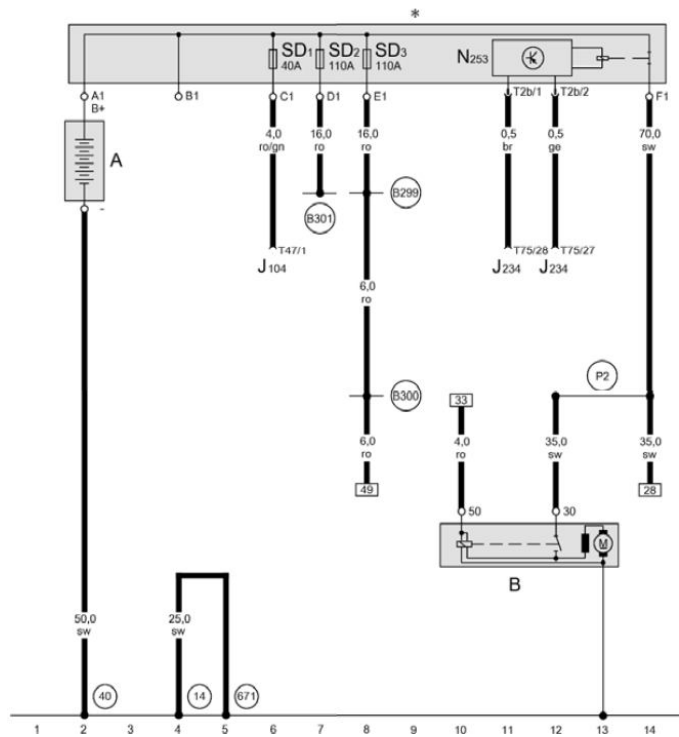


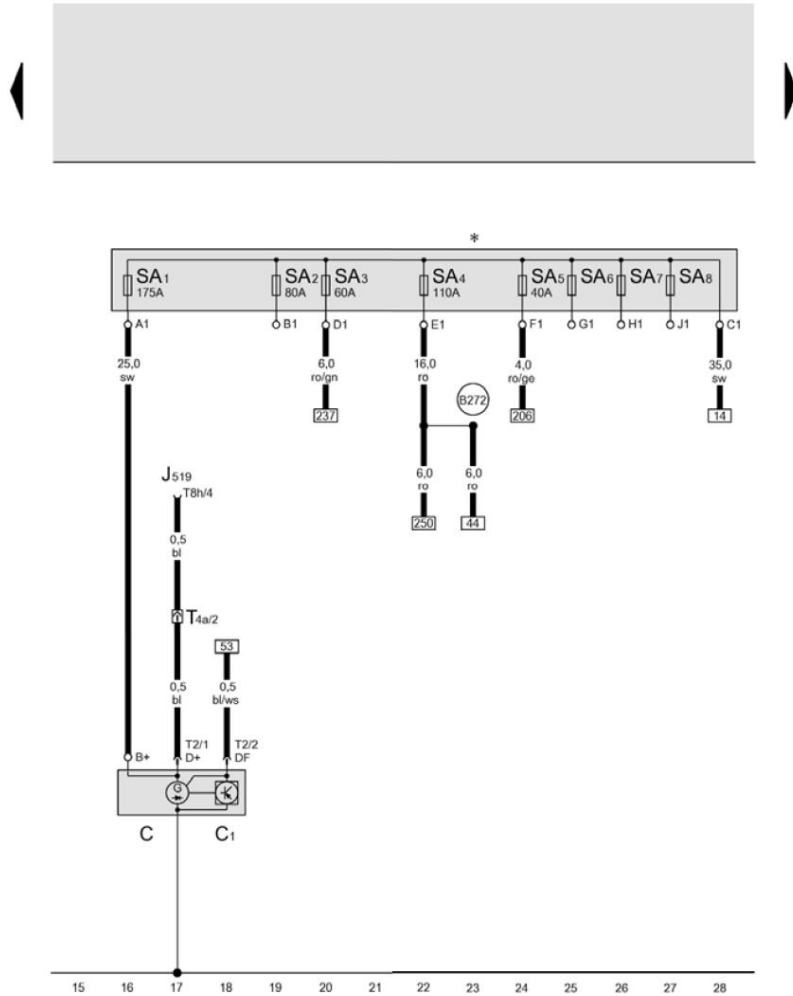
## 1.3. 2L 发动机控制系统电路图



蓄电池, 启动机, 蓄电池切断点火器, 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒

- A - 蓄电池
- B - 启动机
- J104 - ABS 控制器
- J234 - 安全气囊控制器
- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- SD1 - 保险丝架 D 上的保险丝 1
- SD2 - 保险丝架 D 上的保险丝 2
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- T2b - 2 芯粉色插头, 在蓄电池中断点火器上
- T47 - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制器上
- T75 - 75 芯黄色插头连接, 在安全气囊控制器上
