

# 2007奥迪TT空调系统电路图

## 摘要:

该文档主要描述2007奥迪TT空调系统电路图。

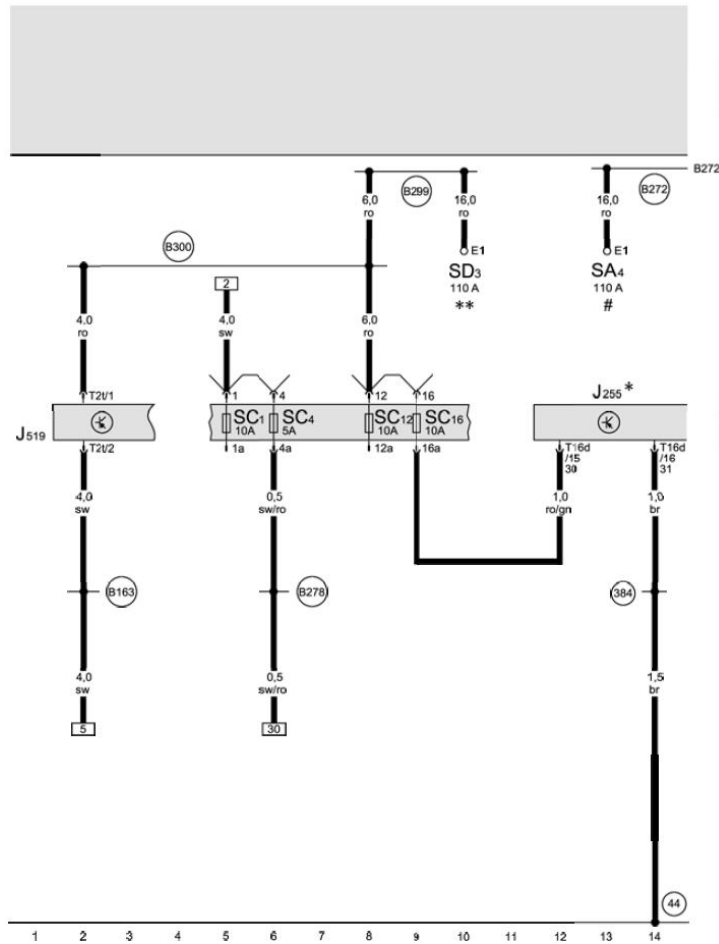
## 关键字:

2007 奥迪 TT 电路图 空调系统 空调 自动空调

# 目录

1. 空调系统电路图..... 1

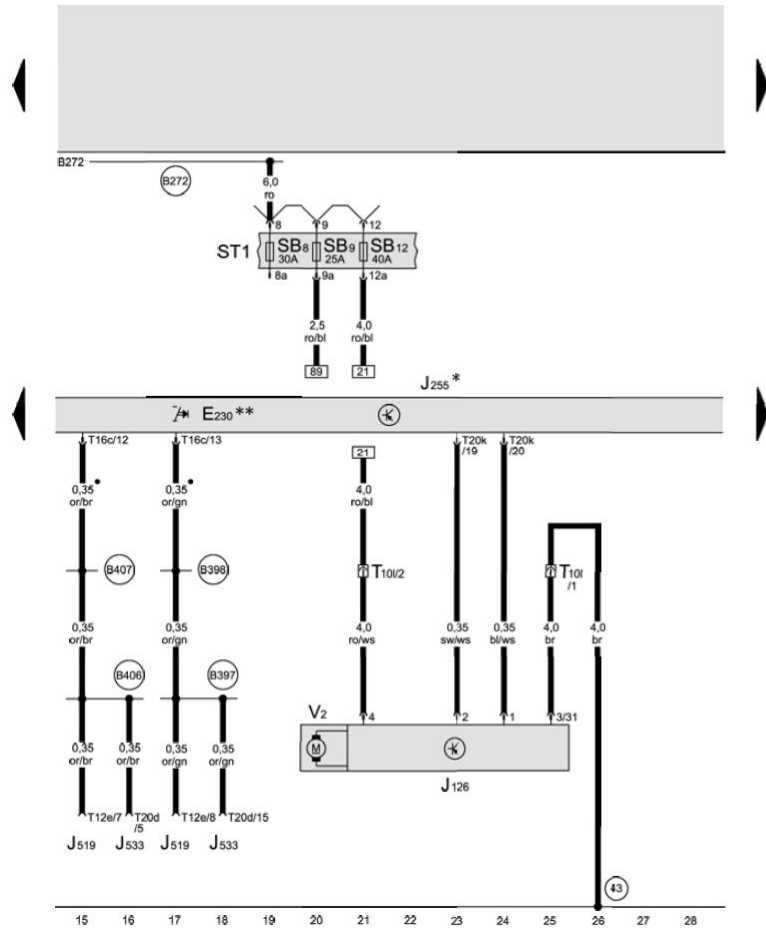
# 1. 空调系统电路图



## Climatronic 自动空调控制器、保险丝

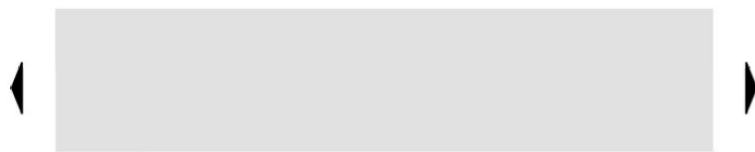
- J255 - Climatronic 控制器
- J519 - 车载电网控制器
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上
- T16d - 16 芯黑色插头连接, 插头 D, 在 Climatronic 自动空调控制器上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- \* - 空调装置操纵单元
- \*\* - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒
- # - 发动机舱内的前左电控箱中的主保险丝架

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



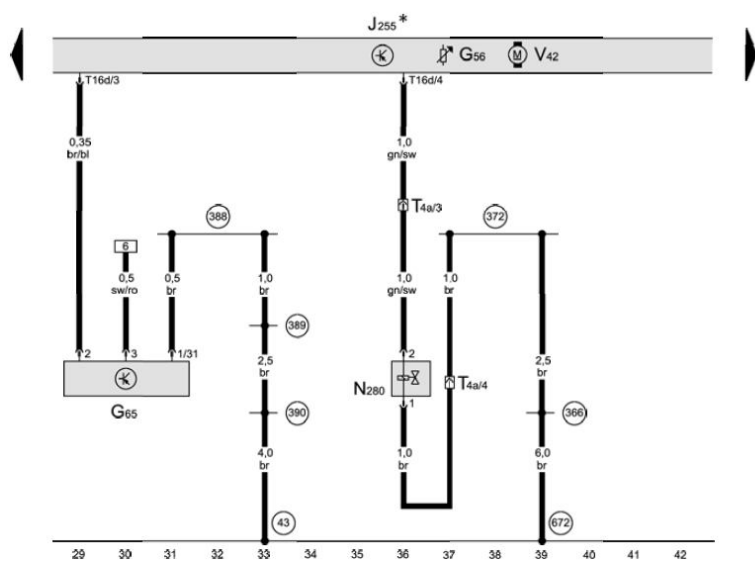
### Climatronic 自动空调控制器, 新鲜空气鼓风机控制器, 新鲜空气鼓风机

- E230 - 可加热后窗玻璃按钮
  - J126 - 新鲜空气鼓风机控制器
  - J255 - Climatronic 控制器
  - J519 - 车载电网控制器
  - J533 - 数据总线诊断接口
  - SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
  - SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
  - SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
  - T10f - 12 芯黑色插头连接, 在右侧仪表板后
  - T12e - 12 芯黑色插头连接, 插头 G, 在车载电网控制器上
  - T16c - 16 芯棕色插头连接, 插头 C, 在 Climatronic 自动空调控制器上
  - T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
  - T20k - 20 芯插头连接, 插头 B, 在自动空调控制器上
  - V2 - 新鲜空气鼓风机
  - 43 - 右侧 A 柱下部接地点
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
  - B397 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在主导线束中
  - B398 - 连接 2 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在主导线束中
  - B406 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在主导线束中
  - B407 - 连接 2 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在主导线束中
- - CAN 总线 (数据导线)
  - \* - 空调装置操纵单元
  - \*\* - 可加热后窗通过 CAN 数据导线的操纵开关, 关于可加热后窗见电路图基础装备一节



**Climatronic** 自动空调控制器仪表盘温度传感器, 高压传感器, 空调压缩机调节阀, 温度传感器鼓风机

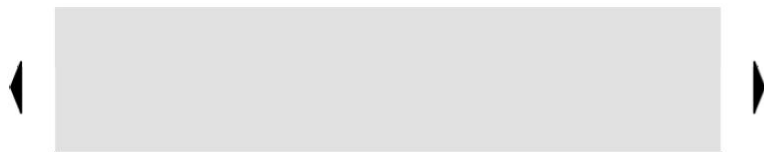
- G56 - 仪表盘温度传感器
- G65 - 高压传感器
- J255 - Climatronic 控制器
- N280 - 空调压缩机调节阀
- T4a - 4 芯黑色插头连接, 在发动机舱内前左
- T16d - 16 芯黑色插头连接, 插头 D, 在Climatronic 自动空调控制器上
- V42 - 温度传感器鼓风机
- 43 - 右侧 A 柱下部接地点



