

2007奥迪TT轮胎压力监控系统电路图

摘要：

该文档主要描述2007奥迪TT轮胎压力监控系统电路图。

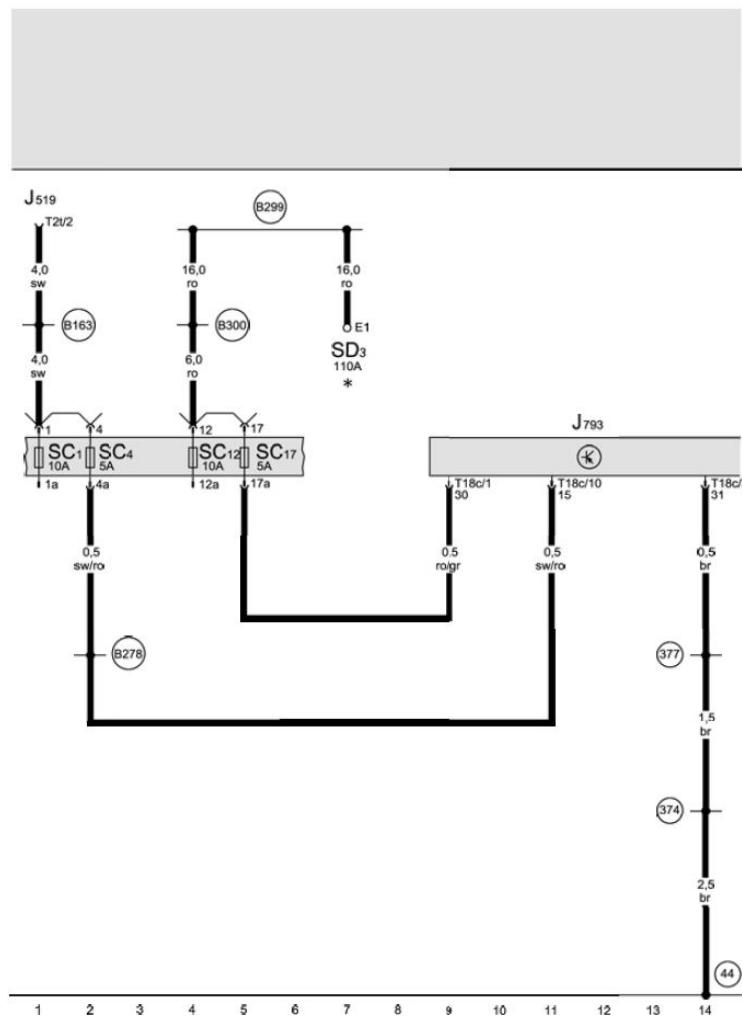
关键字：

2007 奥迪 TT 电路图 轮胎压力监控系统 胎压

目录

1. 轮胎压力监控系统电路图.....	1
---------------------	---

1. 轮胎压力监控系统电路图



轮胎压力监控控制器 2, 保险丝

- J519 - 车载电网控制器
- J793 - 轮胎压力监控控制器 2
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上
- T18c - 18 芯黑色插头连接, 在轮胎压力监控控制器 2 上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点

374 - 接地连接 9, 在主导线束中

377 - 接地连接 12, 在主导线束中

B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

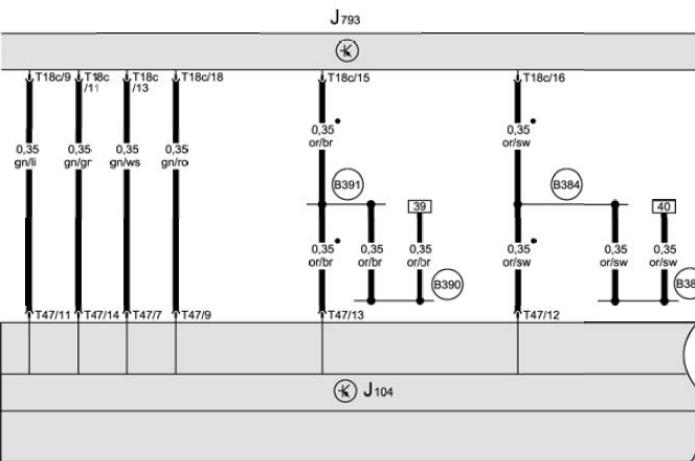
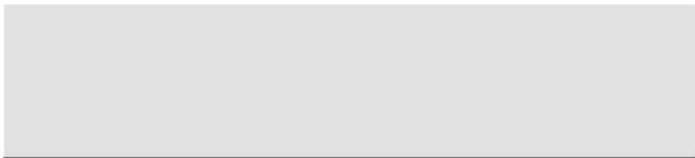
B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中

