

2007奥迪TT车载网络系统电路图

摘要:

该文档主要描述2007奥迪TT车载网络系统电路图。

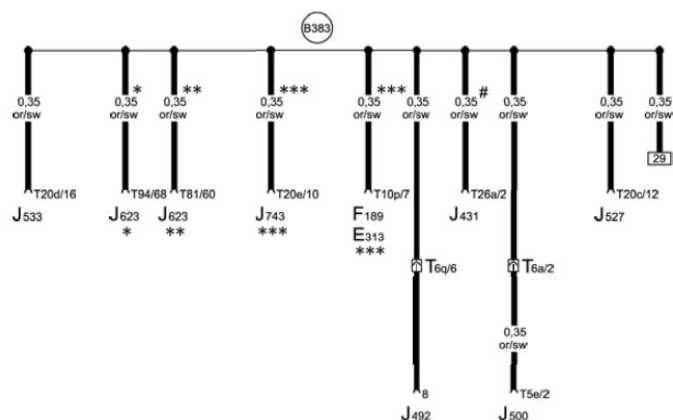
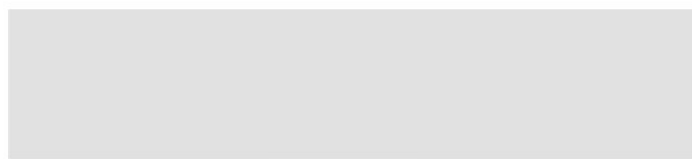
关键字:

2007 奥迪 TT 电路图 车载网络系统 CAN 总线

目录

1. 车载网络系统电路图..... 1

1. 车载网络系统电路图



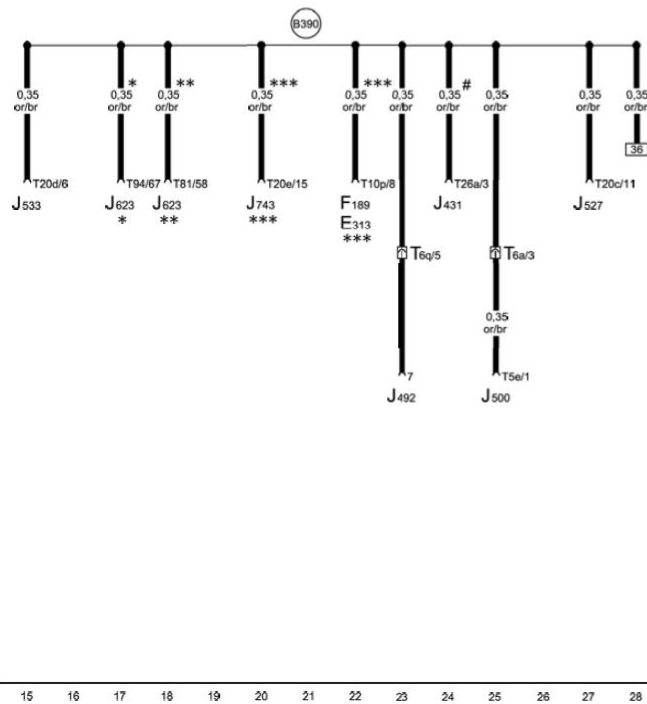
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

驱动系统 CAN 总线高速电缆 1

- E313 - 档位选择杆
- F189 - tiptronic 手动电控换档程序开关
- J431 - 大灯照明距离调节控制器
- J492 - 四轮驱动控制器
- J500 - 转向辅助控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制器
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T5e - 5 芯灰色插头连接, 插头 C, 在转向辅助控制器上
- T6a - 6 芯黑色插头连接, 在发动机舱内前左
- T6q - 6 芯黑色插头连接, 在四轮驱动控制器上
- T10p - 10 芯插头连接, 在 Tiptronic 开关上
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在转向柱电子装置控制器上
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T20e - 20 芯插头连接, 在双离合变速箱机电装置上
- T26a - 26 芯黑色插头连接, 在大灯照明距离调节控制器上
- T81 - 81 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上
- T94 - 94 芯插头连接, 在发动机控制器上
- B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