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

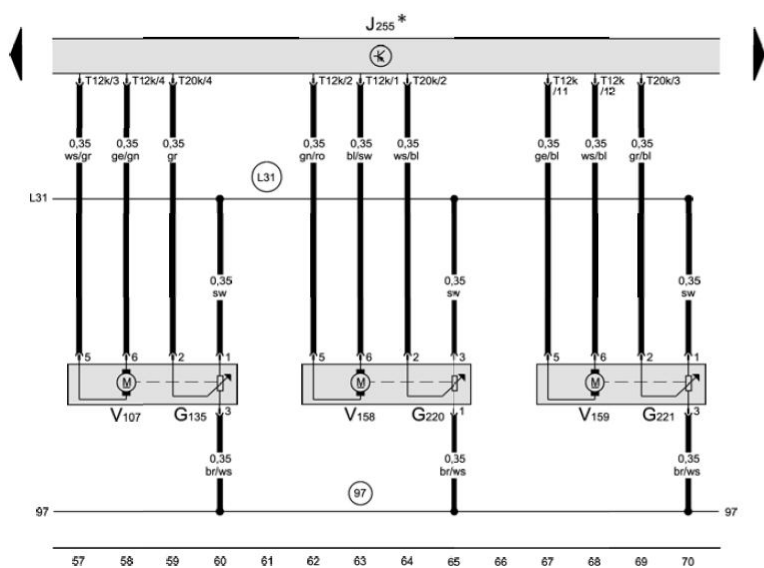
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 372 - 接地连接 7, 在主导线束中
- 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
- 389 - 接地连接 24, 在主导线束中
- 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
- 672 - 接地点 2, 左前纵梁上
- \* - 空调装置操纵单元





**Climatronic 自动空调控制器，除霜风门伺服马达电位计，左温度风门伺服马达，右温度风门伺服马达**

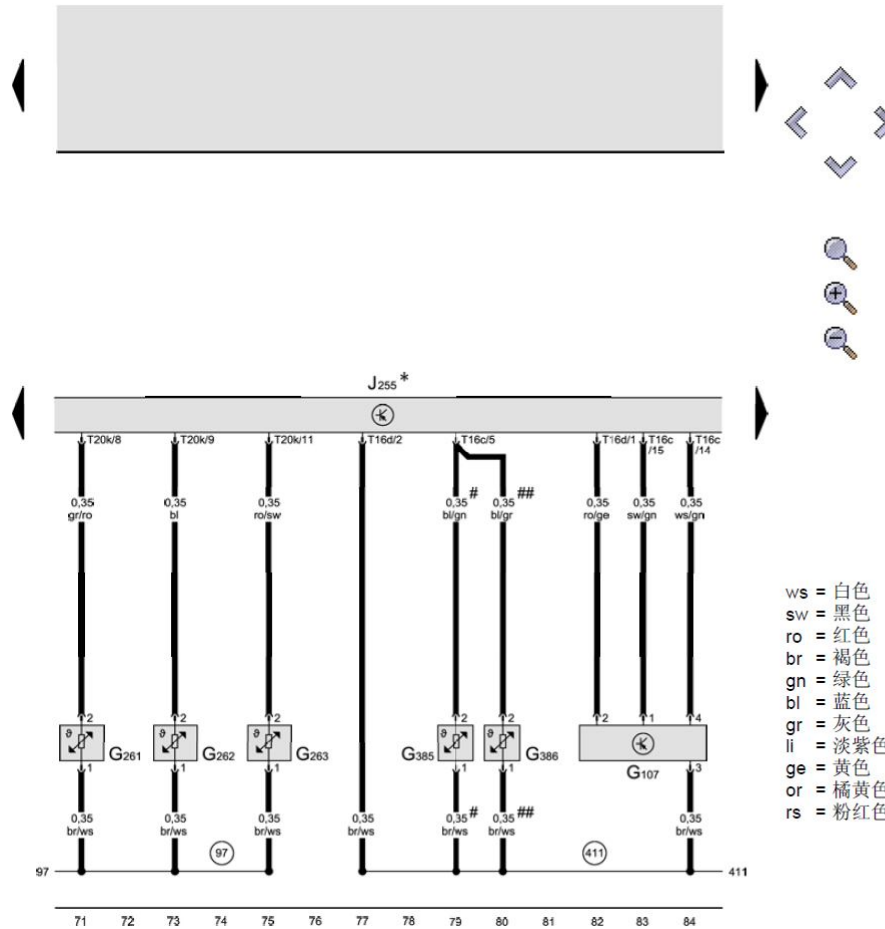
- G135 - 除霜风门伺服马达电位计
- G220 - 左侧温度风门伺服马达电位计
- G221 - 右侧温度风门伺服马达电位计
- J255 - Climatronic 控制器
- T12k - 20 芯插头连接，插头 A，在自动空调控制器上
- T20k - 20 芯插头连接，插头 B，在自动空调控制器上
- V107 - 除霜风门伺服马达
- V158 - 左侧温度风门伺服马达
- V159 - 右侧温度风门伺服马达
- 97 - 接地连接 1，在空调器导线束中



