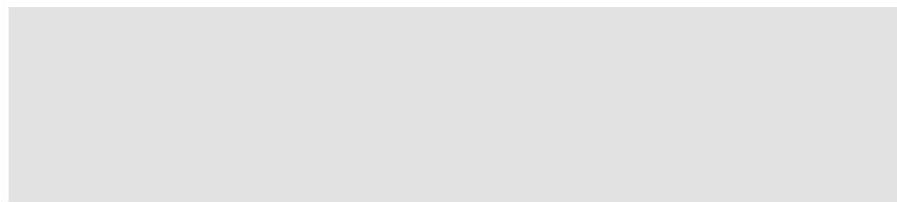


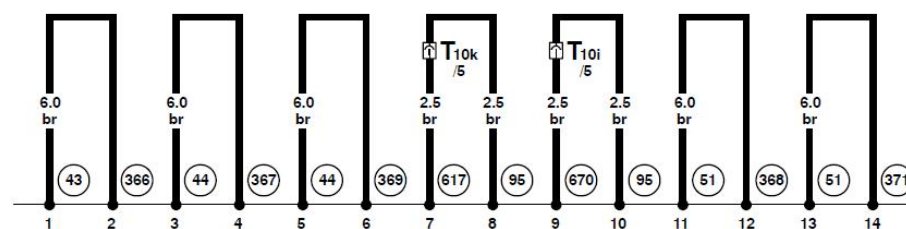
1. 基本配置电路图



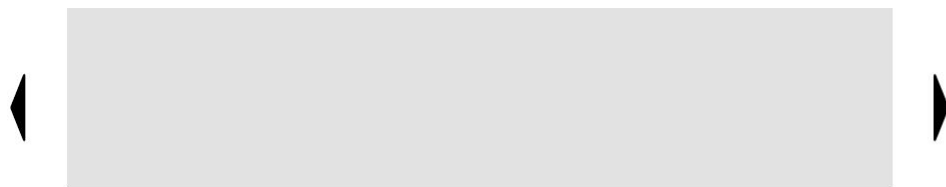
接地连接

T10i - 10 芯红色插头连接, 左侧座椅横梁
 T10k - 10 芯红色插头连接, 右侧座椅横梁

- ④3 - 右 A 柱下部中的接地点
- ④4 - 左 A 柱下部中的接地点
- ⑤1 - 行李箱右侧的接地点
- ⑨5 - 座椅调整导线束中的接地连接 1
- ③66 - 主导线束中的接地连接 1
- ③67 - 主导线束中的接地连接 2
- ③68 - 主导线束中的接地连接 3
- ③69 - 主导线束中的接地连接 4
- ③71 - 主导线束中的接地连接 6
- ⑥17 - 右 A 柱下部中的接地点 2
- ⑥70 - 左 A 柱中的接地点 2



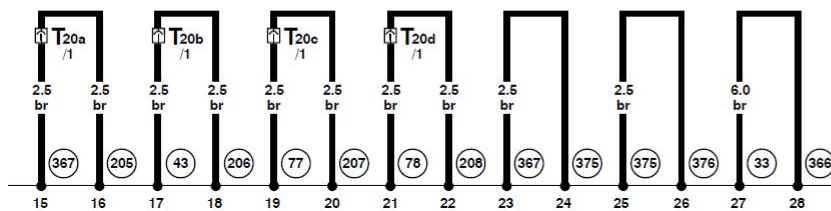
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



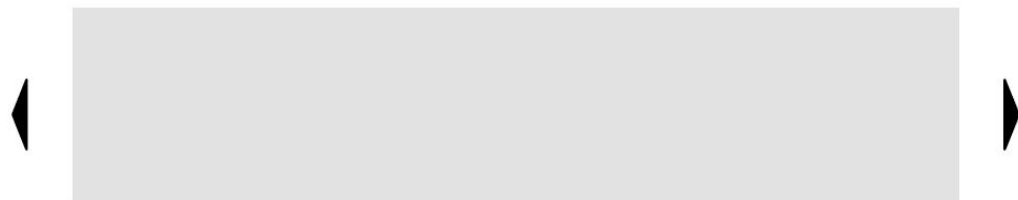
接地连接

T20a - 20 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱
 T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
 T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
 T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱

- ③③ - 接地点, 仪表板右后侧
- ④③ - 右 A 柱下部中的接地点
- ⑦⑦ - 左 B 柱下部中的接地点
- ⑦⑧ - 右侧 B 柱下部中的接地点
- ②①⑤ - 驾驶员侧车门车门电缆导线束中的接地连接
- ②①⑥ - 副驾驶侧车门车门电缆导线束中的接地连接
- ②①⑦ - 左后车门电缆导线束中的接地连接
- ②①⑧ - 右后车门电缆导线束中的接地连接
- ③⑥⑥ - 主导线束中的接地连接 1
- ③⑥⑦ - 主导线束中的接地连接 2
- ③⑦⑤ - 主导线束中的接地连接 10
- ③⑦⑥ - 主导线束中的接地连接 11

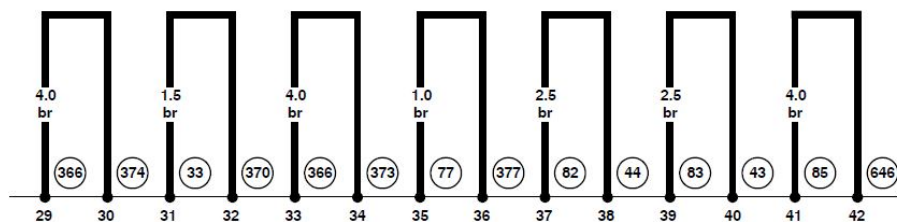


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

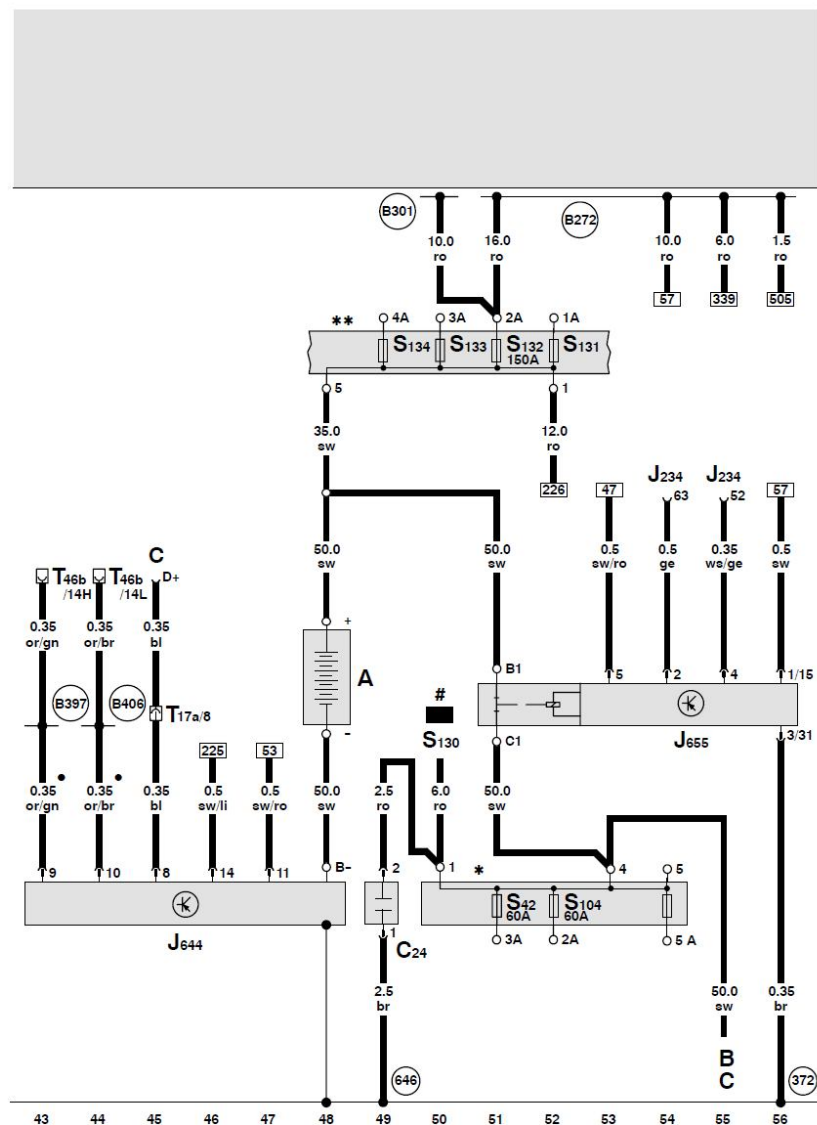


接地连接

- ③③ - 接地点, 仪表板右侧
- ④③ - 右 A 柱下部中的接地点
- ④④ - 左 A 柱下部中的接地点
- ⑦⑦ - 左 B 柱下部中的接地点
- ⑧② - 左前导线束中的接地连接 1
- ⑧③ - 右前导线束中的接地连接 1
- ⑧⑤ - 发动机舱导线束中的接地连接 1
- ③⑥⑥ - 主导线束中的接地连接 1
- ③⑦⑦ - 主导线束中的接地连接 5
- ③⑦③ - 主导线束中的接地连接 8
- ③⑦④ - 主导线束中的接地连接 9
- ③⑦⑦ - 主导线束中的接地连接 12
- ⑥④⑥ - 前围板中的接地点 2



