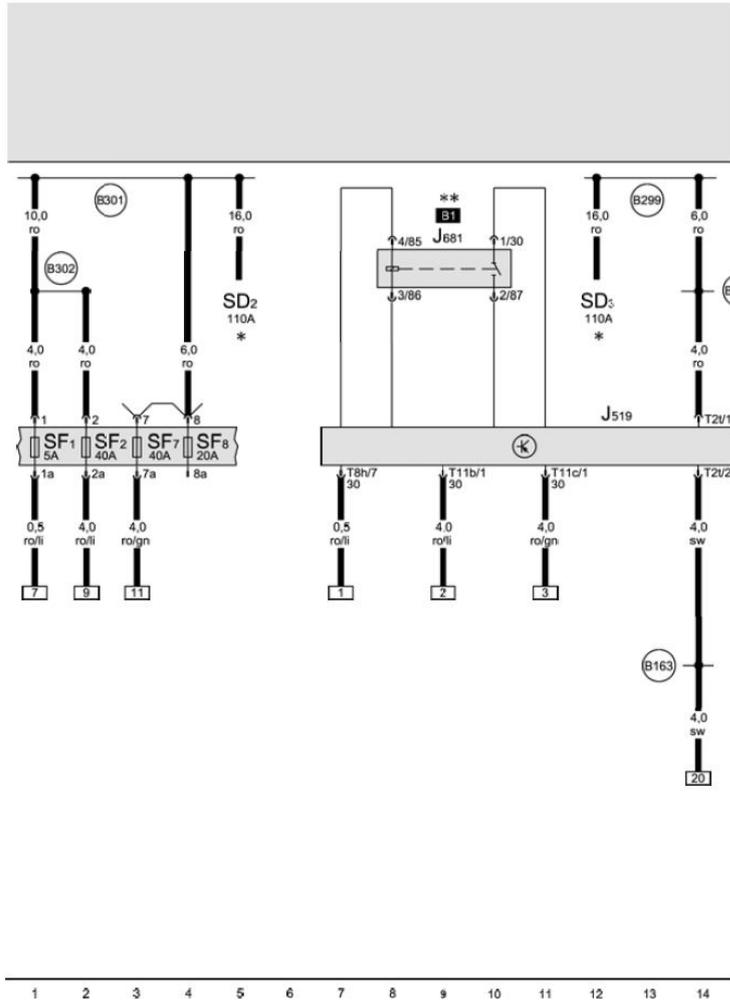


## 2. 带气体放电灯泡（双氙气灯）的大灯、弯道灯和自动大灯照明距离调节电路 图



车载电网控制器, 端子 15 供电继电器、保险丝

J519 - 车载电网控制器

J681 - 端子 Kl. 15 供电继电器 2

SD2 - 保险丝架 D 上的保险丝 2

SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3

SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1

SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2

SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7

SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8

T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上

T8h - 8 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上

T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上

T11c - 11 芯棕色插头连接, 插头 D, 在车载电网控制器上

B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中

B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中

