

2005奥迪A6车载网络系统电路图

摘要:

该文档主要描述2005奥迪A6车载网络系统电路图。

关键字:

2005 奥迪 A6 电路图 车载网络系统 CAN

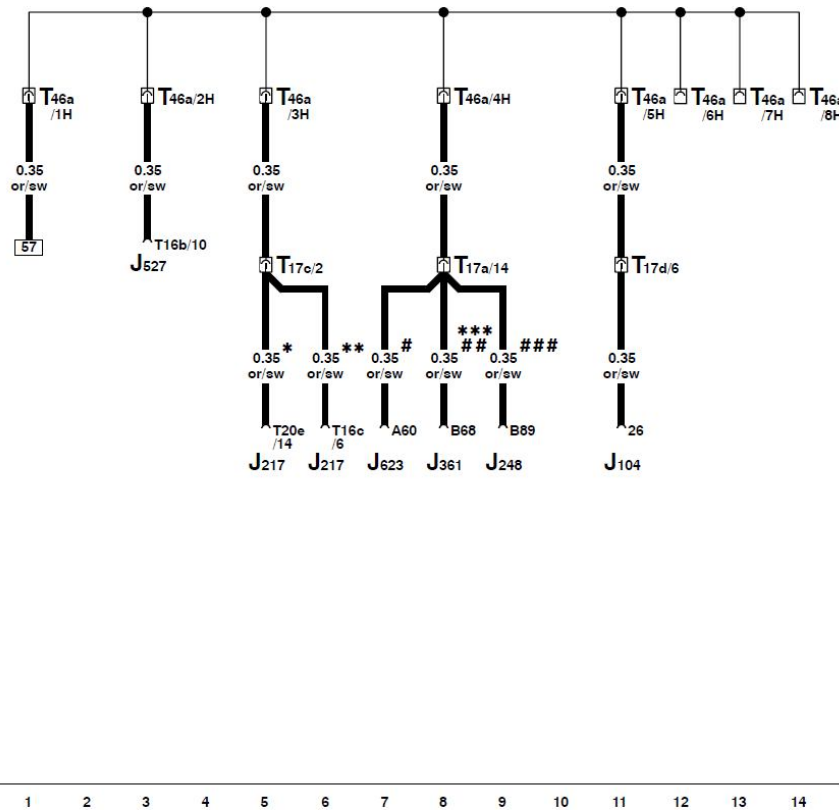
LAUNCH

目录

1. 车载网络系统电路图..... 1

LAUNCH

1. 车载网络系统电路图

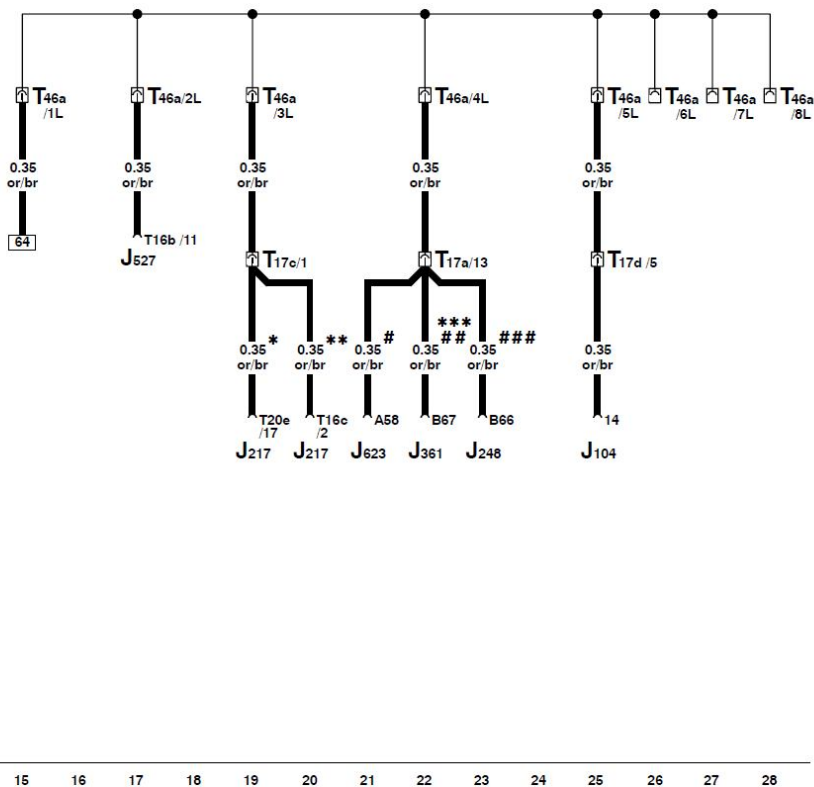
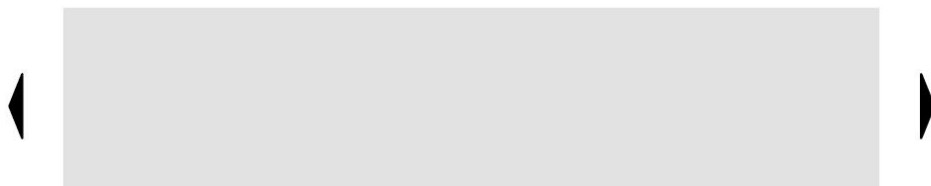


