

2009奥迪Q5动态转向系统（1N7）电路图

摘要：

该文档主要描述2009奥迪Q5动态转向系统（1N7）电路图。

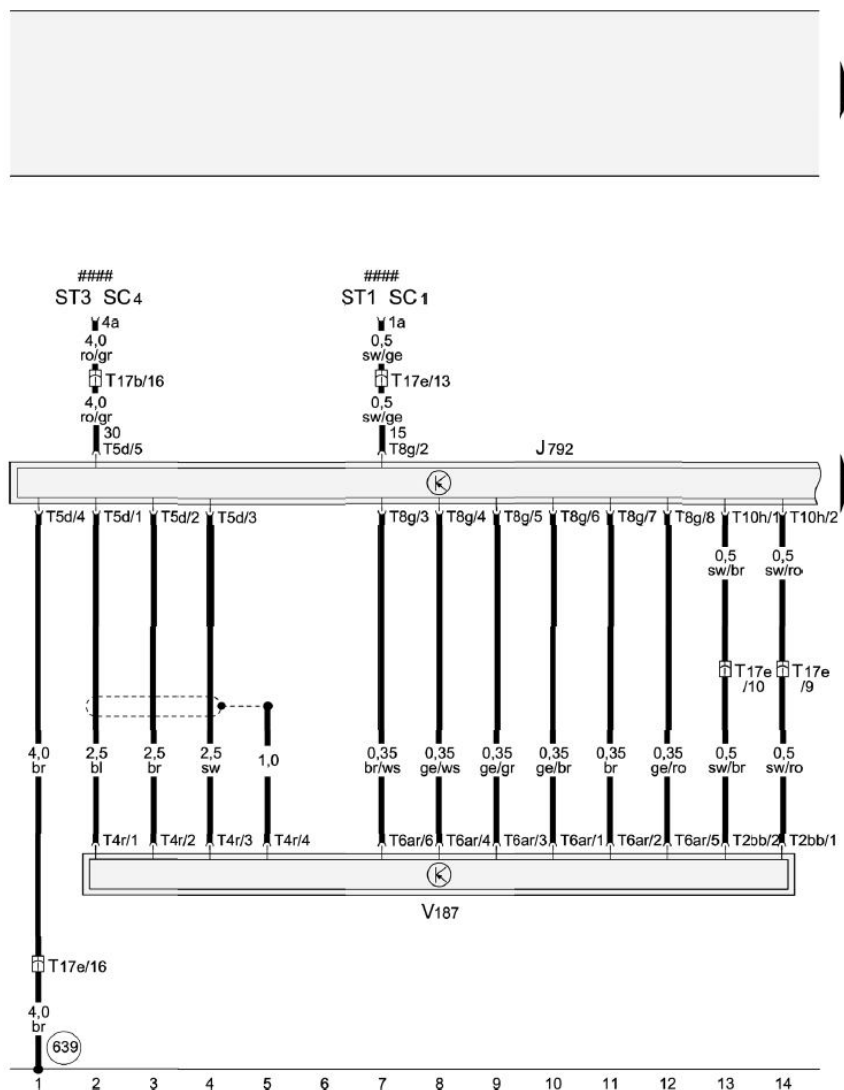
关键字：

2009 奥迪 Q5 电路图 动态转向系统（1N7） 转向系统

目录

1. 动态转向系统（1N7）电路图.....	1
------------------------	---

1. 动态转向系统 (1N7) 电路图



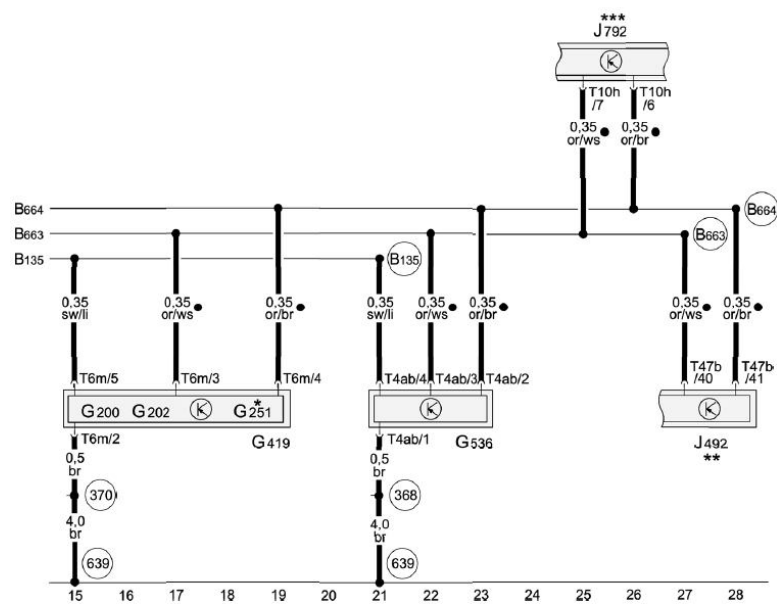
- 主动转向系统控制器、电控机械式伺服转向马达
- J792 - 主动转向系统控制器
 - SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
 - SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
 - ST1 - 保险丝支架 1
 - ST3 - 保险丝支架 3
 - T2bb - 2 芯黑色插头连接
 - T4r - 4 芯黑色插头连接
 - T5d - 5 芯插头连接, 黑色
 - T6ar - 6 芯插头连接
 - T8g - 8 芯黑色插头连接
 - T17b - 17 芯蓝色插头连接, 左侧 A 柱接线板
 - T17e - 17 芯红色插头连接, 左侧 A 柱接线板
 - V187 - 电控机械式伺服转向马达
 - 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上
 - #### - ? 保险丝布置见适用的电路图