- * - 2.0l 发动机, 发动机标识字母 BWA
- ** - 3.2l 发动机, 发动机标识字母 BUB
- *** - 装有直接换档变速箱的车辆上
- # - 带照明距离自动调节和弯道灯的车辆

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

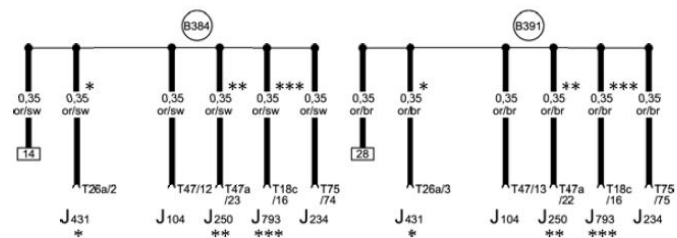
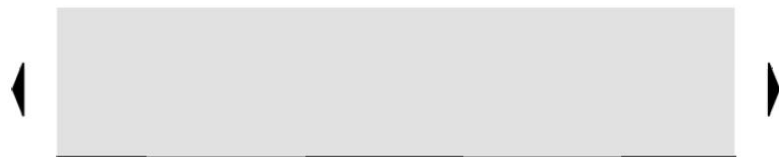


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

驱动系统 CAN 总线低速电缆 1

- E313 - 档位选择杆
- F189 - tiptronic 手动电控换档程序开关
- J431 - 大灯照明距离调节控制器
- J492 - 四轮驱动控制器
- J500 - 转向辅助控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制器
- J743 - 双离合变速器机电装置
- T5e - 5 芯灰色插头连接, 插头 C, 在转向辅助控制器上
- T6a - 6 芯黑色插头连接, 在发动机舱内前左
- T6q - 6 芯黑色插头连接, 在四轮驱动控制器上
- T10p - 10 芯插头连接, 在 Tiptronic 开关上
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在转向柱电子装置控制器上
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T20e - 20 芯插头连接, 在双离合变速器机电装置上
- T26a - 26 芯黑色插头连接, 在大灯照明距离调节控制器上
- T81 - 81 芯黑色插头连接, 在发动机控制器上
- T94 - 94 芯插头连接, 在发动机控制器上
- B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

- * - 2.0l 发动机, 发动机标识字母 BWA
- ** - 3.2l 发动机, 发动机标识字母 BUB
- *** - 装有直接换档变速器的车辆上
- # - 带照明距离自动调节和弯道灯的车辆



驱动系统 CAN 总线高速电缆 2, 驱动系统 CAN 总线低速电缆 2,

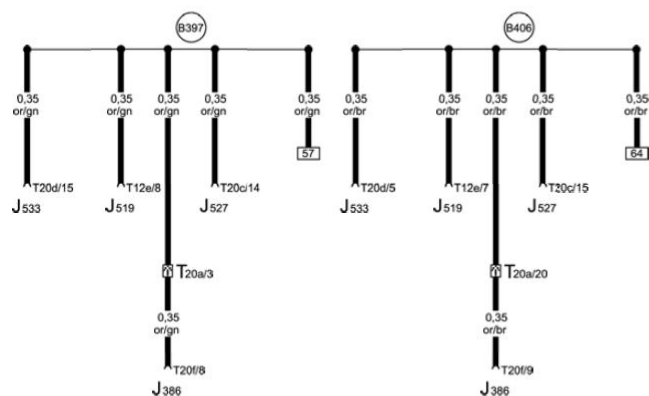
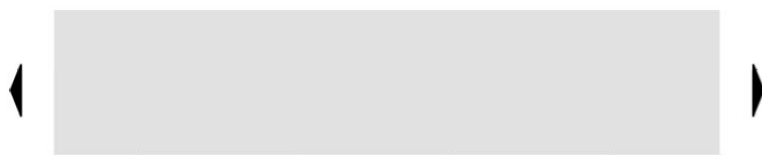
- J104 - ABS 控制器
- J234 - 安全气囊控制器
- J250 - 减震电子调节控制器
- J431 - 大灯照明距离调节控制器
- J793 - 轮胎压力监控控制器 2
- T18c - 18 芯黑色插头连接, 在轮胎压力监控控制器 2 上
- T26a - 26 芯黑色插头连接, 在大灯照明距离调节控制器上
- T47 - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制器上
- T47a - 47 芯插头连接, 在电子减震调节控制器上
- T75 - 75 芯黄色插头连接, 在安全气囊控制器上
- B384 - 连接 2 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

