

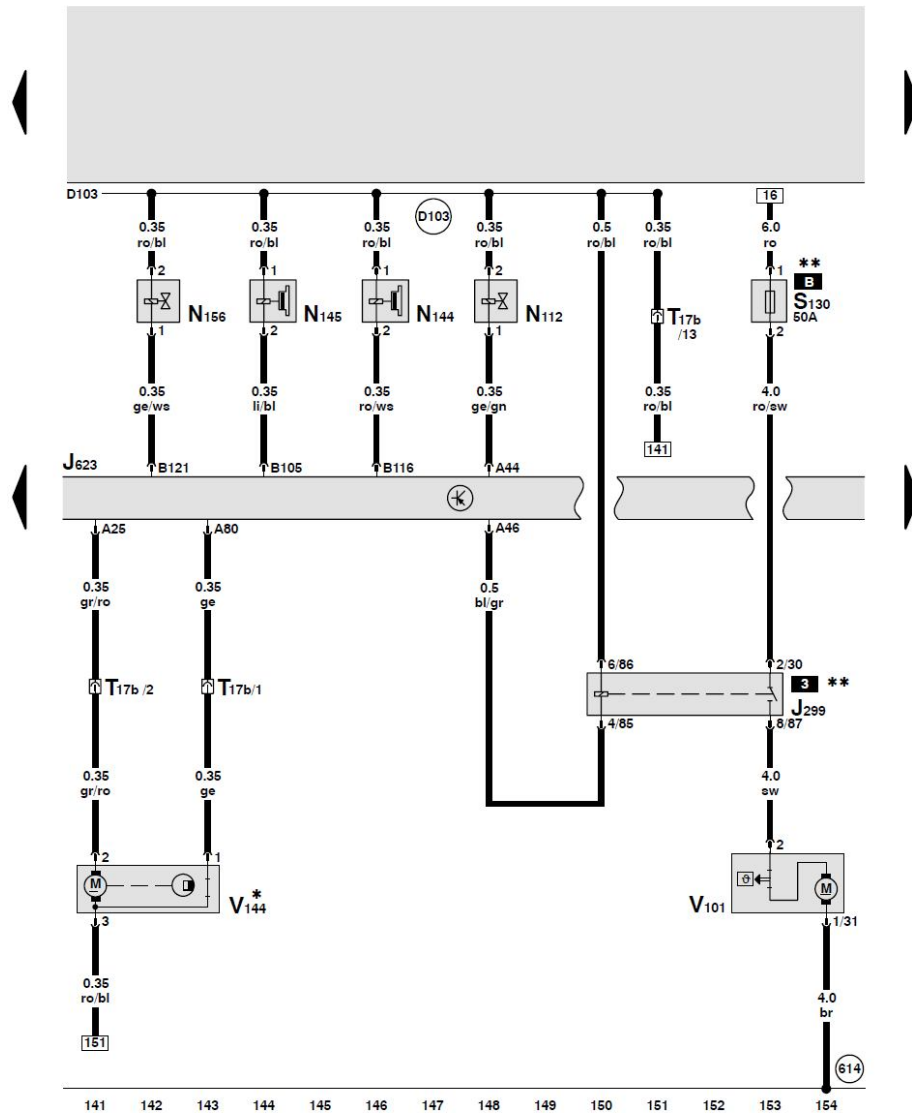
发动机控制单元、空气质量流量计、活性炭罐的电磁阀
1、进气切换阀门、催化净化器后的氧传感器

- G70 - 空气质量流量计
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- G131 - 尾气催化净化器后的氧传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐的电磁阀 1
- N335 - 进气切换阀门
- SA15 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 5
- SA17 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 7
- T4a - 4 芯黑色插头连接, 用于尾气催化净化器后的氧传感器 1
- T4b - 4 芯棕色插头连接, 用于尾气催化净化器后的氧传感器 2
- Z29 - 尾气催化净化器后氧传感器 1 的加热装置
- Z30 - 尾气催化净化器后氧传感器 2 的加热装置

