

# 2005奥迪A6驻车辅助电路图

## 摘要:

该文档主要描述2005奥迪A6驻车辅助电路图。

## 关键字:

2005 奥迪 A6 电路图 驻车辅助 制动系统 制动 驻车

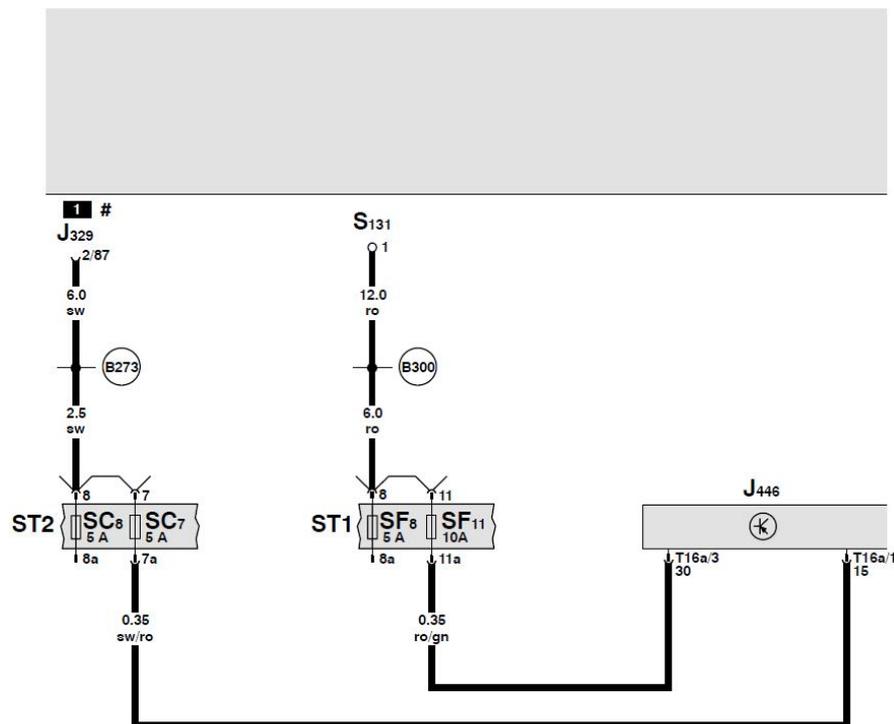
LAUNCH

## 目录

1. 驻车辅助电路图（8 通道） ..... 1
2. 驻车辅助电路图（后部） ..... 5

LAUNCH

# 1. 驻车辅助电路图（8 通道）



## 驻车辅助控制单元、保险丝

- J329 - 总线端 15 供电继电器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- S131 - 熔断式保险丝 1
- SC 7 - 保险丝架上的保险丝 7
- SC 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SF 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SF 11 - 保险丝架上的保险丝 11
- T16a - 16 芯棕色插头连接，在驻车辅助控制单元上

(B273) - 主导线束中的正极连接 (15)

