

2009奥迪Q5带气体放电灯（双氙）和大灯照明距离自动调节的大灯电路图

摘要：

该文档主要描述2009奥迪Q5带气体放电灯（双氙）和大灯照明距离自动调节的大灯电路图。

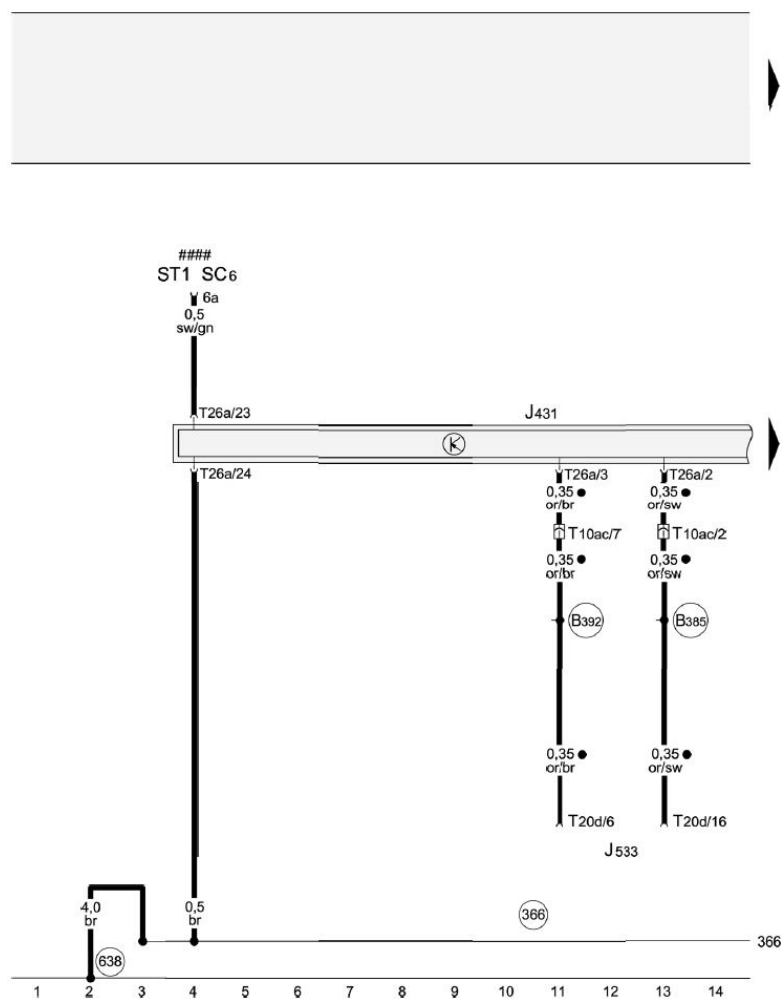
关键字：

2009 奥迪 Q5 电路图 照明信号装置 大灯 带气体放电灯（双氙） 大灯照明距离自动调节的大灯

目录

1. 带气体放电灯（双氙）和大灯照明距离自动调节的大灯电路图..... 1

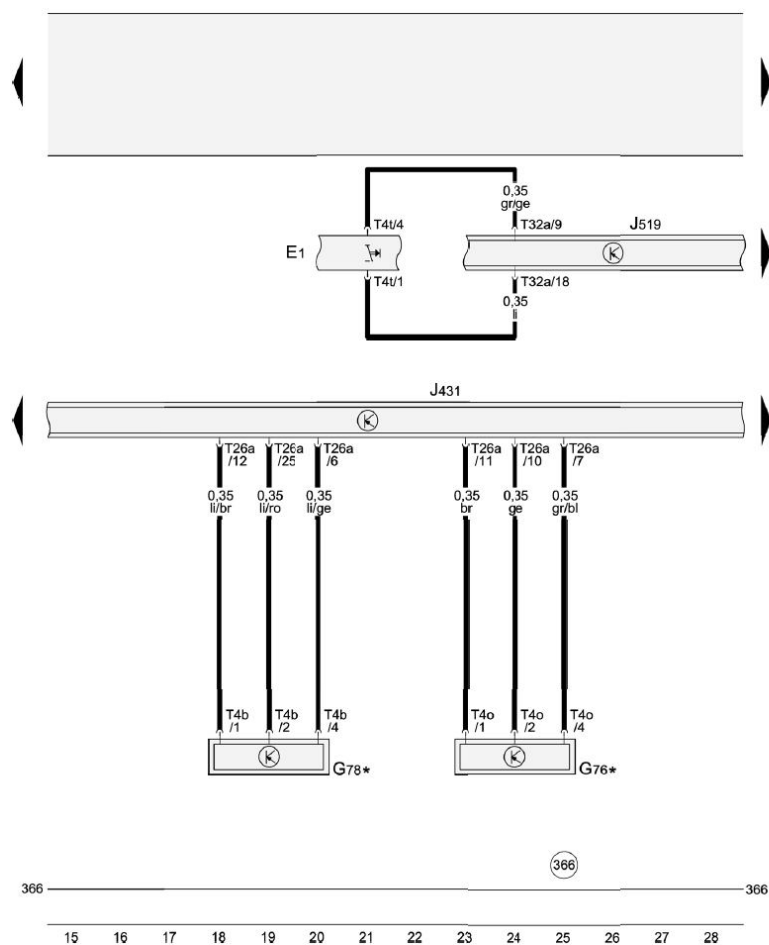
1. 带气体放电灯（双氙）和大灯照明距离自动调节的大灯电路图



电源、CAN 驱动系统

- J431 - 大灯照明距离调节控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- ST1 - 保险丝支架 1
- T10ac - 10 芯插头连接, 灰色
- T20d - 20 芯插头连接, 红色
- T26a - 26 芯蓝色插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 638 - 右侧 A 柱上的接地点
- B385 - 连接 3 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B392 - 连接 3 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- ? - 数据总线电缆 (CAN 总线)
- #### - ? 保险丝布置见适用的电路图