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



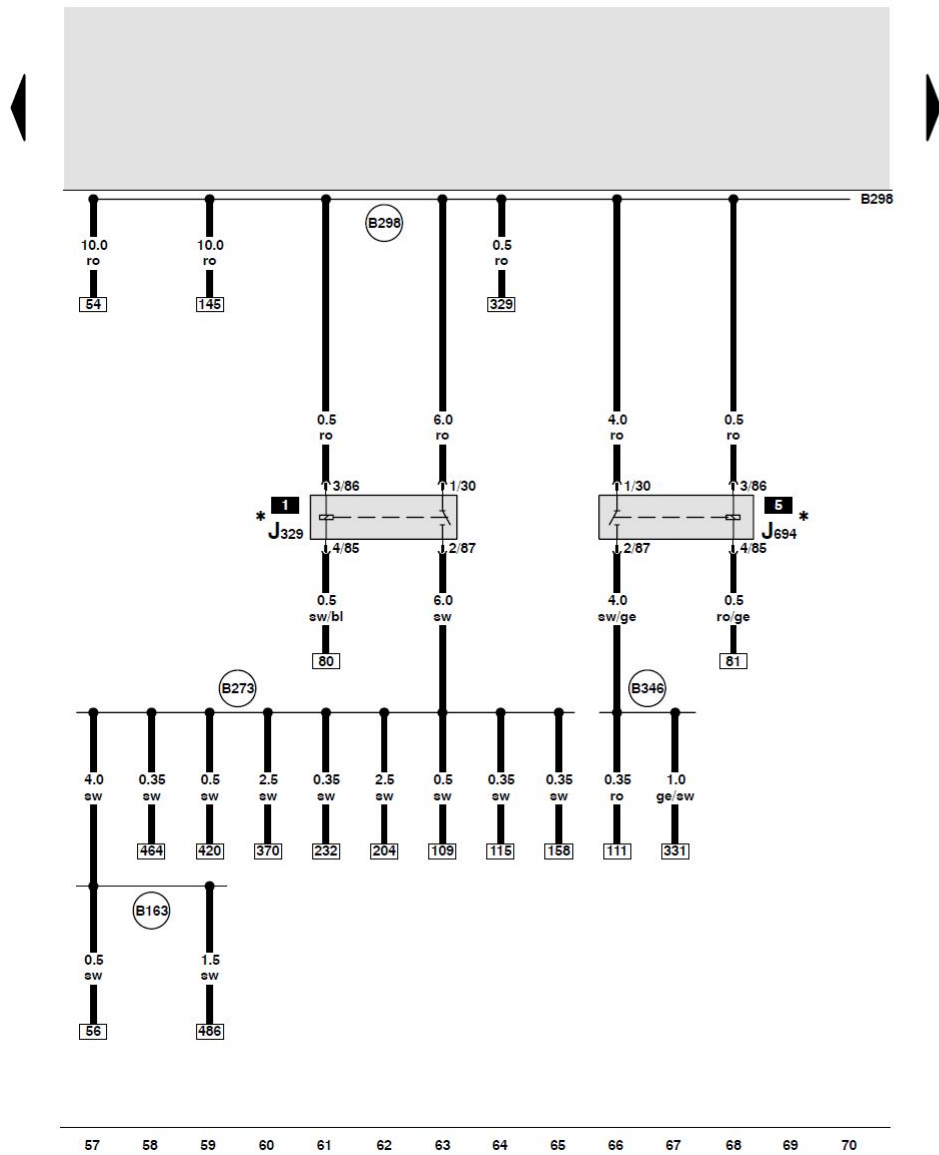
蓄电池、电源管理系统控制单元、蓄电池关闭继电器、熔断式保险丝、抗干扰电容器

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 三相交流发电机
- C24 - 抗干扰电容器
- J234 - 安全气囊控制单元
- J644 - 电源管理系统控制单元
- J655 - 蓄电池断路继电器
- S42 - 冷却液风扇单独保险丝
- S104 - 冷却液风扇保险丝, 第 2 档
- S130 - 二次空气泵保险丝
- S131 - 熔断式保险丝 1
- S132 - 熔断式保险丝 2
- S133 - 熔断式保险丝 3
- S134 - 熔断式保险丝 4
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

- (372) - 主导线束中的接地连接 7
- (646) - 前围板接地点 2
