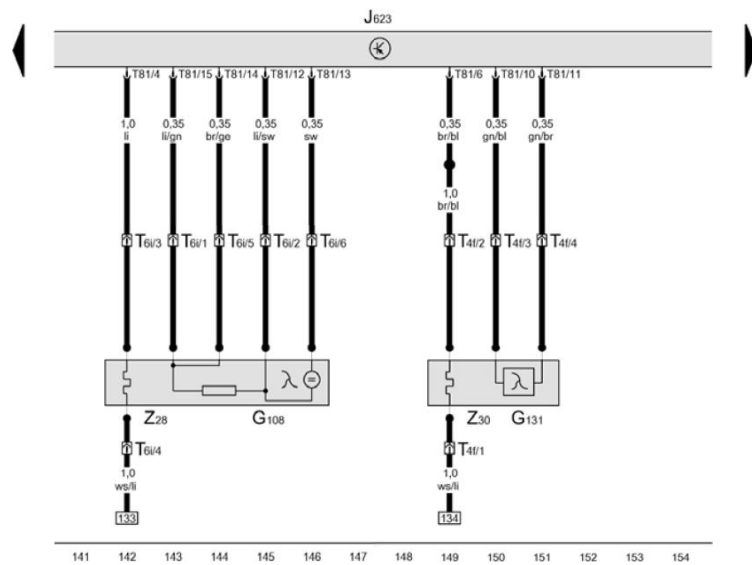
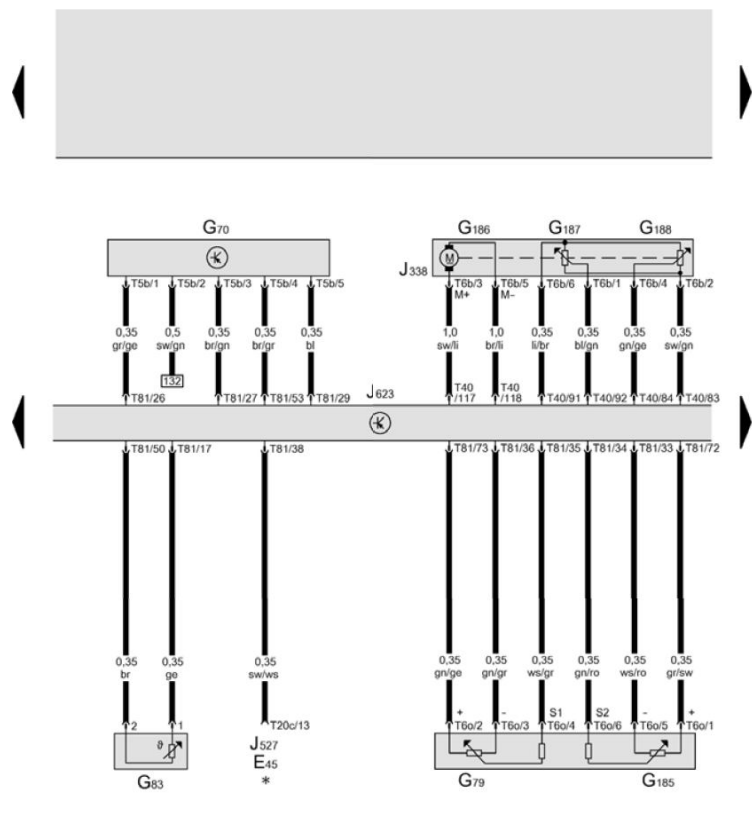


- 发动机控制器, 氧传感器 2, 尾气催化净化器后的氧传感器 2, 氧传感器的加热器 2, 尾气催化净化器后的氧传感器 2 加热器
- G108 - 氧传感器 2
  - G131 - 尾气催化净化器后的氧传感器 2
  - J623 - 发动机控制器
  - T4f - 4 芯棕色插头连接, 在尾气催化净化器后的氧传感器 2 上
  - T6i - 6 芯棕色插头连接, 在氧传感器 2 上
  - T81 - 81 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上
  - Z28 - 氧传感器 2 加热
  - Z30 - 尾气催化净化器后的氧传感器 2 加热装置