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

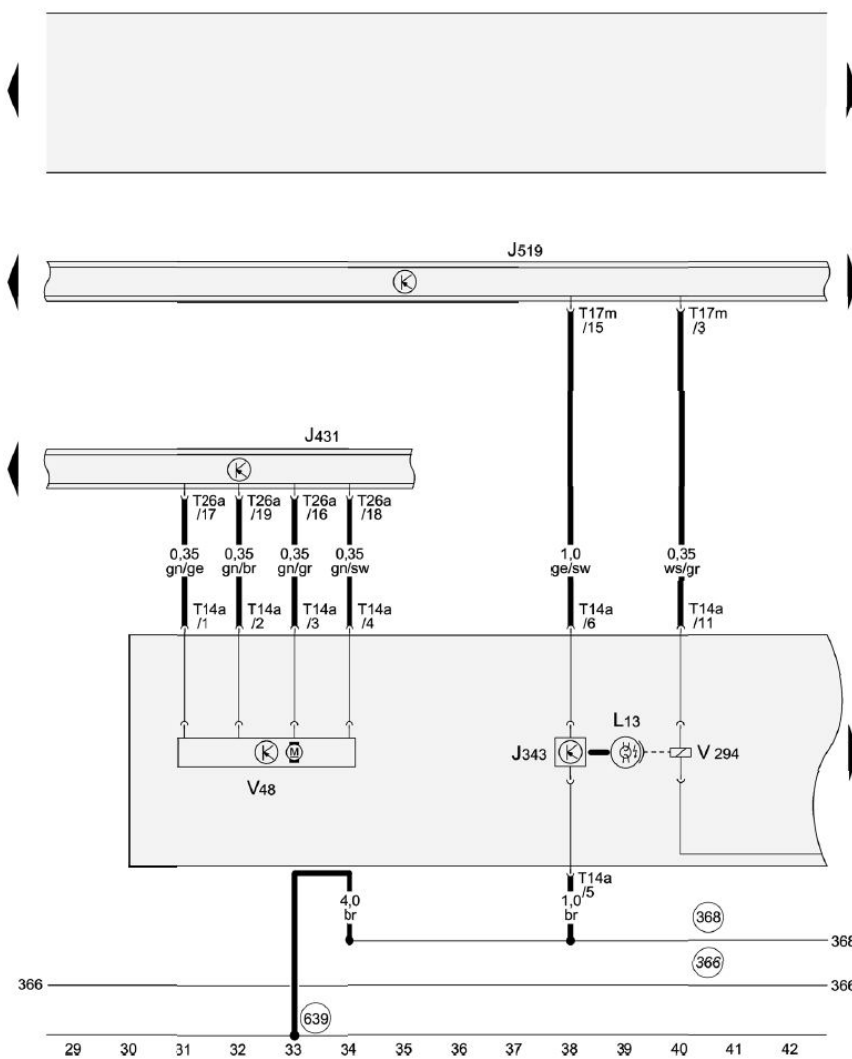


汽车高度传感器

- E1 - 车灯开关
- G76 - 左后汽车高度传感器
- G78 - 左前汽车高度传感器
- J431 - 大灯照明距离调节控制器
- J519 - 车载电网控制器
- T4b - 4 芯黑色插头连接
- T4o - 4 芯黑色插头连接
- T4t - 4 芯黑色插头连接
- T26a - 26 芯蓝色插头连接
- T32a - 32 芯灰色插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中

* - 在装有电子减震调节装置的车上取消, 通过驱动系统的 CAN 从 J250 至 J431 的信号