- (B272) - 主导线束中的正极连接 (30)
- (B301) - 主导线束中的正极连接 5 (30)
- (B397) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速)
- (B406) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速)

- - CAN 总线 (数据导线)
- * - 排水槽电控箱右侧的主保险丝架
- ** - 行李箱右侧的保险丝架和继电器座
- # - 带二次空气泵的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色



总线端 15 供电继电器、总线端 75x 供电继电器

J329 - 总线端 15 供电继电器

J694 - 总线端 75x 供电继电器

(B163) - 车内导线束中的正极连接 1 (15)

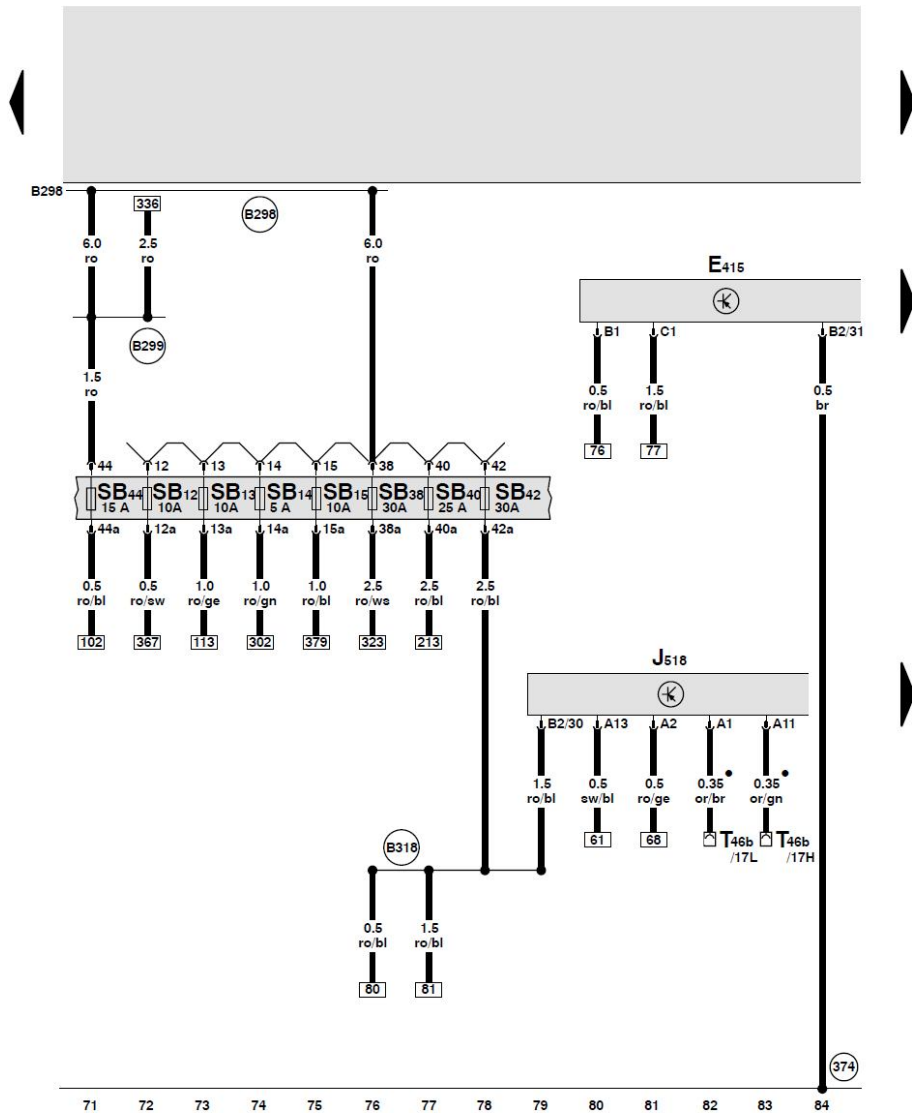
(B273) - 主导线束中的正极连接 (15)