B391 - 连接 2 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

- * - 带手动和自动照明距离调节但没有弯道灯的车辆
- ** - 带减震电子调节的车辆
- *** - 带轮胎压力监控系统的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

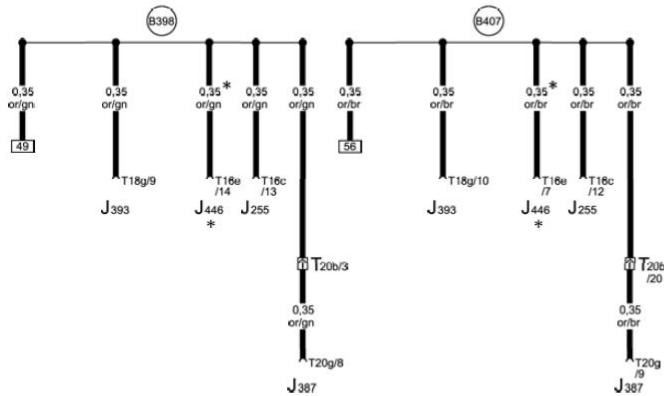
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- 舒适系统 CAN 总线高速电缆 1, 舒适系统 CAN 总线低速电缆 1,
- J386 - 驾驶员侧车门控制器
 - J519 - 车载电网控制器
 - J527 - 转向柱电子装置控制器
 - J533 - 数据总线诊断接口
 - T12e - 12 芯黑色插头连接, 插头 G, 在车载电网控制器上
 - T20a - 20 芯黑色插头连接, 在左前车门上
 - T20c - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在转向柱电子装置控制器上
 - T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
 - T20f - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在驾驶员侧车门控制器上
 - B397 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在主导线束中
 - B406 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

舒适系统 CAN 总线高速电缆 2, 舒适系统 CAN 总线低速电缆 2,

J255 - Climatronic 控制器

J387 - 副驾驶员侧车门控制器

J393 - 舒适 / 便利功能系统中央控制器

J446 - 泊车辅助控制器

T16c - 16 芯棕色插头连接, 插头 C, 在 Climatronic 自动空调控制器上

T16e - 16 芯棕色插头连接, 在泊车辅助控制器上

T18g - 18 芯棕色插头连接, 插头 A, 在舒适 / 便利功能系统中央控制器上

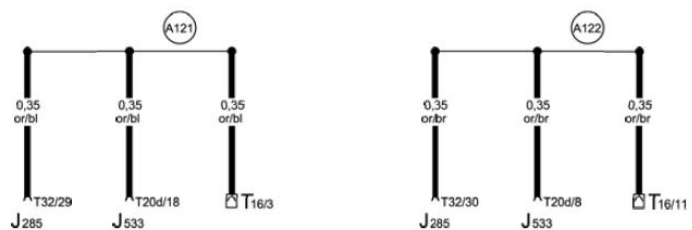
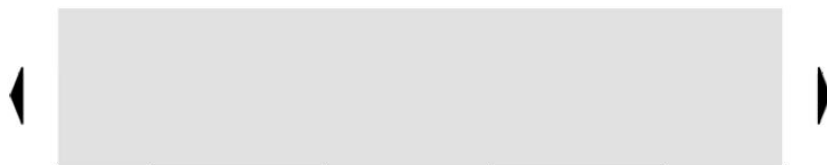
T20b - 20 芯黑色插头连接, 在右前车门上