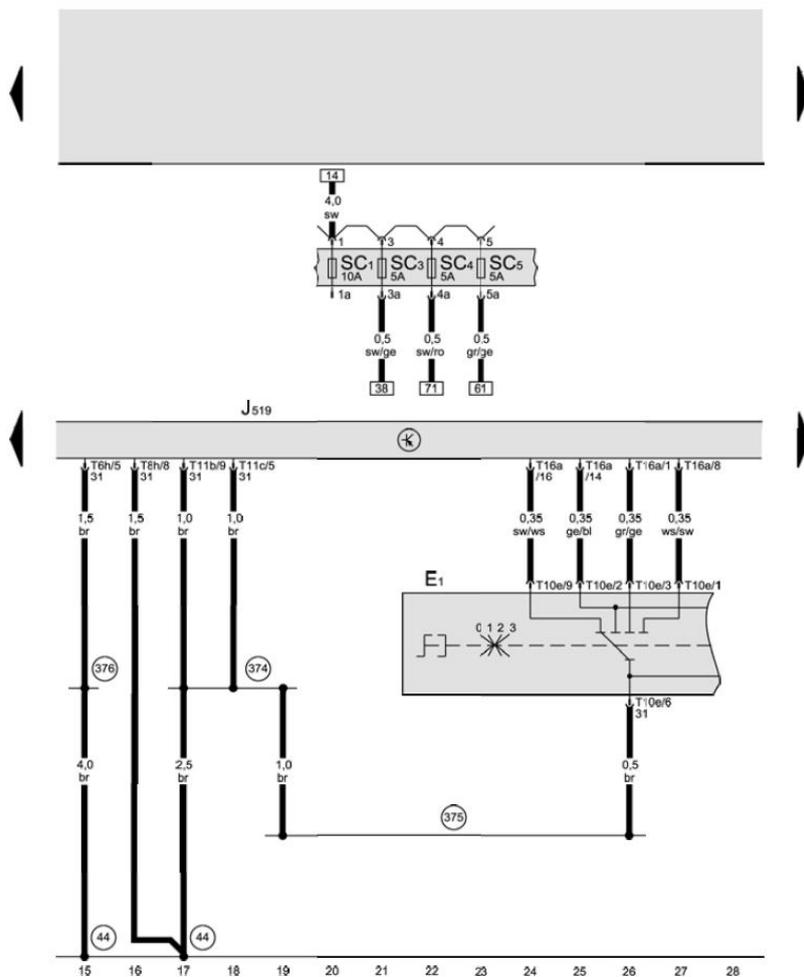
B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中

B302 - 正极连接 6 (30), 在主导线束中

\* - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒

\*\* - 车载电网控制器继电器, 在仪表盘左下

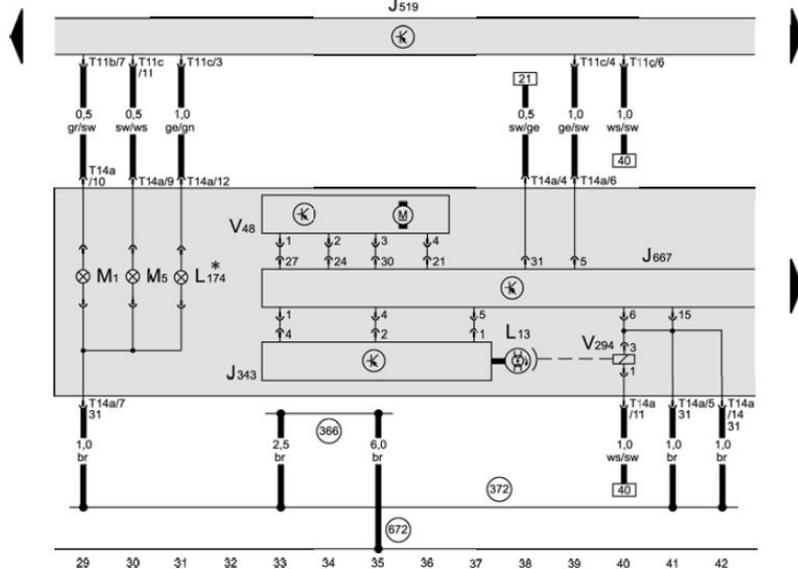
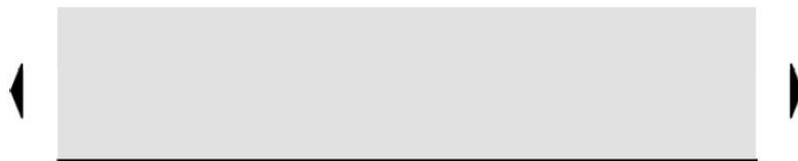
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



## 车载电网控制器、灯开关

- E1 - 车灯开关
- J519 - 车载电网控制器
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- T6h - 6 芯插头连接, 插头 J, 在车载电网控制器上
- T8h - 8 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T10e - 10 芯黑色插头连接, 插头 A, 在大灯开关上
- T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T11c - 11 芯棕色插头连接, 插头 D, 在车载电网控制器上
- T16a - 16 芯黑色插头连接, 插头 E, 在车载电网控制器上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