(D103) - 发动机舱导线束中的连接 3

(D113) - 发动机舱导线束中的连接 11

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色



发动机控制单元、二次空气泵继电器、电动液压发动机
 支座电磁阀、用于调节式进气管切换的阀门、二次空气
 泵马达、燃油系统诊断泵

J299 - 二次空气泵继电器
 J623 - 发动机控制单元
 N144 - 电动液压发动机支座左侧电磁阀
 N145 - 右侧电动液压发动机支座电磁阀
 N156 - 用于调节式进气管切换的阀门
 S130 - 二次空气泵保险丝
 T17b - 17 芯黑色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
 V101 - 二次空气泵马达
 V144 - 燃油系统诊断泵

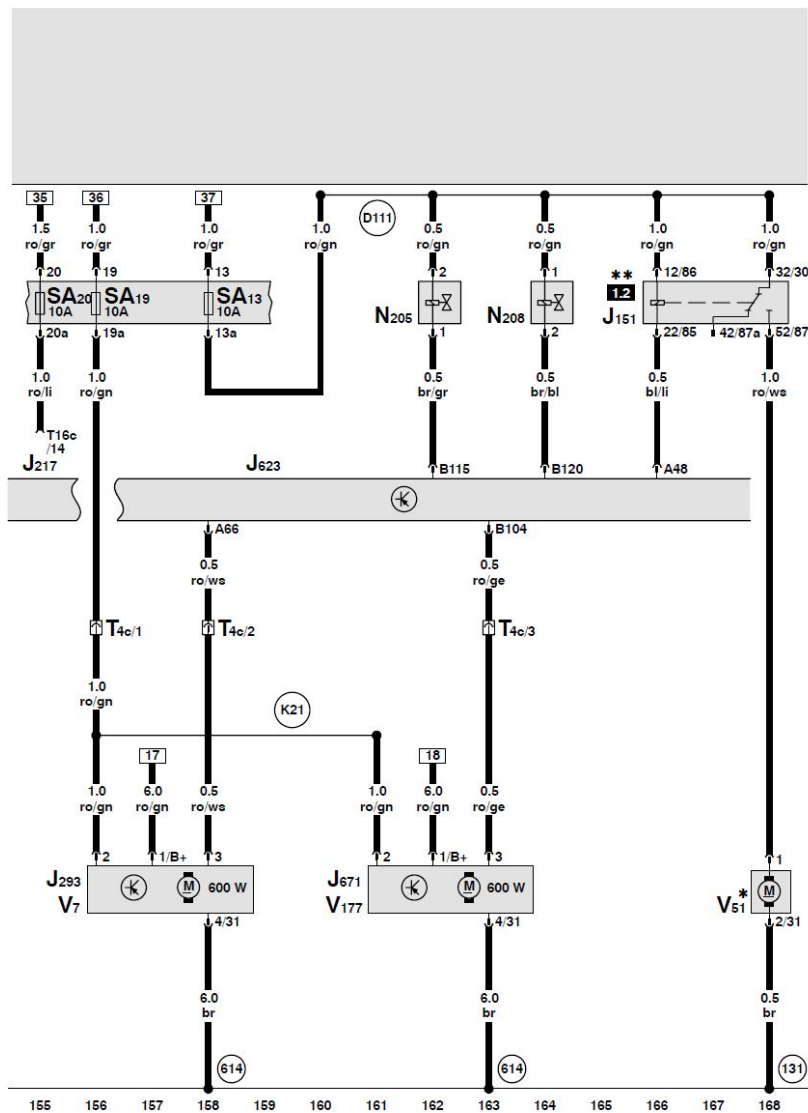
614 - 发动机舱内右侧的接地点 2

D103 - 发动机舱导线束中的连接 3

* - 带燃油系统诊断泵的车辆

** - 排水槽电控箱右侧的继电器座

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



发动机控制单元、冷却液继续循环继电器、用于凸轮轴调节的气门、冷却液风扇、冷却液继续循环泵

