 右侧气体放电灯泡

L175 - 右侧白天行车灯灯泡

M3 - 右侧停车灯灯泡

M7 - 右前转向信号灯灯泡

N396 - 右侧大灯防眩调整电磁铁

T11b - 11 芯黑色插头连接，插头 A，在车载电网控制器上

T11c - 11 芯棕色插头连接，插头 D，在车载电网控制器上

T14b - 14 芯黑色插头连接，在右侧大灯上

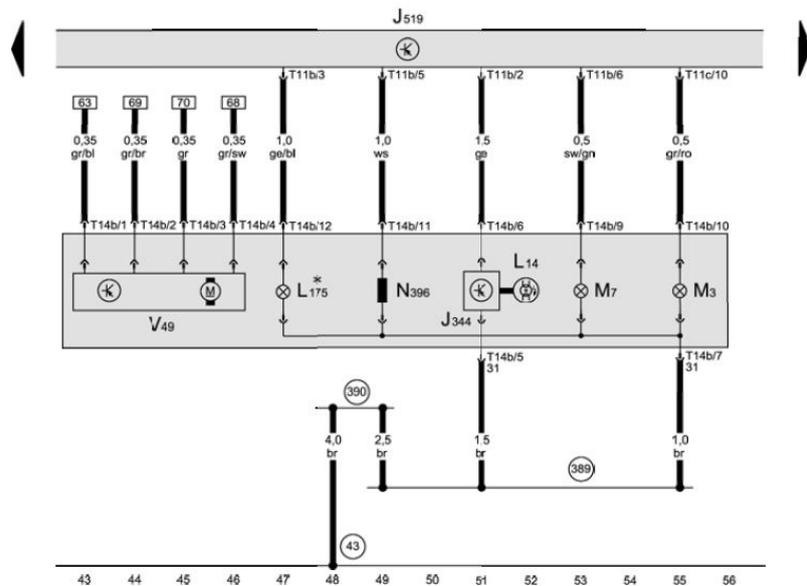
V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服马达

43 - 右侧 A 柱下部接地点

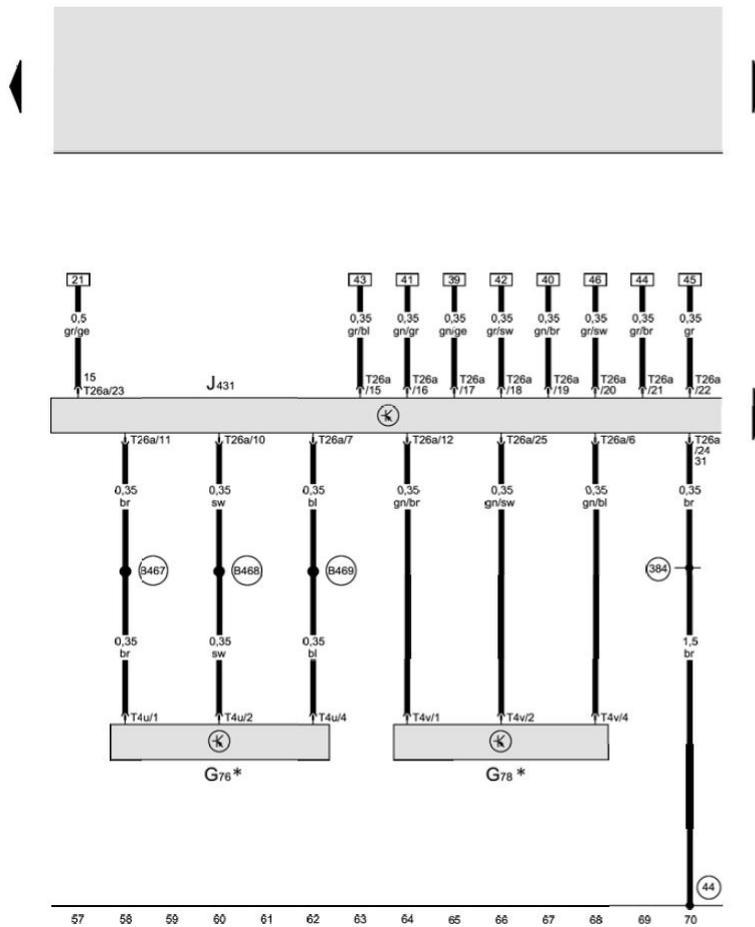
389 - 接地连接 24，在主导线束中

390 - 接地连接 25，在主导线束中

* - 带白天行车灯的车辆



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



大灯照明距离调节控制器、左后汽车高度传感器、左前汽车高度传感器

G76 - 左后汽车高度传感器

G78 - 左前汽车高度传感器

J431 - 大灯照明距离调节控制器

T4u - 4 芯黑色插头连接，在左后汽车高度传感器上

T4v - 4 芯黑色插头连接，在左前汽车高度传感器上

T26a - 26 芯黑色插头连接，在大灯照明距离调节控制器上

44 - 左侧 A 柱下部的接地点

384 - 接地连接 19，在主导线束中

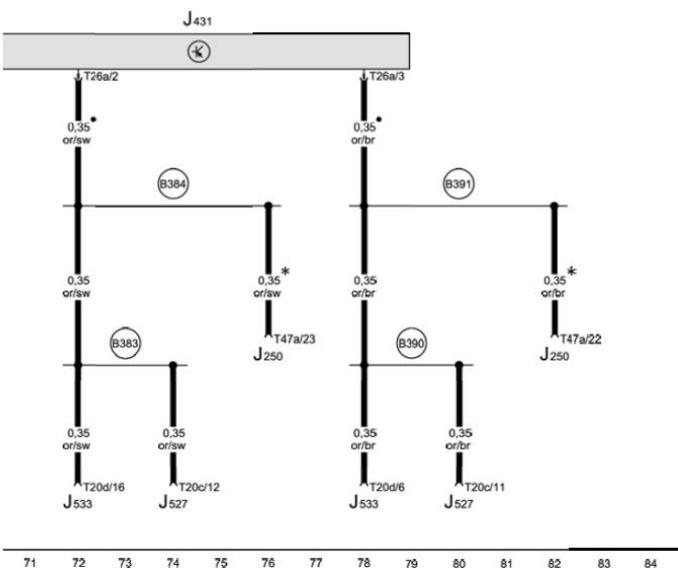
B467 - 接地连接 3，在主导线束中

B468 - 接地连接 4，在主导线束中

B469 - 接地连接 5，在主导线束中

* - 不带减震电子调节的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



照明距离调节控制器， CAN 总线电缆

- J250 - 减震电子调节控制器
- J431 - 大灯照明距离调节控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- T20c - 20 芯黑色插头连接，插头 A，在转向柱电子装置控制器上
- T20d - 20 芯黑色插头连接，在数据总线诊断接口上
- T26a - 26 芯黑色插头连接，在大灯照明距离调节控制器上
- T47a - 47 芯插头连接，在电子减震调节控制器上
- B383 - 连接 1（驱动系统高速 CAN 总线），在主导线束中
- B384 - 连接 2（驱动系统高速 CAN 总线），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动系统低速 CAN 总线），在主导线束中
- B391 - 连接 2（驱动系统低速 CAN 总线），在主导线束中
- - CAN 总线（数据导线）
- * - 带减震电子调节的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色