车载电网控制器上, 左侧气体放电灯控制器, 左大灯电源模块

J343 - 左侧气体放电灯控制器

J519 - 车载电网控制器

J667 - 左侧大灯电源模块

L13 - 左侧气体放电灯

L174 - 左侧白天行车灯灯泡

M1 - 左侧停车灯灯泡

M5 - 左前转向信号灯灯泡

T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上

T11c - 11 芯棕色插头连接, 插头 D, 在车载电网控制器上

T14a - 14 芯黑色插头连接, 在左侧大灯上

V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服马达

V294 - 左近光灯防眩目

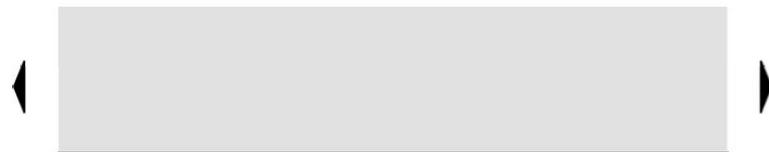
366 - 接地连接 1, 在主导线束中

372 - 接地连接 7, 在主导线束中

672 - 接地点 2, 左前纵梁上

\* - 带白天行车灯的车辆

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



车载电网控制器上，左大灯电源模体，右大灯电源模体，旋转模体位置传感器，动态弯道灯伺服马达

G474 - 左摆动模式定位传感器

G475 - 右摆动模式定位传感器

J519 - 车载电网控制器

J667 - 左侧大灯电源模块

J668 - 右侧大灯电源模块

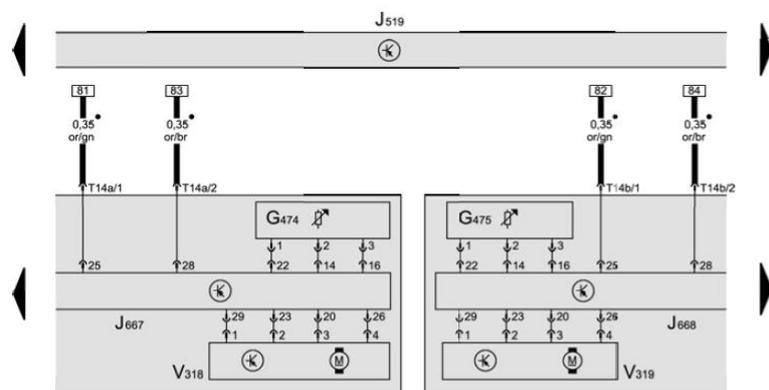
T14a - 14 芯黑色插头连接，在左侧大灯上

T14b - 14 芯黑色插头连接，在右侧大灯上

V318 - 左侧动态弯道灯伺服马达

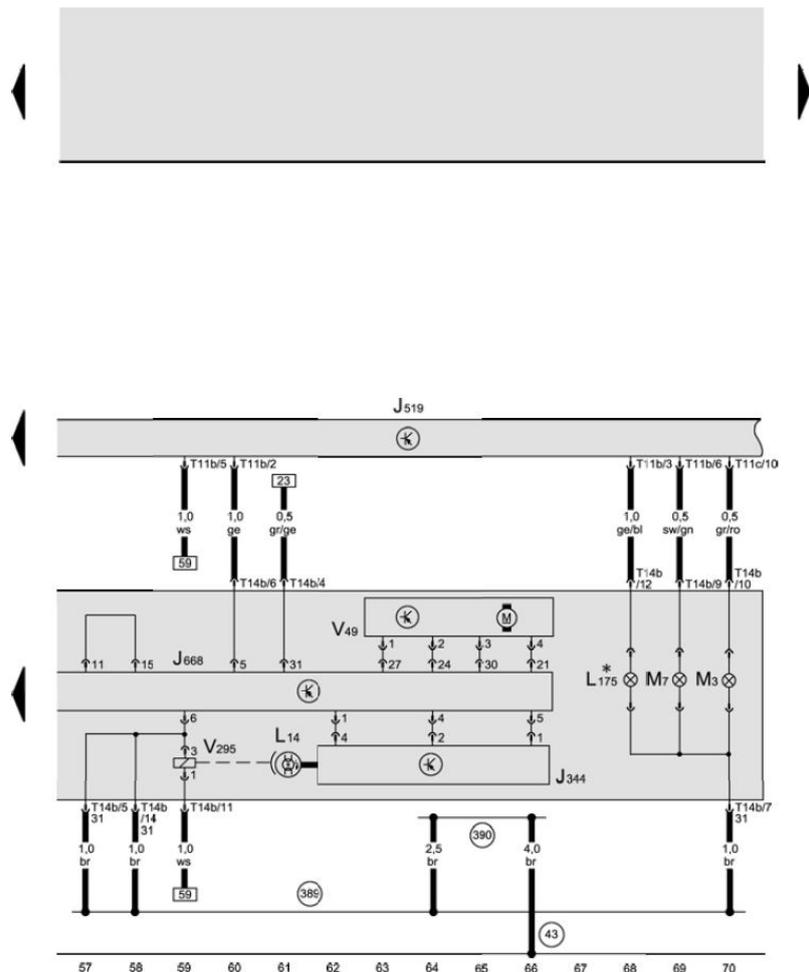