- J151 - 冷却液继续循环继电器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J293 - 冷却液风扇控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J671 - 散热器风扇控制单元 2
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N208 - 凸轮轴调节阀 2
- SA 13 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 3
- SA 19 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 9
- SA 20 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 10
- T4c - 4 芯黑色插头连接, 排水槽电控箱右侧, 散热器风扇
- T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- V7 - 冷却液风扇
- V51 - 冷却液继续循环泵
- V177 - 冷却液风扇 2

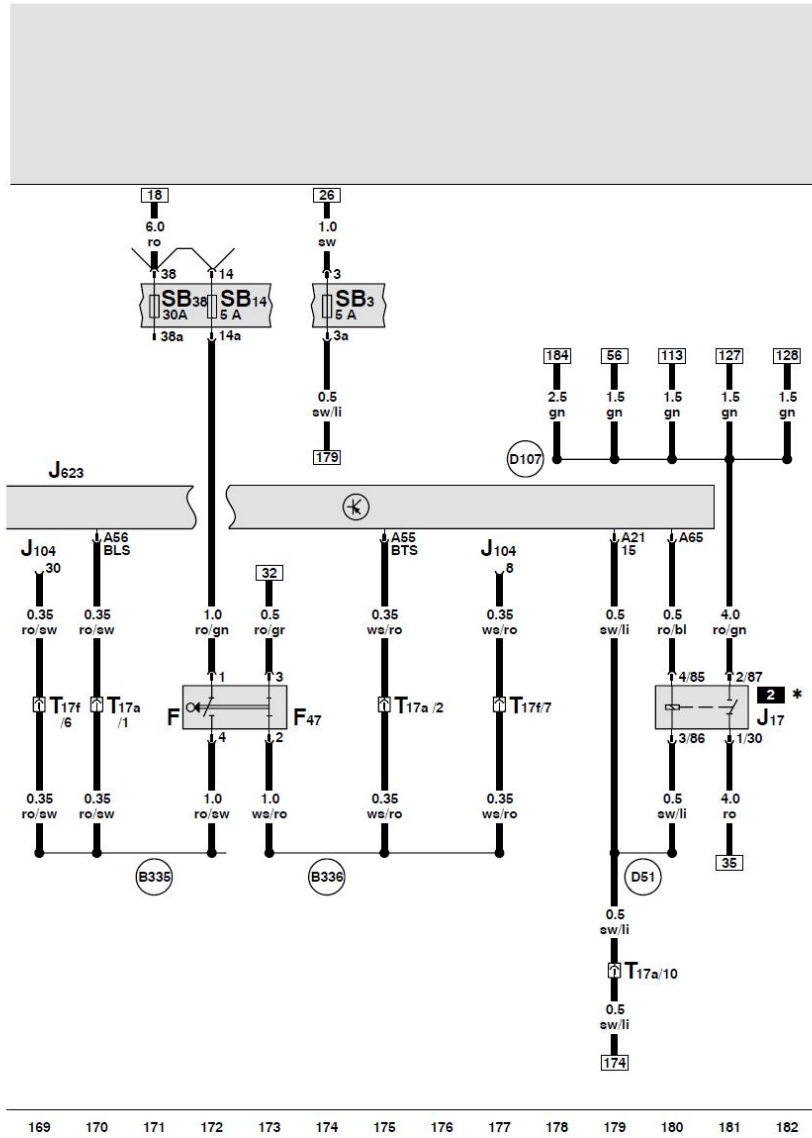
- (131) - 发动机舱导线束中的接地连接 2
- (614) - 发动机舱内右侧的接地点 2
- (D111) - 发动机舱导线束中的连接 9
- (K21) - 冷却液风扇导线束中的连接 1