B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中

B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中

* - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

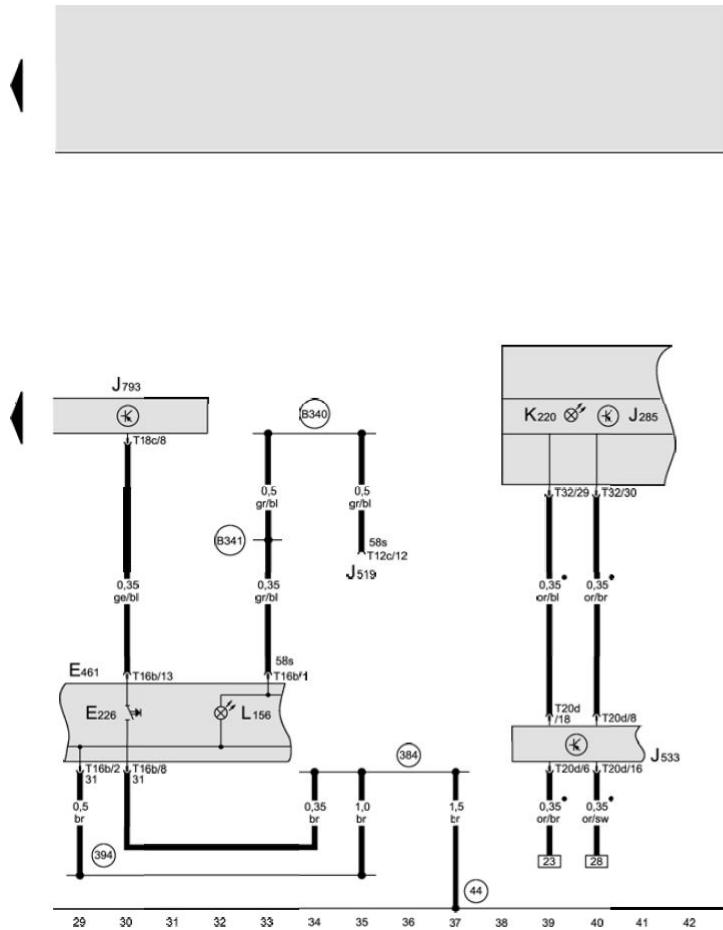


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

轮胎压力监控控制器 2, ABS 控制器

- J104 - ABS 控制器
J793 - 轮胎压力监控控制器 2
T18c - 18 芯黑色插头连接, 在轮胎压力监控控制器 2 上
T47 - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制器上
B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
B384 - 连接 2 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
B391 - 连接 2 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
• - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
ll = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



轮胎压力监控控制器 2, 轮胎压力监控按键, 轮胎压力监控显示指示灯

- E226 - 轮胎压力监控按钮
- E461 - 中控台前部操作单元
- J285 - 仪表板中的控制器
- J519 - 车载电网控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- J793 - 轮胎压力监控控制器 2
- K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
- L156 - 开关照明灯泡
- T12c - 12 芯黑色插头连接, 插头 B, 在车载电网控制器上
- T16b - 16 芯棕色插头连接, 在中控台开关模块
- T18c - 18 芯黑色插头连接, 在轮胎压力监控控制器 2 上
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表中的控制器上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- 394 - 接地连接 29, 在主导线束中
- B340 - 连接 1 (58s), 在主导线束中
- B341 - 连接 2 (58s), 在主导线束中
- - CAN 总线 (数据导线)