T20g - 20 芯插头连接, 插头 A, 在副驾驶员侧车门控制器上

B398 - 连接 2 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在主导线束中

B407 - 连接 2 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在主导线束中

* - 带泊车辅助的车辆

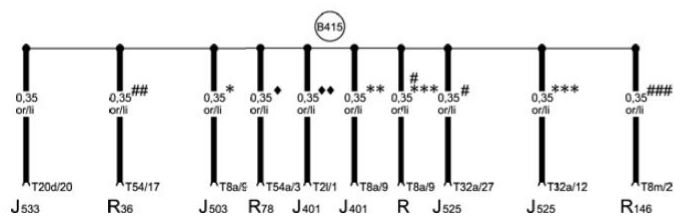
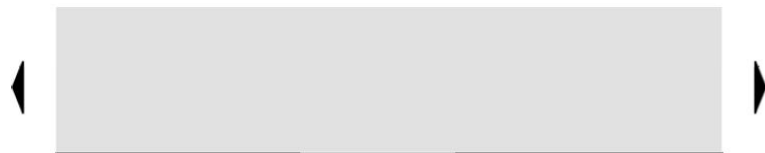


CAN 高速总线, CAN 低速总线

- J285 - 仪表板中的控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- T16 - 16 芯插头连接, 诊断插头
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表中的控制器上
- A121 - 连接 (高速总线), 在仪表板导线束中
- A122 - 连接 (低速总线), 在仪表板导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84



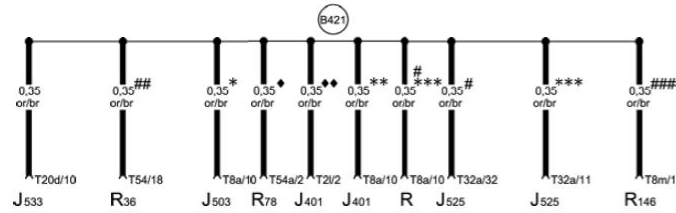
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

信息娱乐系统 CAN 高速总线 1

- J401 - 带 CD 光盘驱动器的导航系统控制器
- J503 - 收音机及导航系统带显示单元的控制单元
- J525 - 数码音响系统控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收音机
- R36 - 电话的发送器和接收器
- R78 - 电视调谐器
- R146 - 卫星收音机
- T2l - 2 芯黑色插头连接, CAN 插头, 在带 CD 光盘驱动器的导航系统控制器上
- T8a - 8 芯黑色插头连接, 收音机插头 D
- T8m - 8 芯插头连接, 在卫星收音机上
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T32a - 32 芯黑色插头连接, 在数码音响系统控制器上
- T54 - 54 芯黑色插头连接, 插头 A, 在电话的发射接收器上
- T54a - 54 芯插头连接, 在电视调谐器上
- B415 - 连接 1-(信息娱乐系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中

- * - 导航系统 RNS Low (7Q9)
- ** - 导航系统 RNS-E (7Q2)
- *** - 带标准音响系统的收音机 (9VD)
- # - 带 Bose 音响系统的收音机 (8RY)
- ## - 带手机适配器的汽车 (9ZF)
- ### - 仅适用于美国
- ? - 带电视调谐器的车辆
- ?? - 带导航系统的日本车型车辆 (7Q4)

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

信息娱乐系统 CAN 低速总线 1

- J401 - 带 CD 光盘驱动器的导航系统控制器
- J503 - 收音机及导航系统带显示单元的控制单元
- J525 - 数码音响系统控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收音机
- R36 - 电话的发送器和接收器
- R78 - 电视调谐器
- R146 - 卫星收音机
- T2I - 2 芯黑色插头连接, CAN 插头, 在带 CD 光盘驱动器的导航系统控制器上
- T8a - 8 芯黑色插头连接, 收音机插头 D
- T8m - 8 芯插头连接, 在卫星收音机上
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T32a - 32 芯黑色插头连接, 在数码音响系统控制器上
- T54 - 54 芯黑色插头连接, 插头 A, 在电话的发射接收器上
- T54a - 54 芯插头连接, 在电视调谐器上
- B421 - 连接 1-(信息娱乐系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中

- * - 导航系统 RNS Low (7Q9)
- ** - 导航系统 RNS-E (7Q2)
- *** - 带标准音响系统的收音机 (9VD)
- # - 带 Bose 音响系统的收音机 (8RY)
- ## - 带手机适配器的汽车 (9ZF)
- #### - 仅适用于美国
- ? - 带电视调谐器的车辆
- ?? - 带导航系统的日本车型车辆 (7Q4)

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112