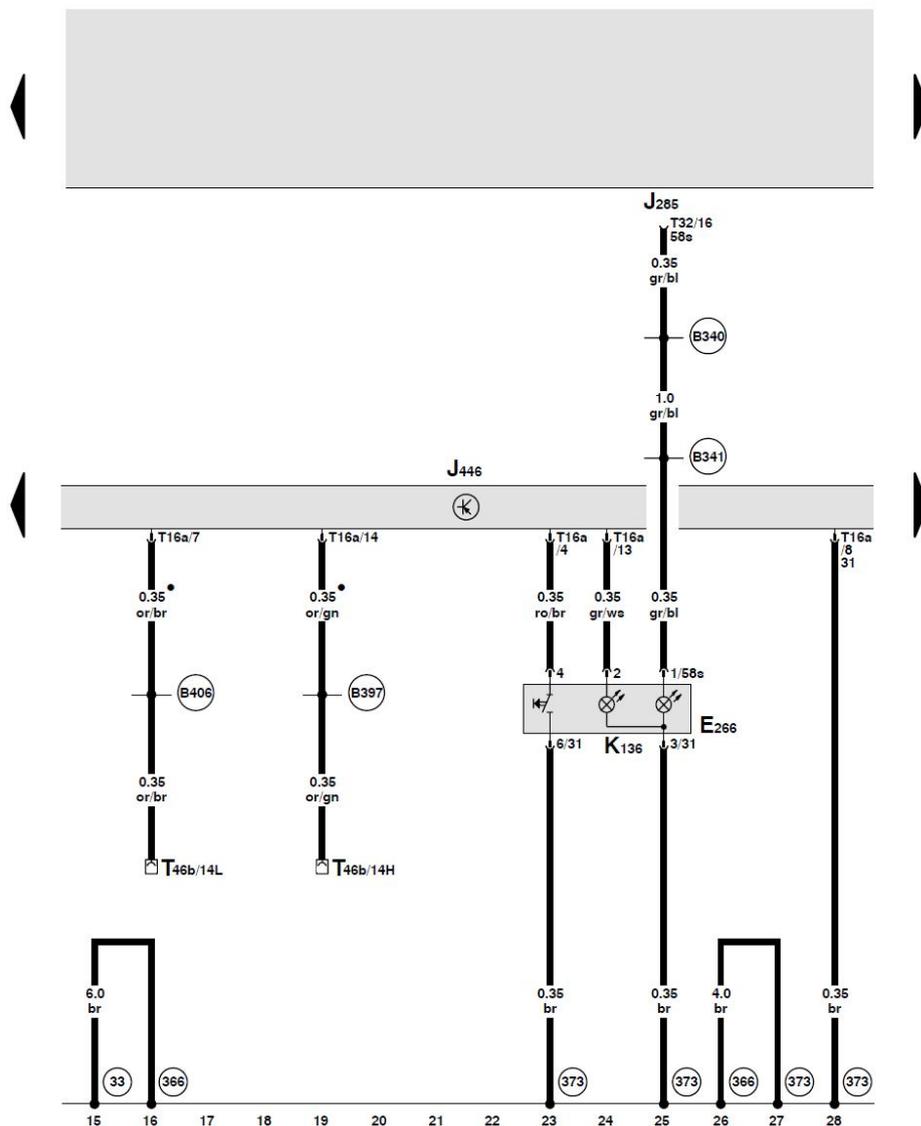
(B300) - 主导线束中的正极连接 4 (30)

# - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

## 驻车辅助控制单元、驻车辅助按钮、驻车辅助指示灯

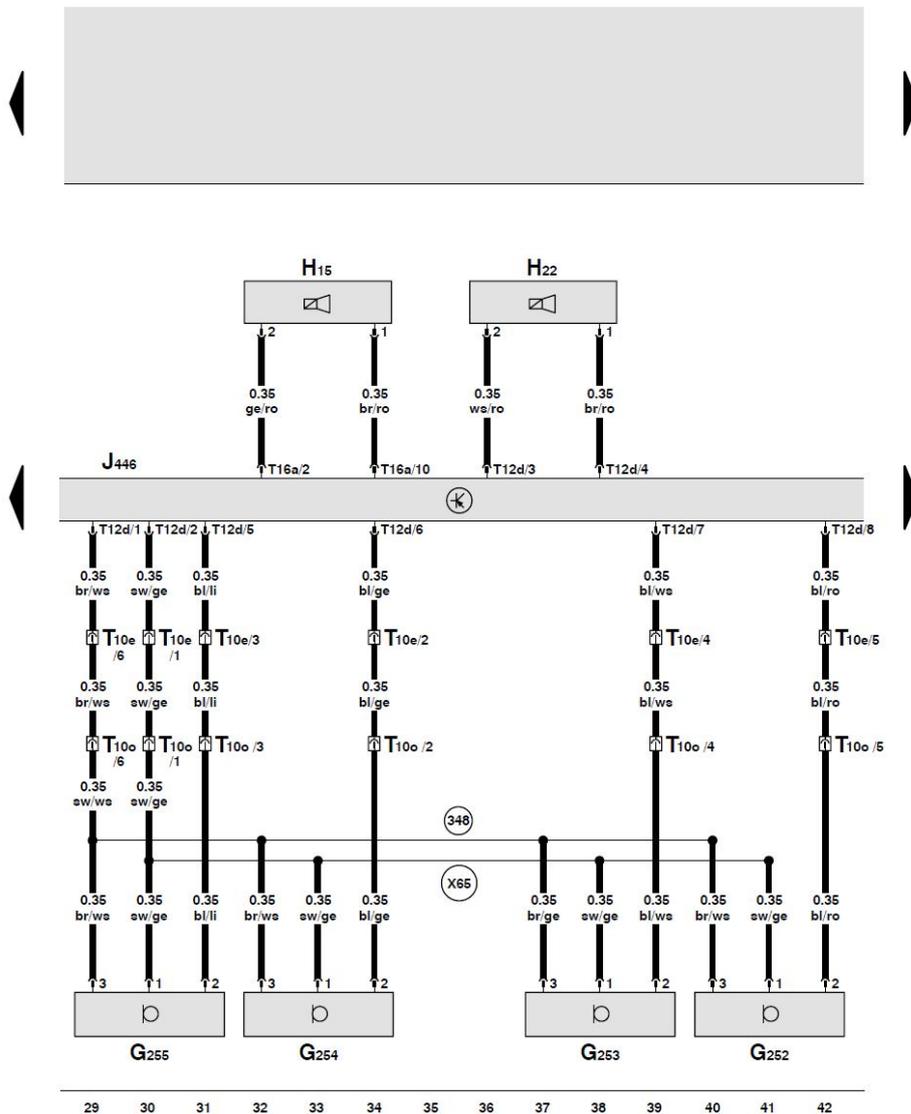


- E266 - 驻车辅助按钮
- J285 - 组合仪表中的控制单元和显示单元
- J446 - 驻车辅助控制单元
- K136 - 驻车辅助指示灯
- T16a - 16 芯棕色插头连接, 在驻车辅助控制单元上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

- (33) - 接地点, 仪表板右后侧
- (366) - 主导线束中的接地连接 1
- (373) - 主导线束中的接地连接 8
- (B340) - 主导线束中的连接 1 (58s)
- (B341) - 主导线束中的连接 2 (58s)
- (B397) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速)
- (B406) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速)
- - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色

驻车辅助控制单元、前部驻车辅助传感器、驻车辅助报警蜂鸣器



- G252 - 右前驻车辅助传感器
- G253 - 中部右前驻车辅助传感器
- G254 - 中部左前驻车辅助传感器
- G255 - 左前驻车辅助传感器
- H15 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器
- H22 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- T10e - 10 芯灰色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T10o - 10 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左前部
- T12d - 12 芯棕色插头连接, 驻车辅助控制单元上的插头 B
- T16a - 16 芯棕色插头连接, 在驻车辅助控制单元上

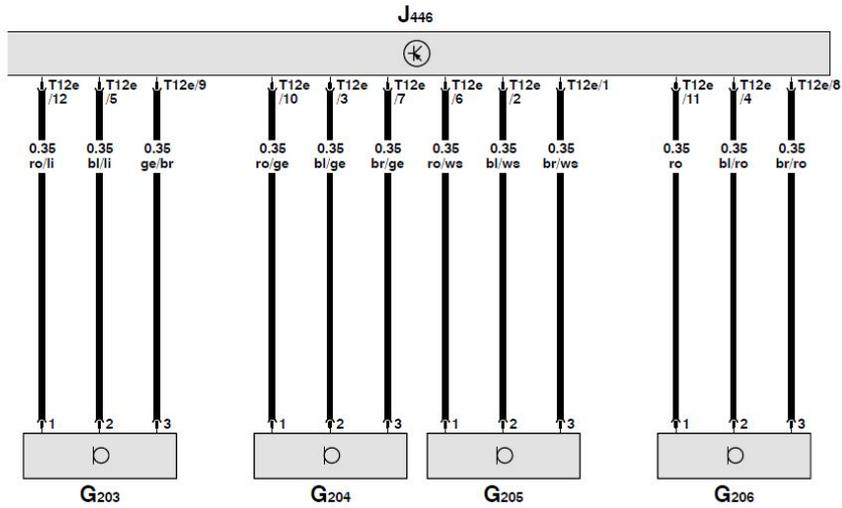
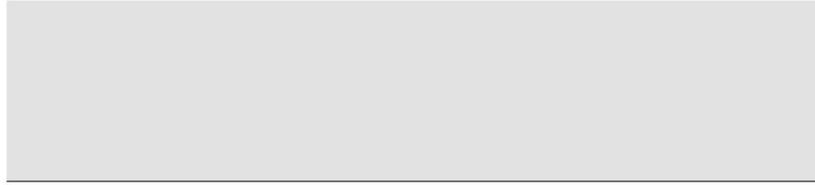
(348) - 前保险杠导线束中的接地连接 (驻车辅助)