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

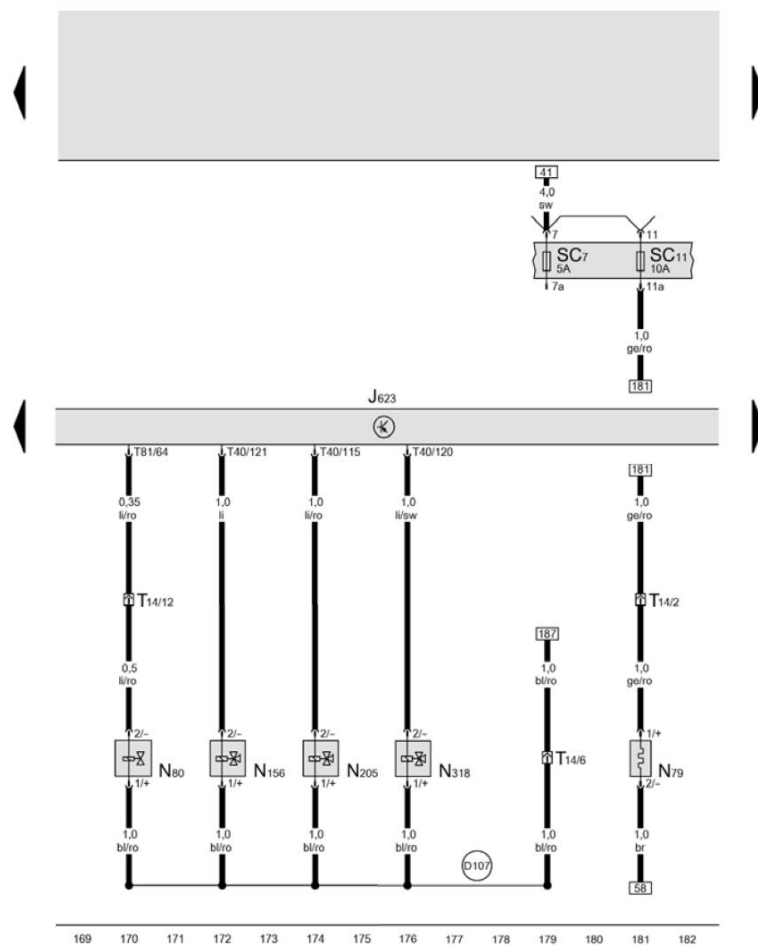


发动机控制器，冷却器输出端冷却液温度传感器，节气门控制单元，空气流量计，油门踏板位置传感器

- E45 - GRA 开关
- G70 - 空气质量流量计
- G79 - 油门踏板位置传感器
- G83 - 冷凝器出口上的冷却液温度传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器 2
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- J623 - 发动机控制器
- T5b - 5 芯黑色插头连接，在空气流量计上
- T6b - 6 芯黑色插头连接，在节气门控制单元上
- T6o - 6 芯黑色插头连接，在油门踏板位置传感器上
- T20c - 20 芯黑色插头连接，插头 A，在转向柱电子装置控制器上
- T40 - 40 芯黑色插头连接，在发动机控制器上
- T81 - 81 芯黑色插头连接，在发动机控制器上
- \* - 带定速巡航装置的车辆

