

2009奥迪Q5带气体放电灯（双氙）、动态弯道灯和 大灯照明距离自动调节的大灯电路图

摘要：

该文档主要描述2009奥迪Q5带气体放电灯（双氙）、动态弯道灯和
大灯照明距离自动调节的大灯电路图。

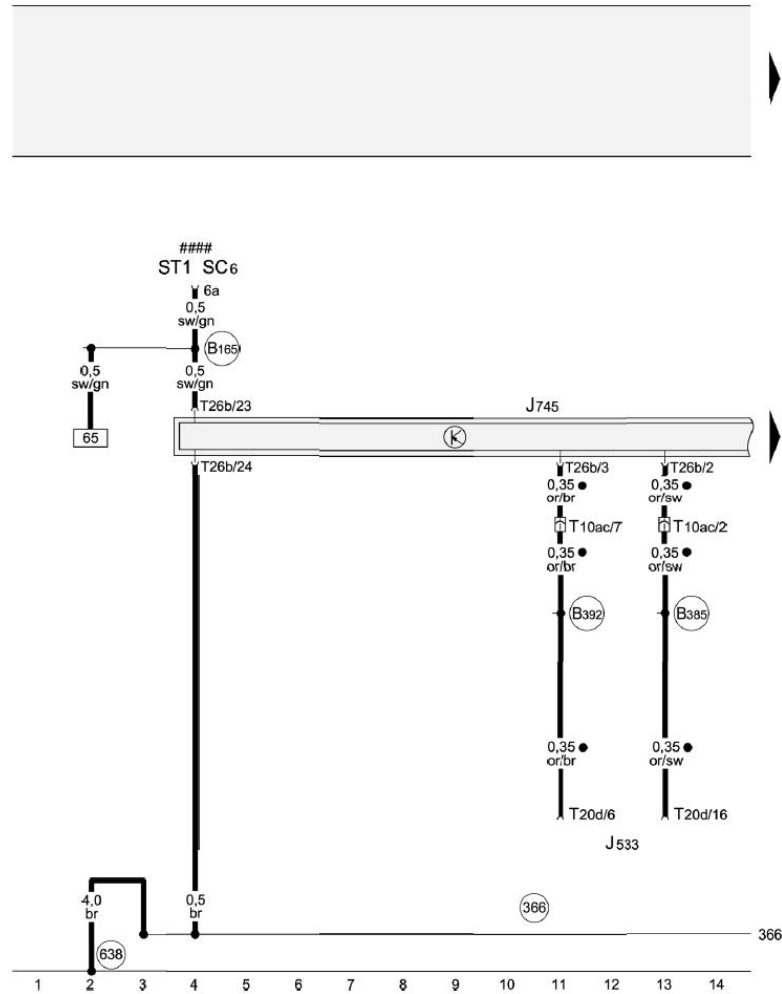
关键字：

2009 奥迪 Q5 电路图 照明信号装置 大灯 带气体放电灯（双氙） 动态弯道灯 大灯照明距离自动调节的大灯

目录

1. 带气体放电灯（双氙）、动态弯道灯和大灯照明距离自动调节的大灯电路图..... 1

1. 带气体放电灯（双氙）、动态弯道灯和大灯照明距离自动调节的大灯电路图



电源、CAN 驱动系统

J533 - 数据总线诊断接口

J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制器

SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6

ST1 - 保险丝支架 1

T10ac - 10 芯插头连接, 灰色

T20d - 20 芯插头连接, 红色

T26b - 26 芯插头连接

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

638 - 右侧 A 柱上的接地点

B165 - 正极连接 2 (15), 在车内导线束中

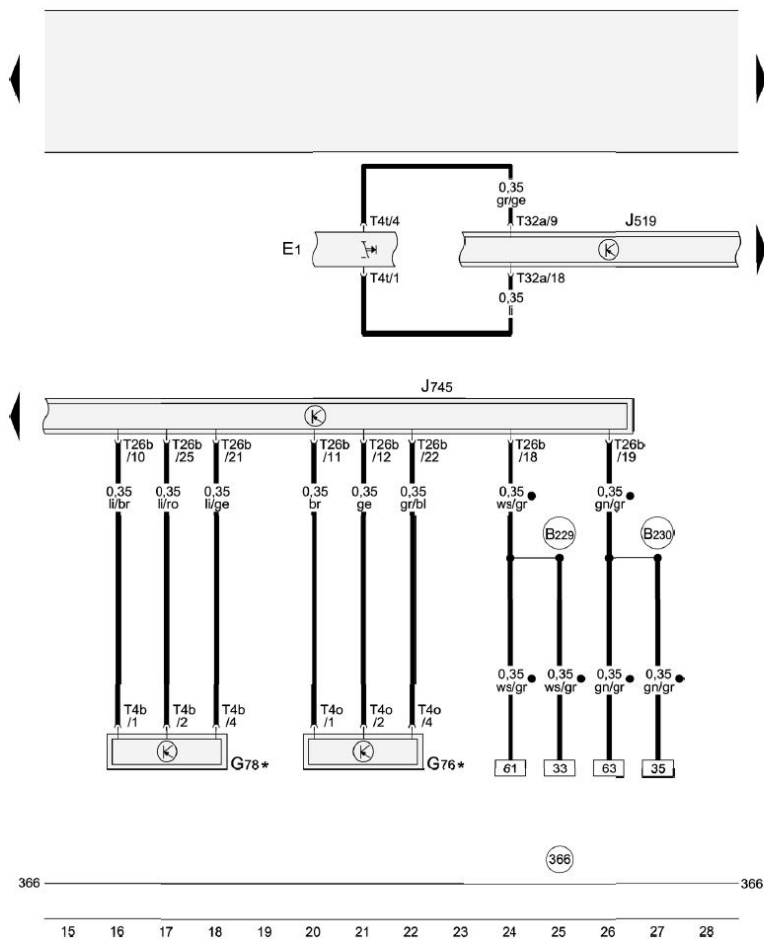