(B296) - 主导线束中的正极连接 2 (30)

(B346) - 主导线束中的连接 1 (75)

* - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架

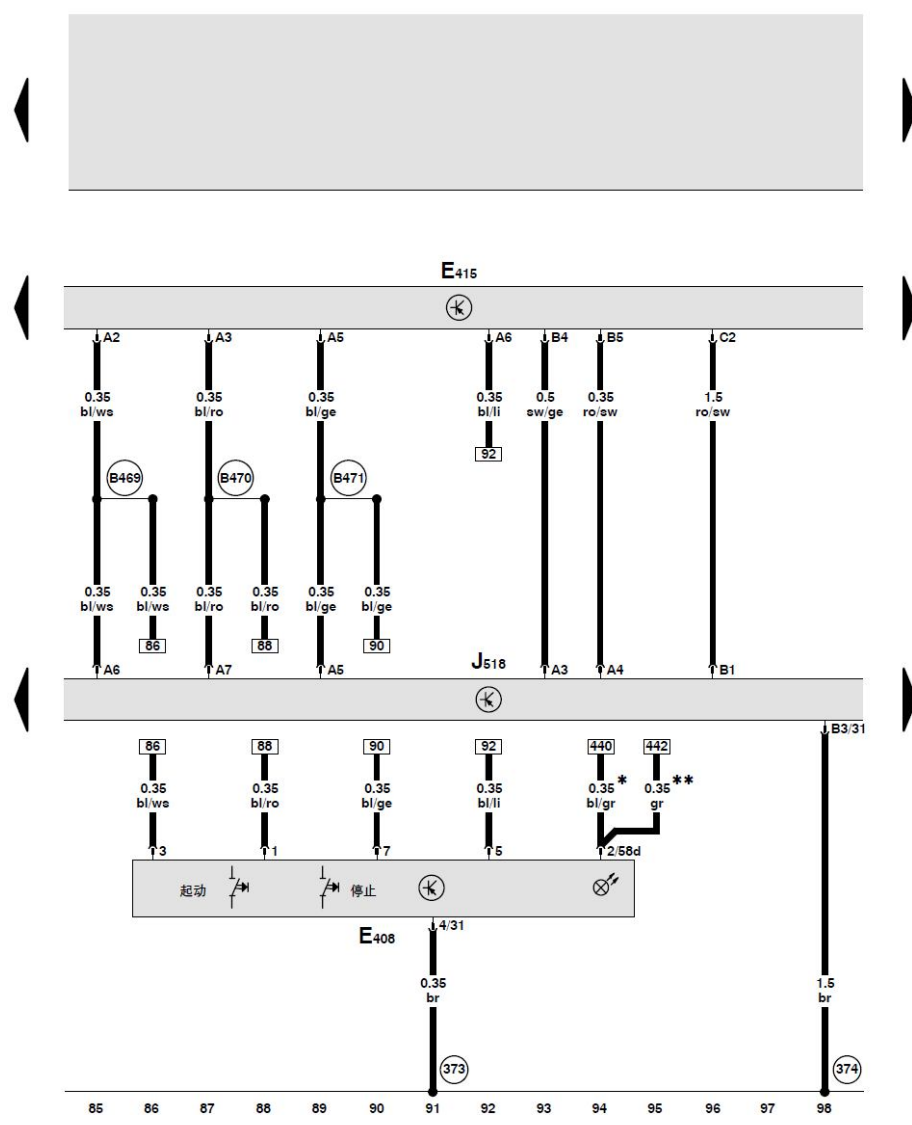
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