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168



发动机控制器, 活性炭罐电磁阀 1, 进气转换管筏门, 凸轮轴调节阀 1, 曲轴箱排气加热电阻

J623 - 发动机控制器

N79 - 曲轴箱排气加热电阻

N80 - 活性炭罐电磁阀 1

N156 - 进气歧管转换阀

N205 - 凸轮轴调节阀 1

N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1

SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7

SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11

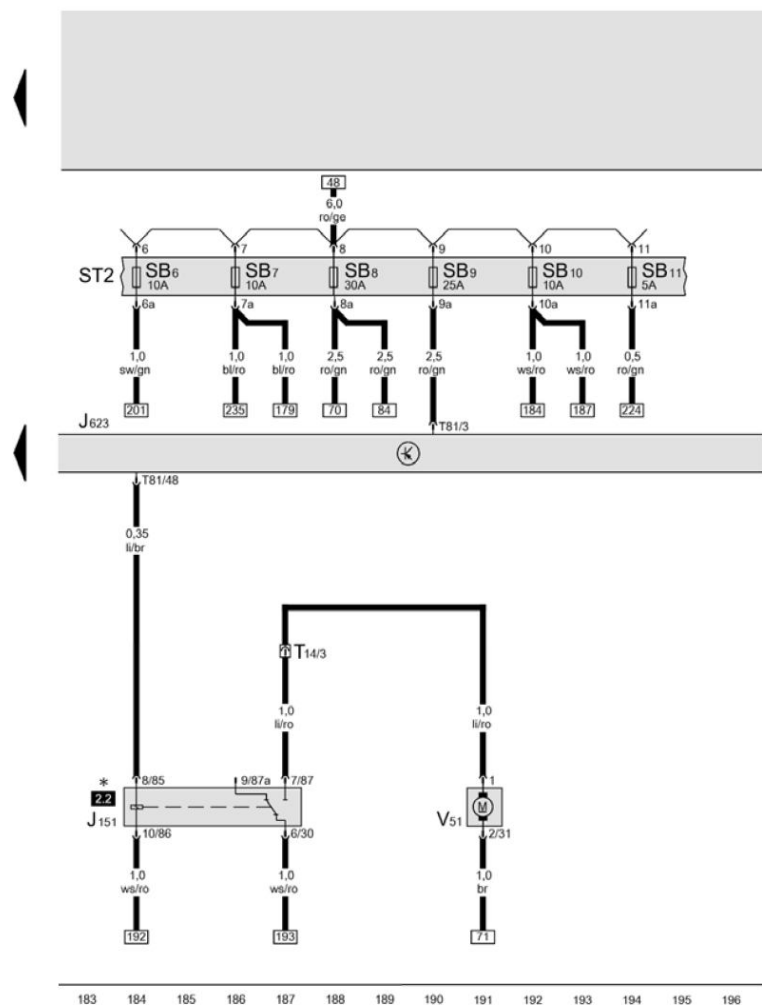
T14 - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左前部

T40 - 40 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上

T81 - 81 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上

D107 - 连接 5, 在发动机舱导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



发动机控制器，冷却液续流继电器，冷却液续流泵，保险丝

J151 - 冷却液继续补给继电器

J623 - 发动机控制器

SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6

SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7

SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8

SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9

SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10

SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11

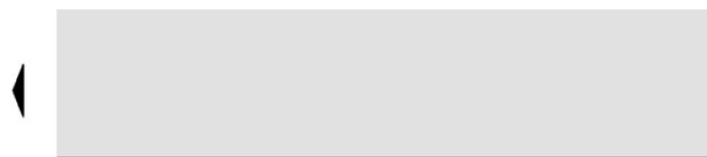
T14 - 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左前部