* - 仅热带国家或地区

** - 排水槽电控箱左侧的继电器座

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色

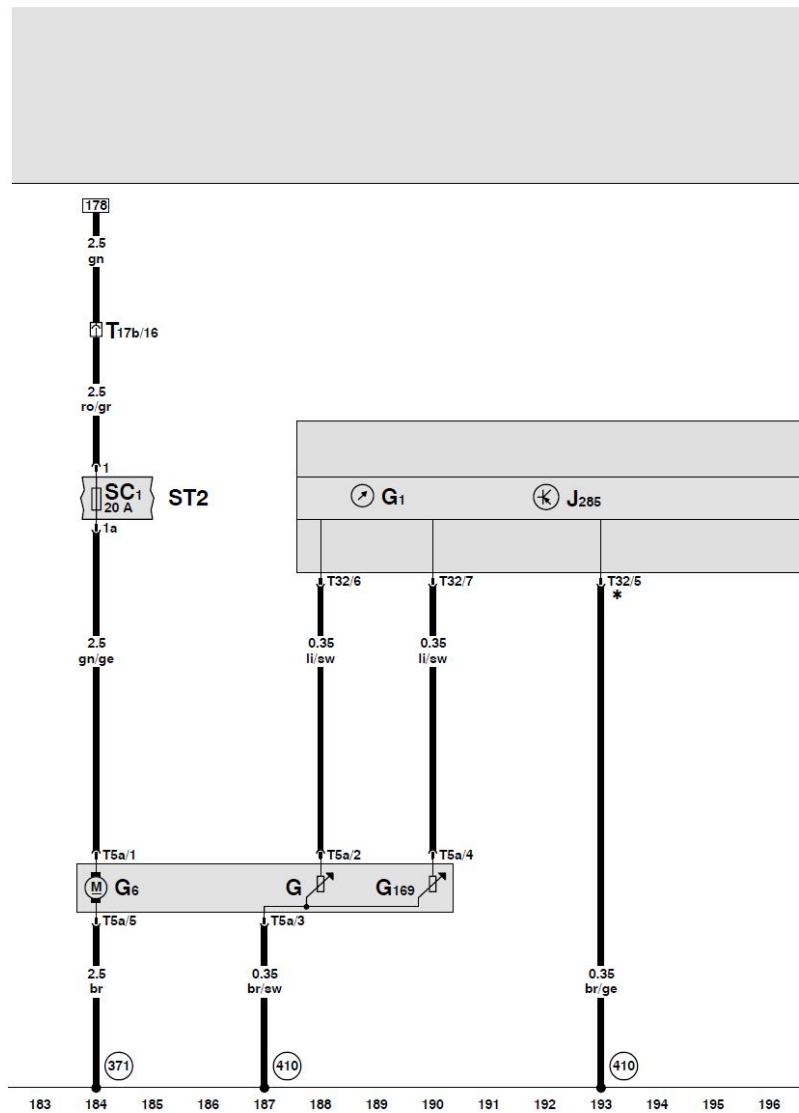
发动机控制单元、刹车灯开关、燃油泵继电器



- F - 刹车灯开关
- F47 - 制动踏板开关
- J17 - 燃油泵继电器
- J104 - 带 EDS 的 ABS 控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- SB 14 - 保险丝架上的保险丝 14
- SB 38 - 保险丝架上的保险丝 38
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17f - 17 芯绿色插头连接, 左侧 A 柱接线板

- (B335) - 主导线束中的连接 1 (54)
- (B336) - 主导线束中的连接 2 (54)
- (D51) - 发动机舱导线束中的正极连接 1 (15)
- (D107) - 发动机舱导线束中的连接 5
- * - 排水槽电控箱左侧的继电器座

WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 BR = 棕色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 桔黄色