V319 - 右侧动态弯道灯伺服马达

• - CAN 总线（数据导线）



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56



车载电网控制器上, 右侧气体放电灯控制器, 右大灯电源模块

J344 - 右侧气体放电灯控制器

J519 - 车载电网控制器

J668 - 右侧大灯电源模块

L14 - 右侧气体放电灯泡

L175 - 右侧白天行车灯灯泡

M3 - 右侧停车灯灯泡

M7 - 右前转向信号灯灯泡

T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上

T11c - 11 芯棕色插头连接, 插头 D, 在车载电网控制器上

T14b - 14 芯黑色插头连接, 在右侧大灯上

V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服马达

V295 - 右近光灯防眩目遮闭

43 - 右侧 A 柱下部接地点

43

389 - 接地连接 24, 在主导线束中

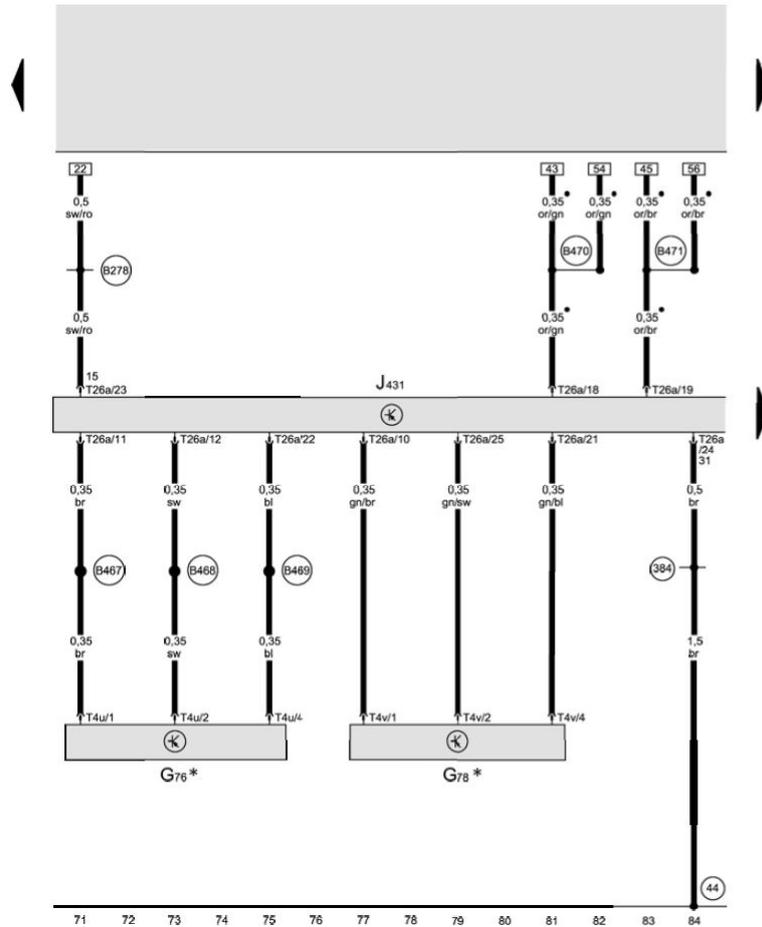
389

390 - 接地连接 25, 在主导线束中

390

\* - 带白天行车灯的车辆

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



大灯照明距离调节控制器、左后汽车高度传感器、左前汽车高度传感器

G76 - 左后汽车高度传感器

G78 - 左前汽车高度传感器

J431 - 大灯照明距离调节控制器

T4u - 4 芯黑色插头连接，在左后汽车高度传感器上

T4v - 4 芯黑色插头连接，在左前汽车高度传感器上