T81 - 81 芯黑色插头连接，在发动机控制器上

V51 - 冷却液继续补给泵

\* - 发动机舱内的电控箱中的继电器座和保险丝架

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



发动机控制器，二次空气泵继电器，二次空气泵电子马达，燃油系统诊断泵

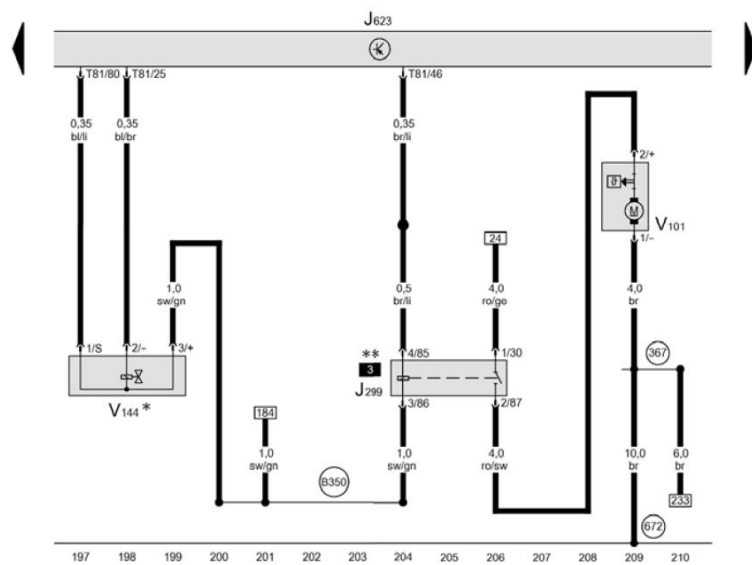
- J299 - 二次空气泵继电器
- J623 - 发动机控制器
- T81 - 81 芯黑色插头连接，在发动机控制器上
- V101 - 二次空气泵马达
- V144 - 燃油系统诊断泵
- 367 - 接地连接 2，在主导线束中

