

# 2005奥迪A6悬架水平高度调节系统图

## 摘要:

该文档主要描述2005奥迪A6悬架水平高度调节系统电路图。

## 关键字:

2005 奥迪 A6 电路图 悬架系统 水平高度调节系统

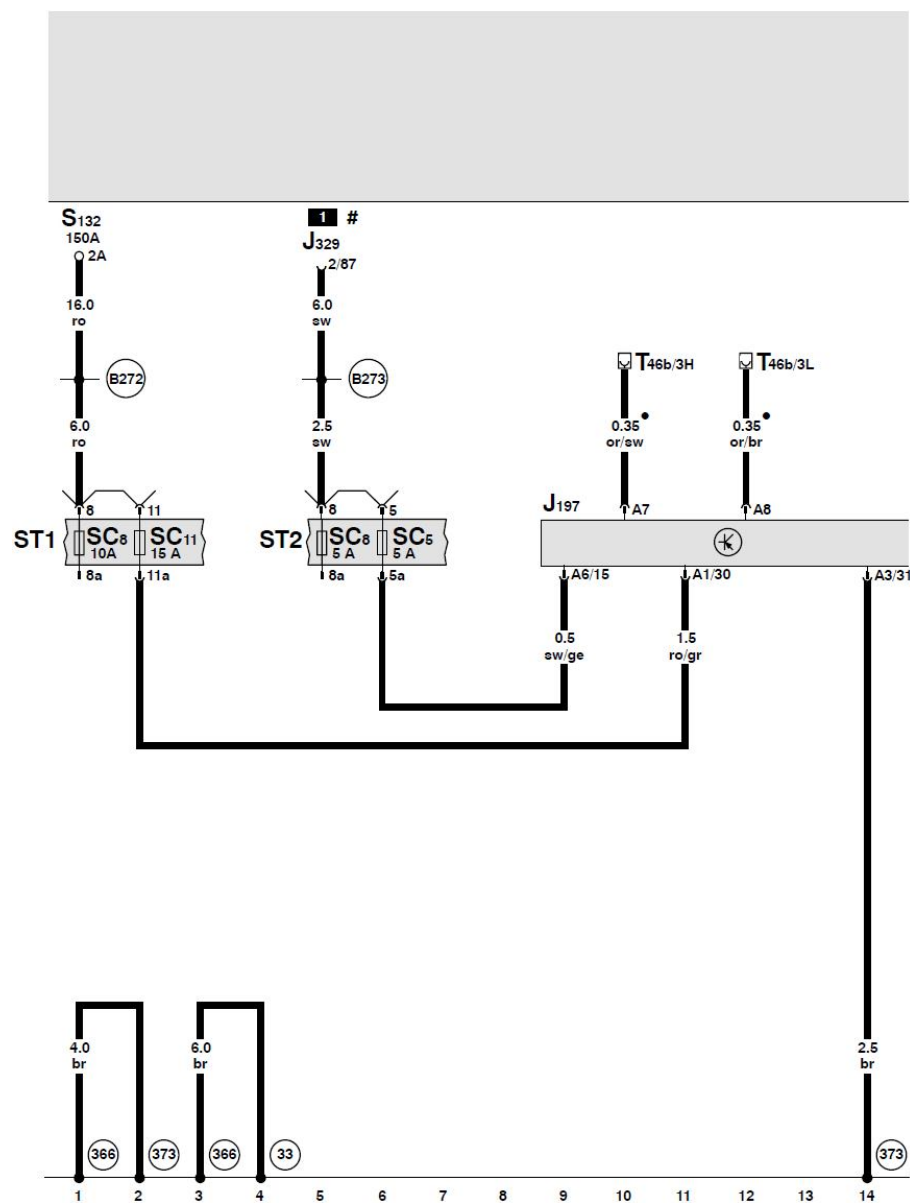
LAUNCH

# 目录

1. 水平高度调节系统电路图..... 1

LAUNCH

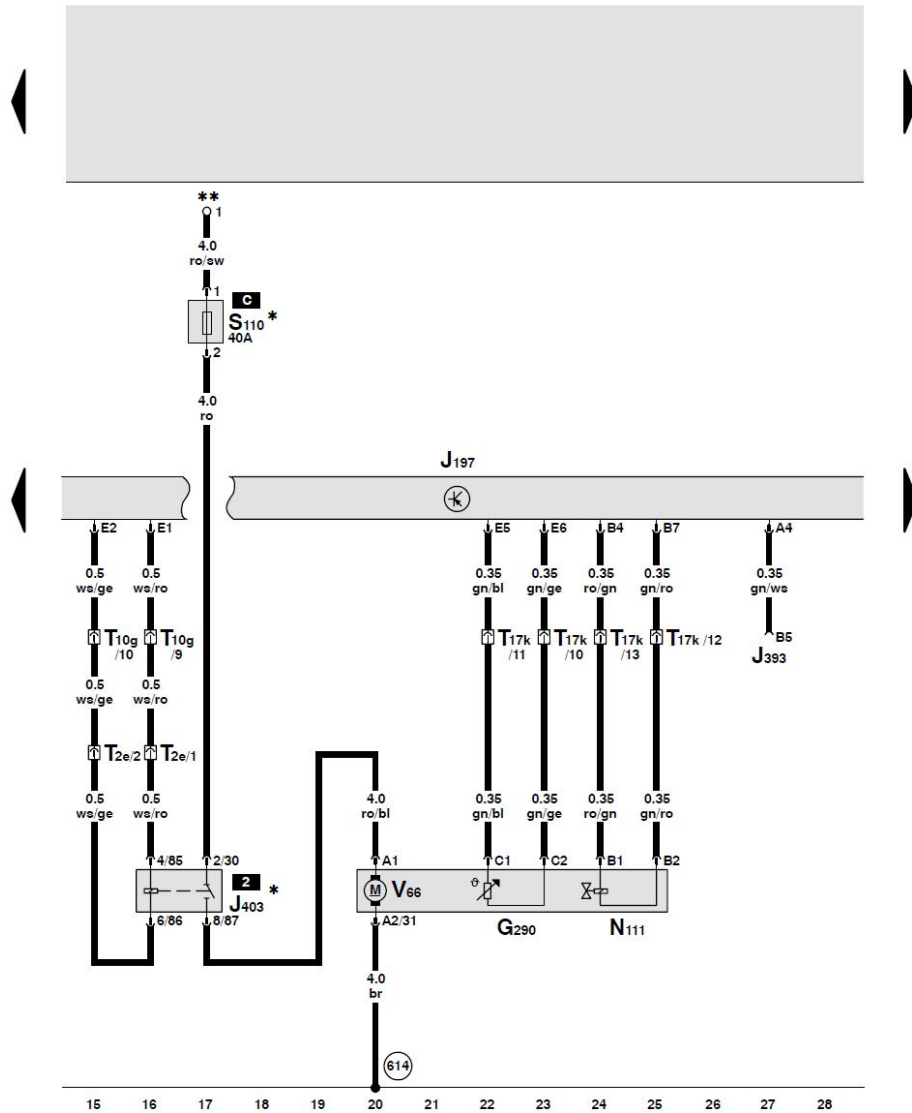
# 1. 水平高度调节系统电路图



## 水平高度调节系统控制单元、保险丝

- J197 - 水平高度调节系统控制单元
- J329 - 总线端 15 供电继电器
- S132 - 熔断式保险丝 2
- SC 5 - 保险丝架上的保险丝 5
- SC 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SC 11 - 保险丝架上的保险丝 11
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头
- ③③ - 接地点, 仪表板右后侧
- ③⑥⑥ - 主导线束中的接地连接 1
- ③⑦③ - 主导线束中的接地连接 8
- ③②⑦② - 主导线束中的正极连接 (30)
- ③②⑦③ - 主导线束中的正极连接 (15)
- - CAN 总线 (数据导线)
- # - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架

WS = 白色  
 SW = 黑色  
 RO = 红色  
 BR = 棕色  
 GN = 绿色  
 BL = 蓝色  
 GR = 灰色  
 LI = 淡紫色  
 GE = 黄色  
 OR = 桔黄色