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

L31 - 连接 (5 伏)，在空调器导线束中

\* - 空调装置操纵单元



**Climatronic** 自动空调控制器, 阳光照射光电传感器, 左右放腿区域出风口温度传感器、蒸发箱温度传感器, 左前和右前仪表板出风口温度传感器、

- G107 - 阳光照射光电传感器
- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G262 - 右侧脚部空间出风口温度传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- G385 - 左前仪表板出风口温度传感器
- G386 - 右前仪表板出风口温度传感器
- J255 - Climatronic 控制器
- T16c - 16 芯棕色插头连接, 插头 C, 在Climatronic 自动空调控制器上
- T16d - 16 芯黑色插头连接, 插头 D, 在Climatronic 自动空调控制器上
- T20k - 20 芯插头连接, 插头 B, 在自动空调控制器上
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- 411 - 接地连接 2 (传感器接地), 在主导线束中

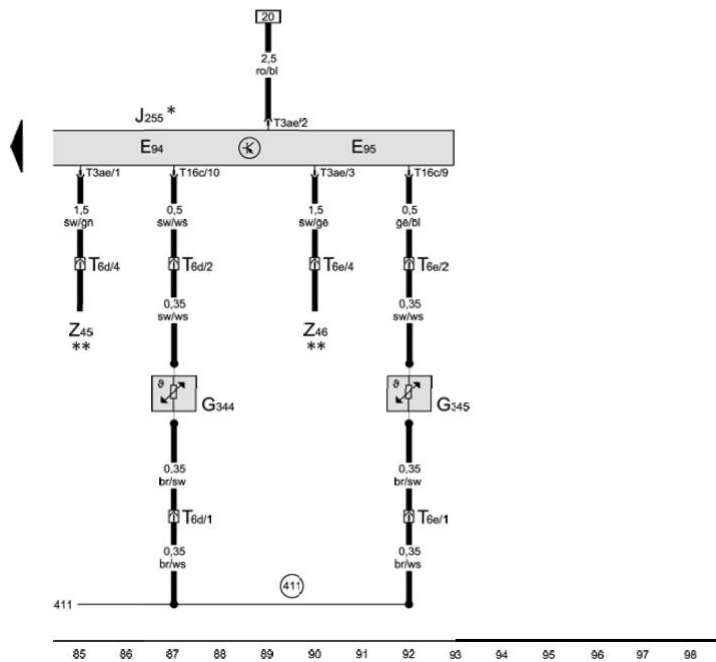
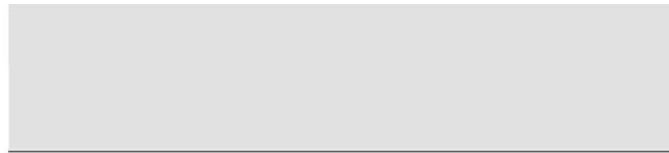
\* - 空调装置操纵单元

# - 仅适用于左驾车型

## - 仅适用于右驾车型

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色





**Climatronic** 自动空调控制器，可加热驾驶员和副驾驶员座座椅调节器，左前和右前可加热座椅温度调节器，左前和右前可加热座椅

E94 - 可加热驾驶员座椅调节器

E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器

G344 - 左前座椅温度传感器

G345 - 右前座椅温度传感器

J255 - Climatronic 控制器

T3ae - 3 芯黑色插头连接，插头 E，在 Climatronic 自动空调控制器上

T6d - 6 芯绿色插头连接，在驾驶员座椅下

T6e - 6 芯绿色插头连接，在副驾驶员座椅下

T16c - 16 芯棕色插头连接，插头 C，在Climatronic 自动空调控制器上

Z45 - 左前可加热座椅

Z46 - 右前可加热座椅

411 - 接地连接 2（传感器接地），在主导线束中

\* - 空调装置操纵单元

\*\* - 带座椅加热的车辆，参见可加热座椅的电路图

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色