672 - 接地点 2，左前纵梁上

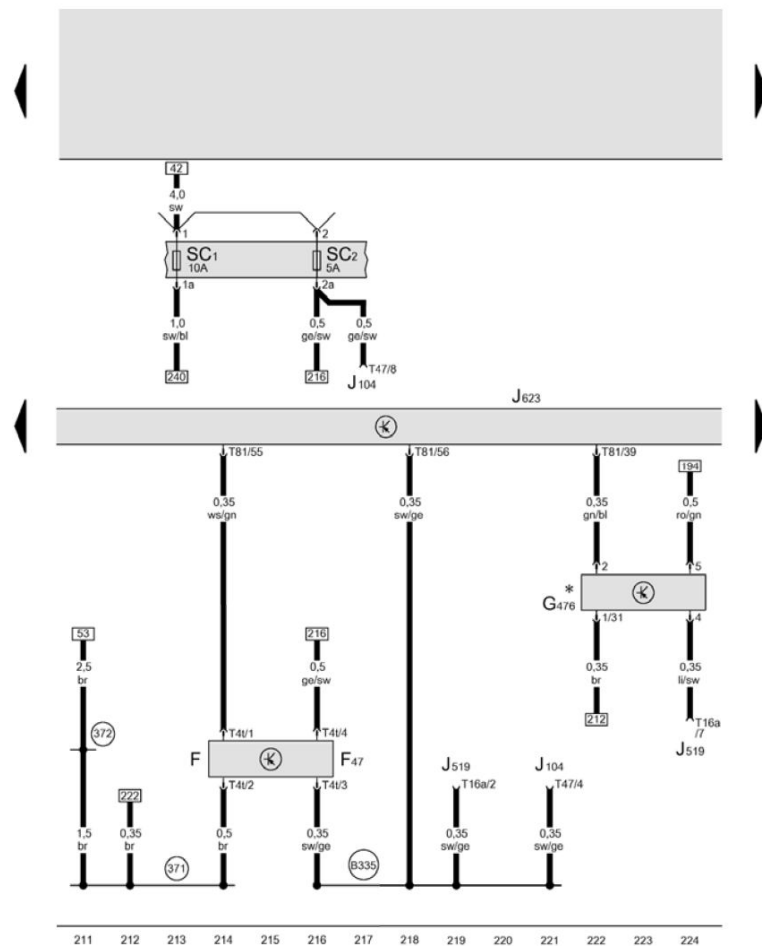
B350 - 正极连接 1 (87a)，在主导线束中

\* - 带燃油系统诊断泵的车辆

\*\* - 发动机舱内的电控箱中的继电器座和保险丝架



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



发动机控制器、制动信号灯开关、制动踏板开关，离合器位置传感器

F - 制动信号灯开关

F47 - 制动踏板开关

G476 - 离合器位置传感器

J104 - ABS 控制器

J519 - 车载电网控制器

J623 - 发动机控制器

SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1

SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2

T4t - 4 芯黑色插头连接，在制动灯开关上

T16a - 16 芯黑色插头连接，插头 E，在车载电网控制器上

T47 - 47 芯插头连接，在 ABS 控制器上

T81 - 81 芯黑色插头连接，在发动机控制器上

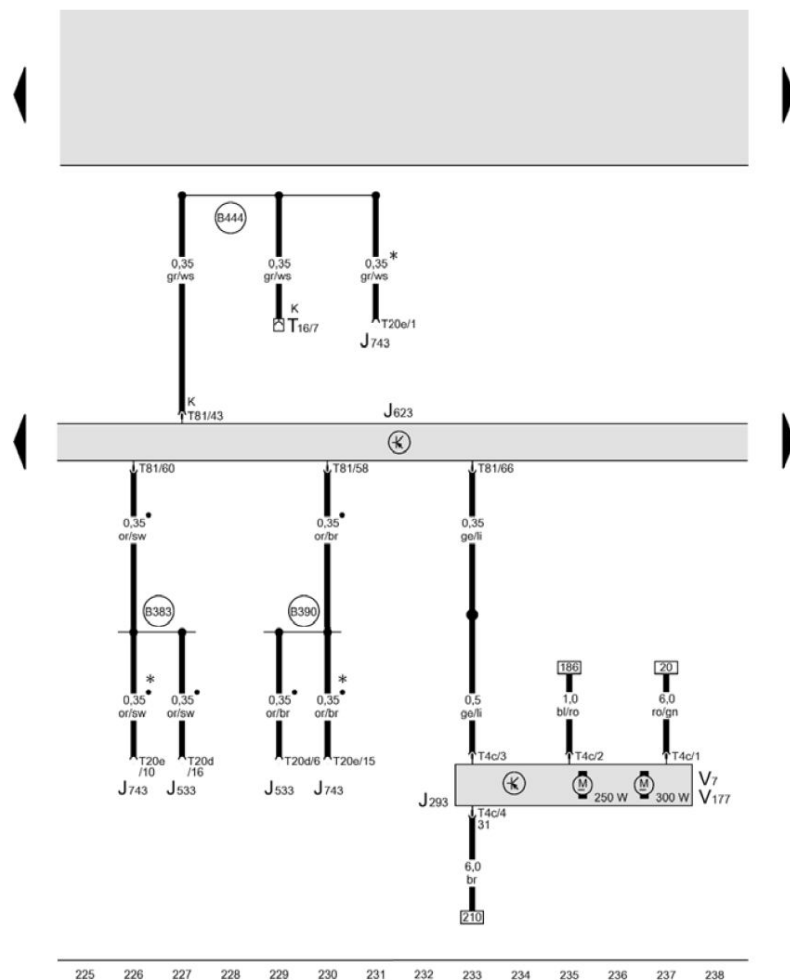
371 - 接地连接 6，在主导线束中

372 - 接地连接 7，在主导线束中

B335 - 连接 1 (54)，在主导线束中

\* - 带手动变速箱的车辆

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

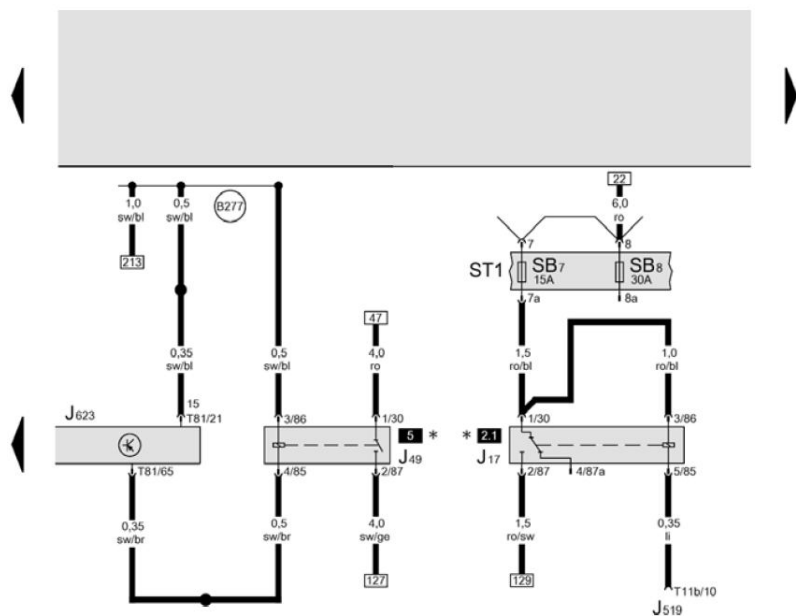