- 14 - 变速箱上的接地点
- 40 - 接地点, 在右侧后座椅下面
- 671 - 接地点 1, 左前纵梁上
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中
- P2 - 正极连接 (30a), 在蓄电池导线束中
- \* - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

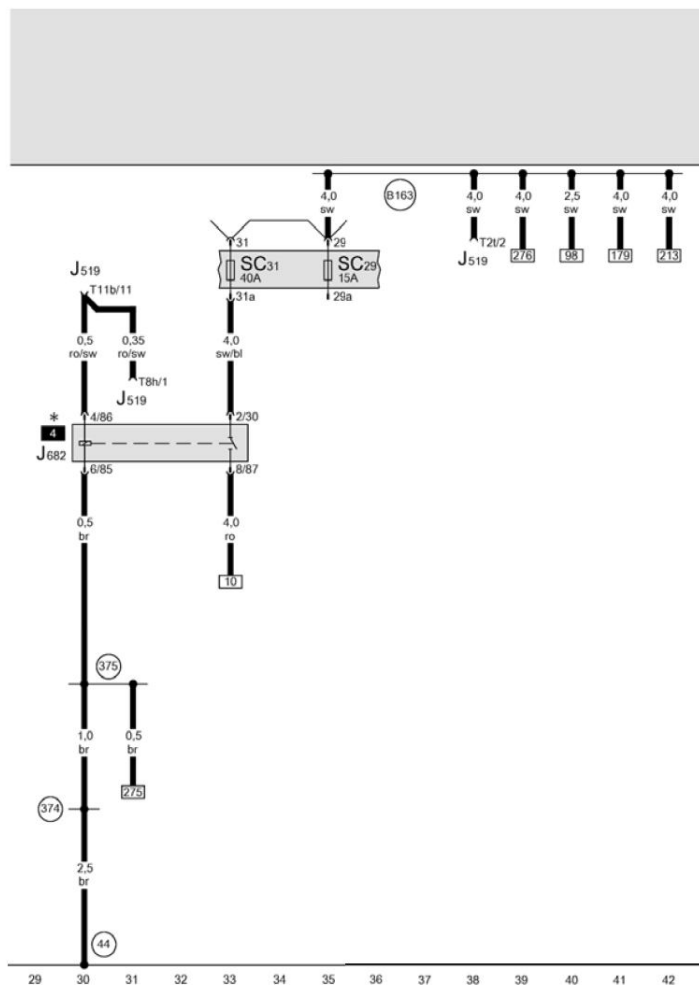


## 交流发电机，发动机舱内的电控箱中主保险丝架

- C - 发电机
- C1 - 电压调节器
- J519 - 车载电网控制器
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6
- SA7 - 保险丝架 A 上的保险丝 7
- SA8 - 保险丝架 A 上的保险丝 8
- T2 - 2 芯粉色插头连接，在发电机上
- T4a - 4 芯黑色插头连接，在发动机舱内前左
- T8h - 8 芯黑色插头连接，插头 A，在车载电网控制器上
- B272 - 正极连接 (30)，在主导线束中