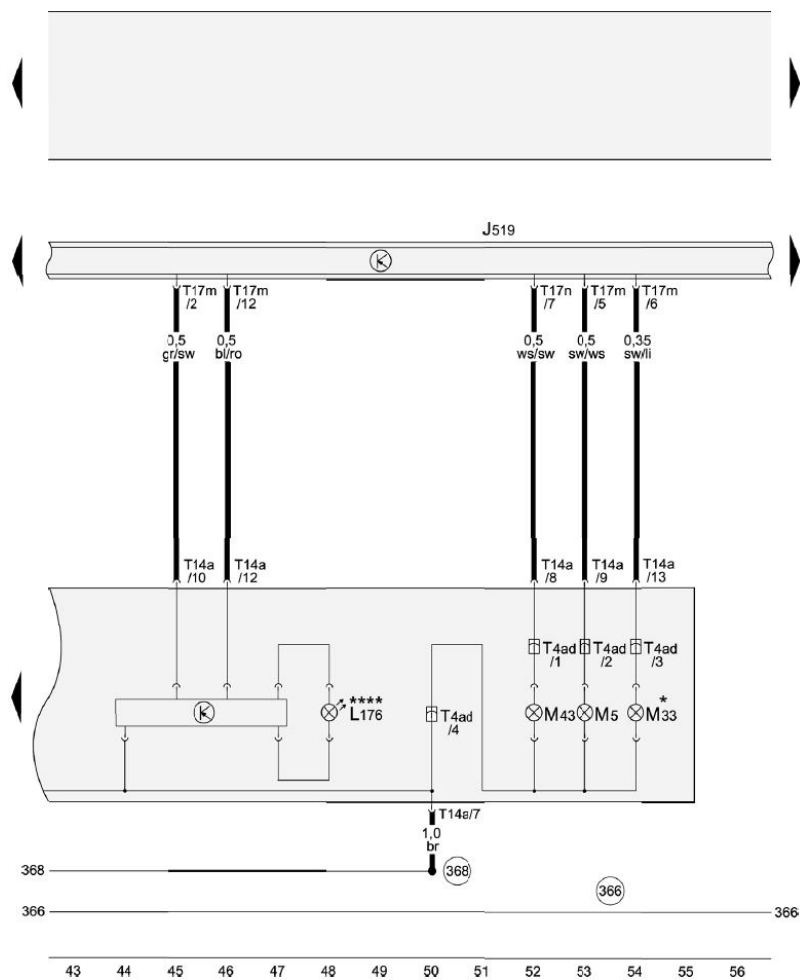
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

左侧气体放电大灯、左侧大灯照明距离调节伺服马达

- J343 - 左侧气体放电灯控制器
- J431 - 大灯照明距离调节控制器
- J519 - 车载电网控制器
- L13 - 左侧气体放电灯
- T14a - 14 芯黑色插头连接
- T17m - 17 芯棕色插头连接
- T26a - 26 芯蓝色插头连接
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服马达
- V294 - 左近光灯防眩目
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上