### 发动机控制器，散热器风扇控制器，散热器风扇

- J293 - 散热器风扇控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制器
- J743 - 双离合变速器机电装置
- T4c - 4 芯黑色插头连接，在散热器风扇控制器上
- T16 - 16 芯插头连接，诊断插头
- T20d - 20 芯黑色插头连接，在数据总线诊断接口上
- T20e - 20 芯插头连接，在双离合变速器机电装置上
- T81 - 81 芯黑色插头连接，在发动机控制器上
- V7 - 散热器风扇
- V177 - 散热器风扇 2
- B383 - 连接 1（驱动系统高速 CAN 总线），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动系统低速 CAN 总线），在主导线束中
- B444 - 连接 1（诊断），在主导线束中
- - CAN 总线（数据导线）
- \* - 装有双离合变速器 02E 的车辆

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色





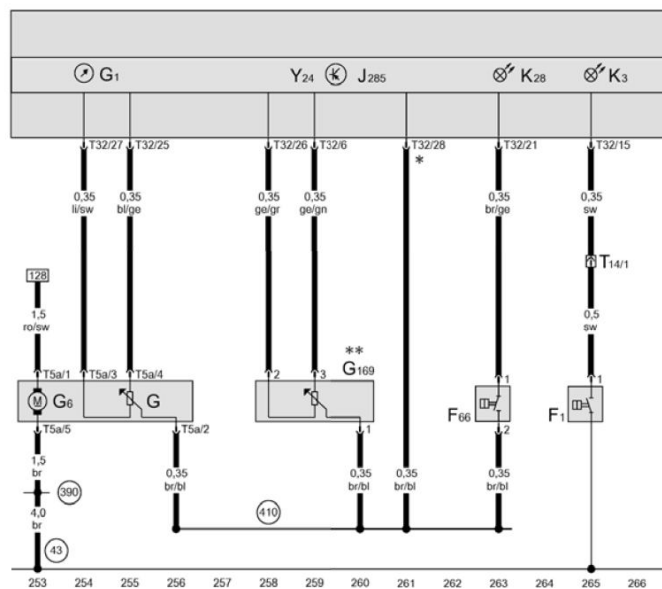
### 燃油泵继电器、电动燃油泵 2 继电器

- J17 - 燃油泵继电器
- J49 - 电动燃油泵 2 继电器
- J519 - 车载电网控制器
- J623 - 发动机控制器
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T81 - 81 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上
- B277 - 正极连接 1 (15a), 在主导线束中
- \* - 发动机舱内的电控箱中的继电器座和保险丝架