组合仪表中带显示单元的控制单元、燃油供油泵、燃油存量传感器、燃油存量传感器 2

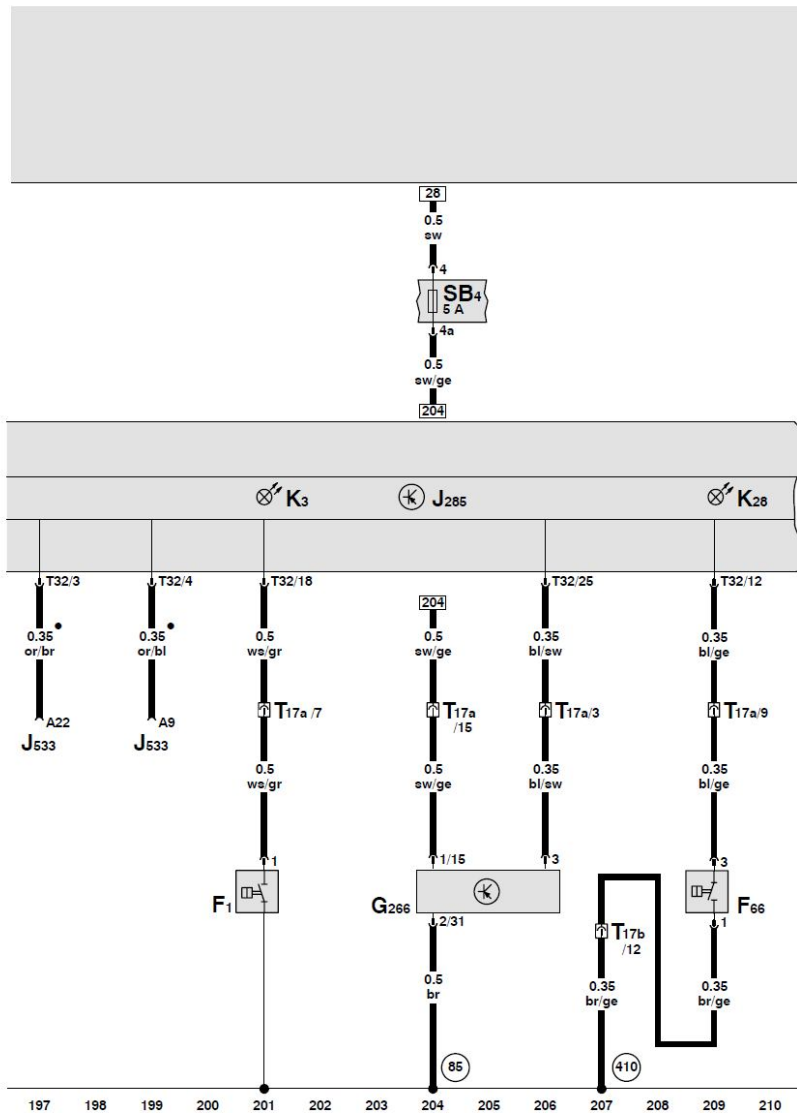
- G - 燃油存量传感器
- G1 - 燃油存量表
- G6 - 燃油供油泵
- G169 - 燃油存量传感器 2
- J285 - 组合仪表中的控制单元和显示单元
- SC 1 - 保险丝架上的保险丝 1
- T5a - 5 芯黑色插头连接, 在油箱上
- T17b - 17 芯黑色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上

(371) - 主导线束中的接地连接 6

(410) - 主导线束中的接地连接 1 (传感器接地)

* - 传感器接地输出端

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



组合仪表中带显示单元的控制单元、机油压力指示灯、冷却液温度和提示冷却液不足指示灯、机油油位和机油温度的传感器、机油油压开关、冷却液不足显示开关

- F1 - 油压开关
- F66 - 冷却液不足显示开关
- G266 - 机油油位和温度传感器
- J285 - 组合仪表中的控制单元和显示单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K3 - 机油压力指示灯
- K28 - 冷却液温度和提示冷却液不足指示灯
- SB 4 - 保险丝架上的保险丝 4
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17b - 17 芯黑色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上

- 85 - 发动机舱导线束中的接地连接 1
- 410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中

- - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色