日行车灯和驻车灯左侧光电管模体、前左制动灯泡、左驻车灯泡

J519 - 车载电网控制器

L176 - 日行车灯和驻车灯左侧光电管模体

M5 - 左前转向信号灯灯泡

M33 - 左前示宽灯灯泡

M43 - 左驻车灯灯泡

T4ad - 4 芯插头连接

T14a - 14 芯黑色插头连接

T17m - 17 芯棕色插头连接

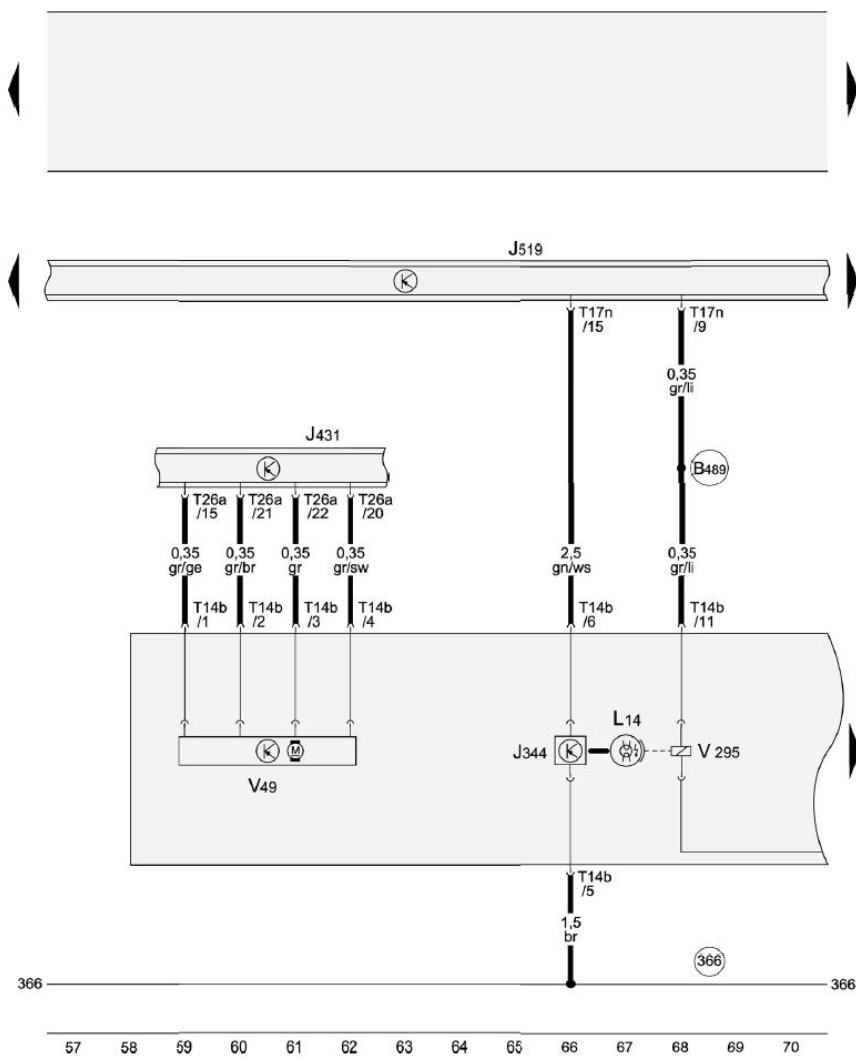
T17n - 17 芯红色插头连接

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

368 - 接地连接 3, 在主导线束中

* - 仅用于带美国装备的车辆

**** - 仅用于带日行车灯的车辆



右侧气体放电大灯、右侧大灯照明距离调节伺服马达

J344 - 右侧气体放电灯控制器

J431 - 大灯照明距离调节控制器

J519 - 车载电网控制器

L14 - 右侧气体放电灯泡

T14b - 14 芯黑色插头连接

T17n - 17 芯红色插头连接

T26a - 26 芯蓝色插头连接

V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服马达

V295 - 右近光灯防眩目遮闭

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

B489 - 接地连接 25, 在主导线束中