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252



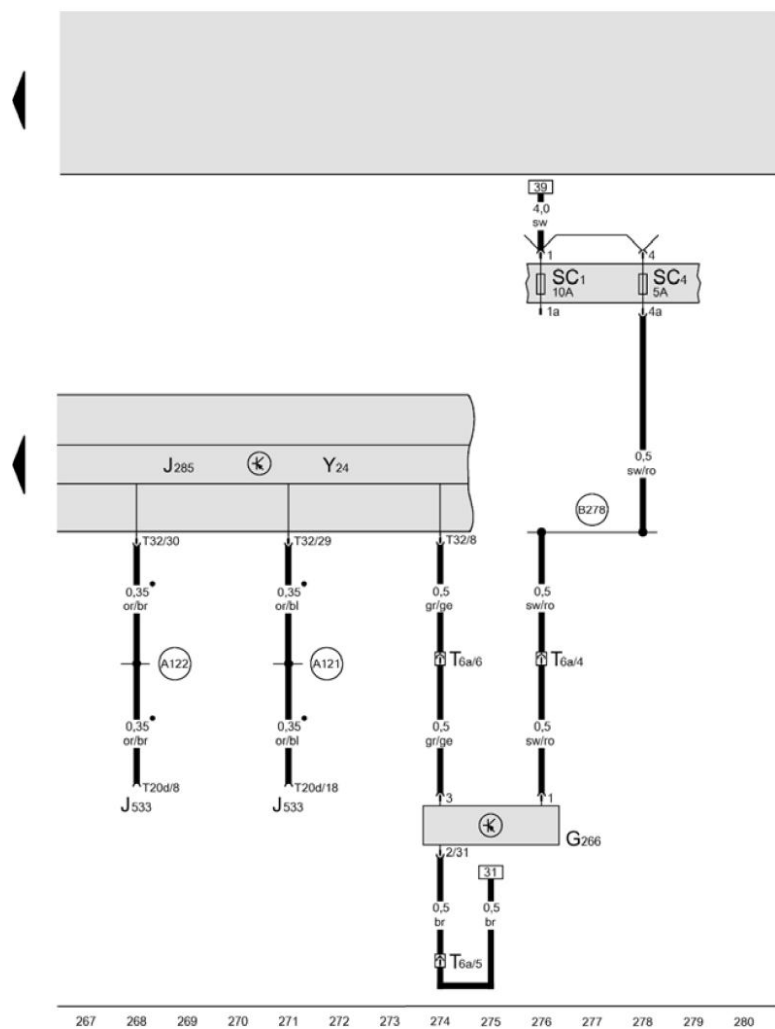


组合仪表中的控制器，燃油压力开关，冷却液不足显示开关，燃油存量表传感器，预供给燃油泵，燃油存量传感器 2

- F1 - 机油压力开关
- F66 - 冷却液不足显示开关
- G - 燃油存量表传感器
- G1 - 燃油存量表
- G6 - 预供给燃油泵
- G169 - 燃油存量传感器 2
- J285 - 仪表板中的控制器
- K3 - 机油压力指示灯
- K28 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- T5a - 5 芯黑色插头连接，在燃油存量显示传感器
- T14 - 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左前部
- T32 - 32 芯蓝色插头连接，在组合仪表中的控制器上
- Y24 - 组合仪表显示单元
- 43 - 右侧 A 柱下部接地点
- 390 - 接地连接 25，在主导线束中
- 410 - 接地连接 1（传感器接地），在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

- \* - 传感器接地输出端
- \*\* - 全轮驱动的车辆



### 仪表盘控制器, 机油油位和机油温度传感器

- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- J285 - 仪表板中的控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T6a - 6 芯黑色插头连接, 在发动机舱内前左
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表中的控制器上
- Y24 - 组合仪表显示单元
  - A121 - 连接 (高速总线), 在仪表板导线束中
  - A122 - 连接 (低速总线), 在仪表板导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色