左 CAN 总线分离插头

- J104 - 带 EDS 的 ABS 控制单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直喷装置控制单元
- J361 - Simos 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17d - 17 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

- * - 自动变速箱 01J
- ** - 自动变速箱 09L
- *** - 3.2l 发动机, 发动机标识字母 AUK
- # - 4.2l 发动机, 发动机标识字母 BAT
3.0l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
- ## - 2.4l 发动机, 发动机标识字母 BDW
- ### - 3.0l 柴油发动机, 发动机标识字母 BMK、
BNG

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色



左 CAN 总线分离插头

- J104 - 带 EDS 的 ABS 控制单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直喷装置控制单元
- J361 - Simos 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17d - 17 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

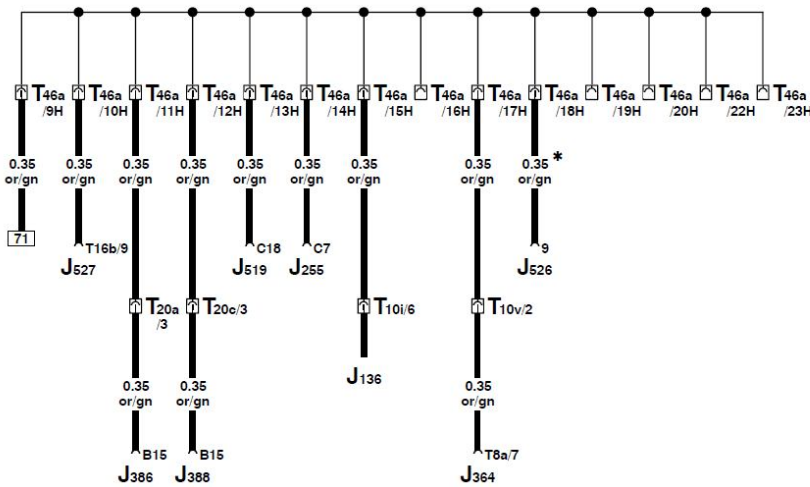
- * - 自动变速箱 01J
- ** - 自动变速箱 09L
- *** - 3.2l 发动机, 发动机标识字母 AUK
- # - 4.2l 发动机, 发动机标识字母 BAT
- 3.0l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
- ## - 2.4l 发动机, 发动机标识字母 BDW
- ### - 3.0l 柴油发动机, 发动机标识字母 BMK、BNG

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

左 CAN 总线分离插头

- J136 - 带记忆功能的座椅调整、转向柱调整的控制单元
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J526 - 电话、电子通信系统控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T8a - 8 芯黑色插头连接, 在辅助加热装置控制单元上
- T10i - 10 芯红色插头连接, 左侧座椅横梁
- T17v - 10 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T20a - 20 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