B385 - 连接 3 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

B392 - 连接 3 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

? - 数据总线电缆 (CAN 总线)

- ? 保险丝布置见适用的电路图

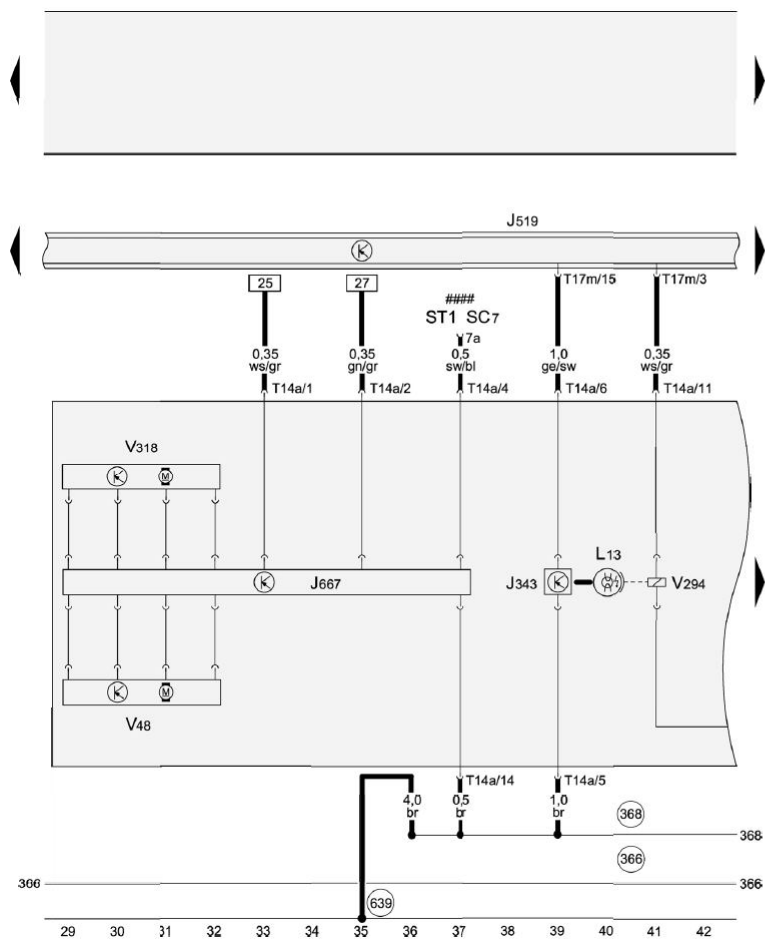
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



汽车高度传感器

- E1 - 车灯开关
- G76 - 左后汽车高度传感器
- G78 - 左前汽车高度传感器
- J519 - 车载电网控制器
- J745 - 弯道灯和灯光照明距离调节控制器
- T4b - 4 芯黑色插头连接
- T4o - 4 芯黑色插头连接
- T4t - 4 芯黑色插头连接
- T26b - 26 芯插头连接
- T32a - 32 芯灰色插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- B229 - 连接 (高速总线), 在车内空间导线束中
- B230 - 连接 (低速总线), 在车内空间导线束中
- ? - 数据总线电缆 (CAN 总线)
- * - 在装有电子减震调节装置的车上取消, 通过驱动系统的 CAN 从 J250 至 J745 的信号