\* - 发动机舱内的前左电控箱中的主保险丝架

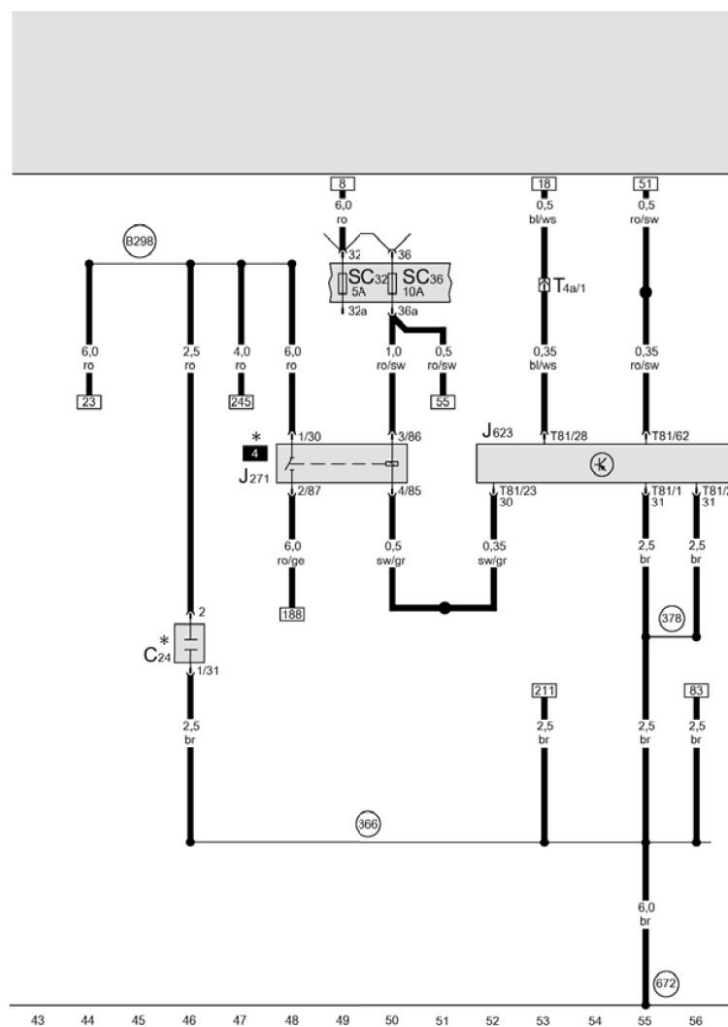
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 供电继电器,端子 KI. 50, 保险丝

- J519 - 车载电网控制器
- J682 - 供电继电器,端子 KI. 50
- SC29 - 保险丝架 C 上的保险丝 29
- SC31 - 保险丝架 C 上的保险丝 31
- T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上
- T8h - 8 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- \* - 仪表板左侧继电器座

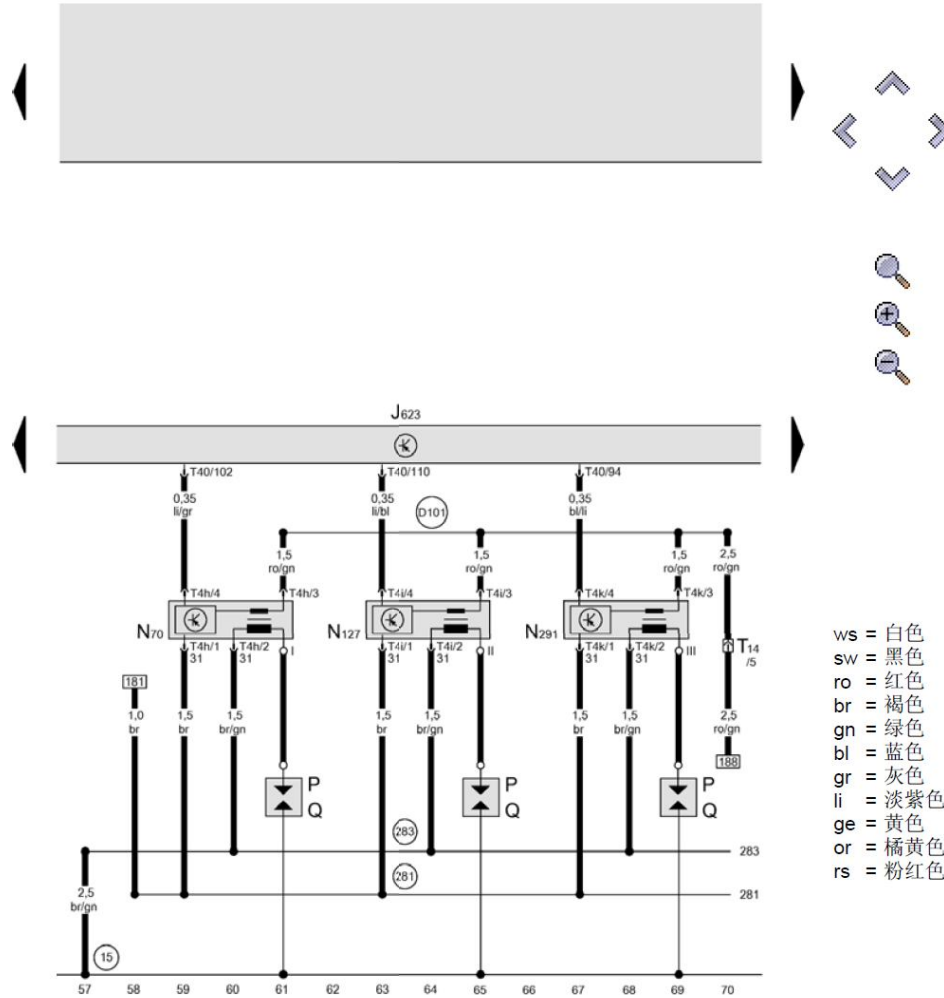
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 发动机控制器, Motronic 供电继电器, 滤波电容器