进入及起动许可开关、进入及起动许可控制单元、保险丝

- E415 - 进入及起动许可开关
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- SB12 - 保险丝架上的保险丝 12
- SB13 - 保险丝架上的保险丝 13
- SB14 - 保险丝架上的保险丝 14
- SB15 - 保险丝架上的保险丝 15
- SB38 - 保险丝架上的保险丝 38
- SB40 - 保险丝架上的保险丝 40
- SB42 - 保险丝架上的保险丝 42
- SB44 - 保险丝架上的保险丝 44
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头
- (374) - 主导线束中的接地连接 9
- (B298) - 主导线束中的正极连接 2 (30)
- (B299) - 主导线束中的正极连接 3 (30)
- (B318) - 主导线束中的正极连接 4 (30a)
- - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



进入及起动许可开关、进入及起动许可控制单元、进入及起动许可按钮

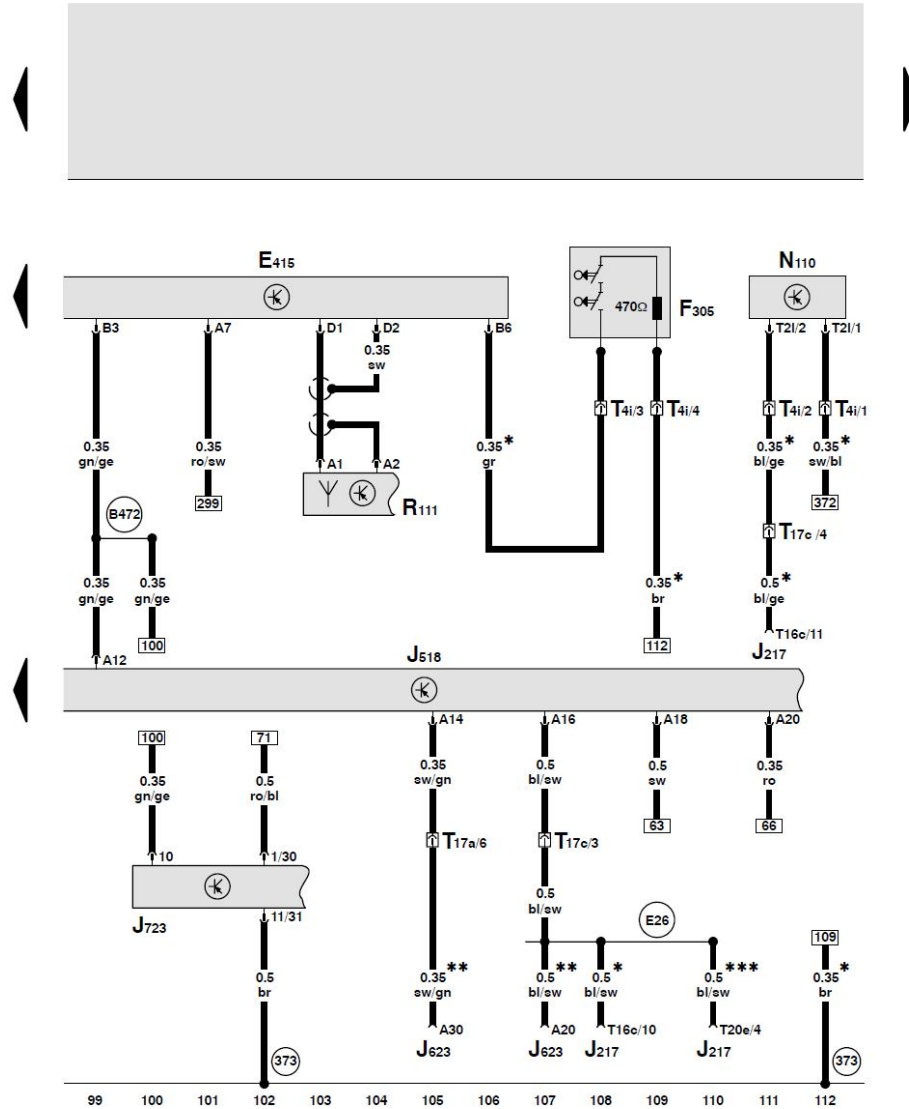
- E408 - 进入及起动许可按钮
- E415 - 进入及起动许可开关
- J518 - 进入及起动许可控制单元