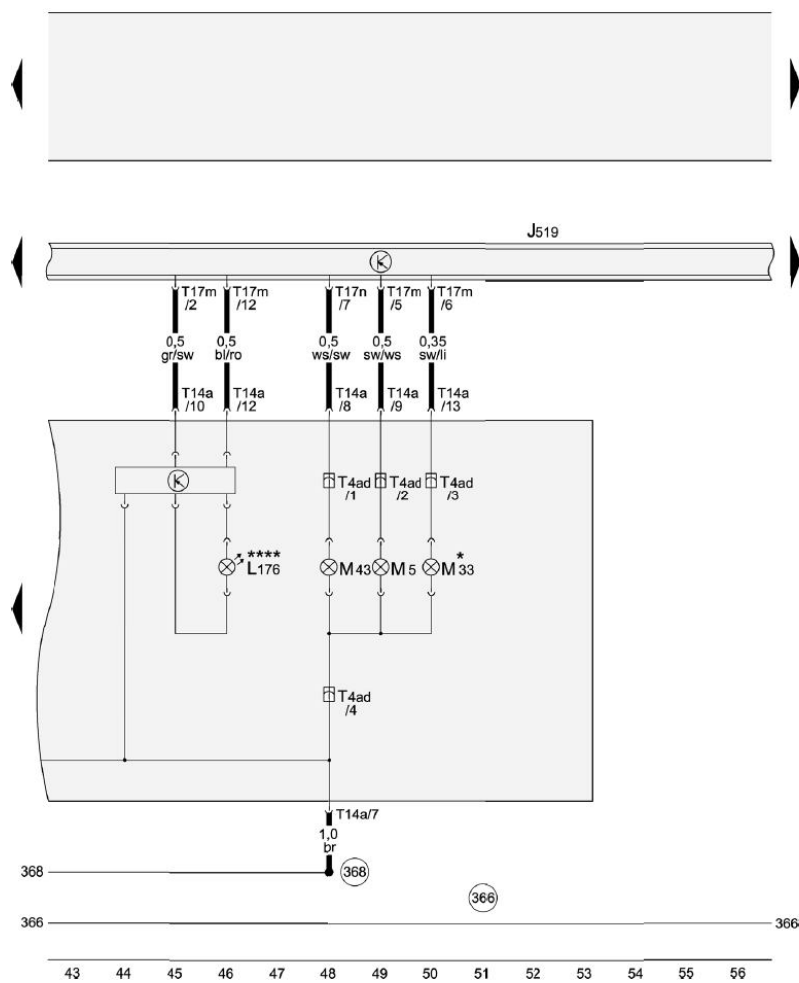
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



左气体放电大灯、照明距离调节左侧伺服马达、左侧动态弯道灯伺服马达

- J343 - 左侧气体放电灯控制器
- J519 - 车载电网控制器
- J667 - 左侧大灯电源模块
- L13 - 左侧气体放电灯
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- ST1 - 保险丝支架 1
- T14a - 14 芯黑色插头连接
- T17m - 17 芯棕色插头连接
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服马达
- V294 - 左近光灯防眩目
- V318 - 左侧动态弯道灯伺服马达
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上
- #### - ? 保险丝布置见适用的电路图

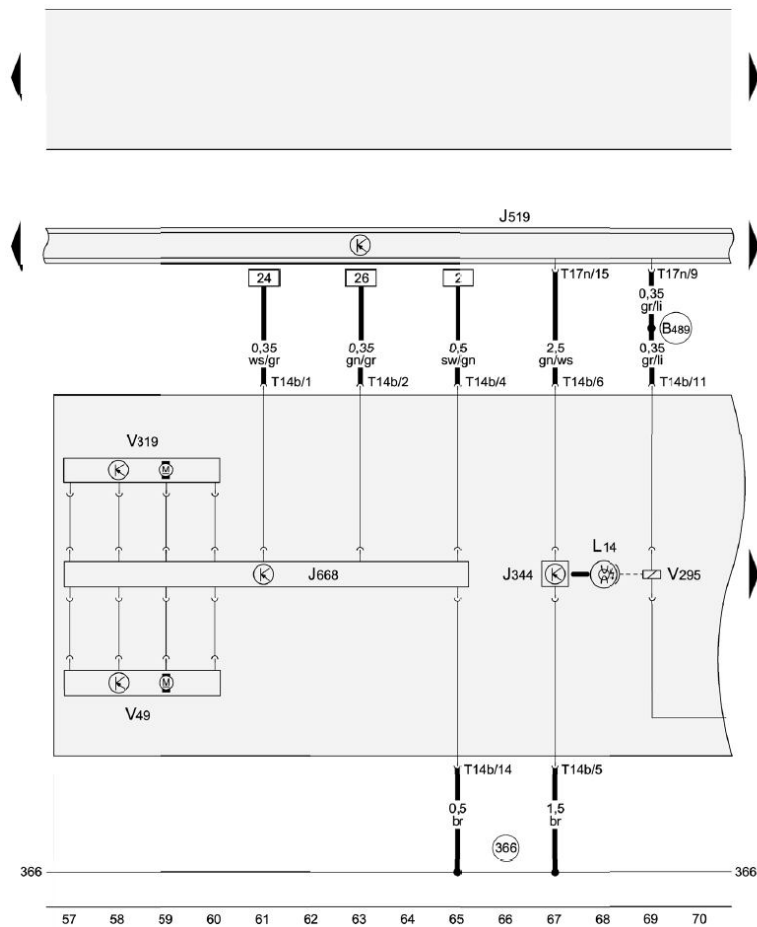
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