- C24 - 抗干扰电容器
- J271 - Motronic 供电继电器
- J623 - 发动机控制器
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
- T4a - 4 芯黑色插头连接, 在发动机舱内前左
- T81 - 81 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
- 672 - 接地点 2, 左前纵梁上
- B298 - 正极连接 2 (30), 在主导线束中
- \* - 发动机舱内的电控箱中的继电器座和保险丝架

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 发动机控制器，带功率输出级的点火线圈 1-3

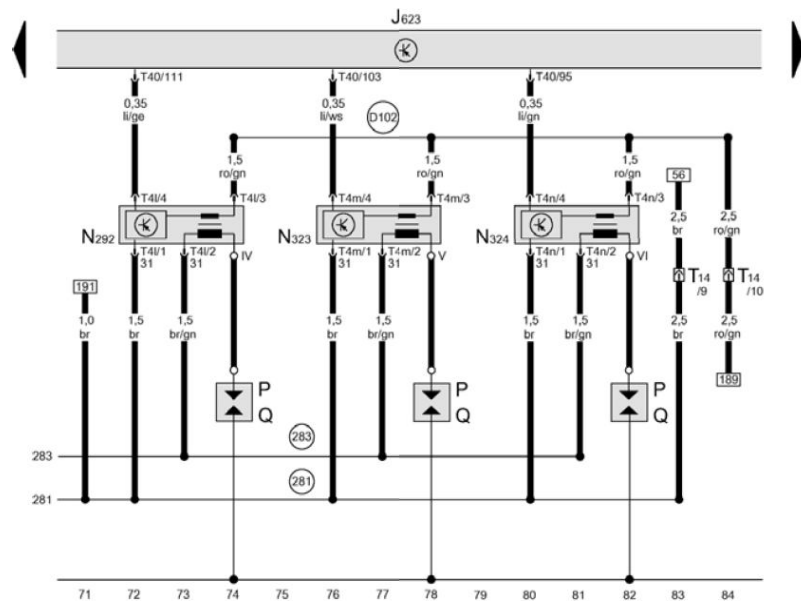
- J623 - 发动机控制器
- N70 - 带功率末级的点火线圈 1
- N127 - 带功率末级的点火线圈 2
- N291 - 带功率末级的点火线圈 3
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T4h - 4 芯黑色插头连接, 带功率输出级的点火线圈 1 上
- T4i - 4 芯黑色插头连接, 带功率输出级的点火线圈 2 上
- T4k - 4 芯黑色插头连接, 带功率输出级的点火线圈 3 上
- T14 - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左前部
- T40 - 40 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上
- 15 - 气缸盖上的接地点
- 281 - 接地连接 1-, 在发动机预接线导线束中
- 283 - 接地连接 2-, 在发动机预接线导线束中
- D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