- (373) - 主导线束中的接地连接 8
- (374) - 主导线束中的接地连接 9
- (B469) - 主导线束中的连接 5
- (B470) - 主导线束中的连接 6
- (B471) - 主导线束中的连接 7

- * - 带手动变速箱的汽车
- ** - 带自动变速箱的汽车

WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 BR = 棕色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 桔黄色

进入及起动许可开关、进入及起动许可控制单元、无钥匙进入许可的天线读入单元

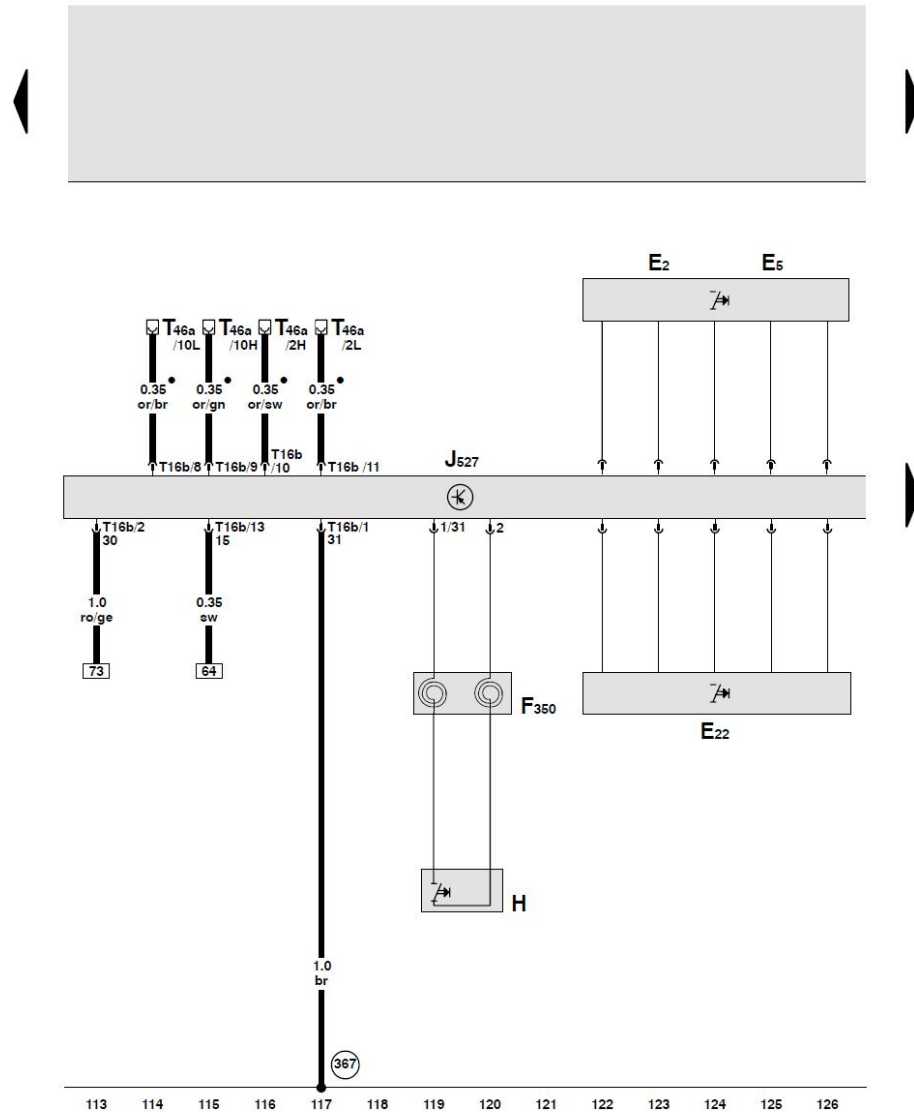


- E415 - 进入及起动许可开关
- F305 - 变速箱位置 P 开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J723 - 无钥匙进入许可的天线读入单元
- N110 - 选档杆锁磁铁
- R111 - 天线放大器 2
- T2i - 2 芯黑色插头连接, 在换挡杆锁电磁铁上
- T4i - 4 芯黑色插头连接, 在中控台中选档杆支座上
- T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上

- (373) - 主导线束中的接地连接 8
- (B472) - 主导线束中的连接 8
- (E26) - Motronic 导线束中选档杆锁的连接

- * - 带自动变速箱的汽车 09L
- ** - 4.2l 发动机, 发动机代码 BAT
3.0l 发动机, 发动机代码 BBJ
- *** - 带自动变速箱的汽车 01J

