

2007奥迪TT制动防抱死系统（ABS）MK60，带驱动防滑调节（ASR）和电控行车稳定系统（ESP）电路图

摘要：

该文档主要描述2007奥迪TT制动防抱死系统（ABS）MK60，带驱动防滑调节（ASR）和电控行车稳定系统（ESP）电路图。

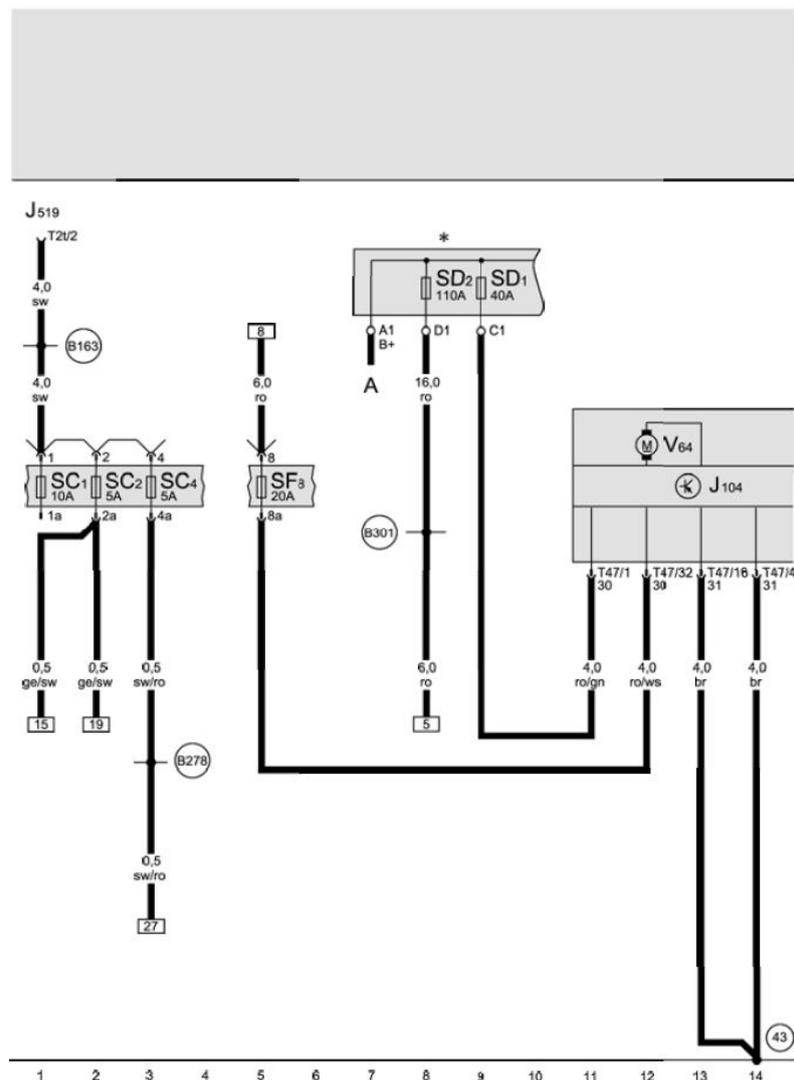
关键字：

2007 奥迪 TT 电路图 制动防抱死系统 ABS MK60 带驱动防滑调节 ASR 电控行车稳定系统 ESP

目录

1. 制动防抱死系统（ABS）MK60，带驱动防滑调节（ASR）和电控行车稳定系统（ESP）电路图. 1

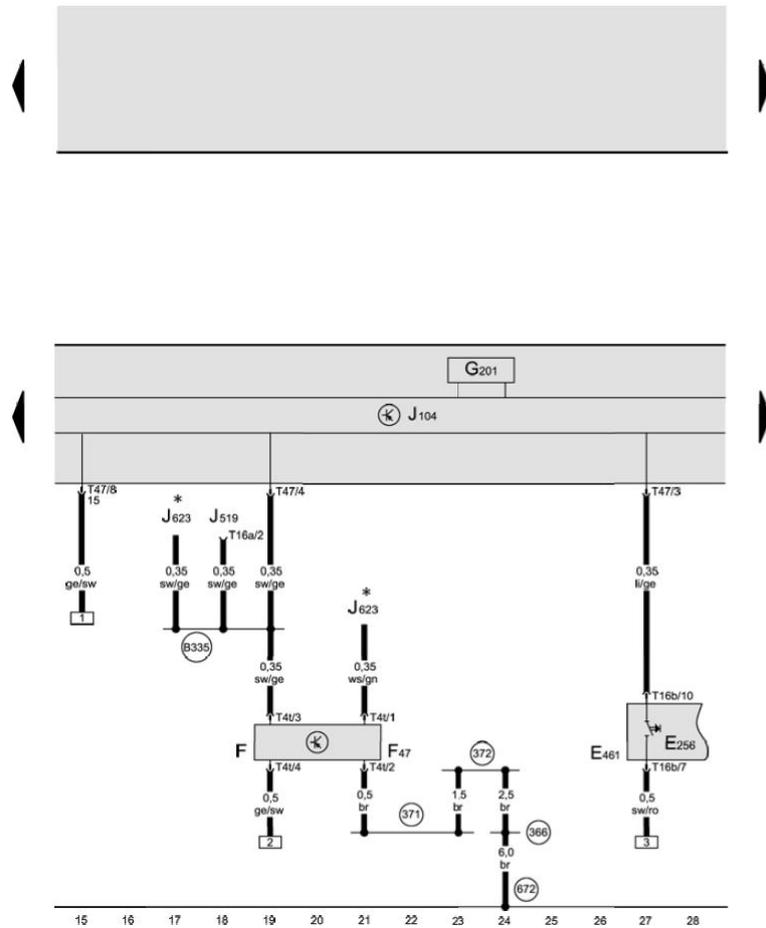
1. 制动防抱死系统（ABS）MK60，带驱动防滑调节（ASR）和电控行车稳定系统（ESP）电路图