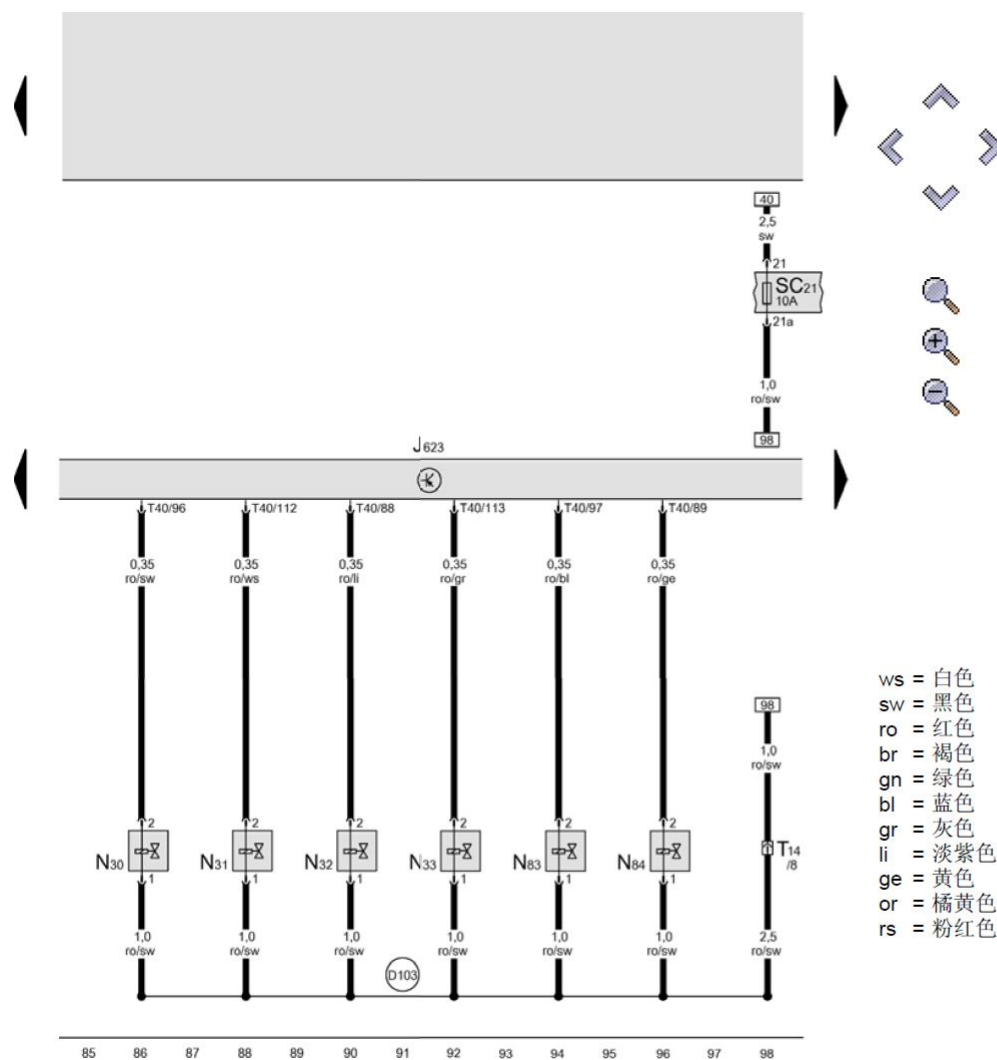


### 发动机控制器，带功率输出级的点火线圈 4-6

- J623 - 发动机控制器
- N292 - 带功率末级的点火线圈 4
- N323 - 带功率末级的点火线圈 5
- N324 - 带功率末级的点火线圈 6
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T4l - 4 芯黑色插头连接, 带功率输出级的点火线圈 4 上
- T4m - 4 芯黑色插头连接, 带功率输出级的点火线圈 5 上
- T4n - 4 芯黑色插头连接, 带功率输出级的点火线圈 6 上
- T14 - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左前部
- T40 - 40 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上
- 281 - 接地连接 1-, 在发动机预接线导线束中
- 283 - 接地连接 2-, 在发动机预接线导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中