水平高度调节系统控制单元、水平高度调节系统压缩机继电器、水平高度调节系统压缩机马达、水平高度调节系统的压缩机温度传感器、水平高度调节系统排放阀

- G290 - 水平高度调节系统的压缩机温度传感器
- J197 - 水平高度调节系统控制单元
- J393 - 舒适/便捷功能系统中央控制单元
- J403 - 水平高度调节系统压缩机继电器
- N111 - 水平高度调节系统排放阀
- S110 - 水平高度调节系统保险丝
- T2e - 2 芯黑色插头连接, 在发动机舱内右前方
- T10g - 10 芯黄色插头连接, 右侧 A 柱接线板
- T17k - 17 芯桔黄色插头连接, 右侧 A 柱接线板
- V66 - 水平高度调节系统压缩机马达

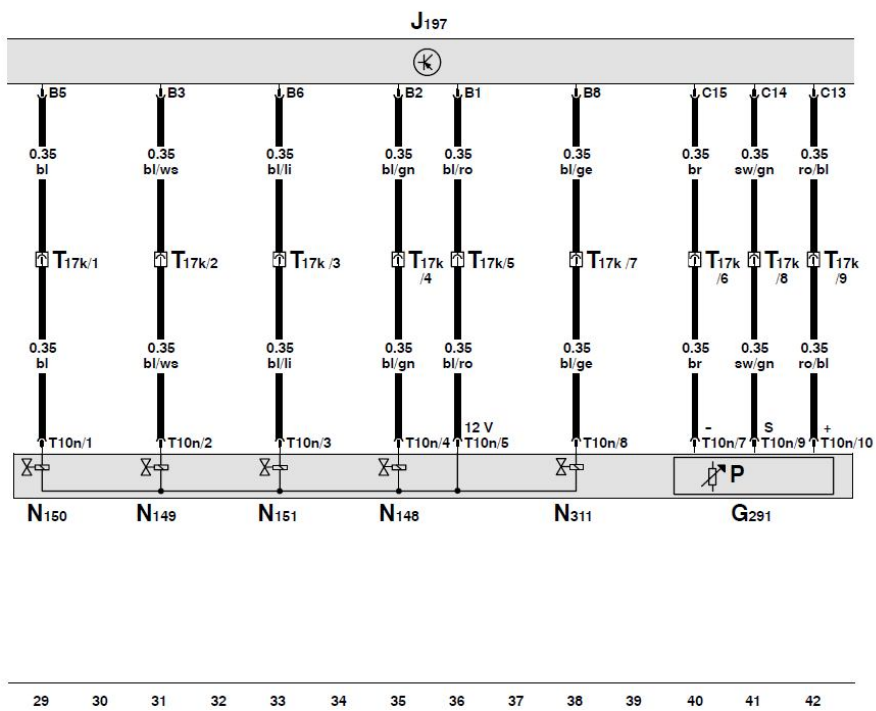
(614) - 发动机舱内右侧的接地点 2

- \* - 排水槽电控箱右侧的继电器座
- \*\* - 排水槽电控箱右侧的主保险丝架

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色

## 水平高度调节系统控制单元、阀体

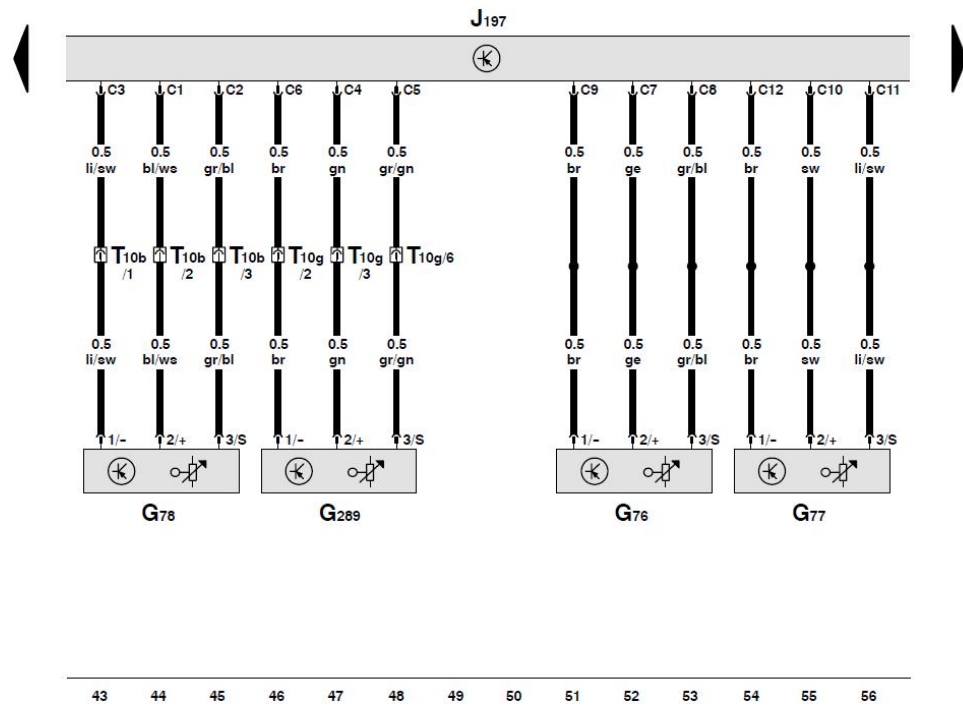
- G291 - 水平高度调节系统的压力传感器
- J197 - 水平高度调节系统控制单元
- N148 - 左前减振支柱阀门
- N149 - 右前减振支柱阀门
- N150 - 左后减振支柱阀门
- N151 - 右后减振支柱阀门
- N311 - 水平高度调节系统蓄压器的阀门
- T10n - 10 芯黑色插头连接, 在阀体上
- T17k - 17 芯桔黄色插头连接, 右侧 A 柱接线板