(X65) - 前保险杠导线束中的连接 (驻车辅助)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

驻车辅助控制单元、后部驻车辅助传感器

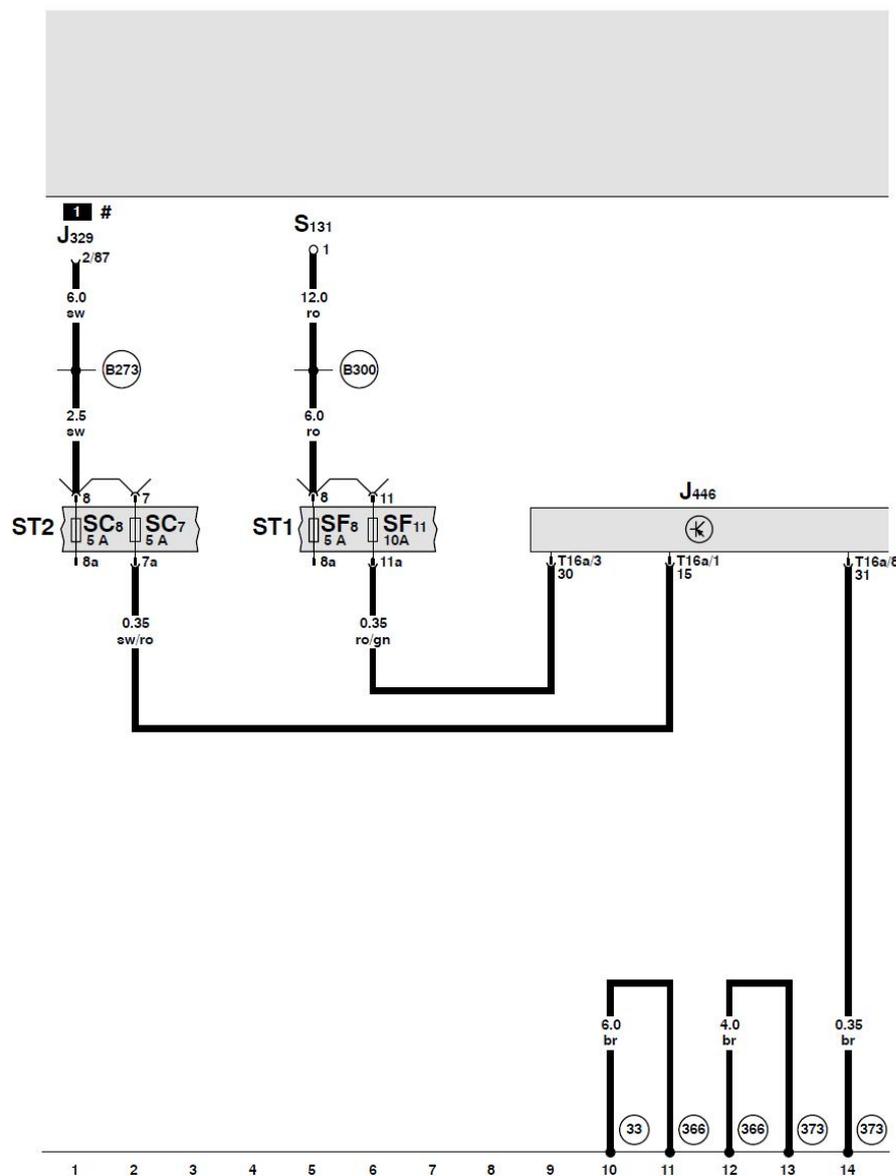
- G203 - 左后驻车辅助传感器
- G204 - 中部左后驻车辅助传感器
- G205 - 中部右后驻车辅助传感器
- G206 - 右后驻车辅助传感器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- T12e - 12 芯黑色插头连接，驻车辅助控制单元上的插头 C