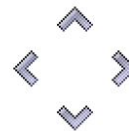
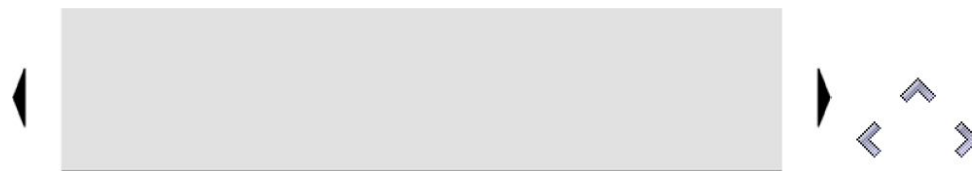
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 发动机控制器、气缸 1 - 6 喷油阀

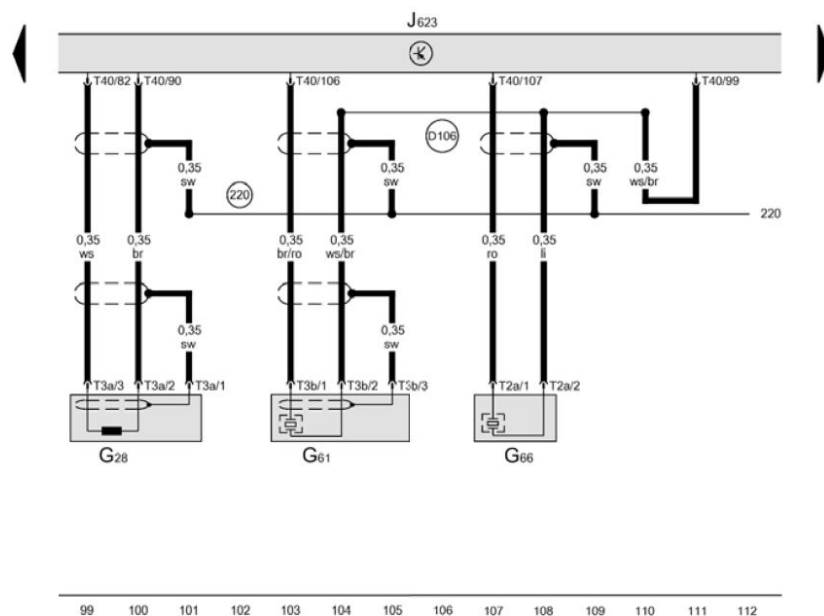
- J623 - 发动机控制器
- N30 - 气缸 1 喷油阀
- N31 - 气缸 2 喷油阀
- N32 - 气缸 3 喷油阀
- N33 - 气缸 4 喷油阀
- N83 - 气缸 5 喷油阀
- N84 - 气缸 6 喷油阀
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- T14 - 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左前部
- T40 - 40 芯黑色插头连接，在发动机控制器上
- D103 - 连接 3，在发动机舱导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



### 发动机控制器、发动机转速传感器、爆震传感器

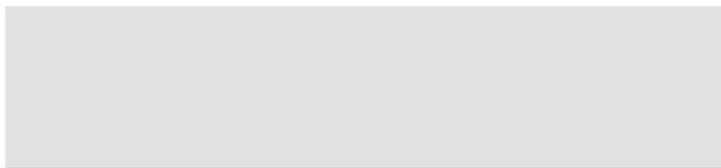
- G28 - 发动机转速传感器
- G61 - 爆震传感器 1
- G66 - 爆震传感器 2
- J623 - 发动机控制器
- T2a - 2 芯黑色插头连接，在爆震传感器 2 上
- T3a - 3 芯灰色插头连接，在发动机转速传感器上
- T3b - 3 芯黑色插头连接，在爆震传感器 1 上
- T40 - 40 芯黑色插头连接，在发动机控制器上
- 220 - 接地连接（传感器接地），在发动机导线束中
- D106 - 连接 4，在发动机舱导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112