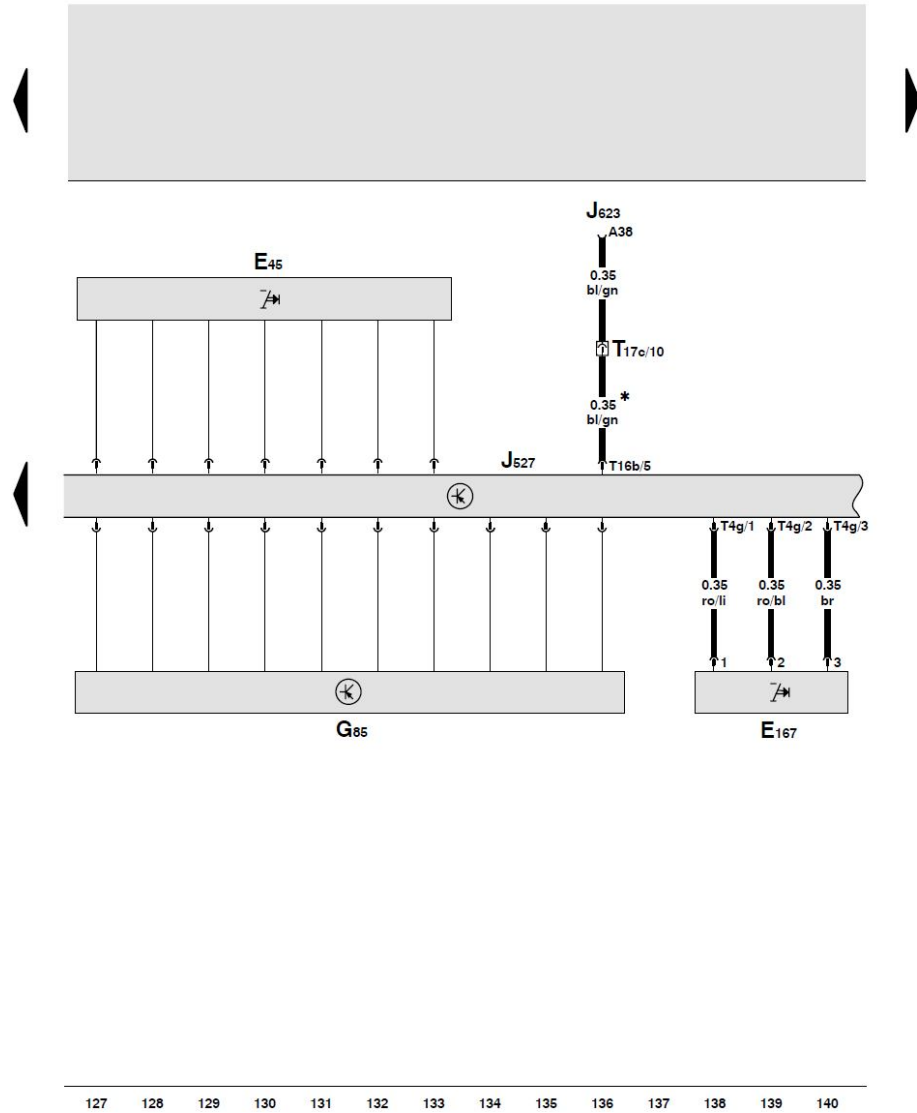
WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
BR = 棕色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 桔黄色



转向柱电子装置控制单元、信号喇叭控制、间歇式刮水器运行开关、转向信号灯开关、远光灯瞬时接通功能开关

- E2 - 转向信号灯开关
- E5 - 远光灯瞬时接通功能开关
- E22 - 间歇式车窗玻璃刮水器运行开关
- F350 - 螺旋弹簧
- H - 信号喇叭控制
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T46a - 46 芯插头连接、左 CAN 分离插头
- Ⓢ - 主导线束中的接地连接 2
- - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置开关、转向角传感器

- E45 - 定速巡航装置开关
- E167 - 转向柱调整装置开关
- G85 - 转向角传感器
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T4g - 4 芯黑色插头连接, 在组合开关饰板后面
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板

* - 带有定速巡航装置的汽车

WS = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色