* - 仅用于美国电子通信系统



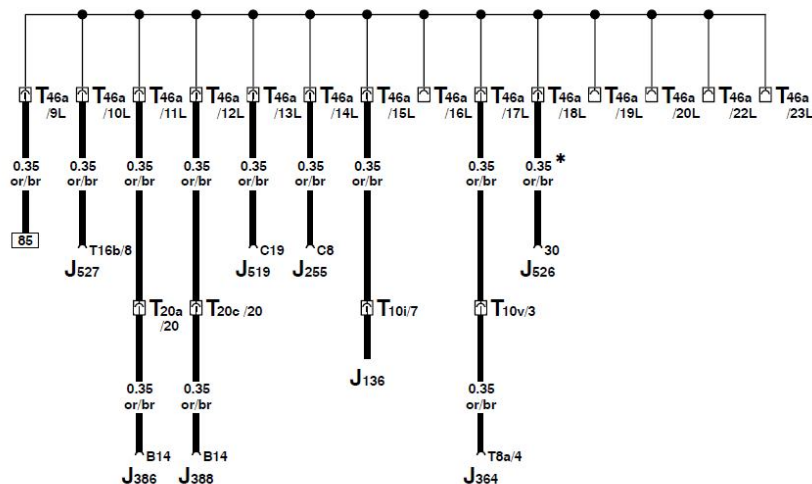
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

左 CAN 总线分离插头

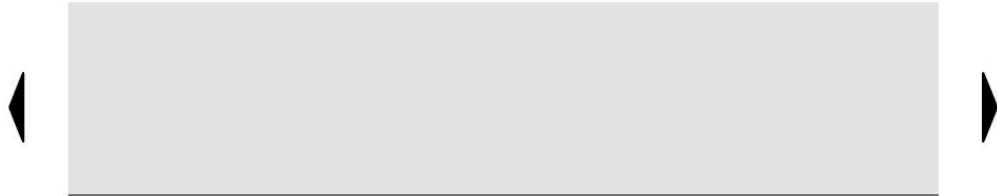
- J136 - 带记忆功能的座椅调整、转向柱调整的控制单元
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J526 - 电话、电子通信系统控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T8a - 8 芯黑色插头连接, 在辅助加热装置控制单元上
- T10i - 10 芯红色插头连接, 左侧座椅横梁
- T17v - 10 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T20a - 20 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

* - 仅用于美国电子通信系统



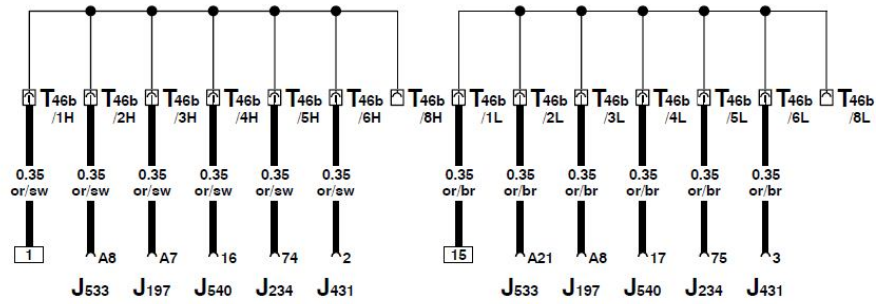
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56



右 CAN 总线分离插头

- J197 - 水平高度调节系统控制单元
- J234 - 安全气囊控制单元
- J431 - 大灯照明距离调整控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J540 - 电动驻车 and 手制动器的控制单元
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

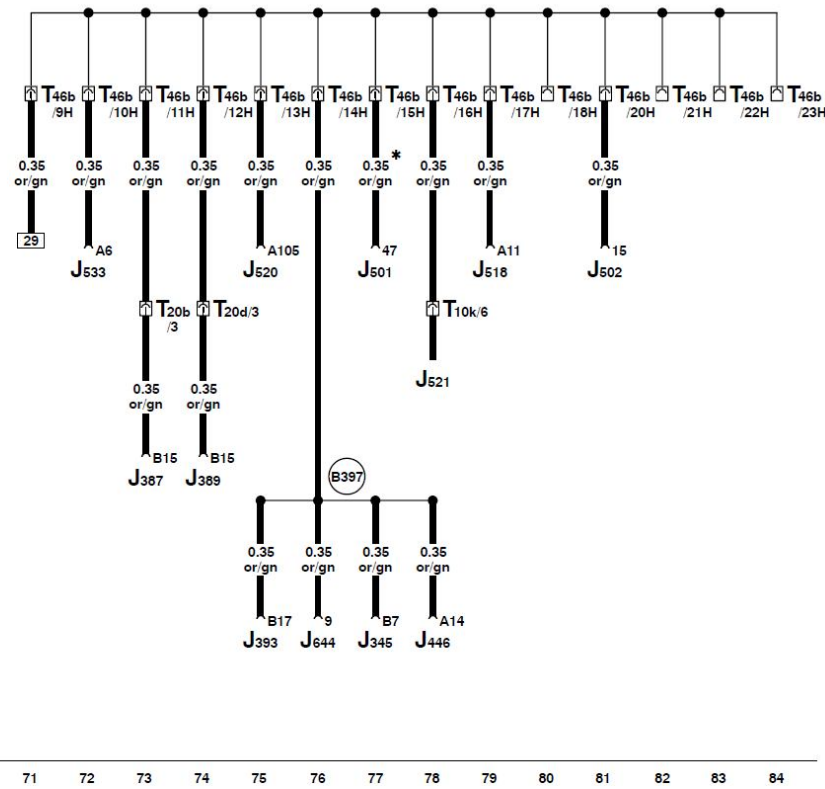
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