日行车灯和驻车灯左侧光电管模体、前左制动灯泡、左驻车灯泡

- J519 - 车载电网控制器
- L176 - 日行车灯和驻车灯左侧光电管模体
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- M33 - 左前示宽灯灯泡
- M43 - 左驻车灯灯泡
- T4ad - 4 芯插头连接
- T14a - 14 芯黑色插头连接
- T17m - 17 芯棕色插头连接
- T17n - 17 芯红色插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- * - 仅用于带美国装备的车辆
- **** - 仅用于带日行车灯的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



右气体放电大灯、照明距离调节右侧伺服马达、右侧动态弯道灯伺服马达

J344 - 右侧气体放电灯控制器

J519 - 车载电网控制器

J668 - 右侧大灯电源模块

L14 - 右侧气体放电灯泡

T14b - 14 芯黑色插头连接

T17n - 17 芯红色插头连接

V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服马达

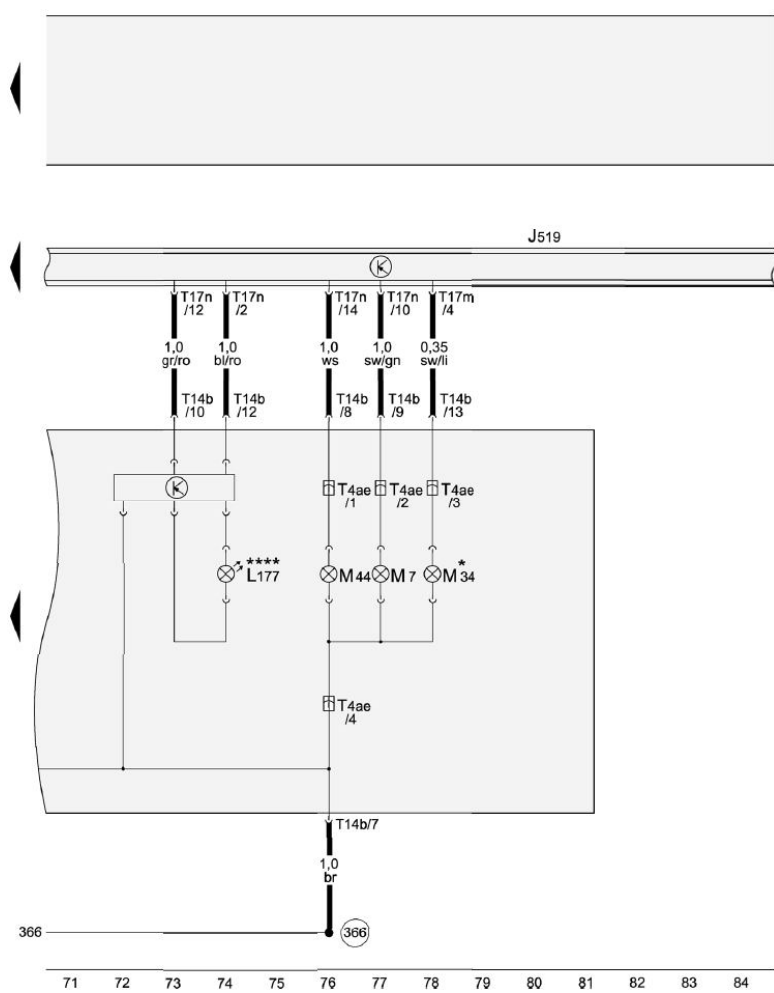
V295 - 右近光灯防眩目遮闭

V319 - 右侧动态弯道灯伺服马达

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

B489 - 接地连接 25, 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



日行车灯和驻车灯右侧光电管模体、前右制动灯泡、右驻车灯泡

J519 - 车载电网控制器

L177 - 日行车灯和驻车灯右侧光电管模体

M7 - 右前转向信号灯灯泡

M34 - 右前示宽灯灯泡

M44 - 右驻车灯灯泡

T4ae - 4 芯插头连接

T14b - 14 芯黑色插头连接

T17m - 17 芯棕色插头连接

T17n - 17 芯红色插头连接

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

* - 仅用于带美国装备的车辆

**** - 仅用于带日行车灯的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84