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

43    44    45    46    47    48    49    50    51    52    53    54    55    56

## 2. 驻车辅助电路图（后部）



### 驻车辅助控制单元、保险丝

- J329 - 总线端 15 供电继电器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- S131 - 熔断式保险丝 1
- SC 7 - 保险丝架上的保险丝 7
- SC 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SF 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SF 11 - 保险丝架上的保险丝 11
- T16a - 16 芯棕色插头连接，在驻车辅助控制单元上

- (33) - 接地点，仪表板右侧
- (366) - 主导线束中的接地连接 1
- (373) - 主导线束中的接地连接 8
- (B273) - 主导线束中的正极连接 (15)
- (B300) - 主导线束中的正极连接 4 (30)
- # - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架

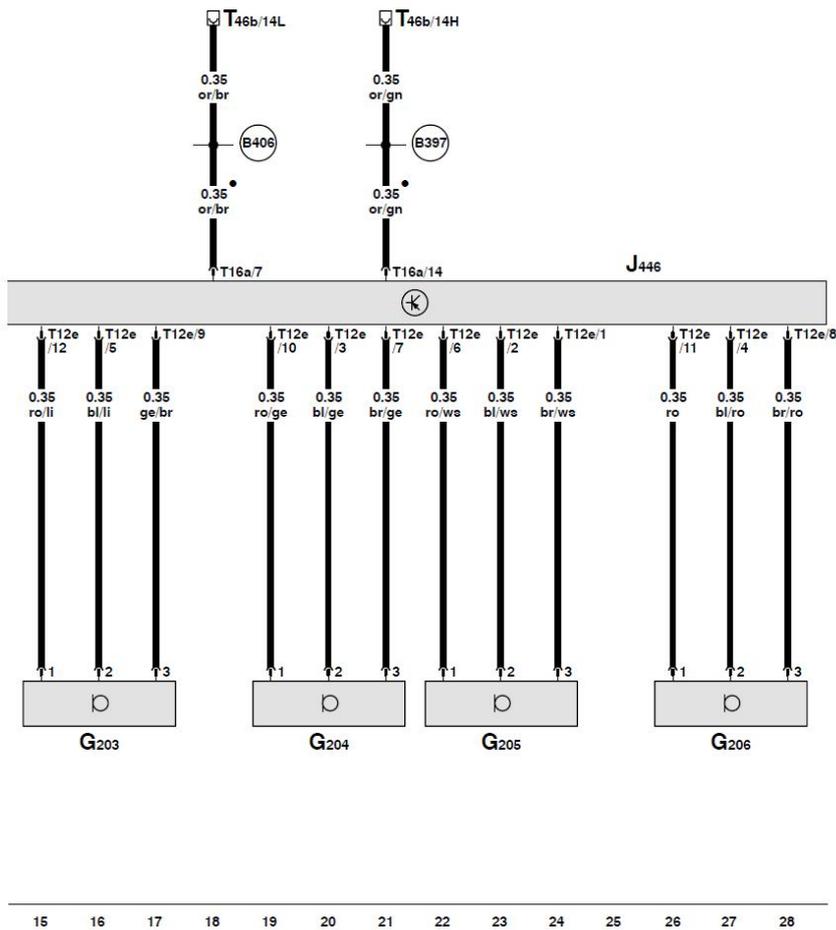
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色

## 驻车辅助控制单元、后部驻车辅助传感器

- G203 - 左后驻车辅助传感器
- G204 - 中部左后驻车辅助传感器
- G205 - 中部右后驻车辅助传感器
- G206 - 右后驻车辅助传感器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- T12e - 12 芯黑色插头连接, 驻车辅助控制单元上的插头 C
- T16a - 16 芯棕色插头连接, 在驻车辅助控制单元上
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

- (B397) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速)
- (B406) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速)

- - CAN 总线 (数据导线)



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色