ABS 控制器, ABS 液压泵, 保险丝

- A - 蓄电池
 - J104 - ABS 控制器
 - J519 - 车载电网控制器
 - SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
 - SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
 - SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
 - SD1 - 保险丝架 D 上的保险丝 1
 - SD2 - 保险丝架 D 上的保险丝 2
 - SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
 - T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上
 - T47 - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制器上
 - V64 - ABS 液压泵
 - 43 - 右侧 A 柱下部接地点
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
 - B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
 - B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中
 - * - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

ABS 控制器, 制动灯开关, 制动压力传感器 1, ASR 驱动防滑调节/
 ESP 电子稳定系统按钮

E256 - ASR 和 ESP 按钮

E461 - 中控台前部操作单元

F - 制动信号灯开关

F47 - 制动踏板开关

G201 - 制动压力传感器 1

J104 - ABS 控制器

J519 - 车载电网控制器

J623 - 发动机控制器

T4t - 4 芯黑色插头连接, 在制动灯开关上

T16a - 16 芯黑色插头连接, 插头 E, 在车载电网控制器上

T16b - 16 芯棕色插头连接, 在中控台开关模体

T47 - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制器上

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

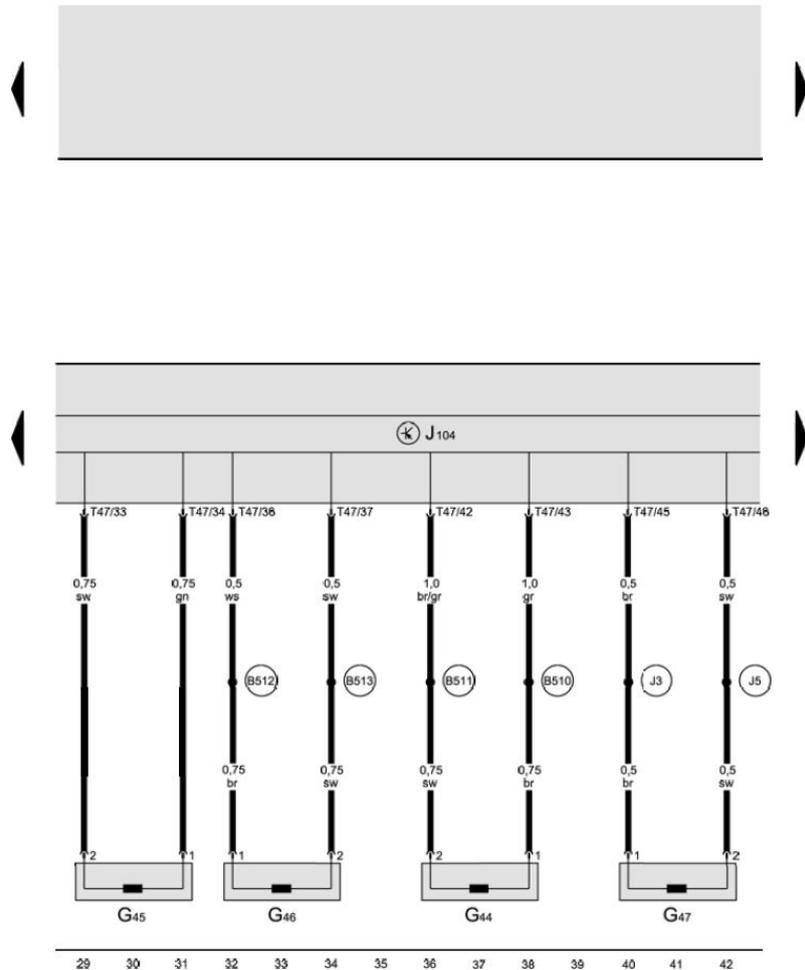
371 - 接地连接 6, 在主导线束中

372 - 接地连接 7, 在主导线束中

672 - 接地点 2, 左前纵梁上

B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中

* - 见发动机电路图



ABS 控制器, 后右和后左转速传感器, 前右和前左转速传感器

G44 - 右后转速传感器

G45 - 右前转速传感器

G46 - 左后转速传感器

G47 - 左前转速传感器