右 CAN 总线分离插头

- J345 - 拖车识别装置控制单元
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J393 - 舒适/便捷功能系统中央控制单元
- J446 - 驻车辅助控制单元
- J501 - 多功能单元控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J520 - 车载电网控制单元 2
- J521 - 带记忆功能的副驾驶员座椅调整控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J644 - 电源管理系统控制单元
- T10k - 10 芯红色插头连接, 右侧座椅横梁
- T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

⊙B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速)

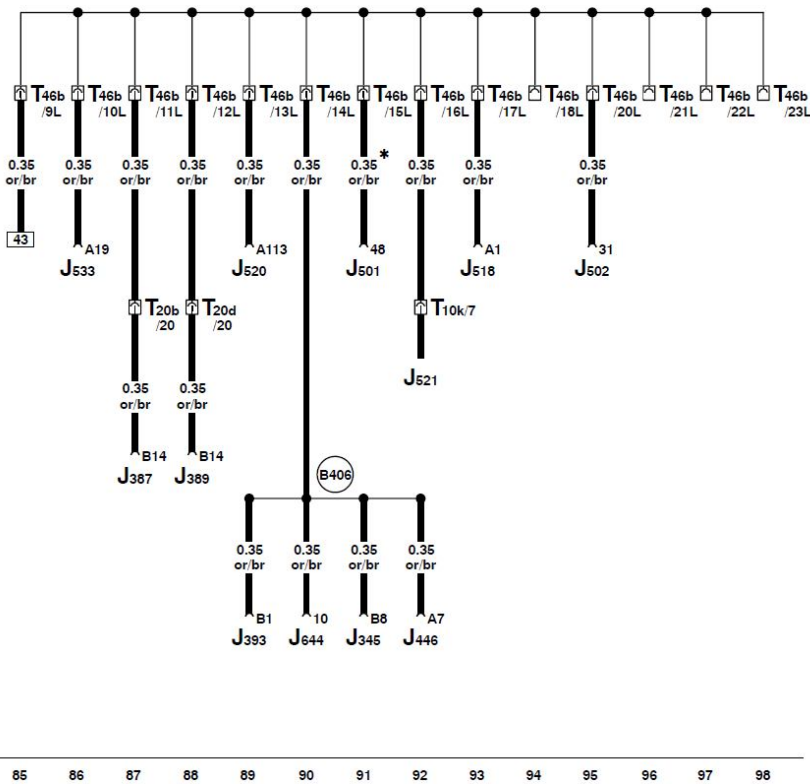
* - 出租车、警车



WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 BR = 棕色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 桔黄色

右 CAN 总线分离插头

- J345 - 拖车识别装置控制单元
 - J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
 - J389 - 右后车门控制单元
 - J393 - 舒适/便捷功能系统中央控制单元
 - J446 - 驻车辅助控制单元
 - J501 - 多功能单元控制单元
 - J502 - 轮胎压力监控控制单元
 - J518 - 进入及启动许可控制单元
 - J520 - 车载电网控制单元 2
 - J521 - 带记忆功能的副驾驶员座椅调整控制单元
 - J533 - 数据总线诊断接口
 - J644 - 电源管理系统控制单元
 - T10k - 10 芯红色插头连接, 右侧座椅横梁
 - T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
 - T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱
 - T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头
- B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速)
- * - 出租车、警车



WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 BR = 棕色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 桔黄色