发动机控制器，霍尔传感器，冷却液温度传感器

G40 - 霍尔传感器

G62 - 冷却液温度传感器

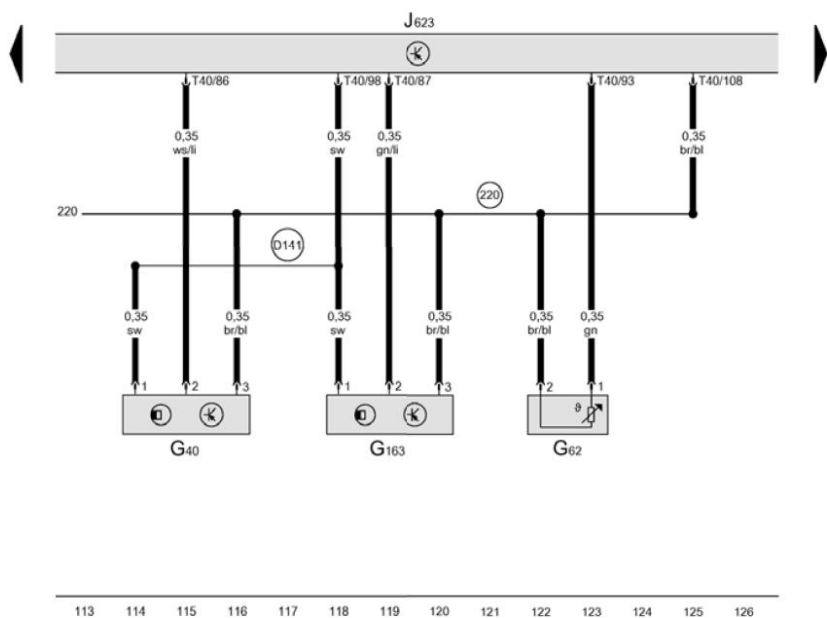
G163 - 霍尔传感器 2

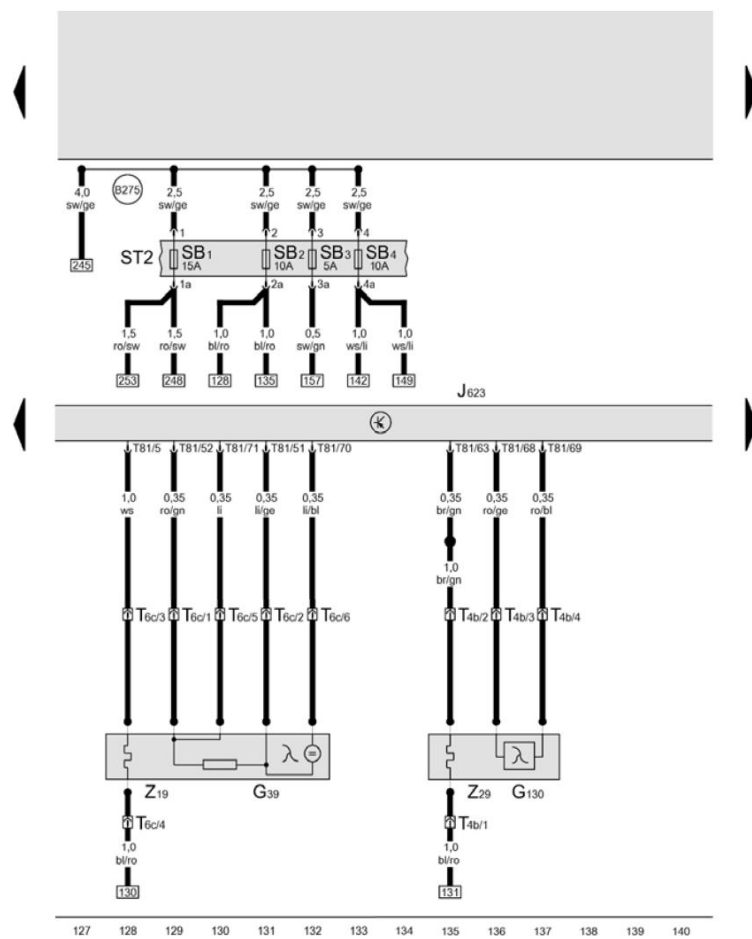
J623 - 发动机控制器

T40 - 40 芯黑色插头连接，在发动机控制器上

220 - 接地连接（传感器接地），在发动机导线束中

D141 - 连接（5V），在发动机前部导线束中





发动机控制器，氧传感器，尾气催化净化器后的氧传感器，氧传感器的加热器，尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热器，保险丝

- G39 - 氧传感器
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- J623 - 发动机控制器
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- T4b - 4 芯黑色插头连接，在尾气催化净化器后的氧传感器上
- T6c - 6 芯黑色插头连接，在氧传感器上
- T81 - 81 芯黑色插头连接，在发动机控制器上
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- B275 - 正极连接 (87)，在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色