J104 - ABS 控制器

T47 - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制器上

B510 - 连接 1 (后右转速传感器), 在车舱内导线束中

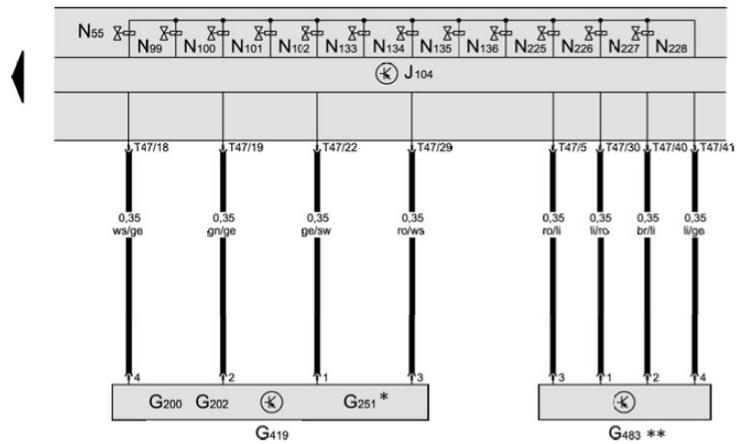
B511 - 连接 2 (后右转速传感器), 在车舱内导线束中

B512 - 连接 1 (后左转速传感器), 在车舱内导线束中

B513 - 连接 2 (后左转速传感器), 在车舱内导线束中

J3 - 连接 1, 在 ABC 导线束中

J5 - 连接 2, 在 ABC 导线束中

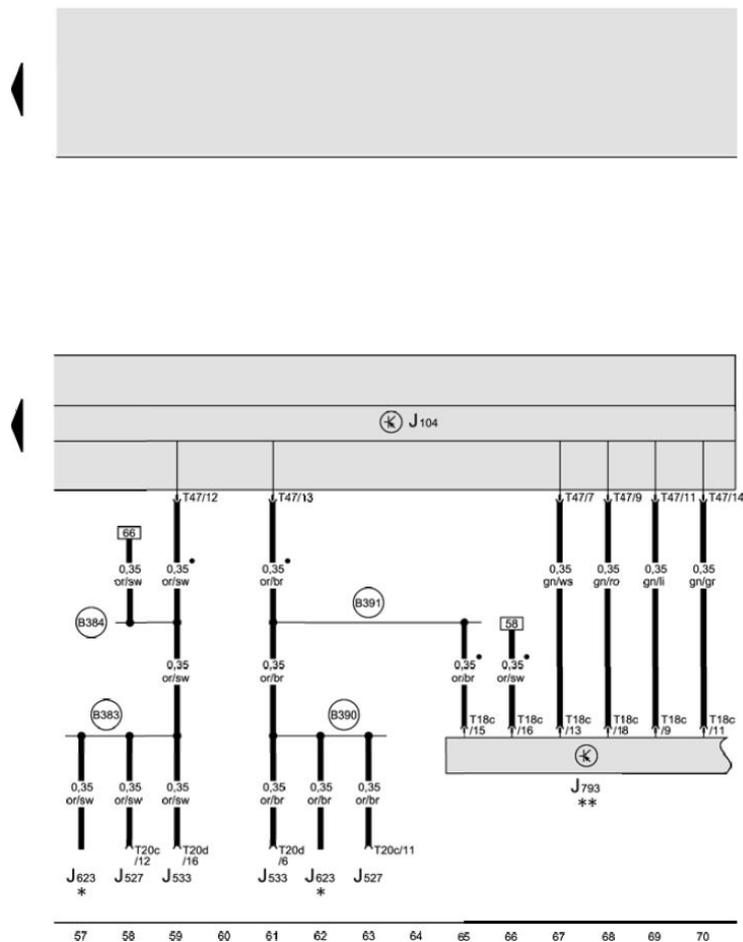


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

ABS 控制器, ABS 液压单元传感器、ESP 电子稳定系统传感器、制动助力器真空压力传感器

- G200 - 横向加速度传感器
- G202 - 偏转率传感器
- G251 - 纵向加速度传感器
- G419 - ESP 传感器单元
- G483 - 制动助力器真空压力传感器
- J104 - ABS 控制器
- N55 - ABS 液压单元
- N99 - 右前 ABS 进液阀
- N100 - 右前 ABS 排液阀
- N101 - 左前 ABS 进液阀
- N102 - 左前 ABS 排液阀
- N133 - 右后 ABS 进液阀
- N134 - 左后 ABS 进液阀
- N135 - 右后 ABS 排液阀
- N136 - 左后 ABS 排液阀
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T47 - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制器上
- * - 全轮驱动的车辆
- ** - 只有在 3.2l 发动机标识字母 BUB 的发动机车型上

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

ABS 控制器, 轮胎压力监控控制器, CAN 总线电缆

- J104 - ABS 控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制器
- J793 - 轮胎压力监控控制器 2
- T18c - 18 芯黑色插头连接, 在轮胎压力监控控制器 2 上
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在转向柱电子装置控制器上
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T47 - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制器上
- B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- - CAN 总线 (数据导线)
- * - 见发动机电路图
- ** - 带轮胎压力监控系统的车辆