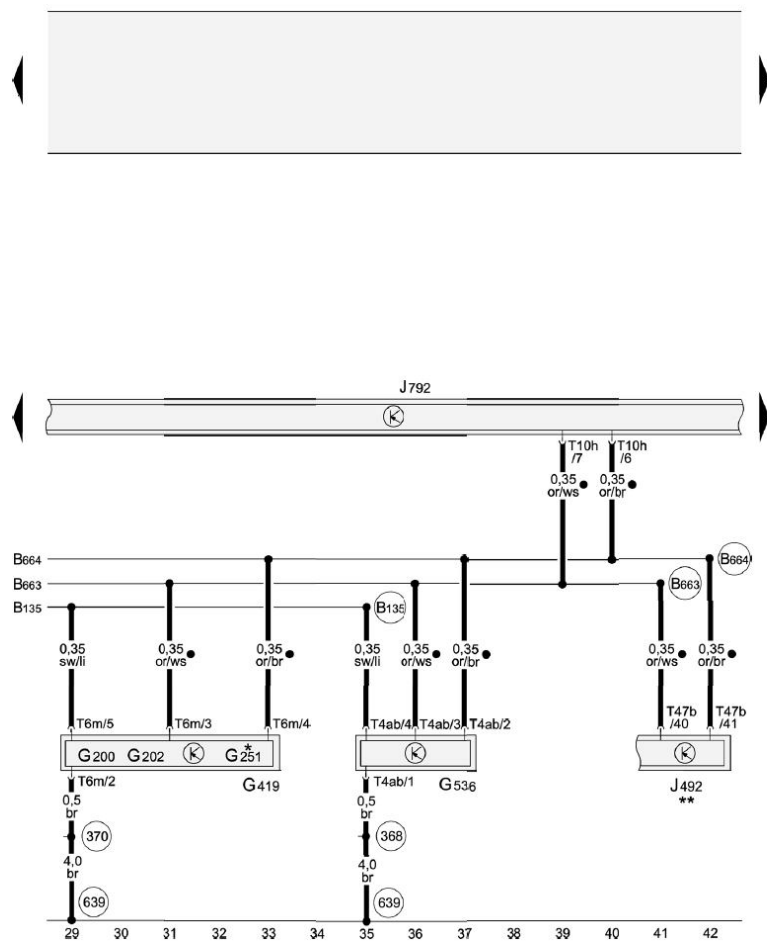
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



ABS 控制器、车顶载物架识别的插头

- J104 - ABS 控制器
- J792 - 主动转向系统控制器
- T2ax - 2 芯黑色插头连接，在左侧车顶梁上，近 B 柱处
- T2ct - 2 芯黑色插头连接，用于车顶载物架识别
- T38a - 38 芯棕色插头连接
- B135 - 连接 1 (15a)，在车内导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线，高速)，在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线，低速)，在主导线束中
- ? - 数据总线电缆 (CAN 总线)





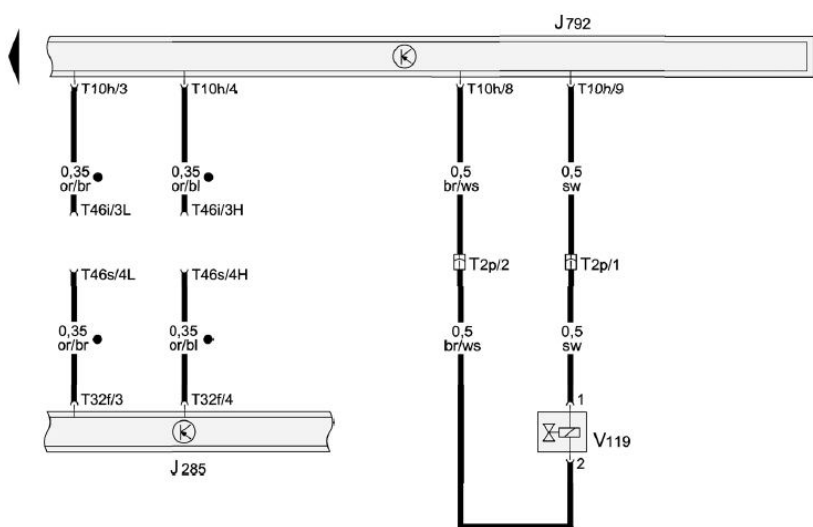
ESP 传感单元、ESP 传感单元 2、ABS 控制器、主动转向机构控制器

- G200 - 横向加速度传感器
- G202 - 偏转率传感器
- G251 - 纵向加速度传感器
- G419 - ESP 传感单元
- G536 - ESP 传感单元 2
- J492 - 四轮驱动控制器
- J792 - 主动转向系统控制器
- T4ab - 4 芯黑色插头连接
- T6m - 6 芯黑色插头连接
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T47b - 47 插头连接, 黑色
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上
- B135 - 连接 1 (15a), 在车内导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, 高速), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, 低速), 在主导线束中
- ? - 数据总线电缆 (CAN 总线)
- * - 仅用于四轮驱动的车辆
- ** - 只用于带四轮运动型驱动后桥主传动 (GH2) 的车辆



仪表盘控制器、主动转向系统控制器、转向液压泵

- J285 - 仪表板中的控制器
- J792 - 主动转向系统控制器
- T2p - 2 芯黑色插头连接
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T32f - 32 芯灰色插头连接
- T46i - 46 芯黑色插头连接, 车内 CAN 分离插头
- T46s - 46 芯黑色插头连接, 仪表板 CAN 分离插头
- V119 - 转向液压泵
- ? - 数据总线电缆 (CAN 总线)



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56