T26a - 26 芯黑色插头连接，在大灯照明距离调节控制器上

44 - 左侧 A 柱下部的接地点

384 - 接地连接 19，在主导线束中

B278 - 正极连接 2 (15a)，在主导线束中

B467 - 接地连接 3，在主导线束中

B468 - 接地连接 4，在主导线束中

B469 - 接地连接 5，在主导线束中

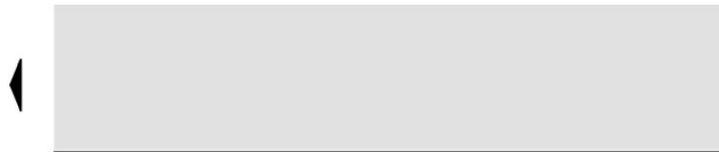
B470 - 接地连接 6，在主导线束中

B471 - 接地连接 7，在主导线束中

• - CAN 总线 (数据导线)

\* - 不带减震电子调节的车辆

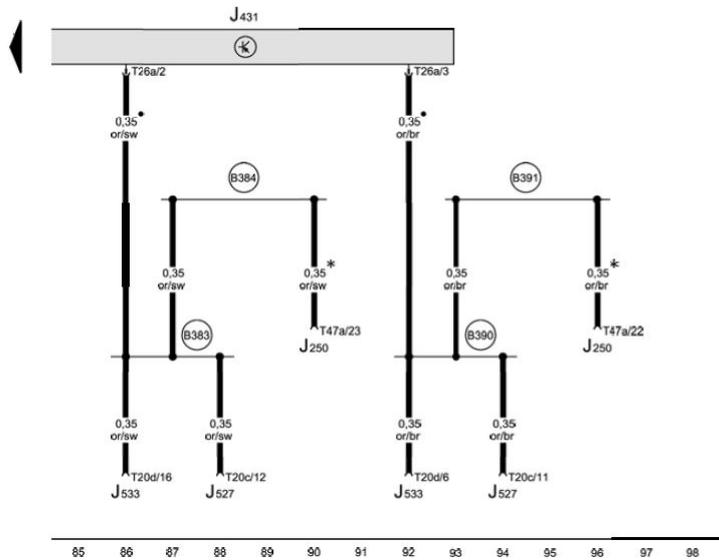
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



### 照明距离调节控制器, CAN 总线电缆

- J250 - 减震电子调节控制器
- J431 - 大灯照明距离调节控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在转向柱电子装置控制器上
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T26a - 26 芯黑色插头连接, 在大灯照明距离调节控制器上
- T47a - 47 芯插头连接, 在电子减震调节控制器上
- B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

- - CAN 总线 (数据导线)
- \* - 带减震电子调节的车辆



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色