WS = 白色  
 SW = 黑色  
 RO = 红色  
 BR = 棕色  
 GN = 绿色  
 BL = 蓝色  
 GR = 灰色  
 LI = 淡黄色  
 GE = 黄色  
 OR = 桔黄色

水平高度调节系统控制单元、汽车高度传感器

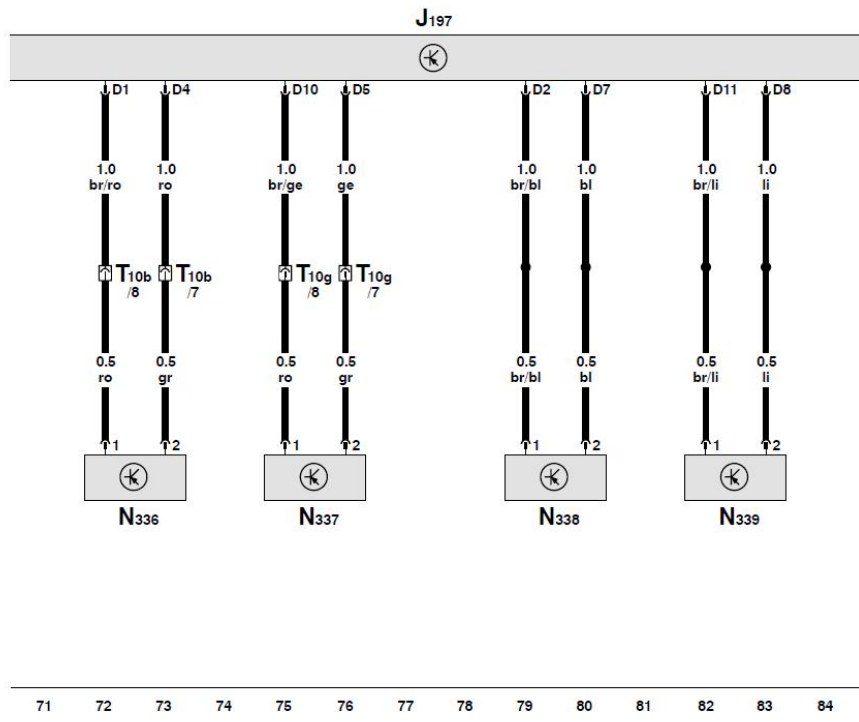
- G76 - 左后汽车高度传感器
- G77 - 右后汽车高度传感器
- G78 - 左前汽车高度传感器
- G289 - 右前汽车高度传感器
- J197 - 水平高度调节系统控制单元
- T10b - 10 芯蓝色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T10g - 10 芯黄色插头连接, 右侧 A 柱接线板





水平高度调节系统控制单元、减振调节阀

- J197 - 水平高度调节系统控制单元
- N336 - 左前减振调节阀
- N337 - 右前减振调节阀
- N338 - 左后减振调节阀
- N339 - 右后减振调节阀
- T10b - 10 芯蓝色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T10g - 10 芯黄色插头连接, 右侧 A 柱接线板



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色